Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/1888

12.7.2024

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2024/1888

z dne 10. julija 2024

o čezmejnem projektu Sena–Šelda na koridorjih jedrnega omrežja Severno morje–Sredozemlje in Atlantik ter razveljavitvi Izvedbenega sklepa (EU) 2019/1118

(notificirano pod dokumentarno številko C(2024) 4754)

(Besedilo v francoskem in nizozemskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU ([1]) in zlasti člena 47(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Razogljičenje prometa je ključni cilj politike Unije. V Sporočilu Komisije Evropski zeleni dogovor ([2]) z dne 11. decembra 2019 so bile potrjene in okrepljene ambicije Unije za boj proti podnebnim spremembam. V tem okviru je spodbujanje prometa po celinskih plovnih poteh za prevoz blaga in potnikov, kot je opredeljeno v Strategiji za trajnostno in pametno mobilnost ([3]), pomembna prometna politika Unije in dolgoletna prednostna naloga pri vzpostavljanju omrežja TEN-T.

(2) Z dokončanjem omrežja Sena–Šelda bo porečje Sene z neprekinjenimi celinskimi plovnimi potmi neposredno povezano s porečjem Šelde na severu Francije, v Belgiji in na Nizozemskem ter še naprej z drugimi pomembnimi plovnimi potmi v porečjih, kot sta Ren in Maas. S tem se bo vzpostavilo neprekinjeno, učinkovito in dosledno visokozmogljivo omrežje celinskih plovnih poti, ki bo povezalo številna morska pristanišča in pristanišča na celinskih vodah te širše evropske čezmejne regije.

(3) Omrežje Sena–Šelda, ki povezuje Francijo, Belgijo, Nizozemsko in Nemčijo, ima jasno čezmejno razsežnost.

(4) Omrežje Sena–Šelda ter povezana porečja Sene, Šelde in Maas so predhodno določene čezmejne povezave na koridorju jedrnega omrežja Severno morje–Sredozemlje, odsek Le Havre–Pariz pa je na koridorju jedrnega omrežja Atlantik iz Uredbe (EU) 2021/1153 Evropskega parlamenta in Sveta ([4]). Z deklaracijo o izvajanju koridorja jedrnega omrežja TEN-T Severno morje–Sredozemlje (v nadaljnjem besedilu: Talinska deklaracija) z dne 17. oktobra 2013, ki so jo podpisali belgijski, nizozemski in francoski ministri za promet ter komisarka za promet, je nadalje poudarjena zavezanost zadevnih strani k izvajanju deklaracije. Poleg tega je v delovnem načrtu za koridor jedrnega omrežja Severno morje–Sredozemlje poudarjena potreba po zagotovitvi dokončanja projekta Sena–Šelda, ki je temeljnega pomena za vzpostavitev popolnoma delujočega multimodalnega prometnega koridorja.

(5) Eden od glavnih ciljev projekta je zagotoviti dobre plovne razmere ter da plovna pot glavne osi Sena–Šelda spada vsaj v razred Va v okviru ECMT.

([1]) UL L 348, 20.12.2013, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj.
([2]) Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Evropskemu svetu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij Evropski zeleni dogovor (COM(2019) 640 final).
([3]) Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Evropskemu svetu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij Strategija za trajnostno in pametno mobilnost – usmerjanje evropskega prometa na pravo pot za prihodnost (COM(2020) 789 final).
([4]) Uredba (EU) 2021/1153 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2021 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope ter razveljavitvi uredb (EU) št. 1316/2013 in (EU) št. 283/2014 (UL L 249, 14.7.2021, str. 38, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj).

(6) Vsi sestavni deli projekta Sena–Šelda so bistveni za njegovo dokončanje. Med njimi je glavni manjkajoči člen kanal Sena–severna Evropa, brez katerega omrežja Sena–Šelda ni mogoče uresničiti.

(7) Projekt Sena–Šelda je kompleksen čezmejni projekt, ki vključuje Belgijo (Flandrijo in Valonijo) in Francijo ter vključuje dela, katerih cilj je ustvariti novo infrastrukturo in izboljšati obstoječo infrastrukturo ob minimalnem vplivu na plovbo. Ustrezno usklajevanje je zato pomemben izziv. Za podporo usklajenemu in pravočasnemu izvajanju projekta je treba sprejeti določbe, v katerih se opišejo potrebni ukrepi in časovni razpored njihovega izvajanja. To bi pripomoglo k doseganju čezmejnih ciljev in ciljev prehoda na druge oblike prevoza iz delovnega načrta za koridor jedrnega omrežja Severno morje–Sredozemlje in dokončanju projekta Sena–Šelda na najzgodnejši možni datum, v vsakem primeru pa najpozneje do leta 2030.

(8) Za načrtovanje in popolno optimizacijo razpoložljivosti evropskih, nacionalnih in regionalnih sredstev ter zasebnega financiranja je pomembno tudi jasno opredeliti potrebne ukrepe za nadaljnje izvajanje in dokončanje projekta Sena–Šelda in časovni razpored njihovega izvajanja. Sofinanciranje Unije ima učinek finančnega vzvoda na sprejemanje odločitev na nacionalni in regionalni ravni za izvajanje ukrepov.

(9) Belgija (Flandrija in Valonija) in Francija sta že izvedli obsežna dela (študije in infrastrukturna dela), ki so prispevala k izvedbi projekta Sena–Šelda. Večino je sofinancirala Unija v okviru različnih programov financiranja. Dejavnosti se trenutno izvajajo v okviru vseh povezanih sporazumov o dodelitvi nepovratnih sredstev Instrumenta za povezovanje Evrope, podpisanih od leta 2014.

(10) Od sprejetja Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2019/1118 ([5]) je projekt Sena–Šelda očitno prešel v pomembno novo in zelo vidno fazo, saj so bile glavne študije zaključene. Dela potekajo na številnih lokacijah, vključno s prvim sektorjem kanala Sena–severna Evropa, obnovo jezov in nadgradnjo zapornic na zgornji in spodnji Seni ter na čezmejni reki Lys.

(11) Med glavnimi dosedanjimi dosežki so med drugim (i) nadgradnja zgornje Šelde v Valoniji do razreda Va ECMT od januarja 2020, vključno s prilagoditvijo prehoda Tournai v enosmerni prehod razreda Va ECMT; (ii) začetek uporabe novih zapornic razreda Vb ECMT v St-Baafs-Vijvu in Harelbekeju od avgusta 2020, s čimer se je nadgradila Lys, ki je sestavni del poti Sena–Šelda v Flandriji, ter (iii) ponovno odprtje čezmejnega kanala Condé–Pommerœul razreda Va ECMT novembra 2023.

(12) V skladu s členom 5 Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2019/1118 je bil opravljen pregled za posodobitev časovnega razporeda preostalih ukrepov.

(13) Zaradi čezmejne razsežnosti projekta je potrebna vzpostavitev namenskih struktur upravljanja. Belgija (regiji Flandrija in Valonija) in Francija tesno sodelujeta že več let, zlasti v okviru medvladne komisije za pripravo dokončanja projekta Sena–Šelda, ki je bil ustanovljen septembra 2009. Ta medvladna komisija ima operativno podporo evropskega gospodarskega interesnega združenja Sena–Šelda (EGIZ Sena–Šelda), ki združuje Voies Navigables de France (VNF), Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE), Service Public de Wallonie (SPW) in De Vlaamse Waterweg NV. Maja 2017 je bila ustanovljena družba Société du Canal Seine-Nord Europe, pristojna za gradnjo kanala Sena–severna Evropa. Ti namenski subjekti sestavljajo celostno vodstveno strukturo, ki nadzoruje in usklajuje dokončanje projekta Sena–Šelda. Evropski koordinator za koridor jedrnega omrežja Severno morje–Sredozemlje in predstavnik Komisije bi morala kot opazovalca redno sodelovati na srečanjih medvladne komisije in EGIZ Sena–Šelda. Poleg tega bi morala evropski koordinator in predstavnik Komisije kot opazovalca sodelovati na sestankih nadzornega sveta (conseil de surveillance) SCSNE.

([5]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2019/1118 z dne 27. junija 2019 o čezmejnem projektu Sena–Šelda na koridorjih jedrnega omrežja Severno morje–Sredozemsko morje in Atlantik (UL L 176, 1.7.2019, str. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1118/oj).

(14) Za spremljanje napredka pri izvajanju bi morale države članice Komisiji pošiljati redna poročila o tej zadevi za odseke, ki se nahajajo na njihovih ozemljih, in sporočiti kakršne koli nastale zamude. Medvladna komisija je 27. januarja 2022 predložila poročilo o napredku pri izvajanju. Ta pregled prav tako poroča o napredku, skupaj s potrebnimi predlogi za prilagoditev in nadaljnjo pripravo splošnega časovnega razporeda. Znatni učinki pandemije COVID-19 v obdobju 2020–2022 na pogoje izvajanja projekta so predvsem privedli do prilagojenega časovnega razporeda iz člena 2.

(15) Časovni razpored izvajanja iz tega sklepa ne bi smel posegati v izpolnjevanje zahtev, ki jih določata mednarodno pravo in pravo Unije, vključno z določbami za varstvo okolja in zdravja ljudi. Ta časovni razpored bi moral omogočiti načrtovanje in popolno optimizacijo razpoložljivosti finančnih sredstev brez poseganja v finančne obveznosti države članice ali Unije.

(16) Zadevne države članice bi morale upoštevati okoljsko zakonodajo Unije, zlasti določbe Direktive 2011/92/EU Evropskega parlamenta in Sveta ([6]) o presoji vplivov nekaterih javnih in zasebnih projektov na okolje, Direktive 2001/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([7]) o presoji vplivov nekaterih načrtov in programov na okolje, Direktive 2009/147/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([8]) o ohranjanju prosto živečih ptic, Direktive Sveta 92/43/EGS ([9]) o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst ter Direktive 2000/60/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([10]) o določitvi okvira za ukrepe Skupnosti na področju vodne politike.

(17) Brez poseganja v člen 47(2), drugi pododstavek, Uredbe (EU) št. 1315/2013 je primerno v tem sklepu predvideti klavzulo o pregledu.

(18) Ker so ukrepi, potrebni za dokončanje čezmejnega projekta Sena–Šelda, zdaj določeni v tem sklepu, bi bilo treba Izvedbeni sklep (EU) 2019/1118 razveljaviti.

(19) Ukrepe iz tega sklepa sta odobrili Belgija in Francija.

(20) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 52 Uredbe (EU) št. 1315/2013 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Predmet urejanja

Ta sklep določa opis ukrepov in časovni razpored izvajanja čezmejnega projekta Sena–Šelda ter s tem povezane določbe o upravljanju.

([6]) Direktiva 2011/92/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. decembra 2011 o presoji vplivov nekaterih javnih in zasebnih projektov na okolje (UL L 26, 28.1.2012, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2011/92/oj).

([7]) Direktiva 2001/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. junija 2001 o presoji vplivov nekaterih načrtov in programov na okolje (UL L 197, 21.7.2001, str. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2001/42/oj).

([8]) Direktiva 2009/147/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. novembra 2009 o ohranjanju prosto živečih ptic (UL L 20, 26.1.2010, str. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/147/oj).

([9]) Direktiva Sveta 92/43/EGS z dne 21. maja 1992 o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst (UL L 206, 22.7.1992, str. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1992/43/oj).

([10]) Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2000/60/ES z dne 23. oktobra 2000 o določitvi okvira za ukrepe Skupnosti na področju vodne politike (UL L 327, 22.12.2000, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2000/60/oj).

Člen 2

Ukrepi in časovni razpored

Belgija in Francija zagotovita pravočasno izvajanje naslednjih ukrepov:

(a) Seine-Amont, od Nogenta-sur-Seine do Pariza: izboljšanje plovnih razmer do decembra 2030

— izboljšanje plovnih razmer, vključno z obnovo jezov (Beaulieu, Livon, Vives-Eaux), do decembra 2028, sanacija zapornic (kot sta Evry in Vigneux) ter podaljšanje in poglobitev zapornice Ablon do decembra 2029,

— vzpostavitev daljinskega upravljanja zapornic in jezov do decembra 2027,

— izboljšanje objektov za plovbo in storitev za uporabnike do decembra 2027,

— dokončanje pripravljalnih študij do decembra 2025, pripravljalna dela za nadgradnjo odseka med Brayem-sur-Seine in Nogentom-sur-Seine (28 km, vključno z gradnjo novega kanala dolžine 10 km) do razreda Va ECMT do decembra 2028 in začetek glavnih del do decembra 2030;

(b) Seine-Aval, od Suresnesa do Le Havra: nadgradnja in izboljšanje plovnih razmer do decembra 2027

— sanacija zapornic (kot so Méricourt Bougival, Suresnes, Andrésy, Notre-Dame-de-la-Garenne in Amfreville) in podaljšanje ene od zapornic v Méricourtu do decembra 2026,

— posodobitev jezov (Port-Mort, Poses, Méricourt, Bougival, Suresnes, Andrésy, Denouval) do decembra 2027, vključno z okrepitvijo nasipa Croissy-sur-Seine do decembra 2025,

— vzpostavitev daljinskega upravljanja zapornic in jezov do decembra 2027,

— izboljšanje objektov za plovbo in storitev za uporabnike do decembra 2027,

— izgradnja mostu za pešce Poses-Amfreville do decembra 2026;

(c) Oise, od Conflans-Sainte-Honorina do Compiègna: nadgradnja do razreda Vb ECMT in izboljšanje plovnih razmer do decembra 2028

— nadgradnja reke Oise do razreda Vb ECMT med Creilem in Compiègnom (MAGEO: poglabljanje, preoblikovanje obrežij ter zaščita opornikov mostov, izgradnja območja za hidravlično kompenzacijo Verneuil in okoljskih elementov) do decembra 2028,

— obnova mostu v Moursu do decembra 2028,

— vzpostavitev daljinskega upravljanja zapornic in jezov do decembra 2027;

(d) kanal Sena–severna Evropa, od Compiègna do Aubencheul-au-Baca: izgradnja in začetek obratovanja z razredom Vb ECMT in omogočitvijo treh plasti zabojnikov do decembra 2030

(1) prvi sektor od Compiegna do Passla (18,6 km), vključno z gradnjo zapornice Montmacq:

— končanje del do decembra 2029,

— začetek obratovanja odseka plovne poti do junija 2030;

(2) drugi sektor od Passla do Allainesa (46 km), ki prečka 33 občin, tretji sektor od Allainesa do Etricourt-Manancourta (15 km), ki prečka 3 občine, in četrti sektor od Etricourt-Manancourta do Aubencheul-au-Baca (28 km), ki prečka 11 občin, vključno z izgradnjo zapornic Noyon, Catigny, Allaines, Marquion-Bourlon, Oisy-Le-Verger in zapornice na stičišču s Canal du Nordom južno od zapornice Allaines, vodnega zbiralnika Louette ter kanalskega mosta (pont-canal) v dolžini 1,33 km, ki bo prečkal dolino reke Somme:

— enotno okoljsko dovoljenje do avgusta 2024,

— začetek glavnih del do septembra 2025,

— končanje del do junija 2030,

— začetek obratovanja odseka plovne poti do decembra 2030;

(e) os Dunkerque-Šelda, vključno s kanalom Dunkerque od Valenciennesa do Šelde ter do valonske glavne prevozne poti, ter Deûle v smeri Genta: postopna nadgradnja kanala do razreda Va (dvosmerna plovna pot) in Vb (enosmerna plovna pot) ECMT ter izboljšanje plovnih razmer do decembra 2027

(1) na vseh odsekih:

— prva faza predhodnih študij za povečanje zmogljivosti zapornic (s podvojitvijo in/ali podaljšanjem) do junija 2025,

— vzpostavitev daljinskega upravljanja zapornic do decembra 2025,

— izvedba študij, v katerih se opredelijo ukrepi za prilagoditev višine inženirskih objektov na osi Dunkerque-Escaut za prehod plovil, ki prevažajo tri plasti kontejnerjev, do septembra 2027,

— postopno zagotavljanje plovnih razmer za plovila za razred Va ECMT do decembra 2027;

(2) odsek od Arleuxa do Deulemonta:

— nadgradnja reke Deûle do razreda Va (dvosmerna plovna pot) in razreda Vb (enosmerna plovna pot) ECMT do junija 2024,

— podaljšanje zapornice Quesnoy-sur-Deûle do decembra 2026;

(3) odsek od Bauvina do Dunkerquea:

— zaščita rečnih obrežij kanala Aire Neufossé (prva in druga faza) do decembra 2026 ter zaščita rečnih obrežij in sanacija vodne črte bazenov Fontinettes do decembra 2027,

— študije o sanaciji dolvodnega dela in utrjenega dna zapornice Fontinettes do decembra 2030;

(f) valonska glavna prevozna pot, od Pommerœula do Namurja: nadgradnja do razreda Va ECMT do decembra 2030

— na vseh odsekih: vzpostavitev daljinskega upravljanja jezov in zapornic do decembra 2030;

(1) odsek od Pommerœula do Seneffa: nadgradnja do razreda Va ECMT, vključno s prilagoditvijo kanala Nimy-Blaton-Péronnes in izgradnjo dodatne zapornice Obourg (razred Va ECMT) poleg obstoječe (razred IV ECMT), z dokončanjem del do decembra 2030;

(2) odsek od Seneffa do Charleroija: nadgradnja do razreda Va ECMT ter izgradnja novih zapornic v Marchiennu, Gosseliesu in Viesvillu (razred Va ECMT) poleg obstoječih (razred IV ECMT), z dokončanjem do decembra 2030;

(3) odsek od Charleroija do Namurja:

— izboljšanje možnosti prečkanja in plovnih razmer, z dokončanjem študij do decembra 2024 in del do 2030;

(g) zgornja Šelda:

(1) v regiji Valonija (Belgija): povečanje zmogljivosti s podvojitvijo zapornic in zavarovanje območij ob zapornicah, s prilagoditvijo zapornic Hérinnes in Kain, z dokončanjem študij do decembra 2026 in del do decembra 2030;

(2) v regiji Flandrija (Belgija): dokončanje študij za nadgradnjo zapornic do razreda Vb ECMT do junija 2024 ter priprava tehničnega in finančnega načrta za izvajanje do junija 2025;

(h) Lys: nadgradnja do razreda Vb (enosmerna plovna pot) in razreda Va (dvosmerna plovna pot) ECMT, da se omogočijo tri plasti zabojnikov, do decembra 2030, kar vključuje:

(1) v regiji Flandrija (Belgija) med Gentom in Wervikom:

— nadgradnjo do razreda Vb ECMT, vključno z dviganjem mostov, da se omogočijo tri plasti zabojnikov:

— na odseku Deinze–Sint-Baafs-Vijve do decembra 2026,

— na odseku Sint-Baafs-Vijve–Harelbeke do decembra 2028,

— na odsekih Harelbeke–Menen in Menen–Wervik do decembra 2030;

(2) v regiji Valonija (Belgija), v občini Comines: zagotavljanje plovbe, zlasti s posodobitvijo jezu in zapornice v Cominesu, do decembra 2030;

(3) v Franciji, med Deûlémontom in Cominesom: nadgradnjo do razreda Vb ECMT do decembra 2025;

(i) povezovalno omrežje v Flandriji:

(1) študije za nadgradnjo flamskih odsekov celinskih plovnih poti, ki bi pomenila neposredni priključek na glavno povezavo Sena–Šelda, do decembra 2024:

— nadgradnja do razreda Va ECMT, da se omogočijo tri plasti zabojnikov, povezav do pomorskih pristanišč Zeebrugge (kanal Gent–Bruges) in Antwerpen (zgornja pomorska Šelda) do decembra 2024,

— nadgradnja do razreda Va ECMT kanalov Roeselare–Lys in Bossuit–Kortrijk do decembra 2024;

(2) priprava tehničnega in finančnega načrta za izvajanje, vključno s podrobno oceno prednostnih nalog, za potrebne nadgradnje na zgornjih odsekih do decembra 2025;

(j) povezovalno omrežje v Valoniji:

od Péronnesa v Pommerœula, na kanalu Nimy–Blaton–Péronnes: izvedba študij, zlasti za popolno posodobitev do razreda IV ECMT, do decembra 2030 ter priprava tehničnega in finančnega načrta za izvajanje potrebnih nadgradenj do decembra 2030;

(k) Seneffe–Antwerpen,

(1) na flamskem in valonskem odseku: izvedba študij, zlasti za popolno nadgradnjo do razreda IV ECMT, do decembra 2024 ter priprava tehničnega in finančnega načrta za izvajanje potrebnih nadgradenj do decembra 2025;

(2) na valonskem odseku:

— posodobitev in zavarovanje lokacije vzpenjače Ronquières in zapornice Ittre do decembra 2030,

— vzpostavitev daljinskega upravljanja zapornice Ittre do decembra 2030;

(l) splošni ukrepi:

(1) priprava okvira politike, usklajenega med različnimi stranmi, za spodbujanje popolne vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva po celotnem omrežju Sena–Šelda, v skladu z nacionalnimi okviri politike, ki sta jih Belgija in Francija predložili v okviru Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta ([11]), do decembra 2024, z namenom postopnega izvajanja do decembra 2030;

(2) izvajanje celostnih in učinkovitih čezmejnih storitev upravljanja prometa in prevoza po celotnem omrežju Sena–Šelda, vključno s celovitim izvajanjem rečnih informacijskih storitev v skladu z Direktivo 2005/44/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([12]), do decembra 2028;

(3) razvoj večmodalnih logističnih platform na omrežju Sena–Šelda, do decembra 2030.

Člen 3

Upravljanje

1. Evropski koordinator za koridor jedrnega omrežja Severno morje–Sredozemlje in predstavnik Evropske komisije sta vabljena k sodelovanju kot opazovalca na sestankih nadzornega sveta (conseil de surveillance) družbe Société du canal Seine-Nord Europe.

2. O napredku ukrepov iz člena 2 se redno razpravlja v okviru medvladne komisije za pripravo dokončanja projekta Sena–Šelda, pa tudi v okviru EGIZ Sena–Šelda. Evropski koordinator za koridor jedrnega omrežja Severno morje–Sredozemlje in predstavnik Evropske komisije sta vsaj dvakrat letno vabljena k sodelovanju kot opazovalca na sestankih medvladne komisije družbe Société du canal Seine–Nord Europe ter vsaj trikrat letno na sestanke EGIZ Sena–Šelda.

Člen 4

Poročanje

Belgija in Francija Komisiji in evropskemu koordinatorju za koridor jedrnega omrežja Severno morje–Sredozemlje vsaj enkrat letno poročata o napredku pri izvajanju ukrepov iz člena 2 ter sporočita kakršne koli nastale zamude, pri čemer navedeta razloge za zamudo in sprejete popravne ukrepe. Navedene države članice lahko v ta namen po potrebi uporabijo vsebino letnih poročil o stanju, ki se predložijo v okviru sporazumov o dodelitvi nepovratnih sredstev Instrumenta za povezovanje Evrope.

Člen 5

Pregled

Komisija ob pomoči evropskega koordinatorja za koridor jedrnega omrežja Severno morje–Sredozemlje najpozneje do 31. decembra 2027 na pobudo Belgije in Francije ali na lastno pobudo pregleda ukrepe in časovni razpored iz člena 2.

([11]) Direktiva 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva (UL L 307, 28.10.2014, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/94/oj).

([12]) Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2005/44/ES z dne 7. septembra 2005 o usklajenih rečnih informacijskih storitvah (RIS) na celinskih plovnih poteh v Skupnosti (UL L 255, 30.9.2005, str. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

Člen 6

Razveljavitev

Izvedbeni sklep (EU) 2019/1118 se razveljavi.

Člen 7

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Belgijo in Francosko republiko.

V Bruslju, 10. julija 2024

Za Komisijo
Adina-Ioana VĂLEAN
članica Komisije