Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►**B**

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2015/2429

av den 10 december 2015

om bemyndigande för Lettland att införa en särskild åtgärd som avviker från artiklarna 26.1 a, 168 och 168a i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt

(EUT L 334, 22.12.2015, s. 15)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Rådets genomförandebeslut (EU) 2018/1921 av den 4 december 2018	L 311	36	7.12.2018

Rättad genom:

►**C1** Rättelse, EUT L 329, 27.12.2018, s. 53 (2018/1921)

▼B

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2015/2429

av den 10 december 2015

om bemyndigande för Lettland att införa en särskild åtgärd som avviker från artiklarna 26.1 a, 168 och 168a i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt

Artikel 1

Med avvikelse från artiklarna 168 och 168a i direktiv 2006/112/EG bemyndigas Lettland härmed att begränsa rätten att dra av mervärdesskatt som påförts utgifter för personbilar som inte uteslutande används för yrkesmässigt bruk till 50 %.

Artikel 2

Med avvikelse från artikel 26.1 a i direktiv 2006/112/EG får Lettland inte likställa användningen för privat bruk av en personbil som ingår i tillgångarna i en beskattningsbar persons rörelse med tillhandahållande av tjänster mot ersättning, om bilen har omfattats av en begränsning i enlighet med artikel 1 i detta beslut.

Artikel 3

De utgifter som avses i artikel 1 ska täcka inköp, leasing, gemenskapsinterna förvärv och import av sådana bilar samt utgifter för underhåll och reparationer av samt bränsle till sådana bilar.

Artikel 4

Detta beslut ska endast tillämpas på personbilar med en högsta tillåten vikt som inte överstiger 3 500 kilo och som har högst åtta säten utöver förarsätet.

Artikel 5

Artiklarna 1 och 2 ska inte tillämpas på följande personbilskategorier:

a) Bilar som köps in för återförsäljning, uthyrning eller leasing.

b) Bilar som används för transport av passagerare mot betalning, inklusive taxitjänster.

c) Bilar som används för varutransporter.

d) Bilar som används för körlektioner.

e) Bilar som används för tillhandahållande av vakttjänster.

f) Bilar som används som utryckningsfordon.

g) Bilar som används som demonstrationsexemplar vid bilförsäljning.

▼**M1**

Artikel 6

1. Detta beslut ska tillämpas från och med den 1 januari 2016 och ska upphöra att gälla den 31 december 2021.

2. En eventuell ansökan om förlängning av det bemyndigande som ges i detta beslut ska överlämnas till kommissionen senast den 31 mars 2021 och ska åtföljas av en rapport som innehåller en översyn av den procentsats som anges i artikel 1.

▼**B**

Artikel 7

Detta beslut riktar sig till Republiken Lettland.