Tento dokument slouží výhradně k informačním účelům a nemá žádný právní účinek. Orgány a instituce Evropské unie nenesou za jeho obsah žádnou odpovědnost. Závazná znění příslušných právních předpisů, včetně jejich právních východisek a odůvodnění, jsou zveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie a jsou k dispozici v databázi EUR-Lex. Tato úřední znění jsou přímo dostupná přes odkazy uvedené v tomto dokumentu

►**B**

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2015/2429

ze dne 10. prosince 2015,

kterým se Lotyšsku povoluje zavést zvláštní opatření odchylující se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článků 168 a 168a směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty

(Úř. věst. L 334, 22.12.2015, s. 15)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
►**M1**	Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2018/1921 ze dne 4. prosince 2018	L 311	36	7.12.2018

Opraveno:

►**C1** Oprava, Úř. věst. L 329, 27.12.2018, s. 53 (2018/1921)

▼B

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2015/2429

ze dne 10. prosince 2015,

kterým se Lotyšsku povoluje zavést zvláštní opatření odchylující se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článků 168 a 168a směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty

Článek 1

Odchylně od článků 168 a 168a směrnice 2006/112/ES se Lotyšsku povoluje omezit na 50 % nárok na odpočet daně z přidané hodnoty (DPH) u výdajů na osobní automobily, které se nepoužívají výhradně pro obchodní účely.

Článek 2

Odchylně od čl. 26 odst. 1 písm. a) směrnice 2006/112/ES nebude Lotyšsko považovat použití osobního automobilu tvořícího součást obchodního majetku osoby povinné k dani pro soukromé účely za poskytnutí služby za úplatu, pokud tento automobil podléhá omezení povolenému v článku 1 tohoto rozhodnutí.

Článek 3

Výdaje uvedené v článku 1 se týkají nákupu, leasingu, pořízení uvnitř Společenství a dovozu takových automobilů, jakož i výdajů na jejich údržbu a opravy a na pohonné hmoty pro ně.

Článek 4

Toto rozhodnutí se vztahuje pouze na osobní automobily s nejvyšší přípustnou hmotností nepřesahující 3 500 kilogramů a s nejvýše osmi sedadly kromě sedadla řidiče.

Článek 5

Články 1 a 2 se nevztahují na tyto kategorie osobních automobilů:

a) automobily zakoupené pro účely dalšího prodeje, pronájmu či leasingu;

b) automobily používané pro přepravu osob za úplatu, včetně taxislužby;

c) automobily používané pro přepravu zboží;

d) automobily používané autoškolami;

e) automobily používané pořádkovými službami;

f) automobily používané záchrannými službami;

g) automobily používané prodejci jako předváděcí vozy.

▼**M1**

Článek 6

1. Toto rozhodnutí se použije ode dne 1. ledna 2016 do dne 31. prosince 2021.

2. Případná žádost o prodloužení doby platnosti povolení stanoveného tímto rozhodnutím se předloží Komisi do 31. března 2021 společně se zprávou obsahující přezkum procentního podílu stanoveného v článku 1.

▼**B**

Článek 7

Toto rozhodnutí je určeno Lotyšské republice.