Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

►**B**

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2015/2429

z 10. decembra 2015,

ktorým sa Lotyšsku povoľuje zaviesť osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 26 ods. 1 písm. a) a článkov 168 a 168a smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty

(Ú. v. EÚ L 334, 22.12.2015, s. 15)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
►**M1**	Vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2018/1921 zo 4. decembra 2018	L 311	36	7.12.2018

Opravené a doplnené:

►**C1** Korigendum, Ú. v. EÚ L 329, 27.12.2018, s. 53 (2018/1921)

▼B

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2015/2429

z 10. decembra 2015,

ktorým sa Lotyšsku povoľuje zaviesť osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 26 ods. 1 písm. a) a článkov 168 a 168a smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty

Článok 1

Odchylne od článkov 168 a 168a smernice 2006/112/ES sa Lotyšsku povoľuje obmedziť na 50 % právo na odpočet dane z pridanej hodnoty (DPH) z výdavkov na osobné motorové vozidlá, ktoré sa nepoužívajú výlučne na podnikateľské účely.

Článok 2

Odchylne od článku 26 ods. 1 písm. a) smernice 2006/112/ES Lotyšsko nepovažuje používanie osobných motorových vozidiel, ktoré sú majetkom podniku zdaniteľnej osoby, na súkromné účely za poskytovanie služieb za protihodnotu v prípade, že dané vozidlo podlieha obmedzeniu práva na odpočet povolenému podľa článku 1 tohto rozhodnutia.

Článok 3

K výdavkom uvedeným v článku 1 patria nákup, lízing, nadobudnutie v rámci Spoločenstva a dovoz takýchto vozidiel, ako aj výdavky spojené s údržbou, opravou a pohonnými látkami pre takéto vozidlá.

Článok 4

Toto rozhodnutie sa uplatňuje len na osobné motorové vozidlá s maximálnou povolenou hmotnosťou nepresahujúcou 3 500 kg a najviac ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča.

Článok 5

Články 1 a 2 sa neuplatňujú na tieto kategórie osobných motorových vozidiel:

a) vozidlá zakúpené na účely opätovného predaja, prenájmu alebo lízingu;

b) vozidlá používané na spoplatnenú prepravu cestujúcich vrátane taxislužieb;

c) vozidlá používané na prepravu tovaru;

d) vozidlá používané na cvičné jazdy v autoškole;

e) vozidlá používané na poskytovanie bezpečnostných služieb;

f) vozidlá používané ako pohotovostné vozidlá;

g) vozidlá používané ako predvádzacie modely pri predaji vozidiel.

▼**M1**

Článok 6

1. Toto rozhodnutie sa uplatňuje od 1. januára 2016 a platí do 31. decembra 2021.

2. Prípadná žiadosť o predĺženie platnosti povolenia stanoveného v tomto rozhodnutí sa Komisii predloží do 31. marca 2021 a pripojí sa k nej správa zahŕňajúca preskúmanie percentuálneho podielu stanoveného v článku 1.

▼**B**

Článok 7

Toto rozhodnutie je určené Lotyšskej republike.