Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/773

6.3.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2024/773

av den 4 mars 2024

om ändring av beslut 2009/992/EU vad gäller minimikrav för de kompletterande uppgifter som ska föras in i det nationella elektroniska registret över vägtransportföretag

[delgivet med nr C(2024) 1120]

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT,

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av vägtransportörer och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG ([1]), särskilt artikel 16.1 andra stycket, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 16.1 i förordning (EG) nr 1071/2009 ska varje medlemsstat föra ett nationellt elektroniskt register över vägtransportföretag som, genom en behörig myndighet utsedd av medlemsstaten, beviljats tillstånd att yrkesmässigt bedriva transporter på väg. De nationella elektroniska registren ska innehålla åtminstone de uppgifter som anges i artikel 16.2 i förordning (EG) nr 1071/2009.

(2) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1055 ([2]) ändrades artikel 16.2 i förordning (EG) nr 1071/2009 och föreskrevs att ytterligare uppgifter skulle föras in i de nationella elektroniska registren.

(3) För att underlätta sammankopplingen av de nationella elektroniska registren har kommissionen antagit beslut 2009/992/EU ([3]). Beslut 2009/992/EU bör innehålla bestämmelser om att ytterligare uppgifter ska föras in i de nationella elektroniska registren.

(4) Beslut 2009/992/EU bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE:

Artikel 1

Bilagan till beslut 2009/992/EU ska ersättas med bilagan till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 4 mars 2024.

På kommissionens vägnar
Adina-Ioana VĂLEAN
Ledamot av kommissionen

([1]) EUT L 300, 14.11.2009, s. 51.
([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1055 av den 15 juli 2020 om ändring av förordningarna (EG) nr 1071/2009, (EG) nr 1072/2009 och (EU) nr 1024/2012 i syfte att anpassa dem till utvecklingen inom vägtransportsektorn (EUT L 249, 31.7.2020, s. 17).
([3]) Kommissionens beslut 2009/992/EU av den 17 december 2009 om minimikrav för de uppgifter som ska föras in i det nationella elektroniska registret över vägtransportföretag (EUT L 339, 22.12.2009, s. 36).

BILAGA

”BILAGA

Uppgiftskategori	Uppgift	Närmare beskrivning av uppgiftsfältets innehåll	Antal tecken
Transportföretag	Namn	Fritext, alfanumeriskt fält	1-100
	Juridisk form	Fritext, alfanumeriskt fält	1-50
	Antal anställda	Fritext, numeriskt fält	1-7
	Riskvärdering	Fritext, numeriskt fält	1-5
	Riskvärderingsintervall	Precisering: — Grått — Grönt — Bärnstensfärgat — Rött	
	Totalt antal förvaltade fordon	Fritext, numeriskt fält	1-6
Adress	Adress	Fritext, alfanumeriskt fält	1-150
	Postnummer	Fritext, alfanumeriskt fält	1-10
	Ort	Fritext, alfanumeriskt fält	1-50
	Landskod	Tvåbokstavskod enligt ISO 3166-1 alpha 2	2
Tillstånd	Typ	Precisering: — ”Gemenskapstillstånd för persontransport” — ”Nationellt tillstånd för persontransport” — ”Gemenskapstillstånd för godstransport” — ”Gemenskapstillstånd endast för godstransport ≤ 3,5 t” — ”Nationellt tillstånd för godstransport”	
	Gemenskapstillståndets serienummer ([1])	Fritext, alfanumeriskt fält	1-20
	Gemenskapstillståndets begynnelsedatum	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10

Uppgiftskategori	Uppgift	Närmare beskrivning av uppgiftsfältets innehåll	Antal tecken
	Gemenskapstillståndets sista giltighetsdatum	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Antal fordon som förvaltas inom ramen för tillståndet	Fritext, numeriskt fält	1-6
	Fordonets registreringsnummer	Fritext, alfanumeriskt fält	1-15
	Tillståndsstatus	Precisering: — ”Aktivt” — ”Tillfälligt indraget” — ”Indraget” — ”Utlöpt” — ”Förlorat/stulet” — ”Annullerat” — ”Återlämnat”	
	Datum för indragning av gemenskapstillståndet	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Datum för tillfällig indragning av gemenskapstillståndet	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Sista datum för tillfällig indragning av gemenskapstillståndet	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Orsak till tillfällig indragning eller indragning av gemenskapstillståndet	Precisering: — ”Ingen effektiv och stabil företagsetablering” — ”Ingen lämplig finansiell ställning” — ”Ingen erforderlig yrkes-kompetens” — ”Inget gott anseende” — ”Övrigt”	
	Serienummer för bestyrkt kopia av gemenskapstillståndet ([2])	Fritext, alfanumeriskt fält	1-20
	Begynnelsedatum för den bestyrkta kopian	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Sista giltighetsdag för den bestyrkta kopian	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10

Uppgiftskategori	Uppgift	Närmare beskrivning av uppgiftsfältets innehåll	Antal tecken
	Datum för indragning av bestyrkt kopia	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Datum för tillfällig indragning av bestyrkt kopia	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Sista datum för tillfällig indragning av bestyrkt kopia	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
Företagets legala företrädare (i tillämpliga fall) ([3])	Första förnamn	Fritext, alfanumeriskt fält	1-100
	Efternamn	Fritext, alfanumeriskt fält	1-100
	Födelsedatum	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Födelseort	Fritext, alfanumeriskt fält	1-50
Trafikansvarig	Första förnamn	Fritext, alfanumeriskt fält	1-100
	Efternamn	Fritext, alfanumeriskt fält	1-100
	Födelsedatum	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Födelseort	Fritext, bokstäver	1-50
	Nummer på intyg om yrkesmässig kompetens	Fritext, alfanumeriskt fält	1-20
	Datum för utfärdande av intyg om yrkesmässig kompetens	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Land som utfärdat intyg om yrkesmässig kompetens	Tvåbokstavskod enligt ISO 3166-1 alpha 2	2
	Giltighet för intyget om yrkesmässig kompetens	Precisering: — ”Giltigt” — ”Ogiltigt”	

Uppgiftskategori	Uppgift	Närmare beskrivning av uppgiftsfältets innehåll	Antal tecken
Allvarlig överträdelse	Kategori	Alfanumeriskt fält med kodade värden	
	Typ	Alfanumeriskt fält med kodade värden	
	Datum för överträdelsen	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Datum för den kontroll då överträdelsen konstaterades	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Medlemsstat där överträdelsen konstaterades	Tvåbokstavskod enligt ISO 3166-1 alpha 2	2
	Orsak till att förlust av anseende är en orimlig åtgärd ([4])	Fritext, alfanumeriskt fält	1-500
Olämplig person	Första förnamn	Fritext, alfanumeriskt fält	1-100
	Efternamn	Fritext, alfanumeriskt fält	1-100
	Födelsedatum	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Födelseort	Fritext, bokstäver	1-50
	Nummer på intyg om yrkesmässig kompetens	Fritext, alfanumeriskt fält	1-20
	Datum för utfärdande av intyg om yrkesmässig kompetens	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Land som utfärdat intyg om yrkesmässig kompetens	Tvåbokstavskod enligt ISO 3166-1 alpha 2	2
	Orsak till olämplighetsförklaring	Precisering: — ”Överträdelse av nationella bestämmelser” — ”Överträdelse av gemenskapsbestämmelser”	

Uppgiftskategori	Uppgift	Närmare beskrivning av uppgiftsfältets innehåll	Antal tecken
	Nuvarande åtgärd för återupprättande	Precisering: — ”Lämplig utbildning på minst tre månader” — ”Examen i de ämnen som förtecknas i del I i bilaga I till förordning (EG) nr 1071/2009”	
	Begynnelsedatum för olämplighetsförklaring	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10
	Sista datum för olämplighetsförklaring	Numeriska uppgifter i ISO 8601-format (åååå-mm-dd)	10”

([1]) För alla handlingar som ska förvaras inne i fordonet ska numret tryckas i samma format som i det nationella registret.
([2]) För alla handlingar som ska förvaras inne i fordonet ska numret tryckas i samma format som i det nationella registret.
([3]) Se artikel 16.2 c i förordning (EG) nr 1071/2009.
([4]) Detta fält ska inte innehålla några andra personuppgifter än de nödvändiga uppgifterna om den trafikansvarige.”