Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►**B** **PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2015/2429**

(2015. gada 10. decembris),

ar ko Latvijai atļauj ieviest īpašu pasākumu, atkāpjoties no 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta, 168. panta un 168.a panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu

(OV L 334, 22.12.2015., 15. lpp.)

Grozīts ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1921 (2018. gada 4. decembris)	L 311	36	7.12.2018.

Labota ar:

►**C1**	Kļūdu labojums, OV L 329, 27.12.2018., 53. lpp. (2018/1921)

▼B

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2015/2429

(2015. gada 10. decembris),

ar ko Latvijai atļauj ieviest īpašu pasākumu, atkāpjoties no 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta, 168. panta un 168.a panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu

1. pants

Atkāpjoties no Direktīvas 2006/112/EK 168. un 168.a panta, Latvijai atļauj ierobežot 50 % apmērā tiesības atskaitīt pievienotās vērtības nodokli (PVN) par izdevumiem saistībā ar vieglajiem pasažieru automobiļiem, kurus izmanto ne tikai saimnieciskajai darbībai.

2. pants

Atkāpjoties no Direktīvas 2006/112/EK 26. panta 1. punkta a) apakšpunkta, Latvija vieglā pasažieru automobiļa izmantošanu privātām vajadzībām neuzskata par pakalpojumu sniegšanu par atlīdzību, ja minētais vieglais automobilis ir nodokļa maksātāja saimnieciskās darbības aktīvu daļa un ja uz minēto vieglo automobili attiecas saskaņā ar šā lēmuma 1. pantu atļautais ierobežojums.

3. pants

Šā lēmuma 1. pantā minētie izdevumi aptver šādu vieglo automobiļu pirkumu, līzingu, iegādi Kopienas iekšienē un importēšanu, kā arī izdevumus, kas saistīti ar šādu vieglo automobiļu tehnisko apkopi, remontu un degvielu.

4. pants

Šo lēmumu piemēro tikai vieglajiem pasažieru automobiļiem, kuru atļautais maksimālais svars nepārsniedz 3 500 kg un kuros papildus autovadītāja sēdvietai ir ne vairāk kā astoņas sēdvietas.

5. pants

Šā lēmuma 1. un 2. pantu nepiemēro šādu kategoriju vieglajiem pasažieru automobiļiem:

a) atkārtotai pārdošanai, īrei vai līzingam iegādātiem vieglajiem automobiļiem;

b) vieglajiem automobiļiem, ko izmanto pasažieru pārvadājumiem par atlīdzību, tostarp taksometra pakalpojumiem;

c) preču pārvadāšanai izmantotiem vieglajiem automobiļiem;

d) braukšanas apmācībām izmantotiem vieglajiem automobiļiem;

e) apsardzes pakalpojumiem izmantotiem vieglajiem automobiļiem;

f) vieglajiem automobiļiem, ko izmanto kā neatliekamās palīdzības transportlīdzekļus;

g) vieglajiem automobiļiem, ko automobiļu tirgotāji izmanto kā demonstrācijas transportlīdzekļus.

▼**M1**

6. pants

1. Šo lēmumu piemēro no 2016. gada 1. janvāra, un tas zaudē spēku 2021. gada 31. decembrī.

2. Lūgumu pagarināt šajā lēmumā paredzēto atļauju Komisijai iesniedz līdz 2021. gada 31. martam, un tam pievieno ziņojumu, kurā ietverts pārskats par 1. pantā noteikto procentuālo daļu.

▼**B**

7. pants

Šis lēmums ir adresēts Latvijas Republikai.