REGLAMENTAI

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2023/659

2022 m. gruodžio 2 d.

kuriuo dėl techninių reikalavimų ir administracinių procedūrų, susijusių su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 452/2014

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 61 straipsnio 1 dalies d punktą,

kadangi:

(1) Komisijos reglamente (ES) Nr. 452/2014 ([2]) nustatomi techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, susiję su leidimais, kuriuos turi gauti komercinio oro transporto paslaugas teikiantys trečiųjų šalių oro vežėjai, jei nori vykdyti skrydžius į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje arba iš jos;

(2) pagal Reglamento (ES) 2018/1139 61 straipsnio 2 dalies c punktą, leidimų orlaivių skrydžiams, kuriuos į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje arba iš jos vykdo trečiosios šalies orlaivio naudotojas, išdavimo procesas turi būti paprastas, proporcingas, veiksmingas ir ekonomiškai efektyvus ir jo metu turi būti galima pateikti atitikties įrodymų, kurie būtų proporcingi veiklos sudėtingumui ir su veikla susijusiai rizikai;

(3) Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra) atliko Reglamento (ES) Nr. 452/2014 vertinimą ir nustatė keletą galimų patobulinimų, susijusių su keturiomis pagrindinėmis sritimis: veiksmingumu, vykdymo užtikrinimu, lankstumu ir suderinamumu su Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 2111/2005 ([3]). Todėl, siekiant įtraukti nustatytus patobulinimus, būtina iš dalies pakeisti tam tikras Reglamento (ES) Nr. 452/2014 nuostatas;

(4) visų pirma būtina panaikinti galimybę trečiųjų šalių vežėjams taikyti poveikio mažinimo priemones siekiant pašalinti neatitikties atitinkamiems Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) standartams atvejus. Atitiktis tiems standartams turi būti užtikrinta prieš išduodant trečiosios šalies vežėjo leidimą, o lankstumą reikia užtikrinti taikant Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 4 dalyje nustatytą procedūrą;

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

([2]) 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, (OL L 133, 2014 5 6, p. 12).

([3]) 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinantis Direktyvos 2004/36/EB 9 straipsnį (OL L 344, 2005 12 27, p. 15).

(5) be to, siekiant didinti teisinį tikrumą ir veiksmingumą, būtina iš dalies pakeisti nuostatas, pagal kurias trečiųjų šalių vežėjams, tam tikromis sąlygomis ir iš anksto negavus leidimo, leidžiama vykdyti tam tikrus skrydžius į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje arba iš jos;

(6) taip pat būtina gerinti leidimų trečiųjų šalių vežėjams išdavimo bei tokių vežėjų priežiūros proceso veiksmingumą ir didinti teisinį tikrumą, visų pirma pašalinant tam tikras kliūtis skaitmeninti procesą, išsamiau paaiškinant tam tikrus aspektus, susijusius su trečiosios šalies vežėjo leidimų galiojimu, ir tam tikrus Agentūros vykdomo proceso procedūrinius veiksmus;

(7) siekiant skatinti taikyti rizika grindžiamą metodą vykdant leidimų trečiųjų šalių vežėjams išdavimo procesą, būtina atsižvelgti į atitinkamos veiklos apimtį, aprėptį ir sudėtingumą, taip didinant nuoseklumą. Kartu būtina sustiprinti ir Agentūros turimas priežiūros ir vykdymo užtikrinimo priemones, visų pirma sudarant sąlygas intensyviau stebėti tam tikrus trečiųjų šalių vežėjus ir paaiškinant nuostatas, susijusias su pažeidimų nustatymu ir trečiųjų šalių vežėjams išduotų leidimų galiojimo sustabdymu ir panaikinimu;

(8) taip pat būtina iš dalies pakeisti tam tikras Reglamento (ES) Nr. 452/2014 nuostatas, kad jos būtų labiau suderintos su Reglamentu (EB) Nr. 2111/2005, visų pirma išsamiau paaiškinant sąlygas ir procedūrinius veiksmus, kurių Agentūra turi imtis gavusi trečiosios šalies vežėjo, kuriam pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 taikomas draudimas vykdyti veiklą arba veiklos apribojimas, prašymą;

(9) galiausiai būtina padaryti kelis Reglamento (ES) Nr. 452/2014 nuostatų redakcinius pakeitimus, t. y. atnaujinti teisines nuorodas į Reglamentą (ES) 2018/1139; Be to, siekiant užtikrinti nuoseklumą su Reglamentu (ES) 2018/1139, siūloma keisti kai kurias apibrėžtis;

(10) todėl Reglamentas (ES) Nr. 452/2014 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(11) šiame reglamente nustatytos priemonės grindžiamos Nuomone Nr. 02/2022 ([4]), kurią Agentūra paskelbė laikydamasi Reglamento (ES) 2018/1139 75 straipsnio 2 dalies b ir c punktų ir 76 straipsnio 1 dalies,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 452/2014 iš dalies keičiamas taip:

1) 1, 2 ir 3 straipsniai pakeičiami taip:

„*1 straipsnis*

Dalykas ir taikymo sritis

Šiame reglamente nustatomos išsamios taisyklės, taikomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1139 (*) 2 straipsnio 1 dalies c punkte nurodytų orlaivių naudotojams iš trečiųjų šalių, vykdantiems komercinius skrydžius į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje arba iš jos, įskaitant leidimų išdavimo, išlaikymo, keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo arba panaikinimo sąlygas, leidimų turėtojų teises ir pareigas, taip pat sąlygas, kuriomis veikla saugos sumetimais draudžiama, ribojama arba jai taikomos tam tikros sąlygos.

([4]) 2022 m. balandžio 25 d. EASA nuomonė Nr. 02/2022 „Komisijos reglamento (ES) Nr. 452/2014 (Trečiųjų šalių vežėjų reglamento) atnaujinimas“ (https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-022022).

2 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

1) skrydis – vykimas iš nurodyto aerodromo į nurodytą paskirties aerodromą;

2) trečiosios šalies vežėjas – vežėjas, kurio atžvilgiu vežėjo valstybės funkcijas ir pareigas atlieka ne valstybė narė arba agentūra.

3 straipsnis

Leidimai

Trečiųjų šalių vežėjai gali vykdyti komercinius skrydžius į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje arba iš jos, tik laikydamiesi 1 priedo reikalavimų ir turėdami agentūros pagal šio reglamento 2 priedą išduotą leidimą.“

_____

(*) 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 (OL L 212, 2018 8 22, p. 1).

2) Reglamento (ES) Nr. 452/2014 1 ir 2 priedai iš dalies keičiami taip, kaip nustatyta šio reglamento priede.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. gruodžio 2 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

1) 1 priedas iš dalies keičiamas taip:

a) I skirsnis iš dalies keičiamas taip:

i) TCO.100 dalis pakeičiama taip:

„TCO.100. Taikymo sritis

Šiame priede (toliau – TCO dalis) nustatomi reikalavimai, kurių turi laikytis trečiosios šalies vežėjas, vykdantis komercinius skrydžius į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje arba iš jos.“;

ii) TCO.105 ir TCO.110 dalys išbraukiamos.

b) II skirsnis iš dalies keičiamas taip:

i) TCO.200 dalies a, b ir c punktai pakeičiami taip:

„a) Trečiosios šalies vežėjas laikosi:

1) taikytinų Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos prieduose, pirmiausia 1 priede (Personalo licencijavimas), 2 priede (Skrydžių taisyklės), 6 priede (Orlaivių naudojimas), jei taikoma, 8 priede (Orlaivių tinkamumas skraidyti), 18 priede (Pavojingieji kroviniai) ir 19 priede (Saugos valdymas) nurodytų standartų;

2) taikytinų saugos nurodymų, kuriuos agentūra paskelbė pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 6 dalį;

3) atitinkamų TCO dalies reikalavimų ir

4) taikytinų Reglamento (ES) Nr. 923/2012 reikalavimų (*).

b) Trečiosios šalies vežėjas užtikrina, kad orlaiviai, kuriais vykdomi skrydžiai į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje arba iš jos, būtų naudojami pagal:

1) jo oro vežėjo pažymėjimą (AOC) ir susijusias skrydžių vykdymo specifikacijas pagal ICAO 6 priedą ir

2) trečiosios šalies vežėjo leidimą, išduotą vadovaujantis šiuo reglamentu, ir juo nustatytą taikymo sritį ir teises.

c) Trečiosios šalies vežėjas užtikrina, kad orlaiviui, kuriuo vykdomi skrydžiai į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje arba iš jos, būtų išduotas tinkamumo skraidyti pažymėjimas (CofA) – jį pagal ICAO 8 priedą turi būti išdavusi arba patvirtinusi:

1) registracijos valstybė arba

2) trečiosios šalies vežėjo valstybė, jei pagal Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 83bis straipsnį trečiosios šalies vežėjo valstybė ir registracijos valstybė yra sudariusios susitarimą, kuriuo perduodama pareiga išduoti CofA.

_____

(*) 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010 (OL L 281, 2012 10 13, p. 1).“;

ii) TCO.200 dalies e punktas pakeičiamas taip:

„e) Nepažeisdamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 (*), trečiosios šalies vežėjas nepagrįstai nedelsdamas praneša agentūrai apie bet kokią ICAO 13 priede apibrėžtą avariją, susijusią su orlaiviu, naudojamu pagal jo AOC, ir su tais orlaiviais, kuriais neketinama vykdyti skrydžių į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje arba iš jos.

_____

(*) 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB (OL L 295, 2010 11 12, p. 35).“;

iii) TCO.205 dalis pakeičiama taip:

„TCO.205. Navigacijos, ryšio ir stebėjimo įranga

Vykdant skrydžius oro erdvėje virš teritorijos, kuriai taikomos Sutartys, trečiosios šalies vežėjo orlaivyje turi būti įrengta ir naudojama tokia navigacijos, ryšio ir stebėjimo įranga, kokios reikalaujama toje oro erdvėje.“;

iv) TCO.215 dalis pakeičiama taip:

„TCO.215. Dokumentų, vadovų ir įrašų pateikimas

Agentūros arba valstybės narės, kurioje nutūpė trečiosios šalies vežėjo naudojamas orlaivis, kompetentingos institucijos įgalioto asmens prašymu to orlaivio įgulos vadas nepagrįstai nedelsdamas pateikia dokumentus, vadovus ar įrašus, kuriuos reikia laikyti orlaivyje.“;

c) III skirsnis iš dalies keičiamas taip:

i) TCO.305 dalis pakeičiama taip:

„TCO.305. Skrydžiai, apie kuriuos pateikiamas vienkartinis pranešimas

a) Nukrypstant nuo TCO.300 dalies a punkto, trečiosios šalies vežėjas iš anksto negavęs leidimo gali vykdyti šiuos skrydžius į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje arba iš jos:

1) su viešuoju interesu susijusius skrydžius, kurie vykdomi skubiai reaguojant į būtinybę rengti, pavyzdžiui, humanitarines misijas ir pagalbos nelaimės atveju operacijas;

2) greitosios medicinos pagalbos skrydžius, kurie vykdomi siekiant pervežti sergančius ar sužeistus pacientus iš vienos sveikatos priežiūros įstaigos į kitą arba pacientui suteikti medicininę priežiūrą.

b) A punkto nuostatos taikomos tik tuo atveju, jei:

1) trečiosios šalies vežėjas laikydamasis agentūros nustatytos formos ir jos nustatytu būdu pranešė apie tai agentūrai iki numatomos pirmo skrydžio dienos;

2) trečiosios šalies vežėjui netaikomas draudimas vykdyti veiklą pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005;

3) trečiosios šalies vežėjui netaikomas leidimo galiojimo sustabdymas ar panaikinimas pagal 2 priedo ART.235 dalį;

4) nebuvo atmestas trečiosios šalies vežėjo prašymas išduoti trečiosios šalies vežėjo leidimą pagal 2 priedo ART.200 dalies e punkto 1 papunktį ir

5) trečiosios šalies vežėjas, pagal TCO.300 dalį, pateikia prašymą išduoti leidimą per 14 darbo dienų po pranešimo, kuriuo agentūra informuojama laikantis pirmiau nurodyto b punkto 1 papunkčio, pateikimo dienos.

c) Skrydis (skrydžiai), nurodytas (-i) a punkte numatytame pranešime, gali būti vykdomi trečiosios šalies vežėjo prašomu laikotarpiu, bet ne ilgiau kaip 12 savaičių iš eilės po pranešimo dienos arba kol agentūra priima sprendimą dėl prašymo pagal ART.200 dalį, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau.

d) Trečiosios šalies vežėjas gali teikti pranešimą tik kartą per 24 mėnesius.“;

ii) TCO.310 dalis pakeičiama taip:

„TCO.310. Leidimo turėtojo teisės

Trečiosios šalies vežėjo teisės nurodomos leidime; šios teisės negali viršyti trečiosios šalies vežėjo valstybės suteiktų teisių.“;

iii) TCO.315 dalis pakeičiama taip:

„TCO.315. Pakeitimai

a) Bet kokiam pakeitimui (išskyrus pakeitimus, dėl kurių sutarta pagal 2 priedo ART.210 dalies c punktą), kuris turi poveikį leidimo sąlygoms, reikia išankstinio agentūros patvirtinimo.

b) Prašymą išduoti išankstinį agentūros patvirtinimą trečiosios šalies vežėjas pateikia likus bent 30 dienų iki numatomo pakeitimo įdiegimo datos.

Trečiosios šalies vežėjas pateikia agentūrai TCO.300 dalyje nurodytą informaciją – ji ribojama atsižvelgiant į pakeitimą.

Pateikęs prašymą dėl pakeitimo trečiosios šalies vežėjas vykdo veiklą laikydamasis sąlygų, agentūros nustatytų pagal 2 priedo ART.225 dalies b punktą.

c) Apie visus pakeitimus, kuriems, kaip sutarta pagal 2 priedo ART.210 dalies c punktą, nereikia išankstinio patvirtinimo, pranešama agentūrai iki pakeitimų įdiegimo.“;

iv) TCO.320 dalies a punkto 6 papunktis pakeičiamas taip:

„6. trečiosios šalies vežėjas agentūros prašymu gali pagrįsti ketinimą tęsti skrydžius pagal savo trečiosios šalies vežėjo leidimą;“;

v) TCO.320 dalies a punktas papildomas 7 papunkčiu:

„7. trečiosios šalies vežėjas, pagal savo trečiosios šalies vežėjo leidimą, vykdo skrydžius bent vienu orlaiviu.“;

vi) TCO.320 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Jei leidimas nustoja galioti, prieš atnaujindamas skrydžius į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje arba iš jos, trečiosios šalies vežėjas gauna naują leidimą iš agentūros. Trečiosios šalies vežėjas kreipiasi dėl naujo leidimo, laikydamasis agentūros nustatytos formos ir jos nustatytu būdu, ir pateikia visus dokumentus, būtinus siekiant nustatyti, kad nebėra priežasčių, dėl kurių leidimas nebegaliotų, ir kad trečiosios šalies vežėjas atitinka TCO dalies reikalavimus leidimui gauti.“;

2) 2 priedas iš dalies keičiamas taip:

a) I skirsnis iš dalies keičiamas taip:

1) ART.105 dalis išbraukiama;

a) ART.110 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Agentūra nepagrįstai nedelsdama informuoja valstybes nares apie pranešimus, kuriuos ji gavo pagal 1 priedo TCO.305 dalį.“;

b) ART.115 dalies a punkto 5, 6 ir 7 papunkčiai pakeičiami taip:

„5. taikytas vykdymo užtikrinimo priemones, įskaitant agentūros reikalavimu pagal Reglamentą (ES) 2018/1139 paskirtas baudas;

6. taisomųjų veiksmų, kurių imtis, pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 6 dalį, įpareigojo agentūra, įgyvendinimą ir

7. lankstumo nuostatų taikymą, pagal Reglamento (ES) 2018/1139 71 straipsnį.“;

b) II skirsnis iš dalies keičiamas taip:

i) ART.200 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Agentūra pirminį vertinimą užbaigia per 30 dienų nuo visų reikalaujamų dokumentų, pagal 1 priedo TCO.300 dalies c ir d punktus, gavimo.

Jei pirminis vertinimas apima tolesnį vertinimą arba auditą, vertinimo laikotarpis pratęsiamas tiek, kiek trunka atitinkamai tolesnis vertinimas arba auditas.“;

ii) ART.200 dalies d punktas pakeičiamas taip:

„d) Jei, pagal 1 priedo TCO.300 dalies c ir d punktus, trečiosios šalies vežėjas per agentūros nustatytą terminą nepateikia vertinimui reikalingos informacijos, agentūra gali nuspręsti sustabdyti prašymo vertinimą, kol informacija bus pateikta. Tokiu atveju apie savo sprendimą agentūra praneša trečiosios šalies vežėjui.“;

iii) ART.200 dalies e punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. jei iš vertinimo rezultatų matyti, kad atlikus tolesnį vertinimą nebus galima išduoti leidimo, atmeta prašymą arba“;

iv) ART.200 dalis papildoma f punktu:

„f) Jei ankstesnis trečiosios šalies vežėjo prašymas buvo atmestas arba leidimas panaikintas, agentūra prieš pradėdama nagrinėti naują prašymą gali nuspręsti palaukti 9 mėnesius nuo panaikinimo ar atmetimo dienos.“;

v) ART.205 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Gavusi trečiosios šalies vežėjo, kuriam pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 taikomas draudimas vykdyti veiklą arba veiklos apribojimas, prašymą išduoti leidimą, agentūra, atsižvelgdama į draudimo aprėptį, nustato tinkamą ART.200 dalyje aprašytą vertinimo procedūrą. Jei į trečiosios šalies vežėjui nustatyto draudimo vykdyti veiklą aprėptį patenka visa jo veikla, į vertinimą įtraukiamas trečiosios šalies vežėjo auditas.“;

vi) ART.205 dalies c punktas pakeičiamas taip:

„c) Agentūra atlieka auditą tik tais atvejais, kai:

1) trečiosios šalies vežėjas sutinka, kad būtų atliktas jo auditas;

2) iš pirminio vertinimo procedūros, nurodytos ART.200 punkte, rezultatų matyti, kad audito rezultatas gali būti teigiamas, ir

3) auditą trečiosios šalies vežėjo patalpose galima atlikti nesukeliant pavojaus agentūros darbuotojų saugai ir saugumui.“;

vii) ART.210 dalies a punkto įžanginis sakinys pakeičiama taip:

„a) Agentūra išduota leidimą, jei:“;

viii) ART.210 dalies a punkto 4 papunktis pakeičiamas taip:

„4) nesama įrodymų, kad atitinkamai trečiosios šalies vežėjo valstybės arba registracijos valstybės pajėgumai pagal taikytinus ICAO standartus atlikti trečiosios šalies vežėjo ir (arba) orlaivio sertifikavimą ir priežiūrą turi didelių trūkumų,“;

ix) ART.210 dalies a punkto 5 papunktis pakeičiamas taip:

„5) pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005, prašymo teikėjui netaikomas draudimas vykdyti veiklą ir“;

x) ART.210 dalies a punktas papildomas 6 papunkčiu:

„6) visi atliekant vertinimą nustatyti pažeidimai, susiję su neatitiktimi, buvo pašalinti.“;

xi) ART.210 dalies b ir c punktai pakeičiami taip:

„b) Išduoto leidimo galiojimo trukmė neribojama.

Agentūra nurodo trečiosios šalies vežėjo teises ir veiklos, kurią jam leidžiama vykdyti, aprėptį.

c) Agentūra su trečiosios šalies vežėju sutaria dėl trečiosios šalies vežėjo įpareigojimų, kuriems nereikia išankstinio patvirtinimo, pakeitimų aprėpties, atsižvelgdama į veiklos apimtį, tipą ir sudėtingumą.“;

xii) ART.215 dalies a punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2. jei taikytina, taisomųjų veiksmų, kurių imtis pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 6 dalį įpareigojo agentūra, įgyvendinimą.“;

xiii) ART.215 dalies b punkto 4 papunktis pakeičiamas taip:

„4) atsižvelgiama į sprendimus ir tyrimus pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 arba bendras konsultacijas pagal Reglamentą (EB) Nr. 473/2006;“;

xiv) ART.215 dalies d punktas pakeičiamas taip:

„d) Jei remiantis turima informacija įtariama, kad trečiosios šalies vežėjo saugos rodikliai suprastėjo ir (arba) vežėjo valstybės ar registracijos valstybės su priežiūra susiję pajėgumai sumažėjo taip, kad neatitinka taikomų standartų, nustatytų Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos prieduose, agentūra pradeda intensyviau stebėti atitinkamą trečiosios šalies vežėją. Agentūra imasi visų būtinų priemonių siekdama užtikrinti, kad numatoma trečiosios šalies vežėjo veikla būtų vykdoma laikantis taikytinų TCO dalies reikalavimų. Tokios priemonės gali būti:

1) trečiosios šalies vežėjo auditas pagal ART.205 dalies d punktą;

2) reikalavimas trečiosios šalies vežėjui agentūrai reguliariai teikti ataskaitas arba pritaikytą techninę informaciją;

3) laikinas veiklos apribojimas, taikomas esamam trečiosios šalies vežėjo orlaivių parkui ir (arba) jo vykdomų komercinių skrydžių į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje arba iš jos aprėpčiai.“;

xv) ART.220 dalis papildoma e punktu:

„e) Nustatydama patikros intervalą, agentūra atsižvelgia į veiklos apimtį, tipą ir sudėtingumą, turimą informaciją apie skrydžių, įvykdytų naudojantis trečiosios šalies vežėjo leidimu, skaičių ir atitinkamus ART.200 dalies c punkte nurodytus elementus.“;

xvi) ART.230 dalies b, c ir d punktai pakeičiami taip:

„b) Nustačiusi bet kokį reikšmingą neatitikties taikytiniems Reglamento (ES) 2018/1139 ir TCO dalies reikalavimams arba leidimo sąlygoms atvejį, dėl kurio mažėja sauga arba kyla didelis pavojus skrydžių saugai, agentūra konstatuoja 1 lygio pažeidimą.

1 lygio pažeidimais laikomi, pavyzdžiui, šie pažeidimai:

1) agentūrai įprastomis darbo valandomis ir pateikus raštišką prašymą nesuteikiama 1 priedo TCO.115 dalies b punkte nurodyta prieiga prie trečiosios šalies vežėjo patalpų;

2) pakeitimai, kuriems reikia išankstinio patvirtinimo, įgyvendinami negavus ART.210 dalyje nurodyto patvirtinimo;

3) leidimas gautas arba jo galiojimas išlaikytas suklastojus patvirtinamuosius dokumentus;

4) įrodoma neteisėta veikla arba nesąžiningas leidimo naudojimas;

5) vertinimo metu nustatyti keli 2 lygio pažeidimai – iš jų matyti sisteminis trūkumas, dėl kurio mažėja sauga arba kyla didelis pavojus skrydžių saugai.

c) Nustačiusi bet kokį neatitikties taikytiniems Reglamento (ES) 2018/1139 ir TCO dalies reikalavimams arba leidimo sąlygoms atvejį, dėl kurio gali sumažėti sauga arba kilti pavojus skrydžių saugai, agentūra konstatuoja 2 lygio pažeidimą.

d) Kai pažeidimas nustatomas vykdant stebėseną, agentūra, nedarydama poveikio jokiems papildomiems Reglamente (ES) 2018/1139 ir jo deleguotuose bei įgyvendinimo aktuose reikalaujamiems veiksmams, raštu praneša apie pažeidimą trečiosios šalies vežėjui ir paprašo imtis taisomųjų veiksmų nustatytai pagrindinei priežasčiai pašalinti arba sušvelninti siekiant išvengti nustatyto neatitikties atvejo (-ų) pasikartojimo.“;

xvii) ART.230 dalies e punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2) įvertina trečiosios šalies vežėjo pasiūlytus taisomuosius veiksmus bei įgyvendinimo planą. Jei vertinime padaroma išvada, kad pateiktos pagrindinės (-ių) priežasties (-čių) analizės ir veiksmo (-ų) pakanka pagrindinei (-ėms) priežasčiai (-tims) veiksmingai pašalinti arba sušvelninti siekiant išvengti neatitikties atvejo (-ų) pasikartojimo, taisomųjų veiksmų ir įgyvendinimo planui pritariama.

Jei trečiosios šalies vežėjas nepateikia priimtino taisomųjų veiksmų plano, nurodyto e punkto 1 papunktyje, arba neįvykdo taisomųjų veiksmų per agentūros priimtą arba pratęstą laikotarpį, pažeidimas perkvalifikuojamas į 1 lygio pažeidimą ir imamasi ART.235 dalies a punkte nurodytų veiksmų.“;

xviii) ART.235 dalies b, c, d ir e punktai pakeičiami taip:

„b) Apribojimas arba galiojimo sustabdymas panaikinamas, jei agentūra įsitikina, kad trečiosios šalies vežėjas ir (arba) atitinkamai vežėjo valstybė arba registracijos valstybė sėkmingai įgyvendino taisomuosius veiksmus.

c) Jei įvykdytos ART.205 dalies c punkto sąlygos, svarstydama galimybę panaikinti galiojimo sustabdymą agentūra įvertina galimybę atlikti trečiosios šalies vežėjo auditą. Jei galiojimas sustabdytas dėl didelių atitinkamai vežėjo valstybės arba registracijos valstybės vykdomos prašymo teikėjo priežiūros trūkumų, atliekant auditą, be kita ko, gali būti siekiama įvertinti, ar šie priežiūros trūkumai pašalinti.

d) Agentūra gali panaikinti leidimą, jei sustabdžius jo galiojimą trečiosios šalies vežėjas ir (arba) atitinkamai vežėjo valstybė arba registracijos valstybė nesiėmė sėkmingų taisomųjų veiksmų per ne ilgesnį kaip 12 mėnesių laikotarpį.

e) Agentūra panaikina leidimą, jei trečiosios šalies vežėjui pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 pradedamas taikyti draudimas vykdyti veiklą.“;

xix) Įrašomas ART.240 punktas:

„ART.240. Leidimo galiojimas

a) Jei trečiosios šalies vežėjo leidimo turėtojas nebeatitinka 1 priedo TCO.320 dalies nepertraukiamojo galiojimo reikalavimų, agentūra informuoja trečiosios šalies vežėją ir valstybes nares, kad trečiosios šalies vežėjo leidimas nustojo galioti.

b) Agentūra, gavusi prašymą išduoti naują leidimą po to, kai ankstesnis leidimas nustojo galioti, atlieka vertinimą, būtiną siekiant užtikrinti, kad numatoma veikla būtų vykdoma laikantis taikytinų TCO dalies reikalavimų.“;

xx) Įrašomas ART.245 punktas:

„ART.245. Skrydžiai, apie kuriuos pateikiamas vienkartinis pranešimas

Gavusi trečiosios šalies vežėjo pranešimą, pateiktą pagal 1 priedo TCO.305 dalį, agentūra nepagrįstai nedelsdama įvertina, ar laikomasi 1 priedo TCO.305 dalyje nustatytų sąlygų.

Jei agentūra nustato, kad nesilaikoma 1 priedo TCO.305 dalyje nustatytų sąlygų, ji apie tai praneša trečiosios šalies vežėjui ir susijusiai (-ioms) valstybei (-ėms) narei (-ėms).“