Journal officiel
de l'Union européenne

FR
Série L

2024/773

6.3.2024

# DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2024/773 DE LA COMMISSION

**du 4 mars 2024**

**modifiant la décision 2009/992/UE concernant les exigences minimales relatives aux données supplémentaires qui doivent figurer dans le registre électronique national des entreprises de transport routier**

*[notifiée sous le numéro C(2024) 1120]*

**(Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)**

LA COMMISSION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne,

vu le règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil ([1]), et notamment son article 16, paragraphe 1, deuxième alinéa,

considérant ce qui suit:

(1) L'article 16, paragraphe 1, du règlement (CE) n° 1071/2009 exige que chaque État membre tienne un registre électronique national des entreprises de transport routier qui ont été autorisées par une autorité compétente désignée par lui à exercer la profession de transporteur par route. Les registres électroniques nationaux doivent contenir au moins les données mentionnées à l'article 16, paragraphe 2, du règlement (CE) n° 1071/2009.

(2) Le règlement (UE) 2020/1055 du Parlement européen et du Conseil ([2]) a modifié l'article 16, paragraphe 2, du règlement (CE) n° 1071/2009 en prévoyant l'inclusion de données supplémentaires dans les registres électroniques nationaux.

(3) La Commission a adopté la décision 2009/992/UE ([3]) afin de faciliter l'interconnexion des registres électroniques nationaux. La décision 2009/992/UE devrait prévoir l'inclusion de données supplémentaires dans les registres électroniques nationaux.

(4) Il convient dès lors de modifier la décision 2009/992/UE en conséquence,

A ADOPTÉ LA PRÉSENTE DÉCISION:

*Article premier*

L'annexe de la décision 2009/992/UE est remplacée par l'annexe de la présente décision.

*Article 2*

Les États membres sont destinataires de la présente décision.

Fait à Bruxelles, le 4 mars 2024.

*Par la Commission*
Adina-Ioana Vălean
*Membre de la Commission*

([1]) JO L 300 du 14.11.2009, p. 51.
([2]) Règlement (UE) 2020/1055 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 modifiant les règlements (CE) n° 1071/2009, (CE) n° 1072/2009 et (UE) n° 1024/2012 en vue de les adapter aux évolutions du secteur du transport par route (JO L 249 du 31.7.2020, p. 17).
([3]) Décision 2009/992/UE de la Commission du 17 décembre 2009 concernant les exigences minimales relatives aux données qui doivent figurer dans le registre électronique national des entreprises de transport routier (JO L 339 du 22.12.2009, p. 36).

*ANNEXE*

«*ANNEXE*

| Catégorie de données | Objet des données | Description complémentaire du champ des données | Longueur |
|---|---|---|---|
| Entreprise de transport | Nom | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-100 |
| | Forme juridique | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-50 |
| | Nombre de personnes ayant un emploi | Champ numérique à contenu libre | 1-7 |
| | Niveau de risque | Champ numérique à contenu libre | 1-5 |
| | Profil de risque | Déclaration<br>— "Gris"<br>— "Vert"<br>— "Orange"<br>— "Rouge" | |
| | Nombre total de véhicules gérés | Champ numérique à contenu libre | 1-6 |
| Adresse | Adresse | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-150 |
| | Code postal | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-10 |
| | Ville | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-50 |
| | Code de pays | Code pays en deux lettres selon la norme ISO 3166-1 alpha 2 | 2 |
| Autorisation | Type | Déclaration:<br>— "Licence communautaire pour le transport de passagers"<br>— "Licence nationale pour le transport de passagers"<br>ou:<br>— "Licence communautaire pour le transport de marchandises"<br>— "Licence communautaire pour le transport de marchandises, exclusivement ≤ 3,5 t"<br>— "Licence nationale pour le transport de marchandises" | |
| | Numéro de série de la licence communautaire ([1]) | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-20 |
| | Date de début de validité de la licence communautaire | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |

| Catégorie de données | Objet des données | Description complémentaire du champ des données | Longueur |
|---|---|---|---|
| | Date d'expiration de la licence communautaire | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | Nombre de véhicules gérés en vertu de l'autorisation | Champ numérique à contenu libre | 1-6 |
| | Plaque minéralogique du véhicule | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-15 |
| | Statut de l'autorisation | Déclaration:<br>— "Active"<br>— "Suspendue"<br>— "Retirée"<br>— "Expirée"<br>— "Perdue/Volée"<br>— "Annulée"<br>— "Renvoyée" | |
| | Date de retrait de la licence communautaire | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | Date de suspension de la licence communautaire | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | Date d'expiration de la suspension de la licence communautaire | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | Motif de la suspension ou du retrait de la licence communautaire | Déclaration:<br>— "Ne possède pas d'établissement véritable et stable"<br>— "N'a pas la capacité financière appropriée"<br>— "Ne possède pas la capacité professionnelle requise"<br>— "Ne répond pas aux conditions d'honorabilité"<br>— "Autre" | |
| | Numéro de série de la copie certifiée conforme de la licence communautaire ([2]) | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-20 |
| | Date de début de validité de la copie certifiée conforme | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | Date d'expiration de la copie certifiée conforme | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |

| Catégorie de données | Objet des données | Description complémentaire du champ des données | Longueur |
|---|---|---|---|
| | Date de retrait de la copie certifiée conforme | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | Date de suspension de la copie certifiée conforme | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | Date d'expiration de la suspension de la copie certifiée conforme | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| Représentant légal de l'entreprise (le cas échéant) ([3]) | Prénom | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-100 |
| | Nom(s) | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-100 |
| | Date de naissance | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | Lieu de naissance | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-50 |
| Gestionnaire de transport | Prénom | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-100 |
| | Nom(s) | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-100 |
| | Date de naissance | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | Lieu de naissance | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-50 |
| | Numéro de l'attestation de capacité professionnelle | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-20 |
| | Date de délivrance de l'attestation de capacité professionnelle | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | Pays qui a délivré l'attestation de capacité professionnelle | Code pays en deux lettres selon la norme ISO 3166-1 alpha 2 | 2 |
| | Validité de l'attestation de capacité professionnelle | Déclaration:<br>— "Valide"<br>— "Non valide" | |

| Catégorie de données | Objet des données | Description complémentaire du champ des données | Longueur |
|---|---|---|---|
| Infraction grave | Catégorie | Champ alphanumérique utilisant des valeurs codées | |
| | Type | Champ alphanumérique utilisant des valeurs codées | |
| | Date de l'infraction | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | Date à laquelle l'infraction a été constatée | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | État membre dans lequel l'infraction a été constatée | Code pays en deux lettres selon la norme ISO 3166-1 alpha 2 | 2 |
| | Motif pour lequel la perte de l'honorabilité est une mesure disproportionnée ([4]) | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-500 |
| Personne inapte | Prénom | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-100 |
| | Nom(s) | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-100 |
| | Date de naissance | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | Lieu de naissance | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-50 |
| | Numéro de l'attestation de capacité professionnelle | Champ alphanumérique à contenu libre | 1-20 |
| | Date de délivrance de l'attestation de capacité professionnelle | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | Pays qui a délivré l'attestation de capacité professionnelle | Code pays en deux lettres selon la norme ISO 3166-1 alpha 2 | 2 |
| | Motif de la déclaration d'inaptitude | Déclaration:<br>— "Infraction à la réglementation nationale"<br>— "Infraction à la réglementation communautaire" | |

| Catégorie de données | Objet des données | Description complémentaire du champ des données | Longueur |
|---|---|---|---|
| | Mesure de réhabilitation actuelle | Déclaration:<br>— "Formation appropriée d'au moins trois mois"<br>— "Examen portant sur les matières figurant à l'annexe I, partie I, du règlement (CE) nº 1071/2009" | |
| | Date de début de la déclaration d'inaptitude | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |
| | Date de fin de la déclaration d'inaptitude | Saisie de données numériques en format ISO 8601 (AAAA-MM-JJ) | 10 |

([1]) Dans tout document fourni pour être conservé à bord du véhicule, le numéro est imprimé dans un format identique à celui utilisé dans le registre national.
([2]) Dans tout document fourni pour être conservé à bord du véhicule, le numéro est imprimé dans un format identique à celui utilisé dans le registre national.
([3]) Voir l'article 16, paragraphe 2, point c), du règlement (CE) nº 1071/2009.
([4]) Ce champ ne contient pas de données à caractère personnel autres que les données nécessaires relatives au gestionnaire de transport..».