FORORDNINGER

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2023/659

af 2. december 2022

om ændring af forordning (EU) nr. 452/2014 for så vidt angår de tekniske krav og administrative procedurer for tredjelandsoperatørers flyveoperationer

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 61, stk. 1, litra d), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Kommissionens forordning (EU) nr. 452/2014 ([2]) fastsættes tekniske krav og administrative procedurer for godkendelser, som luftfartsoperatører fra tredjelande, der udfører erhvervsmæssig lufttransport, skal indhente, hvis de ønsker at operere til, i eller fra det område, som traktaterne finder anvendelse på.

(2) Ifølge artikel 61, stk. 2, litra c), i forordning (EU) 2018/1139 skal den proces, hvorved godkendelser af, at en luftfartøjsoperatør fra et tredjeland opererer luftfartøjer til, i eller fra det område, som traktaterne finder anvendelse på, være enkel, forholdsmæssigt afpasset, effektiv og omkostningseffektiv og give mulighed for at dokumentere opfyldelse af kravene på en måde, som står i et rimeligt forhold til operationens kompleksitet og den risiko, der er forbundet med operationen.

(3) I en vurdering af forordning (EU) nr. 452/2014 foretaget af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (»agenturet«) blev der udpeget flere forbedringsmuligheder inden for fire hovedområder: effektivitet, håndhævelse, fleksibilitet og overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005 ([3]). Derfor bør visse bestemmelser i forordning (EU) nr. 452/2014 ændres med henblik på at indarbejde de udpegede forbedringer.

(4) Det er navnlig nødvendigt at fjerne muligheden for, at tredjelandsoperatører kan anvende korrigerende foranstaltninger til at tage højde for manglende overholdelse af relevante normer fra Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO). Disse normer skal overholdes, før en TCO-godkendelse udstedes, og et eventuelt behov for fleksibilitet skal behandles gennem den procedure, der er fastsat i artikel 76, stk. 4, i forordning (EU) 2018/1139.

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 452/2014 af 29. april 2014 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for tredjelandsoperatørers flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 133 af 6.5.2014, s. 12).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005 af 14. december 2005 om opstilling af en fællesskabsliste over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet og oplysning til passagerer om det transporterende luftfartsselskabs identitet, samt ophævelse af artikel 9 i direktiv 2004/36/EF (EUT L 344 af 27.12.2005, s. 15).

(5) Det er også nødvendigt at ændre de bestemmelser, der på visse betingelser tillader tredjelandsoperatører at foretage visse flyvninger til, i eller fra det område, som bestemmelserne i traktaterne finder anvendelse på, uden først at indhente en godkendelse, for at øge retssikkerheden og forbedre effektiviteten.

(6) Det er ligeledes nødvendigt at forbedre effektiviteten af godkendelses- og tilsynsprocessen for tredjelandsoperatørers vedkommende og øge retssikkerheden, navnlig ved at fjerne visse hindringer for digitalisering af processen og ved yderligere at præcisere visse aspekter vedrørende gyldigheden af tredjelandsoperatørers godkendelser samt visse proceduremæssige trin i den proces, som agenturet gennemfører.

(7) For at fremme en risikobaseret tilgang i processen for godkendelse af tredjelandsoperatører er det nødvendigt at overveje omfanget, udstrækningen og kompleksiteten af de relevante operationer og derved forbedre sammenhængen. Samtidig er det også nødvendigt at styrke agenturets tilsyns- og håndhævelsesmidler, navnlig ved at tillade skærpet overvågning af visse tredjelandsoperatører og præcisere bestemmelserne vedrørende udstedelse af findings samt suspension og tilbagekaldelse af tredjelandsoperatørers godkendelser.

(8) Det er endvidere nødvendigt at ændre visse bestemmelser i forordning (EU) nr. 452/2014 for at forbedre overensstemmelsen med forordning (EF) nr. 2111/2005, navnlig ved yderligere at præcisere de betingelser og proceduremæssige skridt, som agenturet skal tage, når det modtager en ansøgning fra en tredjelandsoperatør, der er omfattet af et driftsforbud eller en driftsmæssig begrænsning i medfør af forordning (EF) nr. 2111/2005.

(9) Endelig er det nødvendigt at foretage adskillige redaktionelle ændringer af bestemmelserne i forordning (EU) nr. 452/2014, nærmere bestemt for at ajourføre de retlige henvisninger til forordning (EU) 2018/1139. Dertil kommer, at der foreslås visse ændringer af definitionerne af hensyn til overensstemmelsen med forordning (EU) 2018/1139.

(10) Forordning (EU) nr. 452/2014 bør derfor ændres.

(11) Foranstaltningerne i denne forordning er baseret på udtalelse nr. 02/2022 ([4]) afgivet af agenturet i overensstemmelse med artikel 75, stk. 2, litra b) og c), og artikel 76, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) nr. 452/2014 foretages følgende ændringer:

1) Artikel 1, 2 og 3 affattes således:

»*Artikel 1*

Genstand og anvendelsesområde

Ved denne forordning fastsættes detaljerede regler for de i artikel 2, stk. 1, litra c), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 (*) omhandlede tredjelandsoperatører, der udfører erhvervsmæssige lufttransportoperationer til, i eller fra det område, som traktaternes bestemmelser finder anvendelse på, herunder betingelser for udstedelse, vedligeholdelse, ændring, begrænsning, suspension eller tilbagekaldelse af deres godkendelse, godkendelsesindehavernes rettigheder og ansvar samt de betingelser, hvorpå der skal nedlægges forbud mod eller fastsættes begrænsninger eller særlige betingelser for flyveoperationer af hensyn til sikkerheden.

([4]) EASA's udtalelse nr. 02/2022 vedrørende ajourføring af Kommissionens forordning (EU) nr. 452/2014 (forordningen om tredjelandsoperatører (TCO-forordningen)) af 25. april 2022 (https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-022022).

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

1) »flyvning«: en afgang fra en nærmere angivet flyveplads til en nærmere angivet bestemmelsesflyveplads

2) »tredjelandsoperatør«: enhver operatør, for hvilken de tilknyttede funktioner og opgaver, der hører under operatørens hjemstat, hverken varetages af en medlemsstat eller agenturet.

Artikel 3

Godkendelser

Tredjelandsoperatører må kun deltage i erhvervsmæssige lufttransportoperationer til, i eller fra det område, der er omfattet af traktaternes bestemmelser, hvis de overholder kravene i bilag 1 og er indehavere af en godkendelse, som er udstedt af agenturet i henhold til bilag 2 til denne forordning.«

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 (EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1).

2) Bilag 1 og 2 til forordning (EU) nr. 452/2014 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 2. december 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

(1) I bilag 1 foretages følgende ændringer:

a) I afsnit I foretages følgende ændringer:

i) TCO.100 affattes således:

»TCO.100 Anvendelsesområde

I dette bilag (»del-TCO«) fastsættes de krav, som skal opfyldes af tredjelandsoperatører, der udfører erhvervsmæssige lufttransportoperationer til, i eller fra det område, der er omfattet af traktaternes bestemmelser.«

ii) TCO.105 og TCO.110 udgår.

b) I afsnit II foretages følgende ændringer:

i) TCO.200, litra a), b) og c), affattes således:

»a) Tredjelandsoperatøren skal overholde:

1) de gældende normer i Chicagokonventionens bilag, særlig bilag 1 (Personcertifikater), 2 (Lufttrafikregler), 6 (Luftfartøjsoperationer), 8 (Luftfartøjers luftdygtighed) 18 (Farligt gods) og 19 (Sikkerhedsstyring).

2) de gældende sikkerhedsdirektiver, som agenturet har pålagt i overensstemmelse med artikel 76, stk. 6, i forordning (EU) 2018/1139

3) de relevante krav i del-TCO og

4) de gældende krav i forordning (EU) nr. 923/2012 (*).

b) Tredjelandsoperatøren skal sikre, at et luftfartøj, der opererer til, i eller fra det område, der er omfattet af traktaternes bestemmelser, opereres i overensstemmelse med:

1) dennes AOC og tilknyttede operationsspecifikationer i overensstemmelse med ICAO's bilag 6 og

2) den TCO-godkendelse, der er udstedt i henhold til denne forordning, og det anvendelsesområde og de rettigheder, der er indeholdt heri.

c) Tredjelandsoperatøren skal sikre, at et luftfartøj, der opererer til, i eller fra det område, der er omfattet af traktaternes bestemmelser, har et luftdygtighedsbevis, som i overensstemmelse med ICAO's bilag 8 er udstedt eller valideret af:

1) registreringsstaten eller

2) tredjelandsoperatørens hjemstat, forudsat at tredjelandsoperatørens hjemstat og registreringsstaten har indgået en aftale i henhold til Chicagokonventionens artikel 83a, hvormed ansvaret for udstedelse af luftdygtighedsbeviset overdrages.

(*) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 af 26. september 2012 om fælles regler for luftrummet og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og -procedurer og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 1035/2011 og forordning (EF) nr. 1265/2007, (EF) nr. 1794/2006, (EF) nr. 730/2006, (EF) nr. 1033/2006 og (EU) nr. 255/2010 (EUT L 281 af 13.10.2012, s. 1).«

ii) TCO.200, litra e), affattes således:

»e) Uanset Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 (*) skal tredjelandsoperatøren uden unødig forsinkelse underrette agenturet om ethvert havari, jf. ICAO bilag 13, der involverer luftfartøjer, som er omfattet af vedkommendes AOC; dette gælder også luftfartøjer, der ikke er bestemt til at blive fløjet til, i eller fra det område, der er omfattet af traktaternes bestemmelser.

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 af 20. oktober 2010 om undersøgelse og forebyggelse af havarier og hændelser inden for civil luftfart og om ophævelse af direktiv 94/56/EF (EUT L 295 af 12.11.2010, s. 35).«

iii) TCO.205 affattes således:

»TCO.205 Navigations-, kommunikations- og overvågningsudstyr

Tredjelandsoperatøren skal ved gennemførelsen af operationer i luftrummet over det område, der er omfattet af traktaternes bestemmelser, udstyre sit luftfartøj med det navigations-, kommunikations- og overvågningsudstyr, der kræves i dette luftrum, og benytte det.«

iv) TCO.215 affattes således:

»TCO.215 Fremlæggelse af dokumentation, håndbøger og rekorderinger

Efter anmodning fra en person, der er bemyndiget af agenturet eller af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor luftfartøjet, der opereres af en tredjelandsoperatør, er landet, skal luftfartøjschefen uden unødig forsinkelse forelægge enhver form for dokumentation, håndbøger eller rekorderinger, der skal medbringes om bord.«

c) I afsnit III foretages følgende ændringer:

i) TCO.305 affattes således:

»TCO.305 Flyvninger, for hvilke der foretages underretning for hver enkelt flyvning

a) Uanset TCO.300, litra a), kan tredjelandsoperatøren foretage følgende flyvninger til, i eller fra det område, der er omfattet af traktaternes bestemmelser, uden først at indhente en godkendelse:

1) flyvninger, der udføres i almenhedens interesse for at opfylde et presserende behov såsom humanitære missioner og katastrofehjælpsoperationer

2) ambulanceflyvninger, der udføres for at flytte syge eller tilskadekomne patienter mellem sundhedsfaciliteter eller yde lægehjælp til patienter.

b) Bestemmelserne i litra a) finder kun anvendelse, hvis tredjelandsoperatøren:

1) har underrettet agenturet før den planlagte dato for den første flyvning i en form og på en måde, som agenturet fastlægger

2) ikke er pålagt et driftsforbud i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005

3) ikke er omfattet af en suspension eller tilbagekaldelse, jf. bilag 2, ART.235

4) ikke har været genstand for afslag på en ansøgning om TCO-godkendelse i henhold til bilag 2, ART.200, litra e), nr. 1), og

5) ansøger om en godkendelse i henhold til TCO.300 senest 14 dage efter datoen for underretningen af agenturet i medfør af ovennævnte litra b), nr. 1).

c) Flyvningen eller flyvningerne, der angives i den underretning, der er omhandlet i litra a), må udføres i den periode, som tredjelandsoperatøren har anmodet om, dog højst i 12 på hinanden følgende uger efter datoen for underretningen, eller indtil agenturet har truffet beslutning om ansøgningen i henhold til del-ART, ART.200, alt efter hvilket af disse tidspunkter der indtræffer først.

d) En tredjelandsoperatør må kun indgive en underretning én gang for hver 24 måneder.«

ii) TCO.310 affattes således:

»TCO.310 Godkendelsesindehaverens rettigheder

Tredjelandsoperatørens rettigheder skal være anført i godkendelsen og må ikke overstige de rettigheder, der indrømmes af tredjelandsoperatørens stat.«

iii) TCO.315 affattes således:

»TCO.315 Ændringer

a) Alle ændringer, undtagen dem der er aftalt i henhold til bilag 2, ART.210, litra c), som berører betingelserne for en godkendelse, kræver agenturets forhåndsgodkendelse.

b) Tredjelandsoperatøren skal indgive ansøgningen om agenturets forhåndsgodkendelse mindst 30 dage inden datoen for gennemførelsen af den påtænkte ændring.

Tredjelandsoperatøren skal forelægge agenturet de i TCO.300 omhandlede oplysninger i det omfang, de vedrører ændringen.

Efter at have indgivet en ansøgning om en ændring skal tredjelandsoperatøren operere på de betingelser, agenturet foreskriver i medfør af bilag 2, ART.225, litra b).

c) Alle ændringer, der ikke kræver forhåndsgodkendelse som aftalt i henhold til bilag 2, ART.210, litra c), skal meddeles agenturet, før ændringen foretages.«

iv) TCO.320, litra a), nr. 6), affattes således:

»6) tredjelandsoperatøren efter anmodning fra agenturet kan forelægge belæg for, at vedkommende har til hensigt fortsat at udføre operationer i henhold til sin TCO-godkendelse«.

v) I TCO.320 tilføjes som litra a), nr. 7):

»7) tredjelandsoperatøren opererer mindst ét luftfartøj i henhold til vedkommendes TCO-godkendelse.«

vi) TCO.320, litra b), affattes således:

»b) Hvis godkendelsen er blevet ugyldig, indhenter tredjelandsoperatøren en ny godkendelse fra agenturet, inden vedkommende genoptager operationerne til, i eller fra det område, der er omfattet af traktaternes bestemmelser. Tredjelandsoperatøren ansøger om den nye godkendelse i en form og på en måde, som fastsættes af agenturet, og forelægger alle de dokumenter, der er nødvendige for at fastslå, at årsagerne til godkendelsens manglende gyldighed ikke længere er til stede, og at tredjelandsoperatøren opfylder kravene for at opnå godkendelsen i henhold til del-TCO.«

(2) I bilag 2 foretages følgende ændringer:

a) I afsnit I foretages følgende ændringer:

1) ART.105 udgår.

a) ART.110, litra b), affattes således:

»b) Agenturet oplyser uden unødig forsinkelse medlemsstaterne om de underretninger, det har modtaget i overensstemmelse med bilag 1, TCO.305.«

b) ART.115, litra a), nr. 5, 6) og 7), affattes således:

»5) de håndhævelsesforanstaltninger, der er truffet, herunder de bøder, agenturet har opkrævet i henhold til forordning (EU) 2018/1139

6) gennemførelsen af korrigerende foranstaltninger, som agenturet har pålagt i overensstemmelse med artikel 76, stk. 6, i forordning (EU) 2018/1139, og

7) anvendelsen af fleksibilitetsbestemmelserne i henhold til artikel 71 i forordning (EU) 2018/1139.«

b) I afsnit II foretages følgende ændringer:

i) ART.200, litra b), affattes således:

»b) Agenturet fuldfører den indledende vurdering senest 30 dage efter modtagelsen af alle de dokumenter, der kræves i henhold til bilag 1, TCO.300, litra c) og d).

Når den indledende vurdering nødvendiggør en yderligere vurdering eller en audit, forlænges vurderingsperioden efter behov med den periode, hvor den yderligere vurdering eller audit finder sted.«

ii) ART.200, litra d), affattes således:

»d) Forelægger tredjelandsoperatøren ikke de oplysninger, der er nødvendige for vurderingen i overensstemmelse med bilag 1, TCO.300, litra c) og d), inden for den af agenturet fastsatte frist, kan agenturet beslutte at sætte vurderingen af ansøgningen i bero, indtil oplysningerne foreligger. I så fald underretter agenturet tredjelandsoperatøren om sin beslutning.«

iii) ART.200, litra e), nr. 1), affattes således:

»1) afvise ansøgningen, når resultatet af vurderingen indikerer, at yderligere vurdering ikke vil føre til, at der udstedes en godkendelse, eller«.

iv) I ART.200 tilføjes som litra f):

»f) Er en ansøgning fra en tredjelandsoperatør tidligere blevet afvist, eller er godkendelsen blevet tilbagekaldt, kan agenturet beslutte at vente 9 måneder fra datoen for tilbagekaldelse eller afvisning, inden det påbegynder behandlingen af den nye ansøgning.«.

v) ART.205 litra a), affattes således:

»a) Når agenturet modtager en ansøgning om godkendelse fra en tredjelandsoperatør, der er pålagt et driftsforbud eller en driftsmæssig begrænsning i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005, tager det hensyn til forbuddets omfang med henblik på at fastlægge den relevante vurderingsprocedure som beskrevet i ART.200. Hvis tredjelandsoperatøren er omfattet af et driftsforbud, der dækker alle dennes aktiviteter, skal vurderingen omfatte en audit af tredjelandsoperatøren.«

vi) ART.205, litra c), affattes således:

»c) Agenturet skal alene foretage en audit, hvis:

1) tredjelandsoperatøren indvilliger i at få foretaget en audit

2) det fremgår af resultatet af den indledende evalueringsprocedure, der er omhandlet i ART.200, at der er mulighed for, at den pågældende audit vil få et gunstigt udfald og

3) auditten kan udføres i tredjelandsoperatørens faciliteter uden risiko for at bringe agenturets personales sikkerhed i fare.«

vii) I ART.210, litra a), affattes indledningen således:

»a) Agenturet udsteder godkendelsen, når:«

viii) ART.210, litra a), nr. 4), affattes således:

»4) der ikke er tegn på væsentlige mangler i tredjelandsoperatørens hjemstats eller registreringsstats — alt efter omstændighederne — kapacitet til at certificere og føre tilsyn med tredjelandsoperatøren og/eller luftfartøjet i overensstemmelse med gældende ICAO-normer«

ix) ART.210, litra a), nr. 5), affattes således:

»5) ansøgeren ikke er pålagt et driftsforbud i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005, og«

x) I ART.210 tilføjes som litra a), nr. 6):

»6) enhver finding i relation til manglende overholdelse, der er påpeget i forbindelse med vurderingen, er afhjulpet.«

xi) ART.210, litra b) og c), affattes således:

»b) Godkendelsen udstedes med ubegrænset varighed.

Agenturet præciserer de rettigheder og omfanget af de aktiviteter, som tredjelandsoperatøren er godkendt til at udføre.

c) Agenturet aftaler med tredjelandsoperatøren, hvilke ændringer af tredjelandsoperatørens forpligtelser, der ikke kræver forudgående godkendelse, idet der tages hensyn til operationens omfang, type og kompleksitet.«

xii) ART.215, litra a), nr. 2), affattes således:

»2) hvis relevant, gennemførelsen af korrigerende foranstaltninger pålagt af agenturet i overensstemmelse med artikel 76, stk. 6, i forordning (EU) 2018/1139.«

xiii) ART.215, litra b), nr. 4), affattes således:

»4) tage hensyn til afgørelser og undersøgelser i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005 eller fælles samråd i henhold til forordning (EF) nr. 473/2006«

xiv) ART.215, litra d), affattes således:

»d) I tilfælde af, at tredjelandsoperatørens sikkerhedspræstation og/eller operatørens hjemstats/registreringsstats tilsynskapacitet ud fra de tilgængelige oplysninger formodes at være lavere end de gældende normer indeholdt i bilagene til Chicagokonventionen, skal agenturet underkaste den berørte tredjelandsoperatør skærpet overvågning. Agenturet træffer alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at tredjelandsoperatørens påtænkte operation vil blive udført i overensstemmelse med de gældende krav i del-TCO. Disse foranstaltninger kan omfatte:

1) en audit af tredjelandsoperatøren i overensstemmelse med ART.205, litra d)

2) et krav om, at tredjelandsoperatøren regelmæssigt skal forelægge agenturet rapporter eller individuelt tilpassede tekniske oplysninger

3) en midlertidig begrænsning af operationen til tredjelandsoperatørens nuværende flåde og/eller omfanget af erhvervsmæssige lufttransportoperationer til, i eller fra det område, der er omfattet af traktaternes bestemmelser.«

xv) I ART.220 tilføjes som litra e):

»e) Ved fastsættelsen af, med hvilket interval gennemgangen foretages, tager agenturet hensyn til operationens omfang, type og kompleksitet, samt tilgængelige oplysninger om antallet af flyvninger udført i henhold til TCO-godkendelsen og de relevante elementer, der er omhandlet i ART.200, litra c).«

xvi) ART.230, litra b), c) og d), affattes således:

»b) Agenturet skal udstede meddelelse om en niveau 1-finding, hvis der konstateres væsentlig manglende overensstemmelse med de gældende krav i forordning (EU) 2018/1139 og del-TCO eller med betingelserne for en godkendelse, hvis denne mindsker sikkerheden eller bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare.

Niveau 1-findings omfatter, men er ikke begrænset til:

1) undladelse af at give agenturet adgang til tredjelandsoperatørens faciliteter, jf. bilag 1, TCO.115, litra b), inden for almindelig arbejdstid og efter en skriftlig anmodning

2) gennemførelse af ændringer, der kræver forhåndsgodkendelse, uden at have modtaget en godkendelse, jf. ART.210

3) opnåelse eller opretholdelse af godkendelsens gyldighed ved at forfalske indsendt dokumentation

4) dokumentation for uredelighed eller svigagtig brug af godkendelsen

5) forekomst af adskillige niveau 2-findings, der påpeges i forbindelse med en vurdering, hvilket tyder på en systemisk svaghed, der mindsker sikkerheden eller bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare.

c) Agenturet skal udstede meddelelse om en niveau 2-finding, hvis der konstateres manglende overensstemmelse med de gældende krav i forordning (EU) 2018/1139 og del-TCO eller med betingelserne for godkendelsen, hvis denne kan mindske sikkerheden eller bringe flyvesikkerheden i fare.

d) Når en finding påvises under overvågningen, skal agenturet uanset eventuelle andre handlinger, der kræves i forordning (EU) 2018/1139 og de tilhørende delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, skriftligt meddele den pågældende finding til tredjelandsoperatøren og anmode om gennemførelse af korrigerende foranstaltninger for at fjerne eller afhjælpe den grundlæggende årsag og forhindre, at den påviste manglende overensstemmelse opstår igen.«

xvii) ART.230, litra e), nr. 2), affattes således:

»2) vurdere tredjelandsoperatørens forslag til plan for korrigerende foranstaltninger og gennemførelse. Hvis det i vurderingen konkluderes, at planen indeholder en analyse af den eller de grundlæggende årsager samt foranstaltninger, der effektivt afhjælper eller afbøder den eller de grundlæggende årsager for at forhindre, at den manglende overensstemmelse opstår igen, skal den accepteres.

Hvis tredjelandsoperatøren ikke indgiver en acceptabel plan for korrigerende foranstaltninger, jf. litra e), nr. 1), eller ikke gennemfører de korrigerende foranstaltninger inden for den periode, som agenturet har godkendt eller forlænget, forhøjes den pågældende finding til niveau 1, og der træffes foranstaltninger i overensstemmelse med ART.235, litra a).«

xviii) ART.235, litra b), c), d) og e), affattes således:

»b) Begrænsningen eller suspensionen ophæves, når agenturet har forvisset sig om, at tredjelandsoperatøren og/eller operatørens hjemstat eller registreringsstat, alt efter tilfældet, har truffet korrigerende foranstaltninger med et tilfredsstillende resultat.

c) Når agenturet overvejer at ophæve suspensionen, skal det overveje at gennemføre en audit af tredjelandsoperatøren, hvis betingelserne i ART.205, litra c), er opfyldt. Hvis suspensionen skyldes væsentlige mangler i operatørens hjemstats henholdsvis registreringsstats tilsyn med ansøgeren, kan en audit omfatte en vurdering med henblik på at fastslå, om disse tilsynsrelaterede mangler er blevet udbedret.

d) Agenturet kan tilbagekalde godkendelsen, hvis tredjelandsoperatøren og/eller operatørens hjemstat eller registreringsstat, alt efter omstændighederne, ikke har truffet korrigerende foranstaltninger med et tilfredsstillende resultat inden for en periode på højst 12 måneder.

e) Agenturet tilbagekalder godkendelsen, hvis tredjelandsoperatøren pålægges et driftsforbud i medfør af forordning (EF) nr. 2111/2005.«

xix) Som ART.240 tilføjes:

»ART.240 Godkendelsens gyldighed

a) Hvis indehaveren af en TCO-godkendelse ikke længere opfylder kravene til fortsat gyldighed, jf. bilag 1, TCO.320, underretter agenturet tredjelandsoperatøren og medlemsstaterne om, at TCO-godkendelsen har mistet sin gyldighed.

b) Modtager agenturet en ansøgning om en ny godkendelse, efter at den tidligere godkendelse er blevet ugyldig, foretager det om fornødent en vurdering for at sikre, at den påtænkte operation gennemføres i overensstemmelse med de gældende krav i del-TCO.«

xx) Som ART.245 tilføjes:

»ART.245 Flyvninger, for hvilke der foretages underretning for hver enkelt flyvning

Når agenturet modtager en underretning fra en tredjelandsoperatør i henhold til bilag 1, TCO.305, vurderer det uden unødig forsinkelse, om betingelserne i bilag 1, TCO.305, er opfyldt.

Konstaterer agenturet, at betingelserne i bilag 1, TCO.305, ikke er opfyldt, underretter agenturet tredjelandsoperatøren og den eller de berørte medlemsstater herom.«