RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2023/659 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022. december 2.)

a 452/2014/EU rendeletnek a harmadik országbeli üzemeltetők légiközlekedési tevékenységére vonatkozó műszaki követelmények és igazgatási eljárások tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 61. cikke (1) bekezdésének d) pontjára,

mivel:

(1) A 452/2014/EU bizottsági rendelet [2] műszaki követelményeket és igazgatási eljárásokat állapít meg azon engedélyekre vonatkozóan, amelyeket a kereskedelmi célú légi fuvarozásban részt vevő harmadik országbeli légijármű-üzemeltetőknek be kell szerezniük, ha a Szerződések hatálya alá tartozó területre érkező, onnan induló vagy azon belül közlekedő légi járatokat kívánnak üzemeltetni.

(2) Az (EU) 2018/1139 rendelet 61. cikke (2) bekezdésének c) pontja értelmében a Szerződés hatálya alá tartozó területre érkező, onnan induló vagy azon belül közlekedő légi járatok üzemeltetésére vonatkozó engedélyek megszerzését célzó eljárásnak egyszerűnek, arányosnak, hatékonynak és költséghatékonynak kell lennie, valamint gondoskodni kell arról, hogy a követelményeknek való megfelelés igazolásának módja arányos legyen az adott művelet összetettségével és a vele járó kockázatokkal.

(3) A 452/2014/EU rendeletnek az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (a továbbiakban: Ügynökség) által végzett értékelése több potenciális javítási lehetőséget is feltárt a következő négy fő területen: hatékonyság, végrehajtás, rugalmasság és a 2111/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel [3] való összhang. A feltárt javítási lehetőségek beépítése érdekében módosítani kell a 452/2014/EU rendelet egyes rendelkezéseit.

(4) Mindenekelőtt szükséges megszüntetni azt a lehetőséget, hogy harmadik országbeli üzemeltetők enyhítő intézkedéseket alkalmazzanak a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) vonatkozó előírásainak való meg nem felelés kezelésére. Az említett előírásoknak való megfelelést a TCO-engedély kiadása előtt kell elérni, a rugalmasság iránti esetleges igényeket pedig az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikkének (4) bekezdésében meghatározott eljárás keretében kell elbírálni.

---

[1] HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

[2] A Bizottság 452/2014/EU rendelete (2014. április 29.) a harmadik országbeli üzemeltetők légiközlekedési tevékenységére vonatkozó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 133., 2014.5.6., 12. o.).

[3] Az Európai Parlament és a Tanács 2111/2005/EK rendelete (2005. december 14.) a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozók közösségi listájának elfogadásáról és az üzemeltető fuvarozó kiléte tekintetében a légi közlekedés utasainak tájékoztatásáról, valamint a 2004/36/EK irányelv 9. cikkének hatályon kívül helyezéséről (HL L 344., 2005.12.27., 15. o.).

(5) A jogbiztonság fokozása és a hatékonyság javítása érdekében indokolt módosítani azokat a rendelkezéseket is, amelyek bizonyos feltételek mellett lehetővé teszik a harmadik országbeli üzemeltetők számára, hogy a Szerződések rendelkezéseinek hatálya alá tartozó területre érkező, onnan induló vagy azon belüli bizonyos repüléseket előzetes engedély megszerzése nélkül hajtsanak végre.

(6) Hasonlóképpen javítani kell a harmadik országbeli üzemeltetők engedélyezési és felügyeleti folyamatának hatékonyságát, valamint fokozni kell a jogbiztonságot, nevezetesen a folyamat digitalizálását gátló egyes akadályok felszámolásával, valamint a harmadik országbeli üzemeltetők engedélyeinek érvényességével kapcsolatos egyes szempontok és az Ügynökség által végzett folyamat bizonyos eljárási lépéseinek további pontosításával.

(7) A harmadik országbeli üzemeltetők engedélyezési eljárásában a kockázatalapú megközelítés érvényre juttatása céljából és a következetesség javítása érdekében figyelembe kell venni az érintett műveletek léptékét, hatókörét és összetettségét. Ugyanakkor bővíteni kell az Ügynökség rendelkezésére álló felügyeleti és végrehajtási eszköztárat, különösen egyes harmadik országbeli üzemeltetők fokozott felügyeletének lehetővé tétele, valamint a megállapítások kiadásával, illetve a harmadik országbeli üzemeltetők engedélyeinek felfüggesztésével és visszavonásával kapcsolatos rendelkezések pontosítása révén.

(8) Hasonlóképpen indokolt módosítani a 452/2014/EU rendelet egyes rendelkezéseit a 2111/2005/EK rendelettel való összhang javítása érdekében, különösen a feltételek és azon eljárási lépések pontosításával, amelyeket az Ügynökségnek a 2111/2005/EK rendelet értelmében működési tilalom vagy működési korlátozás alá tartozó harmadik országbeli üzemeltető kérelme esetén kell alkalmaznia.

(9) Végezetül a 452/2014/EU rendelet rendelkezéseibe több szerkesztési módosítást is be kell vinni, nevezetesen az (EU) 2018/1139 rendeletre való jogi hivatkozások aktualizálása érdekében. Emellett az (EU) 2018/1139 rendelettel való összhang biztosítása érdekében a fogalommeghatározásokat is indokolt néhány ponton módosítani.

(10) Ezért a 452/2014/EU rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.

(11) Az e rendeletben meghatározott intézkedések az Ügynökség által az (EU) 2018/1139 rendelet 75. cikke (2) bekezdésének b) és c) pontjával, valamint 76. cikkének (1) bekezdésével összhangban kiadott 02/2022. sz. véleményen ([4]) alapulnak,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 452/2014/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. Az 1., 2. és 3. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„*1. cikk*

Tárgy és hatály

Ez a rendelet részletes szabályokat határoz meg az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet (*) 2. cikke (1) bekezdésének c) pontjában említett légijárművek azon harmadik országbeli üzemeltetői tekintetében, akik a Szerződések rendelkezéseinek hatálya alá tartozó területre érkező, onnan induló vagy azon belül közlekedő kereskedelmi légi járatot üzemeltetnek, és megállapítja az ilyen üzemeltetők engedélyeinek kibocsátására, fenntartására, módosítására, korlátozására, felfüggesztésére, illetve visszavonására vonatkozó feltételeket, az engedélyek jogosultjainak jogait és kötelezettségeit, továbbá azon feltételeket, amelyek alapján a biztonság érdekében az üzemeltetés megtiltható, korlátozható vagy bizonyos feltételekhez köthető.

([4]) EASA Opinion No 02/2022, Update of Commission Regulation (EU) No 452/2014 (Third- Country Operator (TCO) Regulation, of 25 April 2022 (https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-022022).

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „repülés”: meghatározott repülőtérről meghatározott célrepülőtérre irányuló út;
2. „harmadik országbeli üzemeltető”: olyan üzemeltető, amelynek tekintetében az üzemeltető államának funkcióit és kötelezettségeit nem valamely tagállam, illetve nem az Ügynökség látja el.

3. cikk

Engedélyek

Harmadik országbeli üzemeltetők a Szerződések rendelkezéseinek hatálya alá tartozó területre érkező, onnan induló vagy azon belül közlekedő kereskedelmi járatokat csak abban az esetben üzemeltethetnek, ha megfelelnek az 1. mellékletben meghatározott követelményeknek, és rendelkeznek az Ügynökség által e rendelet 2. mellékletének megfelelően kibocsátott engedéllyel.”

_____

(*) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 212., 2018.8.22., 1. o.).

2. A 452/2014/EU rendelet 1. és 2. melléklete az e rendelet mellékletében meghatározottaknak megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. december 2-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

1. Az 1. melléklet a következőképpen módosul:

a) Az I. szakasz a következőképpen módosul:

i. a TCO.100. pont helyébe a következő szöveg lép:

„TCO.100. Hatály

Ez a melléklet (a továbbiakban: a TCO-rész) az olyan harmadik országbeli üzemeltetők számára állapít meg követelményeket, akik a Szerződések rendelkezéseinek hatálya alá tartozó területre érkező, onnan induló vagy azon belül közlekedő kereskedelmi légi járatokat üzemeltetnek.";

ii. a TCO.105. és a TCO.110. pontot el kell hagyni.

b) A II. szakasz a következőképpen módosul:

i. a TCO.200. a), b) és c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A harmadik országbeli üzemeltető köteles eleget tenni az alábbiaknak:

1. A nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény mellékleteiben, különösen 1. mellékletében (Személyi alkalmasság), 2. mellékletében (Repülési szabályok), 6. mellékletében (A légi jármű üzemeltetése), adott esetben, 8. mellékletében (A légi jármű légialkalmassága), 18. (Veszélyes áruk) és 19. mellékletében (Repülésbiztonság-menedzsment) szereplő előírások;

2. az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikke (6) bekezdése alapján az Ügynökség által kibocsátott repülésbiztonsági irányelvek;

3. a TCO-rész vonatkozó követelményei; valamint

4. a 923/2012/EU rendelet (*) alkalmazandó követelményei.

b) A harmadik országbeli üzemeltetőnek biztosítania kell, hogy a Szerződések rendelkezéseinek hatálya alá tartozó területre érkező, onnan induló vagy azon belül közlekedő légi jármű üzemeltetése összhangban legyen az alábbiakkal:

1. az ICAO 6. melléklete szerinti üzembentartási engedély (AOC) és a kapcsolódó üzembentartási előírások; valamint

2. az e rendeletnek megfelelően kibocsátott TCO-engedély, valamint a benne megállapított tevékenységi kör és jogosultságok.

c) A harmadik országbeli üzemeltetőnek biztosítania kell, hogy a Szerződések rendelkezéseinek hatálya alá tartozó területre érkező, onnan induló vagy azon belül közlekedő légi jármű rendelkezzen olyan légialkalmassági bizonyítvánnyal (CofA), amelyet az ICAO 8. mellékletének megfelelően az alábbiak valamelyike bocsátott ki vagy érvényesített:

1. a nyilvántartó állam; vagy

2. amennyiben a harmadik országbeli üzemeltető állama és a nyilvántartó állam a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló Egyezmény 83a. cikkének megfelelően megállapodást kötött arról, hogy a légi jármű légialkalmassági bizonyítványa (CofA) kiadásának felelőssége átruházásra kerül, a harmadik országbeli üzemeltető állama.

(*) A Bizottság 2012. szeptember 26-i 923/2012/EU végrehajtási rendelete a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról (HL L 281., 2012.10.13., 1. o.).";

ii. a TCO.200. e) pont helyébe a következő szöveg lép:

„e) A 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (*) sérelme nélkül a harmadik országbeli üzemeltető indokolatlan késedelem nélkül köteles bejelenteni az Ügynökségnek az üzembentartási engedélye alapján üzemeltetett légi járművel kapcsolatos minden, az ICAO 13. mellékletében meghatározott repülési eseményt, beleértve azokat a légi járműveket is, amelyeket nem szándékoznak a Szerződések rendelkezéseinek hatálya alá tartozó területre érkező, onnan induló vagy azon belül közlekedő járatként üzemeltetni.

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 996/2010/EU rendelete (2010. október 20.) a polgári légiközlekedési balesetek és repülőesemények vizsgálatáról és megelőzéséről és a 94/56/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 295., 2010.11.12., 35. o.).";

iii. a TCO.205. pont helyébe a következő szöveg lép:

„TCO.205. Navigációs, kommunikációs és légtérellenőrző berendezések

A harmadik országbeli üzemeltető a Szerződések hatálya alá tartozó terület légterében csak olyan légi járművet üzemeltethet, amely fel van szerelve az említett légtérben megkövetelt navigációs, kommunikációs és légtérellenőrző berendezésekkel.";

iv. a TCO.215. pont helyébe a következő szöveg lép:

„TCO.215. A dokumentumok, kézikönyvek és nyilvántartások rendelkezésre bocsátása

Az Ügynökség vagy azon tagállam illetékes hatósága által meghatalmazott személy kérésére, ahol a harmadik országbeli üzemeltető által üzemeltetett légi jármű leszállt, az említett légi jármű parancsnoka indokolatlan késedelem nélkül rendelkezésre bocsátja a fedélzeten tartandó dokumentumokat, kézikönyveket és nyilvántartásokat."

c) A III. szakasz a következőképpen módosul:

i. a TCO.305. pont helyébe a következő szöveg lép:

„TCO.305. Egyszeri értesítés alapján végzett repülések

a) A TCO.300 a) ponttól eltérve a harmadik országbeli üzemeltető előzetes engedély nélkül is végrehajthatja a következő, a Szerződések rendelkezéseinek hatálya alá tartozó területre irányuló, azon belüli vagy onnan kiinduló repüléseket:

1. sürgős szükségletek kielégítése érdekében közérdekből végzett repülések, például humanitárius missziók és katasztrófaelhárítási műveletek;

2. légimentés, amelynek célja betegek vagy sérültek egészségügyi létesítmények közötti mozgatása, illetve orvosi ellátás biztosítása.

b) Az a) pont rendelkezései csak akkor alkalmazandók, ha a harmadik országbeli üzemeltető:

1. a tervezett első ilyen repülés előtt az Ügynökség által meghatározott formában és módon értesítette az Ügynökséget;

2. nem tartozik a 2111/2005/EK rendelet szerinti működési tilalom hatálya alá;

3. nem tartozik a 2. melléklet ART.235. pontja szerinti felfüggesztés vagy visszavonás hatálya alá;

4. TCO-engedély iránti kérelmét nem utasították el a 2. melléklet ART.200. e) 1. pontjában foglaltak szerint; valamint

5. a fenti b) 1. pont szerinti értesítés időpontjától számított 14 napon belül engedélyt kér az Ügynökségtől a TCO.300. pontnak megfelelően.

c) Az a) pont szerinti értesítésben meghatározott járatot (járatokat) a harmadik országbeli üzemeltető által kért időszakban, de legfeljebb az értesítés időpontja utáni 12 egymást követő héten keresztül vagy az Ügynökség által az ART-rész ART.200. pontja alapján hozott határozat keltéig lehet üzemeltetni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

d) Ilyen értesítést harmadik országbeli üzemeltető 24 havonta egyszer nyújthat be.";

ii. a TCO.310. pont helyébe a következő szöveg lép:

„TCO.310. Az engedélyes kiváltságai

Az engedélyben fel kell sorolni a harmadik országbeli üzemeltető kiváltságait, amelyek nem léphetnek túl a harmadik országbeli üzemeltető állama által biztosított kiváltságokon.";

iii. a TCO.315. pont helyébe a következő szöveg lép:

„TCO.315. Módosítások

a) A 2. melléklet ART.210. c) pontja alapján elfogadottaktól eltérő, az engedély feltételeit érintő bármilyen módosításhoz az Ügynökség előzetes jóváhagyása szükséges.

b) Az előzetes jóváhagyás iránti kérelmet a harmadik országbeli üzemeltető a tervezett módosítás végrehajtásának időpontja előtt legalább 30 nappal benyújtja az Ügynökséghez.

A harmadik országbeli üzemeltető ellátja az Ügynökséget a TCO.300. pontban hivatkozott, a módosítás mértékére vonatkozó információval.

A módosítás iránti kérelem benyújtását követően a harmadik országbeli üzemeltető az Ügynökség által a 2. melléklet ART.225. b) pontjának megfelelően előírt feltételek szerint folytatja az üzemeltetést.

c) A 2. melléklet ART.210. c) pontja szerinti megállapodás alapján előzetes jóváhagyást nem igénylő módosításokat végrehajtásuk előtt be kell jelenteni az Ügynökségnek.";

iv. A TCO.320. a) 6. pont helyébe a következő szöveg lép:

„6. a harmadik országbeli üzemeltető az Ügynökség kérésére alá tudja támasztani azon szándékát, hogy tevékenységét továbbra is TCO-engedélye alapján végzi;"

v. a TCO.320. pont a következő a) 7. alponttal egészül ki:

„7. a harmadik országbeli üzemeltető legalább egy légi járművet üzemeltet TCO-engedélye alapján.";

vi. a TCO.320. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Ha az engedély érvénytelenné vált, a harmadik országbeli üzemeltető a Szerződések rendelkezéseinek hatálya alá tartozó területre érkező, onnan induló vagy azon belül közlekedő légi járatok újraindítását megelőzően új engedélyt szerez be az Ügynökségtől. A harmadik országbeli üzemeltető az Ügynökség által meghatározott formában és módon kérelmezi az új engedélyt, és rendelkezésre bocsát minden olyan dokumentumot, amely szükséges annak megállapításához, hogy az engedély érvénytelenné válásának okai már nem állnak fenn, valamint hogy a harmadik országbeli üzemeltető megfelel-e a TCO-rész szerinti engedély megszerzéséhez szükséges követelményeknek."

2. A 2. melléklet a következőképpen módosul:

a) az I. szakasz a következőképpen módosul:

1. az ART.105. pontot el kell hagyni;

a. az ART.110. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az Ügynökség indokolatlan késedelem nélkül tájékoztatja a tagállamokat az 1. melléklet TCO.305. pontja szerint hozzá beérkezett értesítésekről.";

b. az ART.115. a) 5., a) 6. és a) 7. pont helyébe a következő szöveg lép:

„5. az alkalmazott végrehajtási intézkedések, beleértve az Ügynökség által az (EU) 2018/1139 rendeletnek megfelelően kiszabott bírságokat;

6. az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikke (6) bekezdése alapján az Ügynökség által előírt kiigazító intézkedések végrehajtása; valamint

7. az (EU) 2018/1139 rendelet 71. cikke szerinti rugalmassági előírások alkalmazása.";

b) A II. szakasz a következőképpen módosul:

i. az ART.200. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az Ügynökség az 1. melléklet TCO.300. c) és d) pontjában meghatározott valamennyi szükséges dokumentum kézhezvételétől számított 30 napon belül elvégzi az első értékelést.

Ha az első értékelés további értékelést vagy vizsgálatot tesz szükségessé, az értékelési időszakot – az adott esetnek megfelelően – meg kell hosszabbítani a további értékelés vagy vizsgálat időtartamával.";

ii. az ART.200. d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) Amennyiben a harmadik országbeli üzemeltető az Ügynökség által megállapított határidőn belül nem nyújtja be az 1. melléklet TCO.300 c) és d) pontja szerinti értékeléshez szükséges információkat, az Ügynökség dönthet úgy, hogy az információk benyújtásáig felfüggeszti a kérelem értékelését. Ebben az esetben az Ügynökség tájékoztatja döntéséről a harmadik országbeli üzemeltetőt.";

iii. az ART.200 pont e) 1. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„1. elutasítja a kérelmet, ha az értékelés eredménye alapján valószínűsíthető, hogy a további értékelés sem vezetne az engedély kibocsátásához; vagy”;

iv. az ART.200. pont a következő f) alponttal egészül ki:

„f) Amennyiben egy harmadik országbeli üzemeltető kérelmét korábban elutasították vagy engedélyét visszavonták, az Ügynökség dönthet úgy, hogy a visszavonás vagy elutasítás dátumától számítva 9 hónapot vár, mielőtt megkezdené az új kérelem feldolgozását.”;

v. az ART.205. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Ha a 2111/2005/EK rendelet szerinti működési tilalom vagy korlátozás hatálya alá tartozó harmadik országbeli üzemeltetőtől érkezik engedély iránti kérelem, az Ügynökség figyelembe veszi a tilalom hatályát ahhoz, hogy meghatározza az ART.200. pontban leírt megfelelő értékelési eljárást. Amennyiben a harmadik országbeli üzemeltető a tevékenységi körének egészére kiterjedő működési tilalom hatálya alá tartozik, az értékelésnek a harmadik országbeli üzemeltető vizsgálatát is magában kell foglalnia.”;

vi. az ART.205. c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Az Ügynökség csak a következők teljesülése esetén végez vizsgálatot:

1. a harmadik országbeli üzemeltető hozzájárul a vizsgálathoz;

2. az ART.200. pont szerinti első értékelési eljárás eredménye alapján valószínűsíthető, hogy a vizsgálat eredménye kedvező lesz; valamint

3. a vizsgálat elvégezhető a harmadik országbeli üzemeltető létesítményeiben oly módon, hogy az Ügynökség személyzetének biztonságát és védelmét semmi sem veszélyezteti.”;

vii. az ART.210. a) pontban a bevezető szöveg helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az Ügynökség kibocsátja az engedélyt, ha:”

viii. Az ART.210. a) 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. nincs bizonyíték jelentős hiányosságokra abban a tekintetben, hogy a harmadik országbeli üzemeltető állama vagy adott esetben a nyilvántartó állam a harmadik országbeli üzemeltető és/vagy a légi jármű tekintetében nem képes ellátni a vonatkozó ICAO-előírásoknak megfelelő hitelesítést és felügyeletet;”

ix. az ART.210. a) 5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„5. a kérelmezőre nem vonatkozik a 2111/2005/EK rendelet szerinti működési tilalom; valamint”;

x. az ART.210. pont a következő a) 6. alponttal egészül ki:

„6. az értékelés során feltárt, meg nem feleléssel kapcsolatos megállapításokat lezárták.”;

xi. az ART.210. b) és c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az engedély határozatlan időre szól.

Az Ügynökség meghatározza a harmadik országbeli üzemeltető jogosultságait és a számára engedélyezett tevékenységi kört.

c) Az Ügynökség – figyelembe véve a művelet léptékét, típusát és összetettségét – megállapodik a harmadik országbeli üzemeltetővel a harmadik országbeli üzemeltető kötelezettségeit érintő, előzetes engedélyhez nem kötött módosítások köréről.”;

xii. az ART.215. a) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. adott esetben az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikke (6) bekezdésének megfelelően az Ügynökség által meghatározott kiigazító intézkedések végrehajtását.”;

xiii. az ART.215. b) 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. figyelembe kell venni a 2111/2005/EK rendelet szerinti határozatokat és vizsgálatokat vagy a 473/2006/EK rendelet szerinti közös konzultációkat;”

xiv. az ART.215. d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) Ha a rendelkezésre álló információk alapján feltételezhető, hogy a harmadik országbeli üzemeltető biztonsági teljesítménye és/vagy az üzemeltető államának vagy a nyilvántartó államnak a felügyeleti képessége a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény mellékleteiben meghatározott vonatkozó szintek alá csökkent, az Ügynökség fokozott felügyelet alá vonja az érintett harmadik országbeli üzemeltetőt. Az Ügynökség minden szükséges intézkedést megtesz annak érdekében, hogy a harmadik országbeli üzemeltető tervezett tevékenységének lebonyolítása a TCO-rész alkalmazandó követelményeinek megfelelően történjen. Ezek az intézkedések az alábbiakat foglalhatják magukban:

1. a harmadik országbeli üzemeltető vizsgálata az ART.205. d) pontnak megfelelően;

2. a harmadik országbeli üzemeltető kötelezése arra, hogy rendszeres időközönként jelentéseket vagy testre szabott műszaki információkat nyújtson be az Ügynökségnek;

3. a tevékenység ideiglenes korlátozása a harmadik országbeli üzemeltető jelenlegi flottájára és/vagy a Szerződések rendelkezéseinek hatálya alá tartozó területre irányuló, azon belüli vagy onnan kiinduló kereskedelmi légi szállítási műveletek körére vonatkozóan.”;

xv. az ART.220. pont a következő e) alponttal egészül ki:

„e) A felülvizsgálati intervallum megállapításakor az Ügynökség figyelembe veszi a művelet léptékét, típusát és összetettségét, a TCO-engedély alapján végzett repülések számával kapcsolatban rendelkezésre álló információkat, valamint az ART.200 c) pontban említett releváns elemeket.”;

xvi. az ART.230. b), c) és d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az Ügynökség 1. szintű ténymegállapítást bocsát ki, ha az (EU) 2018/1139 rendelet és a TCO-rész vonatkozó követelményeinek vagy az engedély feltételeinek való olyan, jelentős mértékű meg nem felelést állapít meg, amely csökkenti biztonságot vagy nagy mértékben veszélyezteti a repülésbiztonságot.

1. szintű ténymegállapítást vonnak maguk után – többek között – az alábbiak:

1. az Ügynökség számára írásbeli kérést követően sem tették lehetővé rendes munkaidőben az 1. melléklet TCO.115. b) pontjában foglalt rendelkezések szerint a harmadik országbeli üzemeltető létesítményeihez való hozzáférést;

2. előzetes jóváhagyást igénylő változtatásokat hajtottak végre az ART.210. pont szerinti jóváhagyás nélkül;

3. írásos bizonyíték meghamisításával szereztek engedélyt vagy tartották fenn annak érvényességét;

4. jogellenes gyakorlatra vagy az engedély csalárd felhasználására utaló bizonyítékot találtak;

5. az értékelés során több olyan, 2. szintű ténymegállapítás megléte, amely a biztonságot csökkentő vagy a repülésbiztonságot súlyosan veszélyeztető rendszerszintű hiányosságra utal.

c) Az Ügynökség 2. szintű ténymegállapítást bocsát ki, ha az (EU) 2018/1139 rendelet és a TCO-rész vonatkozó követelményeinek vagy az engedély feltételeinek való olyan meg nem felelést állapít meg, amely csökkentheti a biztonságot vagy veszélyeztetheti a repülésbiztonságot.

d) Ha egy ellenőrzés során ténymegállapításra kerül sor, az Ügynökség az (EU) 2018/1139 rendelet, valamint annak felhatalmazáson alapuló, illetve végrehajtási jogi aktusai által előírt további intézkedések sérelme nélkül írásban tájékoztatja a harmadik országbeli üzemeltetőt, és kiigazító intézkedést kér a hiányosság alapvető okának megszüntetésére vagy kezelésére annak érdekében, hogy a feltárt meg nem felelés(ek) megismétlődését megakadályozzák.”;

xvii. az ART.230. e) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. értékeli a harmadik országbeli üzemeltető által javasolt kiigazító intézkedést és végrehajtási tervet. Ha az értékelés során azt állapítja meg, hogy ezek tartalmazzák az alapvető ok(ok) elemzését és azon intézkedés (eke)t, amely(ek) révén hatékonyan megakadályozható a meg nem felelés(ek) megismétlődése, akkor elfogadja a kiigazító intézkedést és a végrehajtási tervet.

Ha a harmadik országbeli üzemeltető nem nyújt be az e) 1. pontnak megfelelő elfogadható kiigazító intézkedési tervet, vagy nem hajtja végre a kiigazító intézkedést az Ügynökség által meghatározott illetve meghosszabbított időszakon belül, a ténymegállapítás súlyosságát 1. szintűre kell emelni, és az ART.235. a) pontban meghatározottak szerint kell eljárni.";

xviii. az ART.235. b), c), d) és e) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) A felfüggesztést vagy korlátozást akkor lehet feloldani, ha az Ügynökség meggyőződött arról, hogy a harmadik országbeli üzemeltető és/vagy az üzemeltető állama vagy adott esetben a nyilvántartó állam sikeresen végrehajtotta a kiigazító intézkedést.

c) A felfüggesztés feloldásának mérlegelésekor az Ügynökség vizsgálatot végez a harmadik országbeli üzemeltetőnél, amennyiben az ART.205. c) pontban említett feltételek teljesülnek. Ha a felfüggesztés oka az üzemeltető állama vagy a nyilvántartó állam által a kérelmező felett gyakorolt felügyelet jelentős hiányossága volt, a vizsgálat keretében értékelhető, hogy az érintett felügyeletbeli hiányosságok megszűntek-e.

d) Az Ügynökség visszavonhatja az engedélyt, ha a felfüggesztést követően a harmadik országbeli üzemeltető és/vagy az üzemeltető állama vagy adott esetben a nyilvántartó állam legfeljebb 12 hónapon belül nem hozott sikeres kiigazító intézkedéseket.

e) Az Ügynökség visszavonja az engedélyt, ha a harmadik országbeli üzemeltető tekintetében működési tilalom lép érvénybe a 2111/2005/EK rendelet alapján.";

xix. a szöveg a következő ART.240. ponttal egészül ki:

„ART.240. Az engedély érvényessége

a) Amennyiben a TCO-engedély jogosultja már nem felel meg az 1. melléklet TCO.320. pontja szerinti folyamatos érvényesség követelményeinek, az Ügynökség tájékoztatja a harmadik országbeli üzemeltetőt és a tagállamokat arról, hogy a TCO-engedély érvényessége megszűnt.

b) A korábbi engedély érvénytelenné válása után új engedély iránti kérelem beérkezésekor az Ügynökség szükség szerint értékelést végez annak biztosítására, hogy a tervezett üzemeltetés végrehajtására a TCO-rész alkalmazandó követelményeinek megfelelően kerüljön sor.";

xx. a szöveg a következő ART.245. ponttal egészül ki:

„ART.245. Egyszeri értesítés alapján végzett repülések

A harmadik országbeli üzemeltető által küldött, az 1. melléklet TCO.305. pontja szerinti értesítés kézhezvételét követően az Ügynökség indokolatlan késedelem nélkül értékeli, hogy teljesülnek-e az 1. melléklet TCO.305 pontjában meghatározott feltételek.

Amennyiben az Ügynökség megállapítja, hogy az 1. melléklet TCO.305 pontjában meghatározott feltételek nem teljesülnek, erről tájékoztatja a harmadik országbeli üzemeltetőt és az érintett tagállamo(ka)t."