# VERORDENINGEN

## GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2023/659 VAN DE COMMISSIE

**van 2 december 2022**

**tot wijziging van Verordening (EU) nr. 452/2014 wat betreft de technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering door exploitanten uit derde landen**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ([1]), en met name artikel 61, lid 1, punt d),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Verordening (EU) nr. 452/2014 van de Commissie ([2]) zijn technische eisen en administratieve procedures vastgesteld met betrekking tot vergunningen die exploitanten van luchtvaartuigen uit derde landen die commercieel luchtvervoer verrichten, moeten verkrijgen als zij vluchten willen uitvoeren naar, binnen of vanuit het grondgebied waarop de Verdragen van toepassing zijn.

(2) Overeenkomstig artikel 61, lid 2, punt c), van Verordening (EU) 2018/1139 moet het proces voor het verkrijgen van vergunningen voor vluchtuitvoering met luchtvaartuigen door een luchtvaartuigexploitant uit een derde land naar, binnen of vanuit het grondgebied waarop de Verdragen van toepassing zijn, eenvoudig, proportioneel, effectief en kostenefficiënt zijn en bewijzen van conformiteit toestaan die in verhouding staan tot de complexiteit en het risico van de vluchtuitvoering.

(3) Bij een evaluatie van Verordening (EU) nr. 452/2014 door het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart ("het Agentschap") zijn een aantal mogelijke verbeteringen vastgesteld op vier belangrijke gebieden: efficiëntie, handhaving, flexibiliteit en samenhang met Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad ([3]). Derhalve moeten sommige bepalingen van Verordening (EU) nr. 452/2014 worden gewijzigd om de vastgestelde verbeteringen erin op te nemen.

(4) Met name moet exploitanten uit derde landen de mogelijkheid worden ontnomen om mitigatiemaatregelen te treffen om niet-naleving van de desbetreffende normen van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) aan te pakken. Naleving van die normen moet worden bereikt alvorens een TCO-vergunning wordt afgegeven, en elke behoefte aan flexibiliteit moet worden behandeld door middel van een procedure zoals vastgesteld in artikel 76, lid 4, van Verordening (EU) 2018/1139.

([1]) PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.

([2]) Verordening (EU) nr. 452/2014 van de Commissie van 29 april 2014 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering door exploitanten uit derde landen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 133 van 6.5.2014, blz. 12).

([3]) Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van luchtreizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij, en tot intrekking van artikel 9 van Richtlijn 2004/36/EG (PB L 344 van 27.12.2005, blz. 15).

(5) Ook moeten de bepalingen worden gewijzigd op grond waarvan exploitanten uit derde landen onder bepaalde voorwaarden bepaalde vluchten mogen uitvoeren naar, binnen of vanuit het grondgebied waarop de bepalingen van de Verdragen van toepassing zijn zonder eerst een vergunning te hebben verkregen, teneinde de rechtszekerheid te vergroten en de efficiëntie te verbeteren.

(6) Ook is het noodzakelijk de vergunnings- en toezichtsprocedure voor exploitanten uit derde landen efficiënter te maken en de rechtszekerheid te vergroten, namelijk door bepaalde belemmeringen voor de digitalisering van de procedure weg te nemen en bepaalde aspecten in verband met de geldigheid van vergunningen van exploitanten uit derde landen, evenals bepaalde procedurele stappen van het Agentschap, verder te verduidelijken.

(7) Om een risicogebaseerde aanpak van de vergunningsprocedure voor exploitanten uit derde landen aan te moedigen, moet rekening worden gehouden met de omvang, reikwijdte en complexiteit van de desbetreffende vluchtuitvoeringen om de samenhang te verbeteren. Tegelijk moeten ook de toezichts- en handhavingsmiddelen van het Agentschap worden uitgebreid, met name door intensiever toezicht op bepaalde exploitanten uit derde landen mogelijk te maken en de bepalingen met betrekking tot de afgifte van bevindingen en de schorsing en intrekking van vergunningen voor exploitanten uit derde landen te verduidelijken.

(8) Ook moeten sommige bepalingen van Verordening (EU) nr. 452/2014 worden gewijzigd om de samenhang met Verordening (EG) nr. 2111/2005 te verbeteren, met name door een verdere verduidelijking van de voorwaarden en de procedurele stappen die het Agentschap moet zetten als het een aanvraag krijgt van een exploitant uit een derde land waaraan een exploitatieverbod of een exploitatiebeperking is opgelegd uit hoofde van Verordening (EG) nr. 2111/2005.

(9) Tot slot moeten verschillende redactionele wijzigingen worden aangebracht in de bepalingen van Verordening (EU) nr. 452/2014, namelijk om verwijzingen in de wetgeving naar Verordening (EU) 2018/1139 bij te werken. Daarnaast worden enkele wijzigingen in de definities voorgesteld met het oog op de samenhang met Verordening (EU) 2018/1139.

(10) Verordening (EU) nr. 452/2014 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(11) De in deze verordening vastgestelde maatregelen zijn gebaseerd op Advies nr. 02/2022 ([4]), dat door het Agentschap is uitgebracht overeenkomstig artikel 75, lid 2, punten b) en c), en artikel 76, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Verordening (EU) nr. 452/2014 wordt als volgt gewijzigd:

1) De artikelen 1, 2 en 3 worden vervangen door:

"*Artikel 1*

**Onderwerp en toepassingsgebied**

In deze verordening worden gedetailleerde regels vastgesteld voor exploitanten uit derde landen van luchtvaartuigen als bedoeld in artikel 2, lid 1, punt c), van Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad (*) die betrokken zijn bij commerciële luchtvervoersactiviteiten naar, binnen of vanuit het grondgebied waarop de bepalingen van de Verdragen van toepassing zijn, met inbegrip van de voorwaarden voor de afgifte, handhaving, wijziging, beperking, schorsing of intrekking van hun vergunningen, de rechten en plichten van de houders van de vergunningen en de omstandigheden waarin vluchtuitvoeringen in het belang van de veiligheid verboden, beperkt of aan voorwaarden gebonden worden.

([4]) Advies nr. 02/2022 van het EASA, Update of Commission Regulation (EU) No 452/2014 (Third-Country Operator (TCO) Regulation), van 25 april 2022 (https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-022022).

*Artikel 2*

**Definities**

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1) "vlucht": vertrek van een bepaald luchtvaartterrein naar een bepaald luchtvaartterrein van bestemming;

2) "exploitant uit een derde land": exploitant ten aanzien waarvan de functies en taken van de staat van de exploitant niet door een lidstaat of het Agentschap worden vervuld.

*Artikel 3*

**Vergunningen**

Exploitanten uit derde landen verrichten alleen commerciële luchtvervoersactiviteiten naar, binnen of vanuit het grondgebied waarop de bepalingen van de Verdragen van toepassing zijn als zij voldoen aan de eisen van bijlage 1 en houder zijn van een vergunning die overeenkomstig bijlage 2 bij deze verordening door het Agentschap is afgegeven.".

(*) Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 (PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1).

2) De bijlagen 1 en 2 bij Verordening (EU) nr. 452/2014 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 2 december 2022.

*Voor de Commissie*
*De voorzitter*
Ursula VON DER LEYEN

*BIJLAGE*

1) Bijlage 1 bij Verordening (EU) nr. 452/2014 wordt als volgt gewijzigd:

a) sectie I wordt als volgt gewijzigd:

i) TCO.100 wordt vervangen door:

"TCO.100 Toepassingsgebied

In deze bijlage ("Deel-TCO") zijn de eisen vastgelegd voor exploitanten uit derde landen die betrokken zijn bij commerciële luchtvervoersactiviteiten naar, binnen of vanuit het grondgebied waarop de bepalingen van de Verdragen van toepassing zijn.";

ii) TCO.105 en TCO.110 worden geschrapt;

b) sectie II wordt als volgt gewijzigd:

i) in TCO.200 worden de punten a), b) en c) vervangen door:

"a) De exploitant uit een derde land houdt zich aan:

(1) de toepasselijke normen in de bijlagen bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, in het bijzonder bijlage 1 (bevoegdheidsverklaring van personeel), 2 (luchtverkeersregels), 6 (gebruik van luchtvaartuigen), naargelang het geval, 8 (luchtwaardigheid van luchtvaartuigen), 18 (gevaarlijke goederen) en 19 (veiligheidsbeheer);

(2) de toepasselijke veiligheidsrichtsnoeren die het Agentschap overeenkomstig artikel 76, lid 6, van Verordening (EU) 2018/1139 heeft verspreid;

(3) de desbetreffende eisen van Deel-TCO, en

(4) de toepasselijke eisen van Verordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie (*).

b) De exploitant uit een derde land draagt er zorg voor dat een luchtvaartuig waarmee wordt gevlogen naar, binnen of vanuit het grondgebied waarop de bepalingen van de Verdragen van toepassing zijn, geëxploiteerd wordt in overeenstemming met:

(1) zijn air operator certificate (AOC) en de bijbehorende activiteitenspecificaties overeenkomstig ICAO-bijlage 6, en

(2) de overeenkomstig deze verordening afgegeven TCO-vergunning, en het toepassingsgebied en de rechten zoals daarin vastgelegd.

c) De exploitant uit een derde land ziet erop toe dat een luchtvaartuig waarmee wordt gevlogen naar, binnen of vanuit het grondgebied waarop de bepalingen van de Verdragen van toepassing zijn, beschikt over een luchtwaardigheidscertificaat dat overeenkomstig ICAO-bijlage 8 is afgegeven of gevalideerd door:

(1) het land van registratie, of

(2) het land van de exploitant uit een derde land, op voorwaarde dat het land van de exploitant uit een derde land en het land van registratie krachtens artikel 83 bis van het Verdrag inzake de burgerluchtvaart een overeenkomst tot overdracht van de verantwoordelijkheid voor de afgifte van het luchtwaardigheidscertificaat hebben gesloten.

_____

(*) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie van 26 september 2012 tot vaststelling van gemeenschappelijke luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 en Verordeningen (EG) nr. 1265/2007, (EG) nr. 1794/2006, (EG) nr. 730/2006, (EG) nr. 1033/2006 en (EU) nr. 255/2010 (PB L 281 van 13.10.2012, blz. 1).";

ii) in TCO.200 wordt punt e) vervangen door:

"e) Onverminderd Verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad (*) stelt de exploitant uit een derde land het Agentschap zonder nodeloze vertraging in kennis van ieder ongeval als gedefinieerd in ICAO-bijlage 13 waarbij een onder zijn AOC gebruikt luchtvaartuig betrokken is, met inbegrip van die luchtvaartuigen waarmee niet wordt gevlogen naar, binnen of buiten het grondgebied waarop de bepalingen van de Verdragen van toepassing zijn.

_____

(*) Verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 inzake onderzoek en preventie van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart en tot intrekking van richtlijn 94/56/EG (PB L 295 van 12.11.2010, blz. 35).";

iii) TCO.205 wordt vervangen door:

"TCO.205Navigatie-, communicatie- en surveillanceapparatuur

Wanneer de exploitant uit een derde land activiteiten uitvoert in het luchtruim boven het grondgebied waarop de bepalingen van de Verdragen van toepassing zijn, draagt hij er zorg voor dat zijn luchtvaartuig voorzien is van en bediend wordt met de in dat luchtruim voorgeschreven navigatie-, communicatie- en surveillanceapparatuur.";

iv) TCO.215 wordt vervangen door:

"TCO.215 Overleggen van documenten, handboeken en gegevens

Op verzoek van een persoon die daartoe gemachtigd is door het Agentschap of de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar het door een exploitant uit een derde land geëxploiteerde luchtvaartuig is geland, legt de gezagvoerder van dat luchtvaartuig zonder onnodige vertraging de aan boord mee te nemen documenten, handboeken en gegevens voor.";

c) sectie III wordt als volgt gewijzigd:

i) TCO.305 wordt vervangen door:

"TCO.305 Vluchten met eenmalige kennisgeving

a) Bij wijze van uitzondering op TCO.300, punt a), mag de exploitant uit een derde land de volgende vluchten uitvoeren naar, binnen of vanuit het grondgebied waarop de bepalingen van de Verdragen van toepassing zijn zonder eerst een vergunning te hebben verkregen:

(1) vluchten die in het algemeen belang worden uitgevoerd, om in een dringende behoefte te voorzien, zoals humanitaire missies en noodhulpoperaties;

(2) ambulancevluchten die worden uitgevoerd om zieke of gewonde patiënten te verplaatsen tussen zorginstellingen of om medische zorg voor patiënten te verlenen.

b) De bepalingen van punt a) zijn alleen van toepassing als de exploitant uit een derde land:

(1) het Agentschap vóór de geplande datum van de eerste vlucht in kennis stelt in een vorm en op een wijze die door het Agentschap zijn vastgesteld;

(2) niet onderworpen is aan een exploitatieverbod krachtens Verordening (EG) nr. 2111/2005;

(3) niet onderworpen is aan een schorsing of intrekking krachtens ART.235 van bijlage 2;

(4) geen aanvraag voor een TCO-vergunning heeft ingediend die is afgewezen krachtens ART.200, punt e), 1), van bijlage 2, en

(5) een vergunning krachtens punt TCO.300 aanvraagt binnen 14 dagen na de datum van kennisgeving aan het Agentschap overeenkomstig punt b), 1), hierboven.

c) De vlucht(en) die is (zijn) gespecificeerd in de in punt a) voorgeschreven kennisgeving mag (mogen) worden uitgevoerd tijdens de door de exploitant uit een derde land gevraagde periode, maar niet langer dan maximaal twaalf opeenvolgende weken na de datum van kennisgeving of totdat het Agentschap een besluit over de aanvraag heeft genomen overeenkomstig ART.200 van Deel-ART, indien dat eerder is.

d) De exploitant uit een derde land mag slechts één keer om de 24 maanden een kennisgeving indienen.";

ii) TCO.310 wordt vervangen door:

"TCO.310 Rechten van vergunninghouders

De rechten van de exploitant uit een derde land worden vermeld in de vergunning en reiken niet verder dan de door het land van de exploitant uit het derde land toegekende rechten.";

iii) TCO.315 wordt vervangen door:

"TCO.315 Wijzigingen

a) Voor alle andere wijzigingen dan die welke krachtens ART.210, punt c), van bijlage 2 zijn overeengekomen en die gevolgen hebben voor de voorwaarden van een vergunning, is voorafgaande goedkeuring van het Agentschap vereist.

b) De exploitant uit een derde land dient de aanvraag voor voorafgaande goedkeuring door het Agentschap ten minste 30 dagen vóór de datum van uitvoering van de voorgenomen wijziging in.

De exploitant uit een derde land verstrekt het Agentschap de in TCO.300 beschreven informatie in verhouding tot de reikwijdte van de wijziging.

Na indiening van een aanvraag voor een wijziging voert de exploitant uit een derde land activiteiten uit volgens de voorwaarden die krachtens ART.225, punt b), van bijlage 2 door het Agentschap zijn voorgeschreven.

c) Alle wijzigingen waarvoor krachtens ART.210, punt c), van bijlage 2 is overeengekomen dat geen voorafgaande goedkeuring is vereist, worden aan het Agentschap meegedeeld vóór de wijziging plaatsvindt.";

iv) in punt a) van TCO.320 wordt punt 6) vervangen door:

"(6) de exploitant uit een derde land op verzoek van het Agentschap kan aantonen dat hij voornemens is zijn activiteiten in het kader van zijn TCO-vergunning voort te zetten;";

v) aan punt a) van TCO.320 wordt het volgende punt 7) toegevoegd:

"(7) de exploitant uit een derde land in het kader van zijn TCO-vergunning ten minste één luchtvaartuig exploiteert.";

vi) in TCO.320 wordt punt b) vervangen door:

"b) Als de vergunning ongeldig is geworden, moet de exploitant uit een derde land een nieuwe vergunning van het Agentschap krijgen alvorens hij zijn activiteiten naar, binnen of vanuit het grondgebied waarop de bepalingen van de Verdragen van toepassing zijn, hervat. De exploitant uit een derde land vraagt de nieuwe vergunning aan in een vorm en op een wijze die door het Agentschap zijn vastgesteld, en verstrekt alle documenten die nodig zijn om vast te stellen dat de redenen voor het ongeldig worden van de vergunning niet langer aanwezig zijn en dat de exploitant uit een derde land voldoet aan de eisen voor het verkrijgen van de vergunning uit hoofde van Deel-TCO.".

2) Bijlage 2 wordt als volgt gewijzigd:

a) sectie I wordt als volgt gewijzigd:

1) punt ART.105 wordt geschrapt;

a) in ART.110 wordt punt b) vervangen door:

"b) Het Agentschap stelt de lidstaten onverwijld in kennis van de kennisgevingen die het overeenkomstig TCO.305 van bijlage 1 heeft ontvangen.";

b) in punt a) van ART.115 worden de punten 5), 6) en 7) vervangen door:

"(5) de genomen handhavingsmaatregelen, met inbegrip van de boeten waarom het Agentschap overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 heeft gevraagd;

(6) de uitvoering van door het Agentschap overeenkomstig artikel 76, lid 6, van Verordening (EU) 2018/1139 voorgeschreven corrigerende maatregelen, en

(7) het gebruik van de flexibiliteitsregeling overeenkomstig artikel 71 van Verordening (EU) 2018/1139.";

b) sectie II wordt als volgt gewijzigd:

i) in ART.200 wordt punt b) wordt vervangen door:

"b) Het Agentschap rondt de eerste beoordeling af binnen 30 dagen na ontvangst van alle vereiste documenten overeenkomstig TCO.300, punten c) en d), van bijlage 1.

Als voor de eerste beoordeling een nadere beoordeling of een audit nodig is, wordt de beoordelingsperiode verlengd voor de duur van de nadere beoordeling of de audit, naargelang het geval.";

ii) in ART.200 wordt punt d) vervangen door:

"d) Als de exploitant uit een derde land de voor de beoordeling overeenkomstig TCO.300, punten c) en d), van bijlage 1 vereiste informatie niet binnen de door het Agentschap vastgestelde termijn verstrekt, kan het Agentschap besluiten de beoordeling van de aanvraag op te schorten totdat de informatie is verstrekt. In dat geval stelt het Agentschap de exploitant uit een derde land in kennis van zijn besluit.";

iii) in punt e) van ART.200 wordt punt 1) vervangen door:

"(1) de aanvraag weigeren als de uitkomst van de beoordeling erop wijst dat nadere beoordeling niet tot afgifte van een vergunning zal leiden, of";

iv) aan ART.200 wordt het volgende punt f) toegevoegd:

"f) Als een aanvraag van een exploitant uit een derde land eerder werd afgewezen of de vergunning werd ingetrokken, kan het Agentschap besluiten negen maanden na de datum van intrekking of weigering te wachten alvorens de nieuwe aanvraag te verwerken.";

v) in ART.205 wordt punt a) vervangen door:

"a) Bij ontvangst van een vergunningsaanvraag van de exploitant uit een derde land waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperking is opgelegd krachtens Verordening (EG) nr. 2111/2005, houdt het Agentschap rekening met de reikwijdte van het verbod om de toepasselijke beoordelingsprocedure van ART.200 te bepalen. Als aan de exploitant uit een derde land een exploitatieverbod is opgelegd dat het volledige bereik van zijn activiteiten bestrijkt, omvat de beoordeling een audit van de exploitant uit een derde land.";

vi) in ART.205 wordt punt c) vervangen door:

"c) Het Agentschap voert alleen een audit uit als:

(1) de exploitant uit een derde land instemt met de audit;

(2) het resultaat van de in punt ART.200 vermelde eerste beoordelingsprocedure wijst op een mogelijk positief resultaat van de audit, en

(3) de audit in de installaties van de exploitant uit een derde land kan worden uitgevoerd zonder dat de veiligheid en de beveiliging van het personeel van het Agentschap in gevaar komt.";

vii) de inleidende zin van ART.210, punt a), wordt vervangen door:

"a) Het Agentschap geeft de vergunning af als:";

viii) in punt a) van ART.210 wordt punt 4) vervangen door:

"(4) er geen aanwijzingen zijn van ernstige tekortkomingen in het vermogen van het land van de exploitant uit het derde land of het land van registratie, naargelang het geval, om te voorzien in certificering van en toezicht op de exploitant en/of de luchtvaartuigen uit het derde land overeenkomstig de toepasselijke ICAO-normen;";

ix) in punt a) van ART.210 wordt punt 5 vervangen door:

"(5) geen exploitatieverbod krachtens Verordening (EG) nr. 2111/2005 is opgelegd aan de aanvrager, en";

x) aan punt a) van ART.210 wordt het volgende punt 6) toegevoegd:

"(6) alle tijdens de beoordeling geconstateerde gevallen van niet-naleving zijn gesloten.";

xi) in ART.210 worden de punten b) en c) vervangen door:

"b) De vergunning wordt afgegeven voor onbeperkte duur.

Het Agentschap specificeert de rechten en de reikwijdte van de activiteiten die de exploitant uit een derde land mag uitvoeren.

c) Het Agentschap komt met de exploitant uit een derde land de reikwijdte overeen van de wijzigingen in de verplichtingen van de exploitant uit een derde land waarvoor geen voorafgaande goedkeuring vereist is, rekening houdend met de omvang, het type en de complexiteit van de activiteit.";

xii) in punt a) van ART.215 wordt punt 2) vervangen door:

"(2) voor zover van toepassing, de uitvoering van corrigerende maatregelen die door het Agentschap worden voorgeschreven overeenkomstig artikel 76, lid 6, van Verordening (EU) 2018/1139.";

xiii) in punt b) van ART.215 wordt punt 4) vervangen door:

"(4) berusten op besluiten en onderzoeken krachtens Verordening (EG) nr. 2111/2005 of gezamenlijk overleg krachtens Verordening (EG) nr. 473/2006;";

xiv) in ART.215 wordt punt d) vervangen door:

"d) Als de beschikbare informatie doet vermoeden dat de veiligheidsprestaties van de exploitant uit een derde land en/of de toezichtcapaciteit van het land van de exploitant of het land van registratie zijn afgenomen tot onder het niveau van de toepasselijke normen in de bijlagen bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, onderwerpt het Agentschap de desbetreffende exploitant uit een derde land aan verscherpt toezicht. Het Agentschap neemt alle nodige maatregelen om te waarborgen dat de beoogde activiteit van de exploitant uit een derde land in overeenstemming met de toepasselijke eisen van Deel-TCO wordt uitgevoerd. Die maatregelen kunnen omvatten:

(1) een audit van de exploitant uit een derde land overeenkomstig ART.205, punt d);

(2) een verplichting voor de exploitant uit een derde land om regelmatig verslagen of technische informatie op maat bij het Agentschap in te dienen;

(3) een tijdelijke beperking van de exploitatie van de huidige vloot van de exploitant uit een derde land en/of van het bereik van commerciële luchtvervoersactiviteiten naar, binnen of vanuit het grondgebied waarop de bepalingen van de Verdragen van toepassing zijn.";

xv) aan ART.220 wordt het volgende punt e) toegevoegd:

"e) Bij het bepalen van de beoordelingscyclus houdt het Agentschap rekening met de omvang, het type en de complexiteit van de vluchtuitvoering, de beschikbare informatie over het aantal vluchten dat in het kader van de TCO-vergunning is uitgevoerd, en de relevante elementen als bedoeld in ART.200, punt c).";

xvi) in ART.230 worden de punten b), c) en d) vervangen door:

"b) Het Agentschap geeft een bevinding van niveau 1 af bij vaststelling van ieder significant geval van niet-naleving van de toepasselijke eisen van Verordening (EU) 2018/1139 en Deel-TCO of van de voorwaarden van de vergunning, voor zover dat geval van niet-naleving de veiligheid vermindert of ernstig gevaar oplevert voor de vliegveiligheid.

De bevindingen van niveau 1 omvatten onder meer, maar niet uitsluitend, het volgende:

(1) na een schriftelijk verzoek het Agentschap geen toegang verlenen tot de installaties van de exploitant uit een derde land tijdens de normale werktijd, zoals bepaald in TCO.115, punt b), van bijlage 1;

(2) vooraf goed te keuren wijzigingen toepassen zonder een goedkeuring te hebben ontvangen zoals gedefinieerd in ART.210;

(3) de geldigheid van de vergunning verkrijgen of behouden door vervalsing van bewijsstukken;

(4) bewijzen van wanpraktijken of frauduleus gebruik van de vergunning;

(5) de vaststelling, tijdens een beoordeling, van meerdere bevindingen van niveau 2 die wijzen op een systemische tekortkoming die de veiligheid vermindert of ernstig gevaar oplevert voor de vliegveiligheid.

c) Het Agentschap geeft een bevinding van niveau 2 af bij vaststelling van een geval van niet-naleving van de toepasselijke eisen van Verordening (EU) 2018/1139 en Deel-TCO of van de voorwaarden van de vergunning, voor zover dat geval van niet-naleving de veiligheid zou kunnen verminderen of gevaar voor de vliegveiligheid oplevert.

d) Als tijdens de controle een bevinding wordt vastgesteld, deelt het Agentschap, onverminderd aanvullende maatregelen die zijn vereist bij Verordening (EU) 2018/1139 en de gedelegeerde of uitvoeringshandelingen daarvan, de bevinding schriftelijk mee aan de exploitant uit een derde land en verzoekt hem corrigerende maatregelen te treffen om de diepere oorzaak weg te nemen of onder controle te houden, zodat herhaling van de geconstateerde niet-naleving voorkomen wordt.";

xvii) in punt e) van ART.230 wordt punt 2) vervangen door:

"(2) de corrigerende maatregel en het uitvoeringsplan die door de exploitant uit een derde land zijn voorgesteld, beoordelen. Als uit de beoordeling blijkt dat het plan een analyse van de diepere oorzaken bevat, alsmede maatregelen waarmee de diepere oorzaken doeltreffend kunnen worden weggenomen of onder controle gehouden, zodat herhaling van de niet-naleving wordt voorkomen, worden de corrigerende maatregel en het uitvoeringsplan aanvaard.

Als de exploitant uit een derde land geen aanvaardbaar plan met corrigerende maatregelen indient, zoals vermeld in ART.230, punt e), 1), of geen corrigerende maatregelen neemt binnen de door het Agentschap aanvaarde of verlengde periode, wordt de bevinding verhoogd tot niveau 1 en wordt de in ART.235, punt a), bepaalde actie ondernomen.";

xviii) in ART.235 worden de punten b) tot en met e) vervangen door:

"b) De beperking of schorsing wordt opgeheven wanneer het Agentschap ervan overtuigd is dat succesvolle corrigerende maatregelen zijn genomen door de exploitant uit een derde land en/of het land van de exploitant of het land van registratie, naargelang het geval.

c) Als het Agentschap overweegt een schorsing op te heffen, overweegt het om een audit van de exploitant uit een derde land uit te voeren als aan de voorwaarden van ART.205, punt c), is voldaan. Als de schorsing te wijten is aan ernstige tekortkomingen in het toezicht op de aanvrager door het land van de exploitant of het land van registratie, naargelang het geval, kan de audit een beoordeling omvatten om na te gaan of die tekortkomingen in het toezicht zijn verholpen.

d) Het Agentschap kan de vergunning intrekken als de exploitant uit een derde land en/of het land van de exploitant of het land van registratie, naargelang het geval, na een schorsing geen afdoende corrigerende maatregelen heeft genomen binnen een periode van maximaal twaalf maanden.

e) Het Agentschap trekt de vergunning in als aan de exploitant uit een derde land een exploitatieverbod is opgelegd overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.";

xix) het volgende punt ART.240 wordt toegevoegd:

"ART.240 Geldigheid van de vergunning

a) Als de houder van een TCO-vergunning niet langer voldoet aan de eisen voor permanente geldigheid in TCO.320 van bijlage 1, stelt het Agentschap de exploitant uit een derde land en de lidstaten ervan in kennis dat de TCO-vergunning niet langer geldig is.

b) Als het Agentschap een aanvraag voor een nieuwe vergunning ontvangt nadat de vorige vergunning ongeldig is geworden, verricht het de noodzakelijke beoordeling om te waarborgen dat de beoogde activiteit zal worden uitgevoerd in overeenstemming met de toepasselijke eisen van Deel-TCO.";

xx) het volgende punt ART.245 wordt toegevoegd:

"ART.245 Vluchten met eenmalige kennisgeving

Na ontvangst van een kennisgeving van de exploitant uit een derde land overeenkomstig TCO.305 van bijlage 1, beoordeelt het Agentschap onverwijld of aan de voorwaarden van TCO.305 van bijlage 1 is voldaan.

Als het Agentschap vaststelt dat niet is voldaan aan de voorwaarden van TCO.305 van bijlage 1, stelt het de exploitant uit een derde land en de desbetreffende lidstaat of lidstaten daarvan in kennis.".