REGULAMENTE

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2023/659 AL COMISIEI

din 2 decembrie 2022

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 452/2014 în ceea ce privește cerințele tehnice și procedurile administrative referitoare la operațiunile aeriene ale operatorilor din țări terțe

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ([1]), în special articolul 61 alineatul (1) litera (d),

întrucât:

(1) Regulamentul (UE) nr. 452/2014 al Comisiei ([2]) stabilește cerințele tehnice și procedurile administrative referitoare la autorizațiile pe care operatorii aerieni din țări terțe care efectuează transporturi aeriene comerciale trebuie să le obțină dacă doresc să efectueze operațiuni înspre, în interiorul sau dinspre teritoriul căruia i se aplică tratatele.

(2) În conformitate cu articolul 61 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2018/1139, procesul prin care se obțin autorizațiile de operare a aeronavelor înspre, în interiorul sau dinspre teritoriul căruia i se aplică tratatele de către operatorii din țări terțe trebuie să fie simplu, proporționat, eficace și eficient din punctul de vedere al costurilor și trebuie să permită demonstrații de conformitate care să fie proporționale cu complexitatea operațiunii și cu riscul pe care îl implică operațiunea respectivă.

(3) O evaluare a Regulamentului (UE) nr. 452/2014 efectuată de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației („agenția”) a identificat mai multe îmbunătățiri potențiale, care acoperă patru domenii principale: eficiența, asigurarea respectării normelor, flexibilitatea și coerența cu Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]). Prin urmare, este necesar să se modifice anumite dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 452/2014 pentru a încorpora îmbunătățirile identificate.

(4) În particular, este necesar să se elimine posibilitatea ca operatorii din țări terțe să utilizeze măsuri de atenuare pentru abordarea neconformităților cu standardele relevante ale Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI). Conformitatea cu aceste standarde trebuie asigurată înainte de eliberarea unei autorizații de TCO, iar orice nevoie de flexibilitate trebuie abordată printr-o procedură prevăzută la articolul 76 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/1139.

([1]) JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

([2]) Regulamentul (UE) nr. 452/2014 al Comisiei din 29 aprilie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene ale operatorilor din țări terțe în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 133, 6.5.2014, p. 12).

([3]) Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2005 de stabilire a unei liste comunitare a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității și de informare a pasagerilor transportului aerian cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv și de abrogare a articolului 9 din Directiva 2004/36/CE (JO L 344, 27.12.2005, p. 15).

(5) De asemenea, pentru a spori securitatea juridică și a îmbunătăți eficiența, este necesar să se modifice dispozițiile care permit, în anumite condiții, operatorilor din țări terțe să efectueze anumite zboruri înspre, în interiorul sau dinspre teritoriul vizat de dispozițiile tratatelor, fără a obține în prealabil o autorizație.

(6) De asemenea, este necesar să se îmbunătățească eficiența procesului de autorizare și de supraveghere a operatorilor din țări terțe și să se sporească securitatea juridică, în particular prin eliminarea anumitor bariere din calea digitalizării procesului, prin clarificarea suplimentară a anumitor aspecte legate de valabilitatea autorizațiilor operatorilor din țări terțe, precum și a anumitor etape procedurale ale procesului implementat de agenție.

(7) Pentru a promova o abordare bazată pe riscuri în cadrul procesului de autorizare a operatorilor din țări terțe, este necesar să se ia în considerare dimensiunea, domeniul de aplicare și complexitatea operațiunilor relevante, pentru a se îmbunătăți coerența. În același timp, este necesar să se sporească totodată mijloacele de supraveghere și de asigurare a respectării normelor aflate la dispoziția agenției, în special prin permiterea unei supravegheri intensificate a anumitor operatori din țări terțe și prin clarificarea dispozițiilor referitoare la emiterea constatărilor, precum și la suspendarea și revocarea autorizațiilor operatorilor din țări terțe.

(8) În mod similar, este necesar să se modifice anumite dispoziții ale Regulamentului (UE) nr. 452/2014 pentru a se îmbunătăți coerența cu Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, în special prin clarificarea suplimentară a condițiilor și a etapelor procedurale care trebuie parcurse de agenție atunci când primește o cerere din partea unui operator dintr-o țară terță care face obiectul fie al unei interdicții de exploatare, fie al unei restricții operaționale în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005.

(9) În fine, este necesar să se aducă mai multe modificări de redactare dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 452/2014, și anume să se actualizeze trimiterile juridice la Regulamentul (UE) 2018/1139. În plus, se propun unele modificări ale definițiilor din motive de coerență cu Regulamentul (UE) 2018/1139.

(10) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 452/2014 trebuie să fie modificat în consecință.

(11) Măsurile prevăzute în prezentul regulament se bazează pe Avizul nr. 02/2022 ([4]), emis de agenție în conformitate cu articolul 75 alineatul (2) literele (b) și (c) și cu articolul 76 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. 452/2014 se modifică după cum urmează:

1. Articolele 1, 2 și 3 se înlocuiesc cu următorul text:

„*Articolul 1*

Obiect și domeniu de aplicare

Prezentul regulament stabilește norme detaliate pentru operatorii din țări terțe care utilizează aeronave menționate la articolul 2 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului (*) și care sunt implicați în operațiuni de transport aerian comercial înspre, în interiorul sau dinspre teritoriul vizat de dispozițiile tratatelor, inclusiv condițiile de eliberare, menținere, modificare, limitare, suspendare sau revocare a autorizațiilor lor, privilegiile și responsabilitățile titularilor de autorizații, precum și condițiile în care operațiunile sunt interzise, limitate sau supuse anumitor condiții din motive de siguranță.

([4]) Avizul nr. 02/2022 al AESA, Actualizarea Regulamentului (UE) nr. 452/2014 al Comisiei [Regulamentul privind operatorii din țările terțe (TCO)], din 25 aprilie 2022 (https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-022022).

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. «zbor» înseamnă o plecare de la un aerodrom specificat spre un aerodrom de destinație specificat;
2. «operator dintr-o țară terță» înseamnă orice operator pentru care funcțiile și sarcinile statului operatorului nu sunt îndeplinite de un stat membru sau de agenție.

Articolul 3

Autorizații

Operatorii din țări terțe pot desfășura operațiuni de transport aerian comercial înspre, în interiorul sau dinspre teritoriul vizat de dispozițiile tratatelor numai dacă respectă dispozițiile din anexa 1 și dacă dețin o autorizație eliberată de agenție în conformitate cu anexa 2 la prezentul regulament."

_____

(*) Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului (JO L 212, 22.8.2018, p. 1).

2. Anexele 1 și 2 la Regulamentul (UE) nr. 452/2014 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 2 decembrie 2022.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

1. Anexa 1 se modifică după cum urmează:

(a) Secțiunea I se modifică după cum urmează:

(i) punctul TCO.100 se înlocuiește cu următorul text:

„TCO.100 Domeniu de aplicare

Prezenta anexă («partea TCO») stabilește cerințele care trebuie respectate de către un operator dintr-o țară terță care efectuează operațiuni de transport aerian comercial înspre, în interiorul sau dinspre teritoriul vizat de dispozițiile tratatelor.";

(ii) punctele TCO.105 și TCO.110 se elimină.

(b) Secțiunea II se modifică după cum urmează:

(i) la punctul TCO.200, literele (a), (b) și (c) se înlocuiesc cu următorul text:

„(a) Operatorul dintr-o țară terță trebuie să respecte:

1. standardele aplicabile cuprinse în anexele la Convenția privind aviația civilă internațională, în special în anexele 1 (Licențierea personalului), 2 (Regulile aerului), 6 (Exploatarea aeronavelor), după caz, 8 (Navigabilitatea aeronavelor), 18 (Bunuri periculoase) și 19 (Managementul siguranței);

2. directivele de siguranță aplicabile emise de agenție în conformitate cu articolul 76 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2018/1139;

3. cerințele relevante din partea TCO; și

4. cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) nr. 923/2012 (*).

(b) Operatorul dintr-o țară terță trebuie să se asigure că o aeronavă care desfășoară operațiuni înspre, în interiorul sau dinspre teritoriul vizat de dispozițiile tratatelor este exploatată în conformitate cu:

1. certificatul său de operator aerian (AOC) și specificațiile de operare asociate, în conformitate cu anexa 6 OACI; și

2. autorizația de TCO eliberată în conformitate cu prezentul regulament și domeniul de aplicare și privilegiile cuprinse în aceasta.

(c) Operatorul dintr-o țară terță trebuie să se asigure că o aeronavă care desfășoară operațiuni înspre, în interiorul sau dinspre teritoriul vizat de dispozițiile tratatelor deține un certificat de navigabilitate (*Certificate of Airworthiness*, CofA) eliberat sau validat în conformitate cu anexa 8 a OACI de către:

1. statul de înmatriculare; sau

2. statul operatorului din țara terță, cu condiția ca statul operatorului din țara terță și statul de înmatriculare să fi încheiat un acord în temeiul articolului 83bis din Convenția privind aviația civilă internațională, prin care se transferă responsabilitatea pentru eliberarea CofA.

(*) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei din 26 septembrie 2012 de stabilire a regulilor comune ale aerului și a dispozițiilor operaționale privind serviciile și procedurile din navigația aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 și a Regulamentelor (CE) nr. 1265/2007, (CE) nr. 1794/2006, (CE) nr. 730/2006, (CE) nr. 1033/2006 și (UE) nr. 255/2010 (JO L 281, 13.10.2012, p. 1)";

(ii) la punctul TCO.200, litera (e) se înlocuiește cu următorul text:

„(e) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului (*), operatorul dintr-o țară terță trebuie să raporteze agenției, fără întârzieri nejustificate, orice accident, astfel cum este definit în anexa 13 a OACI, care implică aeronave utilizate în baza AOC-ului său, inclusiv acele aeronave care nu sunt destinate zborurilor înspre, în interiorul sau dinspre teritoriul vizat de dispozițiile tratatelor.

(*) Regulamentul (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/56/CE (JO L 295, 12.11.2010, p. 35).";

(iii) punctul TCO.205 se înlocuiește cu următorul text:

„TCO.205 Echipamente de navigație, de comunicații și de supraveghere

Atunci când desfășoară operațiuni în interiorul spațiului aerian de deasupra teritoriului căruia i se aplică tratatele, operatorul dintr-o țară terță trebuie să își echipeze aeronavele cu echipamentele de navigație, de comunicații și de supraveghere prevăzute pentru respectivul spațiu aerian și să utilizeze aceste echipamente.";

(iv) punctul TCO.215 se înlocuiește cu următorul text:

„TCO.215 Prezentarea documentelor, a manualelor și a înregistrărilor

La cererea unei persoane autorizate de agenție sau de autoritatea competentă a statului membru în care a aterizat aeronava operată de un operator dintr-o țară terță, pilotul comandant al aeronavei respective trebuie să prezinte, fără întârzieri nejustificate, orice documente, manuale sau înregistrări care trebuie păstrate la bord."

(c) Secțiunea III se modifică după cum urmează:

(i) punctul TCO.305 se înlocuiește cu următorul text:

„TCO.305 Zboruri cu notificare unică

(a) Prin derogare de la punctul TCO.300 litera (a), operatorul dintr-o țară terță poate efectua următoarele zboruri înspre, în interiorul sau dinspre teritoriul vizat de dispozițiile tratatelor, fără a obține în prealabil o autorizație:

1. zborurile efectuate în interes public, pentru a răspunde unei nevoi urgente, cum ar fi misiunile umanitare și operațiunile de ajutor în caz de dezastre;

2. zborurile pentru servicii medicale de urgență efectuate pentru deplasarea pacienților bolnavi sau răniți între unități medicale sau pentru furnizarea de asistență medicală pacienților.

(b) Dispozițiile de la litera (a) se aplică numai în cazul în care operatorul dintr-o țară terță:

1. a notificat agenția, în forma și modul stabilite de aceasta, înainte de data avută în vedere pentru primul zbor;

2. nu face obiectul unei interdicții de exploatare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005;

3. nu face obiectul unei suspendări sau revocări în temeiul punctului ART.235 din anexa 2;

4. nu a făcut obiectul respingerii unei cereri de autorizație de TCO în conformitate cu punctul ART.200 litera (e) subpunctul 1 din anexa 2; și

5. solicită o autorizație în temeiul punctului TCO.300 în termen de 14 zile de la data notificării agenției în temeiul literei (b) subpunctul 1 de mai sus.

(c) Zborul sau zborurile specificate în notificarea prevăzută la litera (a) pot fi efectuate pentru perioada solicitată de operatorul dintr-o țară terță, dar nu pentru o perioadă mai lungă de 12 săptămâni consecutive de la data notificării sau până când agenția ia o decizie cu privire la cerere în conformitate cu partea ART punctul ART.200, oricare dintre acestea survine mai întâi.

(d) Operatorul dintr-o țară terță poate depune o notificare numai o dată la fiecare 24 de luni.";

(ii) punctul TCO.310 se înlocuiește cu următorul text:

„TCO.310 Privilegiile titularului de autorizație

Privilegiile operatorului dintr-o țară terță sunt enumerate în autorizație și nu trebuie să depășească privilegiile acordate de statul operatorului dintr-o țară terță.";

(iii) punctul TCO.315 se înlocuiește cu următorul text:

„TCO.315 Modificări

(a) Orice modificare, alta decât cele convenite în temeiul punctului ART.210 litera (c) din anexa 2, care afectează condițiile unei autorizații necesită aprobarea prealabilă a agenției.

(b) Operatorul dintr-o țară terță trebuie să depună cererea de aprobare prealabilă de către agenție cu cel puțin 30 de zile înainte de data punerii în aplicare a modificării preconizate.

Operatorul dintr-o țară terță trebuie să pună la dispoziția agenției informațiile menționate la punctul TCO.300, limitate la amploarea modificării.

După depunerea unei cereri de efectuare a unei modificări, operatorul din țara terță trebuie să își desfășoare activitatea în condițiile prevăzute de agenție în temeiul punctului ART.225 litera (b) din anexa 2.

(c) Toate modificările care nu necesită o aprobare prealabilă, asupra cărora s-a convenit în conformitate cu punctul ART.210 litera (c) din anexa 2, trebuie notificate agenției înainte de a fi efectuate.";

(iv) la punctul TCO.320, litera (a) subpunctul 6 se înlocuiește cu următorul text:

„6. operatorul dintr-o țară terță să fie în măsură să își justifice, la cererea agenției, intenția de a continua să desfășoare operațiuni în temeiul autorizației sale de TCO;";

(v) la punctul TCO.320 se adaugă litera (a) subpunctul 7:

„7. operatorul dintr-o țară terță să exploateze cel puțin o aeronavă în temeiul autorizației sale de TCO.";

(vi) la punctul TCO.320, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) În cazul în care autorizația a devenit nulă, operatorul dintr-o țară terță trebuie să obțină o nouă autorizație din partea agenției, înainte de a reîncepe operațiunile înspre, în interiorul sau dinspre teritoriul vizat de dispozițiile tratatelor. Operatorul dintr-o țară terță trebuie să solicite noua autorizație în forma și modul stabilite de agenție și trebuie să furnizeze orice document necesar pentru a se stabili că motivele pentru care autorizația a devenit nulă nu mai sunt prezente și că operatorul din țara terță se conformează cerințelor pentru obținerea autorizației în temeiul părții TCO."

2. Anexa 2 se modifică după cum urmează:

(a) secțiunea I se modifică după cum urmează:

(1) punctul ART.105 se elimină;

(a) la punctul ART.110, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Agenția informează, fără întârzieri nejustificate, statele membre cu privire la notificările primite în conformitate cu punctul TCO.305 din anexa 1.";

(b) la punctul ART.115 litera (a), subpunctele 5, 6 și 7 se înlocuiesc cu următorul text:

„5. măsurilor executorii luate, inclusiv a amenzilor solicitate de agenție în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139;

6. implementării acțiunilor corective dispuse de agenție în conformitate cu articolul 76 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2018/1139; și

7. utilizării dispozițiilor privind flexibilitatea în conformitate cu articolul 71 din Regulamentul (UE) 2018/1139.";

(b) secțiunea II se modifică după cum urmează:

(i) la punctul ART.200, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Agenția finalizează evaluarea inițială în termen de 30 de zile de la primirea tuturor documentelor necesare în temeiul punctului TCO.300 literele (c) și (d) din anexa 1.

Atunci când evaluarea inițială necesită o evaluare suplimentară sau un audit, perioada de evaluare se prelungește cu durata evaluării suplimentare sau a auditului, după caz.";

(ii) la punctul ART.200, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) În situația în care operatorul dintr-o țară terță nu furnizează informațiile necesare pentru evaluare în conformitate cu punctul TCO.300 literele (c) și (d) din anexa 1 în termenul stabilit de agenție, agenția poate decide să suspende evaluarea cererii până la furnizarea informațiilor. În acest caz, agenția informează operatorul din țara terță cu privire la decizia sa.";

(iii) la punctul ART.200, litera (e) subpunctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. respinge cererea atunci când rezultatul evaluării indică faptul că o evaluare suplimentară nu va conduce la eliberarea unei autorizații; sau”;

(iv) la punctul ART.200, se adaugă litera (f) cu următorul text:

„(f) Atunci când o cerere din partea unui operator dintr-o țară terță a fost respinsă anterior sau o autorizație a fost revocată, agenția poate decide să aștepte nouă luni de la data revocării sau respingerii înainte de a începe prelucrarea noii cereri.”;

(v) la punctul ART.205, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) La primirea unei cereri de autorizare de la un operator dintr-o țară terță care face obiectul unei interdicții de exploatare sau al unei restricții operaționale în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005, agenția ține cont de domeniul de aplicare al interdicției pentru a defini procedura de evaluare relevantă, conform celor stipulate la punctul ART.200. Atunci când operatorul din țara terță face obiectul unei interdicții de exploatare care acoperă întregul domeniu de aplicare al operațiunilor sale, evaluarea trebuie să includă un audit al operatorului din țara terță.”;

(vi) la punctul ART.205, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) Agenția efectuează un audit numai dacă:

1. operatorul din țara terță este de acord să fie supus auditului;

2. rezultatul procedurii de evaluare inițiale menționate la punctul ART.200 indică faptul că există posibilitatea ca auditul să aibă un rezultat pozitiv; precum și

3. auditul poate fi efectuat la sediul operatorului din țara terță fără riscul de a compromite siguranța și securitatea personalului agenției.”;

(vii) la punctul ART.210 litera (a), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Agenția eliberează autorizația atunci când:”;

(viii) la punctul ART.210, litera (a) subpunctul 4 se înlocuiește cu următorul text:

„4. nu există nicio dovadă a unor deficiențe majore în ceea ce privește capacitatea statului operatorului din țara terță sau a statului de înmatriculare, după caz, de a certifica și supraveghea operatorul din țara terță și/sau aeronava în conformitate cu standardele OACI aplicabile;”;

(ix) la punctul ART.210, litera (a) subpunctul 5 se înlocuiește cu următorul text:

„5. solicitantul nu face obiectul unei interdicții de exploatare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005; și”;

(x) la punctul ART.210 litera (a), se adaugă subpunctul 6 cu următorul text:

„6. orice constatare de neconformitate semnalată în cursul evaluării a fost închisă.”;

(xi) la punctul ART.210, literele (b) și (c) se înlocuiesc cu următorul text:

„(b) Autorizația se eliberează pe durată nelimitată.

Agenția specifică privilegiile și domeniul de aplicare al activităților pe care operatorul din țara terță este autorizat să le desfășoare.

(c) Agenția convine cu operatorul din țara terță asupra domeniului de aplicare al modificărilor obligațiilor operatorului din țara terță care nu necesită o aprobare prealabilă, luând în considerare dimensiunea, tipul și complexitatea operațiunii.”;

(xii) la punctul ART.215, litera (a) subpunctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. dacă este cazul, implementarea măsurilor corective dispuse de agenție în conformitate cu articolul 76 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2018/1139.”;

(xiii) la punctul ART.215, litera (b) subpunctul 4 se înlocuiește cu următorul text:

„4. ia în considerare deciziile și investigațiile în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 sau consultările comune în temeiul Regulamentului (CE) nr. 473/2006;”;

(xiv) la punctul ART.215, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) Atunci când, pe baza informațiilor disponibile, se suspectează că performanța în materie de siguranță a operatorului din țara terță și/sau capacitățile de supraveghere ale statului operatorului sau ale statului de înmatriculare au scăzut sub standardele aplicabile cuprinse în anexele la Convenția privind aviația civilă internațională, agenția supune operatorul din țara terță afectat unei supravegheri intensificate. Agenția ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că operațiunile preconizate ale operatorului din țara terță se vor desfășura în conformitate cu cerințele aplicabile din partea TCO. Măsurile menționate pot include:

1. un audit al operatorului din țara terță în conformitate cu punctul ART.205 litera (d);

2. o cerință ca operatorul din țara terță să prezinte agenției rapoarte sau informații tehnice adaptate la intervale regulate;

3. o limitare temporară a operațiunilor la flota actuală și/sau la domeniul actual de aplicare al operațiunilor de transport aerian comercial ale operatorului din țara terță înspre, în interiorul sau dinspre teritoriul vizat de dispozițiile tratatelor.";

(xv) la punctul ART.220, se adaugă litera (e) cu următorul text:

„(e) La stabilirea intervalului de analiză, agenția ia în considerare dimensiunea, tipul și complexitatea operațiunilor, informațiile disponibile privind numărul de zboruri efectuate în temeiul autorizației de TCO și elementele relevante menționate la punctul ART.200 litera (c).";

(xvi) la punctul ART.230, literele (b), (c) și (d) se înlocuiesc cu următorul text:

„(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către agenție atunci când se constată orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din partea TCO sau cu condițiile autorizației, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului.

Constatările de nivel 1 cuprind, dar nu se limitează la:

1. neacordarea accesului agenției la baza materială a operatorului din țara terță, conform definiției de la punctul TCO.115 litera (b) din anexa 1, în timpul programului normal de lucru și în urma unei solicitări scrise;

2. efectuarea unor modificări care necesită o aprobare prealabilă, fără să se fi primit aprobarea, conform definiției de la punctul ART.210;

3. obținerea sau menținerea valabilității autorizației prin falsificarea documentelor doveditoare;

4. existența unor dovezi privind practici neregulamentare sau utilizarea frauduloasă a autorizației;

5. prezența mai multor constatări de nivel 2 formulate în cursul unei evaluări, indicând o deficiență sistemică care reduce siguranța sau periclitează grav siguranța zborului.

(c) O constatare de nivel 2 este emisă de către agenție atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din partea TCO sau cu condițiile autorizației, care ar putea reduce nivelul de siguranță sau ar putea periclita siguranța zborului.

(d) Atunci când se face o constatare în timpul monitorizării, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Regulamentul (UE) 2018/1139 și de actele sale delegate și de punere în aplicare, agenția comunică respectiva constatare în scris operatorului dintr-o țară terță și solicită acțiuni corective pentru eliminarea sau atenuarea cauzei principale, în vederea prevenirii reapariției neconformității (neconformităților) identificate.";

(xvii) la punctul ART.230, litera (e) subpunctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. evaluează planul de acțiuni corective și de implementare propus de operatorul dintr-o țară terță. Dacă evaluarea concluzionează că acesta cuprinde o analiză a cauzei (cauzelor) principale și acțiuni corective în vederea eliminării sau a atenuării eficiente a cauzei (cauzelor) principale pentru a preveni reapariția neconformității (neconformităților), planul de acțiuni corective și de implementare este acceptat.

Dacă operatorul dintr-o țară terță nu depune un plan de măsuri corective acceptabil, astfel cum se menționează la litera (e) subpunctul 1 sau nu execută măsurile corective în termenul acceptat sau prelungit de agenție, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la punctul ART.235 litera (a).";

(xviii) la punctul ART.235, literele (b), (c), (d) și (e) se înlocuiesc cu următorul text:

„(b) Limitarea sau suspendarea se ridică atunci când agenția s-a asigurat că acțiunea corectivă a fost executată cu succes de către operatorul dintr-o țară terță și/sau de statul operatorului sau de statul de înmatriculare, după caz.

(c) Atunci când are în vedere ridicarea unei suspendări, agenția ia în considerare efectuarea unui audit al operatorului din țara terță în cazul în care sunt îndeplinite condițiile de la punctul ART.205 litera (c). Dacă suspendarea are la bază deficiențe majore în supravegherea solicitantului de către statul operatorului sau statul de înmatriculare, după caz, auditul poate cuprinde o evaluare cu scopul de a verifica dacă respectivele deficiențe de supraveghere au fost corectate.

(d) Agenția poate revoca autorizația în cazul în care, în urma unei suspendări, operatorul din țara terță și/sau statul operatorului sau statul de înmatriculare, după caz, nu au luat cu succes măsuri corective într-o perioadă de maximum 12 luni.

(e) Agenția revocă autorizația atunci când operatorul din țara terță face obiectul unei interdicții de exploatare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005.";

(xix) se adaugă punctul ART.240, cu următorul text:

„ART.240 Valabilitatea autorizației

(a) În cazul în care titularul unei autorizații de TCO nu mai îndeplinește cerințele privind menținerea valabilității prevăzute la punctul TCO.320 din anexa 1, agenția informează operatorul din țara terță și statele membre că autorizația de TCO a devenit nulă.

(b) La primirea unei cereri pentru o nouă autorizație după ce autorizația anterioară a devenit nulă, agenția efectuează o evaluare conform necesităților, pentru a se asigura că operațiunea preconizată se va desfășura în conformitate cu cerințele aplicabile din partea TCO.";

(xx) se adaugă punctul ART.245, cu următorul text:

„ART.245 Zboruri cu notificare unică

La primirea unei notificări din partea operatorului dintr-o țară terță în temeiul punctului TCO.305 din anexa 1, agenția evaluează, fără întârzieri nejustificate, dacă sunt îndeplinite condițiile stabilite la punctul TCO.305 din anexa 1.

Atunci când constată că nu sunt îndeplinite condițiile stabilite la punctul TCO.305 din anexa 1, agenția informează în acest sens operatorul din țara terță și statul membru (statele membre) afectat(e)."