ASETUKSET

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2023/659,

annettu 2 päivänä joulukuuta 2022,

asetuksen (EU) N:o 452/2014 muuttamisesta kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien lentotoimintaan liittyvien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004 ja (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 61 artiklan 1 kohdan d alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission asetuksessa (EU) N:o 452/2014 ([2]) säädetään teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä, jotka koskevat niitä hyväksyntöjä, jotka kaupallista ilmakuljetusta harjoittavien kolmansien maiden lentoliikenteen harjoittajien on hankittava, jos ne haluavat liikennöidä perussopimusten soveltamisalueelle, tällä alueella tai tältä alueelta.

(2) Asetuksen (EU) 2018/1139 61 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaan kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan liikennöintiä ilma-aluksilla perussopimusten soveltamisalueelle, tällä alueella tai tältä alueelta koskevan luvan hakumenettelyn on oltava yksinkertainen, oikeasuhteinen, tehokas ja kustannustehokas sekä mahdollistettava vaatimustenmukaisuuden osoittaminen tavoilla, jotka ovat oikeassa suhteessa toiminnan vaativuuteen ja siihen liittyvään riskiin.

(3) Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston, jäljempänä 'virasto', suorittamassa asetuksen (EU) N:o 452/2014 arvioinnissa yksilöitiin useita mahdollisia parannuksia seuraavilla neljällä keskeisellä alalla: tehokkuus, täytäntöönpanon varmistaminen, joustavuus ja yhdenmukaisuus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 ([3]) kanssa. Sen vuoksi on tarpeen muuttaa tiettyjä asetuksen (EU) N:o 452/2014 säännöksiä näiden yksilöityjen parannusten huomioon ottamiseksi.

(4) Erityisesti on tarpeen poistaa kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajilla oleva mahdollisuus käyttää mukautettuja toimenpiteitä Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) asiaankuuluvien standardien noudattamatta jättämiseen puuttumiseksi. Näitä standardeja on noudatettava ennen TCO-hyväksynnän myöntämistä ja mahdollinen joustavuuden tarve selvitettävä asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 4 kohdassa säädettyä menettelyä noudattaen.

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 452/2014, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2014, kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien lentotoimintaan liittyvien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 133, 6.5.2014, s. 12).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 2111/2005, annettu 14 päivänä joulukuuta 2005, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevan yhteisön luettelon laatimisesta ja lennon suorittavan lentoliikenteen harjoittajan ilmoittamisesta lentomatkustajille sekä direktiivin 2004/36/EY 9 artiklan kumoamisesta (EUVL L 344, 27.12.2005, s. 15).

(5) Oikeusvarmuuden ja tehokkuuden lisäämiseksi on myös tarpeen muuttaa säännöksiä, joiden nojalla kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajat saavat tietyin edellytyksin suorittaa tiettyjä lentoja perussopimusten määräysten alaiselle alueelle, tämän alueen sisällä tai tältä alueelta hankkimatta ensin hyväksyntää.

(6) On myös tarpeen tehostaa kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntä- ja valvontaprosessia sekä lisätä oikeusvarmuutta poistamalla tietyt esteet prosessin digitalisoinnilta ja selkeyttämällä edelleen tiettyjä kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan hyväksyntöjen voimassaoloon liittyviä näkökohtia sekä tiettyjä viraston hoitamia prosessin menettelyvaiheita.

(7) Riskiperusteisen lähestymistavan edistämiseksi kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntämenettelyssä on tarpeen ottaa huomioon asianomaisen lentotoiminnan koko, laajuus ja vaativuus johdonmukaisuuden parantamiseksi. Samalla on myös tarpeen lisätä viraston käytettävissä olevia valvonta- ja täytäntöönpanon varmistamiskeinoja erityisesti sallimalla tiettyjen kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien tehostettu valvonta ja selventämällä säännöksiä, jotka liittyvät havaintojen tekemiseen sekä kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntöjen keskeyttämiseen ja peruuttamiseen.

(8) Vastaavasti on tarpeen muuttaa tiettyjä asetuksen (EU) N:o 452/2014 säännöksiä yhdenmukaisuuden parantamiseksi asetuksen (EY) N:o 2111/2005 kanssa erityisesti selventämällä edelleen edellytyksiä ja viraston toteuttamia menettelyvaiheita, kun se saa hakemuksen sellaiselta kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajalta, joka on asetettu toimintakieltoon tai jonka toimintaa on rajoitettu asetuksen (EY) N:o 2111/2005 nojalla.

(9) Lopuksi on tarpeen tehdä useita toimituksellisia muutoksia asetuksen (EU) N:o 452/2014 säännöksiin eli päivittää oikeudelliset viittaukset asetukseen (EU) 2018/1139. Lisäksi ehdotetaan joitakin muutoksia määritelmiin, jotta ne olisivat yhdenmukaisia asetuksen (EU) 2018/1139 kanssa.

(10) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 452/2014 olisi muutettava.

(11) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat viraston lausuntoon nro 02/2022 ([4]), jonka se on antanut asetuksen (EU) 2018/1139 75 artiklan 2 kohdan b ja c alakohdan ja 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 452/2014 seuraavasti:

1) Korvataan 1, 2 ja 3 artikla seuraavasti:

”*1 artikla*

Kohde ja soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään yksityiskohtaisista säännöistä, jotka koskevat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 (*) 2 artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitettuja ilma-aluksia käyttäviä kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajia, jotka harjoittavat kaupallista ilmakuljetustoimintaa alueelle, alueella tai alueelta, johon perussopimuksia sovelletaan, mukaan lukien edellytykset niiden hyväksyntöjen myöntämiselle, voimassa pitämiselle, muuttamiselle, rajoittamiselle, voimassaolon keskeyttämiselle tai peruuttamiselle, hyväksyntöjen haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet sekä edellytykset, joiden vallitessa lentotoiminta on kiellettävä, sitä on rajoitettava tai sille on asetettava ehtoja turvallisuuden säilyttämiseksi.

([4]) EASA Opinion No 02/2022, Update of Commission Regulation (EU) No 452/2014 (Third- Country Operator (TCO) Regulation, 25.4.2022 (https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-022022).

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) ’lennolla’ lähtöä tietyltä lentopaikalta kohti tiettyä määrälentopaikkaa;

2) ’kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajalla’ lentotoiminnan harjoittajaa, jonka osalta jäsenvaltio tai virasto ei huolehdi lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion tehtävistä ja velvollisuuksista.

3 artikla

Hyväksynnät

Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajat saavat ryhtyä kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan perussopimusten määräysten alaiselle alueelle, tällä alueella tai tältä alueelta sen ulkopuolelle ainoastaan, jos ne noudattavat liitteen 1 vaatimuksia ja jos niillä on viraston tämän asetuksen liitteen 2 mukaisesti myöntämä hyväksyntä.”

_____

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta (EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1).

2) Muutetaan asetuksen (EU) N:o 452/2014 liitteet 1 ja 2 tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 2 päivänä joulukuuta 2022.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

1) Muutetaan liite 1 seuraavasti:

a) Muutetaan I jakso seuraavasti:

i) Korvataan TCO.100 kohta seuraavasti:

”TCO.100 Soveltamisala

Tässä liitteessä, jäljempänä ’osa TCO’, vahvistetaan vaatimukset, jotka kaupallista ilmakuljetustoimintaa perussopimusten määräysten alaiselle alueelle, tällä alueella tai tältä alueelta harjoittavan kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on täytettävä.”

ii) Poistetaan TCO.105 ja TCO.110 kohta.

b) Muutetaan II jakso seuraavasti:

i) Korvataan TCO.200 kohdan a, b ja c alakohta seuraavasti:

”a) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on noudatettava seuraavia:

1) sovellettavat standardit, jotka sisältyvät kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteisiin, erityisesti liitteisiin 1 (ilmailulupakirjat), 2 (lentosäännöt), 6 (lentotoiminta) soveltuvin osin, 8 (ilma-aluksen lentokelpoisuus), 18 (vaaralliset aineet) ja 19 (turvallisuuden hallinta);

2) viraston asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 6 kohdan mukaisesti antamat sovellettavat turvallisuusohjeet;

3) osan TCO asiaa koskevat vaatimukset; sekä

4) asetuksen (EU) N:o 923/2012 (*) sovellettavat vaatimukset.

b) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että perussopimusten määräysten alaiselle alueelle, tällä alueella tai tältä alueelta lentävän ilma-aluksen käytössä noudatetaan seuraavia:

1) ICAO:n liitteen 6 mukainen lentotoimintalupa ja siihen liittyvät toimintaehdot; sekä

2) tämän asetuksen mukaisesti myönnetty TCO-hyväksyntä ja siihen merkityt soveltamisala ja oikeudet.

c) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että perussopimusten määräysten alaiselle alueelle, tällä alueella tai tältä alueelta lentävällä ilma-aluksella lentokelpoisuustodistus, jonka on ICAO:n liitteen 8 mukaisesti myöntänyt tai validoinut

1) rekisteröintivaltio; tai

2) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio sillä edellytyksellä, että lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio ja rekisteröintivaltio ovat tehneet kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen 83 bis artiklassa tarkoitetun sopimuksen, jolla siirretään vastuu lentokelpoisuustodistuksen myöntämisestä.

(*) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012, annettu 26 päivänä syyskuuta 2012, yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1035/2011 ja asetusten (EY) N:o 1265/2007, (EY) N:o 1794/2006, (EY) N:o 730/2006, (EY) N:o 1033/2006 ja (EU) N:o 255/2010 muuttamisesta (EUVL L 281, 13.10.2012, s. 1).”

ii) Korvataan TCO.200 kohdan e alakohta seuraavasti:

”e) Sen rajoittamatta, mitä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 996/2010 (*) säädetään, kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on ilman aiheetonta viivytystä ilmoitettava virastolle kaikki ICAO:n liitteessä 13 määritellyt onnettomuudet, joissa on ollut osallisina sen lentotoimintaluvan mukaisesti käytettäviä ilma-aluksia, mukaan lukien ilma-alukset, jolla ei ole tarkoitus lentää perussopimusten määräysten soveltamisalaan kuuluvalle alueelle, tällä alueella tai tältä alueelta.

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 996/2010, annettu 20 päivänä lokakuuta 2010, siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkinnasta ja ehkäisemisestä ja direktiivin 94/56/EY kumoamisesta (EUVL L 295, 12.11.2010, s. 35).”

iii) Korvataan TCO.205 kohta seuraavasti:

”TCO.205 Suunnistus-, yhteydenpito- ja valvontalaitteet

Kun kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja suorittaa lentoja perussopimusten alaisen alueen yläpuolella olevassa ilmatilassa, sen on varustettava ilma-aluksensa kyseisessä ilmatilassa vaadittavilla suunnistus-, yhteydenpito- ja valvontalaitteilla ja käytettävä niitä.”

iv) Korvataan TCO.215 kohta seuraavasti:

”TCO.215 Asiakirjojen, käsikirjojen ja tietojen esittäminen

Viraston valtuuttaman henkilön tai sen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen pyynnöstä, johon kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan käyttämä ilma-alus on laskeutunut, kyseisen ilma-aluksen päällikön on ilman aiheetonta viivytystä esitettävä kaikki mukana pidettävät asiakirjat, käsikirjat tai tiedot.”

c) Muutetaan III jakso seuraavasti:

i) Korvataan TCO.305 kohta seuraavasti:

”TCO.305 Lennot – kertaluonteinen ilmoitus

a) Poiketen siitä, mitä TCO.300 kohdan a alakohdassa säädetään, kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja voi suorittaa seuraavat lennot perussopimusten määräysten alaiselle alueelle, tällä alueella tai tältä alueelta ilman ennakkolupaa:

1) yleisen edun nimissä suoritettavat lennot kiireellisiin tarpeisiin vastaamiseksi, kuten humanitaariset operaatiot ja katastrofiapuoperaatiot;

2) sairaankuljetuslennot, jotka suoritetaan sairaiden tai loukkaantuneiden potilaiden siirtämiseksi terveydenhoitolaitoksesta toiseen tai sairaanhoidon tarjoamiseksi potilaille.

b) Edellä olevan a alakohdan säännöksiä sovelletaan ainoastaan, jos kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja

1) on ilmoittanut tällaisista lennoista virastolle ennen ensimmäisen lennon suunniteltua päivämäärää viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla;

2) ei ole asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisen toimintakiellon alainen;

3) ei ole liitteessä 2 olevan ART.235 kohdan mukaisen keskeytyksen tai peruutuksen kohteena;

4) ei ole joutunut liitteessä 2 olevan ART.200 kohdan e alakohdan 1 alakohdan mukaisen TCO-hyväksyntähakemuksen hylkäämisen kohteeksi;

5) hakee TCO.300 kohdan mukaista lupaa 14 päivän kuluessa päivästä, jona virastolle on tehty edellä olevan b alakohdan 1 alakohdan mukainen ilmoitus.

c) Edellä a alakohdassa tarkoitetussa ilmoituksessa mainitut lennot voidaan suorittaa kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan pyytämän ajanjakson aikana, kuitenkin enintään 12 peräkkäisen viikon aikana ilmoituspäivästä tai kunnes virasto on tehnyt hakemuksesta päätöksen osan ART.200 kohdan mukaisesti sen mukaan, kumpi ajankohta on aikaisempi.

d) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja saa tehdä tällaisen ilmoituksen vain kerran 24 kuukaudessa.”

ii) Korvataan TCO.310 kohta seuraavasti:

”TCO.310 Hyväksynnän haltijan oikeudet

Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan oikeudet luetellaan hyväksynnässä, eivätkä ne saa ylittää kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion myöntämiä oikeuksia.”

iii) Korvataan TCO.315 kohta seuraavasti:

”TCO.315 Muutokset

a) Muut kuin liitteessä 2 olevan ART.210 kohdan c alakohdan mukaiset sovitut muutokset, jotka vaikuttavat hyväksynnän ehtoihin, edellyttävät viraston ennakkohyväksyntää.

b) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on toimitettava viraston ennakkohyväksyntää koskeva hakemus vähintään 30 päivää ennen suunnitellun muutoksen toteuttamispäivää.

Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on toimitettava virastolle TCO.300 kohdassa tarkoitetut tiedot siltä osin kun ne koskevat muutosta.

Jätettyään muutoshakemuksen kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on toimittava viraston liitteessä 2 olevan ART.225 kohdan b alakohdan nojalla määräämien ehtojen mukaisesti

c) Kaikista muutoksista, jotka eivät liitteessä 2 olevan ART.210 kohdan c alakohdan mukaan edellytä ennakkohyväksyntää, on ilmoitettava virastolle ennen muutoksen toteutumista."

iv) Korvataan TCO.320 kohdan a alakohdan 6 alakohta seuraavasti:

"6) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja pystyy viraston pyynnöstä perustelemaan aikomuksensa jatkaa TCO-hyväksyntänsä mukaista lentotoimintaa;"

v) Lisätään TCO.320 kohdan a alakohtaan 7 alakohta seuraavasti:

"7) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja käyttää vähintään yhtä ilma-alusta TCO-hyväksyntänsä mukaiseen lentotoimintaan."

vi) Korvataan TCO.320 kohdan b alakohta seuraavasti:

"b) Jos hyväksyntä ei enää ole voimassa, kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on saatava virastolta uusi hyväksyntä ennen kuin se aloittaa lentotoimintansa uudelleen perussopimusten määräysten alaiselle alueelle, tällä alueella tai tältä alueelta. Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on haettava uutta hyväksyntää viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla sekä toimitettava kaikki tarvittavat asiakirjat sen toteamiseksi, että hyväksynnän voimassaolon lakkaamisen syyt eivät enää ole olemassa ja että kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja täyttää osan TCO mukaiset hyväksynnän saamista koskevat vaatimukset."

2) Muutetaan liite 2 seuraavasti:

a) Muutetaan I jakso seuraavasti:

1) Poistetaan ART.105 kohta;

a) Korvataan ART.110 kohdan b alakohta seuraavasti:

"b) Virasto ilmoittaa jäsenvaltioille liitteessä 1 olevan TCO.305 kohdan mukaisesti saamistaan ilmoituksista ilman aiheetonta viivytystä."

b) Korvataan ART.115 kohdan a alakohdan 5, 6 ja 7 alakohta seuraavasti:

"5) toteutetut toimenpiteet täytäntöönpanon varmistamiseksi, mukaan lukien viraston asetuksen (EU) 2018/1139 mukaisesti vaatimat sakot;

6) viraston asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 6 kohdan mukaisesti määräämien korjaavien toimien täytäntöönpano; sekä

7) asetuksen (EU) 2018/1139 71 artiklan mukaisten joustavuussäännösten käyttäminen."

b) Muutetaan II jakso seuraavasti:

i) Korvataan ART.200 kohdan b alakohta seuraavasti:

"b) Virasto saattaa alkuarvioinnin päätökseen 30 päivän kuluessa kaikkien liitteessä 1 olevan TCO.300 kohdan c ja d alakohdan mukaisesti vaadittujen asiakirjojen vastaanottamisesta.

Kun ensimmäinen arviointi edellyttää tarkempaa arviointia tai auditointia, arviointijaksoa pidennetään tarpeen mukaan kattamaan tarkemman arvioinnin tai auditoinnin kesto."

ii) Korvataan ART.200 kohdan d alakohta seuraavasti:

"d) Jos kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja ei toimita arviointia varten tarvittavia liitteessä 1 olevan TCO.300 kohdan c ja d alakohdan mukaisia tietoja viraston asettamassa määräajassa, virasto voi päättää keskeyttää hakemuksen arvioinnin, kunnes tiedot on toimitettu. Tässä tapauksessa virasto ilmoittaa päätöksestään kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajalle."

iii) Korvataan ART.200 kohdan e alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

”1) ei hyväksy hakemusta, jos arvioinnin tulos viittaa siihen, ettei tarkempi arviointi johtaisi hyväksynnän myöntämiseen; tai”

iv) Lisätään ART.200 kohtaan f alakohta seuraavasti:

”f) Jos kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan hakemus on aiemmin hylätty tai hyväksyntä on peruutettu, virasto voi päättää odottaa yhdeksän kuukautta peruuttamis- tai hylkäämispäivästä ennen uuden hakemuksen käsittelyn aloittamista.”

v) Korvataan ART.205 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Kun virasto on vastaanottanut sellaisen kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan hyväksyntää koskevan hakemuksen, joka on asetettu toimintakieltoon tai jonka toimintaa on rajoitettu asetuksen (EY) N:o 2111/2005 nojalla, virasto ottaa ART.200 kohdassa kuvatun asianmukaisen arviointimenettelyn määrittämiseksi huomioon toimintakiellon laajuuden. Jos kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja on asetettu toimintakieltoon, joka kattaa sen lentotoiminnan kokonaisuudessaan, arviointiin on sisällyttävä kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan auditointi.”

vi) Korvataan ART.205 kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) Virasto suorittaa auditoinnin, kun

1) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja suostuu auditoitavaksi;

2) ART.200 kohdassa tarkoitetun ensimmäisen arviointimenettelyn tulokset viittaavat siihen, että auditointi saattaa tuottaa myönteisen tuloksen; ja

3) auditointi voidaan tehdä kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan tiloissa vaarantamatta viraston henkilöstön turvallisuutta ja turvatoimia.”

vii) Korvataan ART.210 kohdan a alakohdan johdantokappale seuraavasti:

”a) Virasto myöntää hyväksynnän, kun”;

viii) Korvataan ART.210 kohdan a alakohdan 4 alakohta seuraavasti:

”4) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion tai rekisteröintivaltion kyvyssä sertifioida kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja ja/tai ilma-alus ja valvoa niitä sovellettavien ICAO:n standardien mukaisesti ei ole todettu merkittäviä puutteita;”

ix) Korvataan ART.210 kohdan a alakohdan 5 alakohta seuraavasti:

”5) hakijaa ei ole asetettu toimintakieltoon asetuksen (EY) N:o 2111/2005 nojalla; ja”

x) Lisätään ART.210 kohdan a alakohtaan 6 alakohta seuraavasti:

”6) arvioinnin aikana tehdyt noudattamatta jättämistä koskevat havainnot on suljettu.”

xi) Korvataan ART.210 kohdan b ja c alakohta seuraavasti:

”b) Hyväksyntä myönnetään rajoittamattomaksi ajaksi.

Virasto määrittelee kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan oikeudet ja kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajalle sallitun toiminnan laajuuden.

c) Virasto sopii kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan kanssa sellaisten kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan velvoitteiden muutosten laajuudesta, jotka eivät edellytä ennakkohyväksyntää, ottaen huomioon lentotoiminnan koon, tyypin ja vaativuuden.”

xii) Korvataan ART.215 kohdan a alakohdan 2 alakohta seuraavasti:

”2) onko viraston mahdollisesti asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 6 kohdan mukaisesti määräämät korjaavat toimet pantu täytäntöön.”

xiii) Korvataan ART.215 kohdan b alakohdan 4 alakohta seuraavasti:

”4) (ei koske suomenkielistä toisintoa)”

xiv) Korvataan ART.215 kohdan d alakohta seuraavasti:

”d) Jos saatavilla olevien tietojen perusteella on aihetta epäillä, että kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan turvallisuustaso ja/tai lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion tai rekisteröintivaltion valvontakyky on heikentynyt kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteissä vahvistettujen sovellettavien standardien tason alapuolelle, virasto valvoo tehostetusti sitä kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajaa, jota asia koskee. Virasto toteuttaa kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan aiottu lentotoiminta tapahtuu osan TCO sovellettavien vaatimusten mukaisesti. Tällaisia toimenpiteitä voivat olla esimerkiksi

1) ART.205 kohdan d alakohdan mukainen kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan auditointi;

2) vaatimus, jonka mukaan kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan on toimitettava virastolle säännöllisin väliajoin raportteja tai räätälöityjä teknisiä tietoja;

3) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan perussopimusten määräysten soveltamisalaan kuuluvalle alueelle, tällä alueella tai tältä alueelta harjoittaman lentotoiminnan väliaikainen rajoittaminen sen nykyiseen kalustoon ja/tai kaupallisen ilmakuljetustoiminnan laajuuteen.”

xv) Lisätään ART.220 kohtaan e alakohta seuraavasti:

”e) Uudelleentarkasteluväliä määrittäessään virasto ottaa huomioon toiminnan koon, tyypin ja vaativuuden, saatavilla olevat tiedot TCO-hyväksynnän mukaisten lentojen määrästä sekä ART.200 kohdan c alakohdassa tarkoitetut asiaankuuluvat seikat.”

xvi) Korvataan ART.230 kohdan b, c ja d alakohta seuraavasti:

”b) Virasto tekee tason 1 poikkeamahavainnon, kun se toteaa sellaisen merkittävän poikkeaman sovellettavista asetuksen (EU) 2018/1139 ja osan TCO vaatimuksista tai hyväksynnän ehdoista, joka heikentää turvallisuutta tai vaarantaa vakavasti lentoturvallisuuden.

Tason 1 poikkeamahavaintoihin kuuluvat muun muassa seuraavat:

1) virastolle ei anneta pääsyä kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan tiloihin liitteessä 1 olevan TCO.115 kohdan b alakohdassa määritetyllä tavalla tavallisina toiminta-aikoina, vaikka asiasta on tehty kirjallinen pyyntö;

2) ennakkohyväksyntää edellyttäviä muutoksia on pantu täytäntöön ilman, että niihin on saatu ART.210 kohdan mukainen hyväksyntä;

3) hyväksyntä on saatu tai pidetty voimassa väärentämällä asiakirjoja;

4) hyväksynnän väärinkäytöstä tai vilpillisestä käytöstä on olemassa todisteita;

5) arvioinnissa on tullut esiin useita tason 2 havaintoja, jotka viittaavat sellaiseen systeemiseen heikkouteen, joka heikentää turvallisuutta tai vaarantaa vakavasti lentoturvallisuuden.

c) Virasto tekee tason 2 poikkeamahavainnon, kun se toteaa sellaisen poikkeaman sovellettavista asetuksen (EU) 2018/1139 ja osan TCO vaatimuksista tai hyväksynnän ehdoista, joka saattaa heikentää turvallisuutta tai vaarantaa lentoturvallisuuden.

d) Kun valvonnan yhteydessä todetaan havainto, virasto ilmoittaa havainnosta kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajalle kirjallisesti ja vaatii toimia havainnon perimmäisen syyn korjaamiseksi tai lieventämiseksi, jotta havaittujen poikkeamien toistuminen voitaisiin estää, sanotun kuitenkaan rajoittamatta asetuksessa (EU) 2018/1139 ja sen delegoiduissa säädöksissä tai täytäntöönpanosäädöksissä vaadittujen lisätoimien toteuttamista.”

xvii) Korvataan ART.230 kohdan e alakohdan 2 alakohta seuraavasti:

”2) arvioi kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan ehdottamat korjaavat toimet ja niiden toteuttamista koskevan suunnitelman. Jos arviointi osoittaa, että perimmäisten syiden analyysi ja toimet riittävät perimmäisten syiden tehokkaaseen poistamiseen tai lieventämiseen siten, että poikkeamien toistuminen voidaan estää, virasto hyväksyy korjaavat toimet ja niiden toteuttamista koskevan suunnitelman.

Jos kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja ei toimita e alakohdan 1 alakohdassa tarkoitettua hyväksyttävää korjaustoimenpidesuunnitelmaa tai toteuta korjaavia toimia viraston hyväksymän tai pidentämän määräajan kuluessa, havainto on nostettava tasolle 1 ja ryhdyttävä ART.235 kohdan a alakohdassa säädettyihin toimiin."

xviii) Korvataan ART.235 kohdan b, c, d ja e alakohta seuraavasti:

"b) Rajoitus tai keskeytys poistetaan, kun virasto on saanut varmuuden siitä, että kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja ja/tai tapauksen mukaan sen kotivaltio tai rekisteröintivaltio on toteuttanut korjaavat toimet onnistuneesti.

c) Ennen kuin virasto harkitsee keskeytyksen poistamista, se auditoi kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan, kun ART.205 kohdan c alakohdan vaatimukset täyttyvät. Jos keskeytys johtuu merkittävistä puutteista lentotoiminnan harjoittajan kotivaltion tai rekisteröintivaltion hakijaan kohdistamassa valvonnassa, auditointiin voi sisältyä arviointi sen varmistamiseksi, onko valvonnan puutteet korjattu.

d) Virasto voi peruuttaa hyväksynnän, jos kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja ja/tai tapauksen mukaan kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio tai rekisteröintivaltio ei ole hyväksynnän keskeyttämisen jälkeen toteuttanut onnistuneita korjaavia toimia enintään 12 kuukauden kuluessa.

e) Virasto peruuttaa hyväksynnän, jos kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja on asetettu toimintakieltoon asetuksen (EY) N:o 2111/2005 nojalla."

xix) Lisätään ART.240 kohta seuraavasti:

"ART.240 Hyväksynnän voimassaolo

a) Jos TCO-hyväksynnän haltija ei enää täytä liitteessä 1 olevan TCO.320 kohdan voimassaolon jatkamista koskevia vaatimuksia, virasto ilmoittaa kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajalle ja jäsenvaltioille, ettei TCO-hyväksyntä ole enää voimassa.

b) Vastaanotettuaan uutta hyväksyntää koskevan hakemuksen sen jälkeen, kun aiemman hyväksynnän voimassaolo on päättynyt, virasto suorittaa tarvittaessa arvioinnin sen varmistamiseksi, että aiottu lentotoiminta toteutetaan osan TCO sovellettavien vaatimusten mukaisesti."

xx) Lisätään ART.245 kohta seuraavasti:

"ART.245 Lennot – kertaluonteinen ilmoitus

Saatuaan kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajalta liitteessä 1 olevan TCO.305 kohdan mukaisen ilmoituksen virasto arvioi ilman aiheetonta viivytystä, täyttyvätkö liitteessä 1 olevassa TCO.305 kohdassa vahvistetut edellytykset.

Jos virasto toteaa, että liitteessä 1 olevassa TCO.305 kohdassa vahvistetut edellytykset eivät täyty, virasto ilmoittaa asiasta kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajalle ja niille jäsenvaltioille, joita asia koskee."