Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

►B

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2015/2429

2015 m. gruodžio 10 d.

kuriuo Latvijai leidžiama nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių

(OL L 334, 2015 12 22, p. 15)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	2018 m. gruodžio 4 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1921	L 311	36	2018 12 7

pataisytas:

►C1 Klaidų ištaisymas, OL L 329, 2018 12 27, p. 53 (2018/1921)

▼B

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2015/2429

2015 m. gruodžio 10 d.

kuriuo Latvijai leidžiama nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių

1 straipsnis

Nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 168 ir 168a straipsnių, Latvijai leidžiama iki 50 % apriboti teisę atskaityti pridėtinės vertės mokestį (toliau – PVM), taikomą išlaidoms, susijusioms su lengvaisiais automobiliais, kurie naudojami ne vien verslo reikmėms.

2 straipsnis

Nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 26 straipsnio 1 dalies a punkto, lengvojo automobilio, įtraukto į apmokestinamojo asmens veiklai skirtą turtą, naudojimo asmeninėms reikmėms Latvija nelaiko paslaugų teikimu už atlygį, kai tam automobiliui taikomas apribojimas, kurį taikyti leista pagal šio sprendimo 1 straipsnį.

3 straipsnis

1 straipsnyje nurodytos išlaidos apima tokių automobilių pirkimą, išperkamąją nuomą, įsigijimą Bendrijoje ir importą, taip pat išlaidas, susijusias su tokių automobilių priežiūra, remontu ir degalais.

4 straipsnis

Šis sprendimas taikomas tik lengviesiems automobiliams, kurių didžiausias leistinas svoris neviršija 3 500 kilogramų ir kuriuose, be vairuotojo vietos, yra ne daugiau kaip aštuonios vietos.

5 straipsnis

1 ir 2 straipsniai netaikomi šių kategorijų lengviesiems automobiliams:

a) automobiliams, kurie įsigyti perpardavimui, nuomai ar išperkamajai nuomai;

b) automobiliams, kurie naudojami keleiviams vežti už atlygį, įskaitant taksi paslaugas;

c) automobiliams, kurie naudojami prekėms vežti;

d) automobiliams, kurie naudojami mokyti vairuoti;

e) automobiliams, kurie naudojami apsaugos paslaugoms;

f) automobiliams, kurie naudojami kaip pagalbos tarnybos transporto priemonės;

g) automobiliams, kurie naudojami kaip automobilių pardavimo demonstracinės transporto priemonės.

▼**M1**

6 straipsnis

1. Šis sprendimas taikomas nuo 2016 m. sausio 1 d. ir nustoja galioti 2021 m. gruodžio 31 d.

2. Bet koks prašymas pratęsti šiame sprendime numatyto leidimo galiojimą Komisijai pateikiamas ne vėliau kaip 2021 m. kovo 31 d. Kartu su tokiu prašymu pateikiama ataskaita, į kurią įtraukta 1 straipsnyje nustatytos procentinės dalies peržiūra.

▼**B**

7 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Latvijos Respublikai.