Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/1888

12.7.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2024/1888

av den 10 juli 2024

om det gränsöverskridande projektet Seine–Schelde i stomnätskorridorerna Nordsjön–Medelhavet och Atlanten och om upphävande av genomförandebeslut (EU) 2019/1118

[delgivet med nr C(2024) 4754]

(Endast de nederländska och franska texterna är giltiga)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU ([1]), särskilt artikel 47.2, och

av följande skäl:

(1) Utfasning av fossila bränslen inom transportsektorn är ett centralt politiskt mål för unionen. I kommissionens meddelande *Den europeiska gröna given* ([2]), som offentliggjordes den 11 december 2019, bekräftades och stärktes unionens ambitioner när det gäller att bekämpa klimatförändringarna. I detta sammanhang är främjandet av inre vattenvägar för transport av gods och passagerare, i enlighet med strategin för hållbar och smart mobilitet ([3]), en viktig del av unionens transportpolitik och sedan länge en prioritering för genomförandet av TEN-T-nätet.

(2) När Seine–Schelde-nätet står färdigt kommer Seines flodsystem genom en sammanhängande vattenväg med stor lastprofil ha en direkt förbindelse med Schelde-flodområdet i norra Frankrike, Belgien och Nederländerna, samt med andra viktiga europeiska vattenvägar som Rhen och Maas. Därmed skapas ett sammanhängande, effektivt och enhetligt nät av inre vattenvägar med hög kapacitet som förbinder flera havs- och inlandshamnar i denna större europeiska gränsöverskridande region.

(3) Genom att förbinda Frankrike, Belgien, Nederländerna och dessutom Tyskland med varandra har Seine–Schelde-nätet en tydlig gränsöverskridande dimension.

(4) Nätet Seine–Schelde och därmed förknippade vattenvägar i avrinningsområdena för Seine, Schelde och Meuse identifieras på förhand som gränsöverskridande förbindelselänkar i stomnätskorridoren Nordsjön–Medelhavet och avsnittet Le Havre–Paris som en del av stomnätskorridoren Atlanten i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1153 ([4]). Förklaringen om genomförandet av TEN-T-stomnätskorridoren mellan Nordsjön och Medelhavet (Tallinn-förklaringen) av den 17 oktober 2013, som undertecknats av de belgiska, nederländska och franska transportministrarna samt av transportkommissionären, har ytterligare understrukit de berörda parternas åtagande att genomföra den. Dessutom betonas i arbetsplanerna för stomnätskorridoren Nordsjön–Medelhavet behovet av att säkerställa fullbordandet av Seine–Schelde-projektet, som en grund för upprättandet av en fullt fungerande multimodal transportkorridor.

(5) Ett av de viktigaste målen med projektet är att se till att de viktigaste transportvägarna i Seine–Schelde-nätet åtminstone är av CEMT-klass Va och att säkra goda navigeringsförhållanden.

([1]) EUT L 348, 20.12.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj.
([2]) Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén, *Den europeiska gröna given* (COM(2019) 640 final).
([3]) Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén, *Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden* (COM(2020) 789 final).
([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1153 av den 7 juli 2021 om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014 (EUT L 249, 14.7.2021, s. 38, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj).

(6) Alla delar av Seine–Schelde-projektet är nödvändiga för att projektet ska kunna slutföras. Bland dem är Canal Seine-Nord Europe den viktigaste saknade länken, utan vilken Seine–Schelde-nätet inte kan förverkligas.

(7) Projektet Seine–Schelde är ett komplext gränsöverskridande projekt som berör Belgien (regionerna Flandern och Vallonien) och Frankrike och omfattar arbeten som syftar både till att skapa ny infrastruktur och till att förbättra befintlig infrastruktur, med minimal inverkan på sjöfarten. Att få till stånd en tillräcklig samordning är en betydande utmaning. I syfte att stödja ett samordnat och snabbt genomförande är det nödvändigt att anta bestämmelser med en beskrivning av nödvändiga åtgärder och en tidsplan för deras genomförande. Detta skulle bidra till att de gränsöverskridande mål och de mål för omställning av transporterna som finns i arbetsplanerna för stomnätskorridoren mellan Nordsjön och Medelhavsområdet kan uppnås, och till att Seine–Schelde-projektet kan avslutas så tidigt som möjligt och under alla omständigheter senast 2030.

(8) En tydlig identifiering av de åtgärder som krävs för att fortsätta att genomföra och slutföra Seine–Schelde-projektet och tidsplanen för genomförandet av dessa är också viktig för att kunna planera och fullt ut optimera tillgången på europeisk, nationell och regional finansiering samt privat finansiering. Unionens samfinansiering har en hävstångseffekt på det nationella och regionala beslutsfattandet för att genomföra åtgärderna.

(9) Belgien (regionerna Flandern och Vallonien) och Frankrike har redan utfört betydande arbeten (studier och infrastrukturarbeten) som bidrar till genomförandet av Seine–Schelde-projektet. De flesta av dessa har samfinansierats av unionen inom ramen för olika finansieringsprogram. För närvarande pågår arbete enligt alla relevanta bidragsavtal inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa som undertecknats sedan 2014.

(10) Det är tydligt att Seine–Schelde-projektet har gått in i en viktig ny och mycket synlig fas sedan kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/1118 ([5]) antogs, i och med att de huvudsakliga studierna har slutförts. Anläggningsarbeten pågår på många platser, däribland i sektor 1 av Canal Seine–Nord Europe samt när det gäller återuppbyggnad av överfallsdammar och uppgradering av slussar i såväl Haute Seine och Basse Seine som den gränsöverskridande floden Leie/Lys.

(11) De viktigaste resultaten hittills är bland annat i) uppgraderingen av övre delen av Schelde i Vallonien till måtten för CEMT-klass Va i januari 2020, inklusive ombyggnad vid Tournai till en enkelriktad passage med måtten för CEMT-klass Va, ii) idrifttagande av de nya slussarna med CEMT-klass Vb i St-Baafs-Vijve och Harelbeke i augusti 2020, vilket lett till en förbättring av Leie/Lys som en länk i Seine–Schelde-rutten i Flandern, och iii) återöppnande av den gränsöverskridande kanalen Condé–Pommerœul med CEMT-klass Va i november 2023.

(12) En översyn har genomförts i syfte att uppdatera tidsplanen för de åtgärder som återstår, i enlighet med artikel 5 i genomförandebeslut (EU) 2019/1118.

(13) Projektets gränsöverskridande dimension förutsätter att särskilda ledningsstrukturer inrättas. Belgien (regionerna Flandern och Vallonien) och Frankrike har ett nära samarbete sedan flera år tillbaka, särskilt inom ramen för den mellanstatliga kommitté som inrättades i september 2009 för att förbereda fullbordandet av Seine–Schelde-projektet. Denna mellanstatliga kommitté får operativt stöd från den europeiska ekonomiska intressegruppen för Seine–Schelde (Seine-Scheldt EEIG), som utgörs av Voies Navigables de France (VNF), Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE), Service Public de Wallonie (SPW) och De Vlaamse Waterweg NV. Société du Canal Seine-Nord Europe, som ansvarar för byggandet av kanalen Seine-Nord, inrättades i maj 2017. Dessa särskilda enheter utgör en integrerad ledningsstruktur som övervakar och samordnar genomförandet av Seine–Schelde-projektet. Den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren mellan Nordsjön och Medelhavet och en företrädare för kommissionen bör regelbundet delta som observatörer i mötena i den mellanstatliga kommittén och Seine-Scheldt EEIG. Dessutom bör den europeiska samordnaren och en företrädare för kommittén delta som observatörer i SCSNE:s tillsynsnämnd (*conseil de surveillance*).

([5]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/1118 av den 27 juni 2019 om det gränsöverskridande projektet Seine–Schelde i stomnätskorridorerna Nordsjön–Medelhavet och Atlanten (EUT L 176, 1.7.2019, p. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1118/oj).

(14) För att övervaka hur genomförandet fortskrider bör medlemsstaterna förse kommissionen med regelbundna rapporter om detta, avseende de sträckor som är belägna inom deras respektive territorier, och meddela eventuella förseningar. Den mellanstatliga kommittén lämnade den 27 januari 2022 en rapport om hur genomförandet fortskrider. I översynen redovisas även framsteg samt nödvändiga förslag när det gäller justering och vidareutveckling av den allmänna tidsplanen. Covid-19-pandemins betydande påverkan på förutsättningarna för att genomföra projektet 2020–2022 har främst lett till en anpassad tidsplan i artikel 2.

(15) Den tidsplan för genomförandet som fastställs genom detta beslut bör inte påverka uppfyllandet av de krav som fastställs i internationell rätt och unionsrätten, inbegripet bestämmelser om skydd av miljön och människors hälsa. Tidsplanen bör göra det möjligt att planera och fullt ut optimera tillgången till finansiering, utan att det påverkar en medlemsstats eller unionens finansiella åtaganden.

(16) De berörda medlemsstaterna bör följa unionens miljölagstiftning, i synnerhet bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/92/EU ([6]) om bedömning av inverkan på miljön av vissa offentliga och privata projekt, Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/42/EG ([7]) om bedömning av vissa planers och programs miljöpåverkan, Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/147/EG ([8]) om bevarande av vilda fåglar, rådets direktiv 92/43/EEG ([9]) om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter och Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/60/EG ([10]) om upprättande av en ram för gemenskapens åtgärder på vattenpolitikens område.

(17) Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 47.2 andra stycket i förordning (EU) nr 1315/2013 är det lämpligt att föreskriva en översynsklausul i detta beslut.

(18) I och med att de åtgärder som krävs för att fullborda det gränsöverskridande Seine–Schelde-projektet nu fastställs i detta beslut bör genomförandebeslut (EU) 2019/1118 upphävas.

(19) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut har godkänts av Belgien och Frankrike.

(20) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 52 i förordning (EU) nr 1315/2013.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syfte

I detta beslut fastställs en beskrivning av åtgärderna och tidsplanen för genomförandet av det gränsöverskridande projektet Seine–Schelde, samt relaterade bestämmelser om ledningsformer.

([6]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/92/EU av den 13 december 2011 om bedömning av inverkan på miljön av vissa offentliga och privata projekt (kodifiering) (EUT L 26, 28.1.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2011/92/oj).

([7]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/42/EG av den 27 juni 2001 om bedömning av vissa planers och programs miljöpåverkan (EGT L 197, 21.7.2001, s. 30. ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2001/42/oj).

([8]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/147/EG av den 30 november 2009 om bevarande av vilda fåglar (EUT L 20, 26.1.2010, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/147/oj).

([9]) Rådets direktiv 92/43/EEG av den 21 maj 1992 om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter (EGT L 206, 22.7.1992, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1992/43/oj).

([10]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/60/EG av den 23 oktober 2000 om upprättande av en ram för gemenskapens åtgärder på vattenpolitikens område (EGT L 327, 22.12.2000, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2000/60/oj).

Artikel 2

Åtgärder och tidsplan

Belgien och Frankrike ska säkerställa ett snabbt genomförande av följande åtgärder:

(a) Seine-Amont, från Nogent-sur-Seine till Paris: förbättring av navigeringsförhållandena, senast i december 2030.

— Förbättring av navigeringsförhållandena, inklusive återuppbyggnad av överfallsdammarna (Beaulieu, Livon, Vives-Eaux), senast i december 2028, återställande av slussar (t.ex. Evry och Vigneux) och arbeten för att göra slussen i Ablon längre och djupare senast i december 2029.

— Installation av fjärrkontroll av slussar och överfallsdammar, senast i december 2027.

— Förbättring av navigeringsanläggningar och anläggningar för tillhandahållande av tjänster till användarna, senast i december 2027.

— Slutförande av förberedande studier senast i december 2025, förberedande arbete för att uppgradera avsnittet mellan Bray-sur-Seine och Nogent-sur-Seine (28 km, inklusive anläggning av en ny 10 km lång kanal) till CEMT-klass Va senast i december 2028 samt inledande av de huvudsakliga arbetena senast i december 2030.

(b) Seine-Aval, från Suresnes till Le Havre: uppgraderingar och förbättringar av navigeringsförhållandena, senast i december 2027.

— Återställande av slussar (t.ex. Méricourt, Bougival, Suresnes, Andrésy, Notre-Dame-de-la-Garenne och Amfreville) och förlängning av en av slussarna i Méricourt senast i december 2026.

— Modernisering av överfallsdammarna (Port-Mort, Poses, Méricourt, Bougival, Suresnes, Andrésy och Denouval), senast i december 2027, inbegripet förstärkningen av kanalbankarna i Croissy-sur-Seine, senast i december 2025.

— Installation av fjärrkontroll av slussar och överfallsdammar, senast i december 2027.

— Förbättring av navigeringsanläggningar och anläggningar för tillhandahållande av tjänster till användarna, senast i december 2027.

— Byggande av gångbron Poses–Amfreville, senast i december 2026.

(c) Oise, från Conflans-Sainte-Honorine till Compiègne: uppgradering till CEMT-klass Vb och förbättring av navigeringsförhållanden, senast i december 2028.

— Uppgradering avseende floden Oise till CEMT-klass Vb mellan Creil och Compiègne (MAGEO: muddring, ny utformning av flodbankarna, skydd av bropelare, utformning av en buffertzon för översvämning i Verneuil och miljöåtgärder) senast i december 2028.

— Återuppbyggnad av bron i Mours, senast i december 2028.

— Installation av fjärrkontroll av slussar och överfallsdammar, senast i december 2027.

(d) Canal Seine-Nord Europe, från Compiègne till Aubencheul-au-Bac: anläggning och idrifttagande, med CEMT-klass Vb och möjlighet till tre containrar i höjdled, senast i december 2030.

(1) Sektor 1 från Compiègne till Passel (18,6 km), inklusive byggandet av slussen i Montmacq:

— Avslutande av arbetena senast i december 2029.

— Idrifttagande av vattenvägsavsnittet senast i juni 2030.

(2) Sektor 2 från Passel till Allaines (46 km), som passerar 33 kommuner, sektor 3 från Allaines till Etricourt-Manancourt (15 km), som passerar 3 kommuner, och sektor 4 från Etricourt-Manancourt till Aubencheul-au-Bac (28 km), som passerar 11 kommuner, inbegripet byggandet av slussarna i Noyon, Catigny, Allaines, Marquion-Bourlon, Oisy-Le-Verger och den gemensamma slussen med Canal du Nord söder om slussen i Allaines, av fördröjningsmagasinet i Louette och av den 1,33 km långa akvedukten över Somme-dalen:

— Ett gemensamt miljötillstånd senast i augusti 2024.

— Inledande av de huvudsakliga arbetena senast i september 2025.

— Avslutande av arbetena senast i juni 2030.

— Idrifttagande av vattenvägsavsnittet senast i december 2030.

(e) Dunkerque–Schelde-axeln, inklusive Dunkerque-kanalen från Valenciennes till Schelde och till vattenvägen Dorsale Wallonne samt Deûle i riktning mot Gent: mål att stegvis kalibrera kanalen till CEMT-klass Va (dubbelriktad) och klass Vb (enkelriktad) samt förbättra navigeringsförhållandena, senast i december 2027.

(1) På alla avsnitt:

— En första fas med förstudier för att öka slussarnas kapacitet (genom dubblering och/eller förlängning) senast i juni 2025.

— Installation av fjärrkontroll av slussar, senast i december 2025.

— Genomförande av studier för att fastställa åtgärder i syfte att anpassa infrastrukturens höjd på Dunkerque–Escaut-axeln så att fartyg med tre containrar i höjdled kan passera, senast i september 2027.

— Stegvis säkring av navigeringsförhållandena för fartyg i CEMT-klass Va, senast i december 2027.

(2) Avsnittet Arleux till Deulemont:

— Uppgradering av Deûle till CEMT-klass Va (dubbelriktad) och klass Vb (enkelriktad), senast i juni 2024.

— Förlängning av slussen i Quesnoy-sur-Deûle, senast i december 2026.

(3) Avsnittet Bauvin till Dunkerque:

— Skyddsvallar vid flodbankarna längs Aire Neufossé-kanalen (faserna 1 och 2), senast i december 2026, samt skyddsvallar vid flodbankarna och återställande av vattenlinjen vid kanalavsnitten i Fontinettes, senast i december 2027.

— Studier rörande återställande av slusshuvudet nedströms och den fasta marken vid Fontinettes-slussen, senast i december 2030.

(f) Vattenvägsnätet Dorsale Wallonne från Pommerœul till Namur: uppgradering till CEMT-klass Va, senast i december 2030.

— På alla avsnitt: installation av fjärrkontroll av överfallsdammar och slussar, senast i december 2030.

(1) Avsnittet Pommerœul till Seneffe: uppgradering till CEMT-klass Va, inklusive anpassning av Nimy-Blaton-Péronnes-kanalen och anläggning av Obourg-slussen (CEMT-klass Va) intill den befintliga slussen (CEMT-klass IV) och fullbordande av arbetena senast i december 2030.

(2) Avsnittet Seneffe till Charleroi: uppgradering till CEMT-klass Va och anläggning av nya slussar i Marchienne, Gosselies och Viesville (CEMT-klass Va) intill de befintliga slussarna (CEMT-klass IV), slutförande senast i december 2030.

(3) Avsnittet Charleroi till Namur:

— Förbättring av möjligheterna till passage och navigeringsförhållandena; studierna ska vara slutförda senast i december 2024 och arbetena senast 2030.

(g) Övre delen av Schelde:

(1) I regionen Vallonien (Belgien): kapacitetsökning genom anläggning av parallellslussar och säkring av slusställena genom anpassning av slussarna vid Hérinnes och Kain, med slutförande av studierna senast i december 2026 och av arbetena senast i december 2030.

(2) I regionen Flandern (Belgien): slutförande av studierna för en uppgradering av slussarna till CEMT-klass Vb senast i juni 2024, och utarbetande av en teknisk och finansiell genomförandeplan senast i juni 2025.

(h) Leie/Lys: uppgradering till CEMT-klass Vb (enkelriktad) och Va (dubbelriktad), med möjlighet till tre containrar i höjdled, senast i december 2030, inklusive följande:

(1) I regionen Flandern (Belgien), mellan Gent och Wervik:

— kalibrering enligt ECMT klass Vb, inklusive höjning av broar för att möjliggöra tre containrar i höjdled:

— på avsnittet Deinze–St-Baafs-Vijve senast i december 2026,

— på avsnittet St-Baafs-Vijve–Harelbeke senast i december 2028,

— på avsnitten Harelbeke–Menen och Menen–Wervik senast i december 2030.

(2) I regionen Vallonien (Belgien), i kommunen Comines: säkring av navigering, särskilt genom modernisering av överfallsdammen och slussen i Comines, senast i december 2030.

(3) I Frankrike, mellan Deûlémont och Comines: uppgradering till CEMT-klass Vb, senast i december 2025.

(i) Anslutande nät i Flandern:

(1) Studier för uppgradering av avsnitt på de inre vattenvägar i Flandern som ansluter direkt till huvudlänken Seine–Schelde, senast i december 2024:

— Uppgradering till CEMT-klass Va (som möjliggör tre containrar i höjdled) av förbindelserna till kusthamnarna i Zeebrugge (kanalen Gent–Brygge) och Antwerpen (Upper-Seascheldt) senast i december 2024.

— Uppgradering till CEMT-klass Va av kanalerna Roeselare–Lys och Bossuit–Kortrijk senast i december 2024.

(2) Utarbetande av en teknisk och finansiell genomförandeplan, inklusive en detaljerad prioriteringsprövning, för nödvändiga uppgraderingar av ovanstående avsnitt senast i december 2025.

(j) Anslutande nät i Vallonien:

Från Péronnes till Pommercœul, i Nimy-Blaton-Péronnes-kanalen: genomförande av studier, i synnerhet med avseende på en fullständig modernisering till CEMT-klass IV senast i december 2030, och utarbetande av en teknisk och finansiell genomförandeplan för den nödvändiga moderniseringen senast i december 2030.

(k) Seneffe–Antwerpen:

(1) På avsnitten i Flandern och Vallonien: genomförande av studier, i synnerhet med avseende på en fullständig uppgradering till CEMT-klass IV senast i december 2024, och utarbetande av en teknisk och finansiell genomförandeplan för de nödvändiga uppgraderingarna senast i december 2025.

(2) På avsnittet i Vallonien:

— Modernisering och säkring av det lutande fartygsplanet i Ronquières och slussen i Ittre senast i december 2030.

— Installation av fjärrkontroll av slussen i Ittre senast i december 2030.

(l) Allmänna åtgärder:

(1) Utarbetande av en politisk ram som samordnas mellan de olika parterna för att främja en fullständig utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen i hela Seine–Schelde-nätet, i linje med de nationella politiska ramar som Belgien och Frankrike har lagt fram i anslutning till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU ([11]), senast i december 2024, med sikte på ett gradvis genomförande till december 2030.

(2) Genomförande av integrerade och effektiva gränsöverskridande trafik- och transportförvaltningstjänster längs hela Seine–Schelde-nätet, inbegripet ett fullskaligt genomförande av flodinformationstjänsterna (RIS) i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/44/EG ([12]), senast i december 2028.

(3) Utveckling av multimodala logistikplattformar i Seine–Schelde-nätet, senast i december 2030.

Artikel 3

Ledning

1. Den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren mellan Nordsjön och Medelhavet och en företrädare för Europeiska kommissionen ska bjudas in att delta som observatörer vid mötena i tillsynsnämnden (*conseil de surveillance*) för Société du Canal Seine-Nord Europe.

2. Framstegen i fråga om de åtgärder som avses i artikel 2 ska regelbundet diskuteras inom ramen för den mellanstatliga kommitté som inrättats för att förbereda fullbordandet av Seine–Schelde-projektet, samt inom ramen för Seine-Scheldt EEIG. Den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren mellan Nordsjön och Medelhavet och en företrädare för Europeiska kommissionen ska bjudas in att delta som observatörer vid möten i den mellanstatliga kommittén minst två gånger per år och vid möten i Seine–Scheldt EEIG minst tre gånger per år.

Artikel 4

Rapportering

Belgien och Frankrike ska minst en gång om året rapportera till kommissionen och den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren Nordsjön–Medelhavet om framstegen i genomförandet av de åtgärder som avses i artikel 2 och ska anmäla eventuella förseningar samt ange orsakerna till en eventuell försening och vilka korrigerande åtgärder som vidtagits. För detta ändamål får de medlemsstaterna, när så är lämpligt, använda innehållet i de årliga lägesrapporter som ska lämnas in enligt bidragsavtalen inom Fonden för ett sammanlänkat Europa.

Artikel 5

Översyn

Senast den 31 december 2027 ska kommissionen, på begäran av Belgien och Frankrike eller på eget initiativ, genomföra en översyn av de åtgärder och den tidsplan som avses i artikel 2 med bistånd av den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren Nordsjön–Medelhavet.

([11]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU av den 22 oktober 2014 om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen (EUT L 307, 28.10.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/94/oj).

([12]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/44/EG av den 7 september 2005 om harmoniserade flodinformationstjänster (RIS) på inre vattenvägar i gemenskapen (EUT L 255, 30.9.2005, s. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

Artikel 6

Upphävande

Genomförandebeslut (EU) 2019/1118 ska upphöra att gälla.

Artikel 7

Detta beslut riktar sig till Konungariket Belgien och Republiken Frankrike.

Utfärdat i Bryssel den 10 juli 2024.

På kommissionens vägnar
Adina Ioana VĂLEAN
Ledamot av kommissionen