Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/1888

12.7.2024

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2024/1888

z 10. júla 2024

o cezhraničnom projekte Seina – Šelda v rámci koridoru základnej siete Severné more – Stredomorie a atlantického koridoru základnej siete a ktorým sa zrušuje vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/1118

[oznámené pod číslom C(2024) 4754]

(Iba holandské a francúzske znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ ([1]), a najmä na jeho článok 47 ods. 2,

keďže:

(1) Dekarbonizácia dopravy je kľúčovým politickým cieľom Únie. V oznámení Komisie s názvom Európska zelená dohoda ([2]) z 11. decembra 2019 sa potvrdili a posilnili ambície Únie v boji proti zmene klímy. V tejto súvislosti je podpora vnútrozemských vodných ciest na účely prepravy tovaru a cestujúcich, ako sa uvádza v stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu ([3]), dôležitou dopravnou politikou Únie a dlhodobou prioritou v kontexte realizácie siete TEN-T.

(2) Po dokončení siete Seina – Šelda bude povodie Seiny priamo prepojené s povodím Šeldy súvislou a vysokokapacitnou vnútrozemskou vodnou cestou na severe Francúzska, v Belgicku a Holandsku a ďalej s inými významnými povodiami európskych riek ako Rýn či Mása. Vznikne tak súvislá, efektívna a trvale vysokokapacitná vnútrozemská vodná sieť, ktorá spojí početné námorné a vnútrozemské prístavy tohto širšieho cezhraničného európskeho regiónu.

(3) Keďže sieť Seina – Šelda prepojí Francúzsko, Belgicko, Holandsko a Nemecko, má zjavný cezhraničný rozmer.

(4) V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1153 ([4]) sú sieť Seina – Šelda a súvisiace povodia Seiny, Šeldy a Másy predbežne identifikované ako cezhraničné prepojenia v rámci koridoru základnej siete Severné more – Stredomorie a úsek Le Havre – Paríž ako súčasť atlantického koridoru základnej siete. Deklarácia o realizácii koridoru základnej siete TEN-T Severné more – Stredomorie (tallinská deklarácia) zo 17. októbra 2013, ktorú podpísali ministri dopravy Belgicka, Holandska a Francúzska, ako aj komisár pre dopravu, opäť poukázala na odhodlanie zainteresovaných aktérov dobudovať tento koridor. Okrem toho sa v pracovných plánoch pre koridor základnej siete Severné more – Stredomorie zdôrazňuje potreba zaistiť dokončenie projektu Seina – Šelda, ktorý bude základom plne fungujúceho multimodálneho dopravného koridoru.

(5) Jedným z prvoradých cieľov projektu je zaistiť, aby hlavné vetvy siete Seina – Šelda zabezpečovali priechodnosť aspoň pre triedu ECMT Va, ako aj dobré plavebné podmienky.

([1]) Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj.
([2]) *Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Európskej rade, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov – Európska zelená dohoda* [COM(2019) 640 final].
([3]) *Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Európskej rade, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov: Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu – nasmerovanie európskej dopravy do budúcnosti* [COM(2020) 789 final].
([4]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1153 zo 7. júla 2021, ktorým sa zriaďuje Nástroj na prepájanie Európy a zrušujú nariadenia (EÚ) č. 1316/2013 a (EÚ) č. 283/2014 (Ú. v. EÚ L 249, 14.7.2021, s. 38, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj).

(6) Na dokončenie projektu Seina – Šelda sú nevyhnutné všetky jeho komponenty. Hlavným chýbajúcim článkom tu je kanál Seina – Nord Europe, bez ktorého sieť Seina – Šelda nemožno realizovať.

(7) Projekt Seina – Šelda je komplexným cezhraničným projektom zahŕňajúcim Belgicko (Flámsko a Valónsko) a Francúzsko, pričom práce sú zamerané tak na vybudovanie novej infraštruktúry, ako aj na zlepšenie existujúcej s minimálnym dosahom na plavbu. Dôležitou výzvou je teda dostatočná koordinácia. V záujme podpory koordinovanej a včasnej realizácie projektu treba prijať ustanovenia s opisom potrebných opatrení a harmonogramom ich vykonania. Pomohlo by to dosiahnuť cezhraničné ciele a ciele prechodu na iné druhy dopravy pracovných plánov pre koridor základnej siete Severné more – Stredomorie a dokončiť projekt Seina – Šelda čo najskôr, no v každom prípade najneskôr do roku 2030.

(8) Jasná identifikácia potrebných opatrení na ďalšiu realizáciu a dokončenie projektu Seina – Šelda a harmonogram ich vykonania sú takisto dôležité v záujme plánovania a plnej optimalizácie dostupnosti európskych, vnútroštátnych, regionálnych i súkromných financií. Spolufinancovanie Únie má pri realizácii týchto opatrení vplyv na vnútroštátne a regionálne rozhodovanie.

(9) Belgicko (regióny Flámsko a Valónsko) a Francúzsko už podnikli rozsiahle práce (štúdie a práce na infraštruktúre), ktoré prispievajú k realizácii projektu Seina – Šelda. Väčšinu z nich z rôznych programov financovala Únia. Činnosti sa v súčasnosti vykonávajú v rámci všetkých súvisiacich dohôd o grante Nástroja na prepájanie Európy podpísaných od roku 2014.

(10) Od prijatia vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2019/1118 ([5]) projekt Seina – Šelda jednoznačne vstúpil do dôležitej novej a veľmi viditeľnej fázy, keďže hlavné štúdie boli ukončené. Prebiehajú práce na mnohých miestach vrátane sektora 1 kanála Seina – Nord Europe, rekonštrukcie hatí a modernizácie plavebných komôr na hornej a dolnej Seine, ako aj cezhraničnej rieke Leie.

(11) Medzi hlavné doterajšie úspechy patrí okrem iného i) modernizácia hornej Šeldy vo Valónsku na triedu priechodnosti ECMT Va od januára 2020 vrátane prispôsobenia preplavby Tournai triede priechodnosti Va ECMT v jednom smere, ii) uvedenie nových plavebných komôr triedy ECMT Vb do prevádzky v St-Baafs-Vijve a Harelbeke od augusta 2020, čím sa zlepšia podmienky na rieke Leie, základnom spojení trasy Seina – Šelda vo Flámsku, iii) opätovné otvorenie cezhraničného kanála Condé-Pommeroeul s triedou ECMT Va v novembri 2023.

(12) V súlade s článkom 5 vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2019/1118 sa vykonalo preskúmanie s cieľom aktualizovať harmonogram zostávajúcich opatrení.

(13) Cezhraničný rozmer projektu si vyžaduje vytvorenie špecializovaných riadiacich štruktúr. Belgicko (regióny Flámsko a Valónsko) a Francúzsko už roky úzko spolupracujú, najmä v medzivládnej komisii pre prípravu dokončenia projektu Seina – Šelda, ktorá bola zriadená v septembri 2009. Táto medzivládna komisia má operačnú podporu Európskeho zoskupenia hospodárskych záujmov Seina – Šelda (EZHZ Seina – Šelda), v ktorom sú združené subjekty Voies Navigables de France (VNF), Société du canal Seine-Nord Europe (SCSNE), le Service Public de Wallonie (SPW) a De Vlaamse Waterweg NV. Spoločnosť Société du Canal Seine-Nord Europe, ktorá má na starosti budovanie kanála Seine-Nord, bola zriadená v máji 2017. Tieto špecializované subjekty tvoria integrovanú riadiacu štruktúru, ktorá dohliada na dokončovanie projektu Seina – Šelda a koordinuje ho. Európsky koordinátor pre koridor základnej siete Severné more – Stredomorie a zástupca Komisie by sa mali ako pozorovatelia pravidelne zúčastňovať na zasadnutiach medzivládnej Komisie a zoskupenia EZHZ Seina – Šelda. Okrem toho by sa európsky koordinátor a zástupca Komisie mali ako pozorovatelia zúčastňovať na zasadnutiach dozornej rady (conseil de surveillance) SCSNE.

([5]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/1118 z 27. júna 2019 o cezhraničnom projekte Seina – Šelda v rámci koridoru základnej siete Severné more – Stredomorie a atlantického koridoru (Ú. v. EÚ L 176, 1.7.2019, s. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1118/oj).

(14) Na monitorovanie pokroku v realizácii by členské štáty mali Komisii predkladať pravidelné správy týkajúce sa úsekov na ich príslušných územiach a oznamovať jej všetky prípadné omeškania. Medzivládna komisia predložila správu o pokroku vo vykonávaní 27. januára 2022. V tomto preskúmaní sa uvádza aj dosiahnutý pokrok spolu s potrebnými návrhmi na úpravu a ďalšie vypracovanie celkového harmonogramu. Značný vplyv pandémie COVID-19 v rokoch 2020 – 2022 na podmienky vykonávania projektu viedli najmä k upravenému harmonogramu v článku 2.

(15) Harmonogram realizácie stanovený v tomto rozhodnutí by nemal mať vplyv na plnenie požiadaviek vymedzených v medzinárodnom práve a práve Únie vrátane ustanovení na ochranu životného prostredia a zdravia ľudí. Tento harmonogram by mal umožniť plánovanie a plnú optimalizáciu dostupnosti financovania bez toho, aby boli dotknuté finančné záväzky niektorého členského štátu alebo Únie.

(16) Dotknuté členské štáty by mali dodržiavať právne predpisy Únie v oblasti životného prostredia, najmä ustanovenia smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ ([6]) o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie, smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES ([7]) o posudzovaní účinkov určitých plánov a programov na životné prostredie, smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/147/ES ([8]) o ochrane voľne žijúceho vtáctva, smernice Rady 92/43/EHS ([9]) o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín, smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES ([10]), ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia Spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva.

(17) Bez toho, aby bol dotknutý článok 47 ods. 2 druhý pododsek nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, je vhodné zaradiť do tohto rozhodnutia doložku o preskúmaní.

(18) Keďže opatrenia potrebné na dokončenie cezhraničného projektu Seina – Šelda sú teraz stanovené v tomto rozhodnutí, vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/1118 by sa malo zrušiť.

(19) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí schválili Belgicko a Francúzsko.

(20) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 52 nariadenia (EÚ) č. 1315/2013,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Predmet úpravy

V tomto rozhodnutí sa stanovuje opis opatrení a časový harmonogram realizácie cezhraničného projektu Seina – Šelda, ako aj súvisiace ustanovenia o správe a riadení.

([6]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie (Ú. v. EÚ L 26, 28.1.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2011/92/oj).

([7]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES z 27. júna 2001 o posudzovaní účinkov určitých plánov a programov na životné prostredie (Ú. v. EÚ L 197, 21.7.2001, s. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2001/42/oj).

([8]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/147/ES z 30. novembra 2009 o ochrane voľne žijúceho vtáctva (Ú. v. EÚ L 20, 26.1.2010, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/147/oj).

([9]) Smernica Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín (Ú. v. EÚ L 206, 22.7.1992, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1992/43/oj).

([10]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (Ú. v. EÚ L 327, 22.12.2000, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2000/60/oj).

Článok 2

Opatrenia a harmonogram

Belgicko a Francúzsko zabezpečia včasné vykonanie týchto opatrení:

a) Seina – Amont, od Nogent-sur-Seine po Paríž: zlepšenie plavebných podmienok do decembra 2030:

— zlepšenie plavebných podmienok vrátane rekonštrukcie hatí (Beaulieu, Livon, Vives-Eaux) do decembra 2028, obnovy plavebných komôr (ako napr. Evry a Vigneux) a predĺženia a prehĺbenia plavebnej komory Ablon do decembra 2029,

— zavedenie diaľkového ovládania plavebných komôr a hatí do decembra 2027,

— zdokonalenie navigačných zariadení a služieb pre používateľov do decembra 2027,

— dokončenie prípravných štúdií do decembra 2025, prípravné práce na modernizáciu úseku medzi Bray-sur-Seine a Nogent-sur-Seine (28 km vrátane výstavby nového kanála s dĺžkou 10 km) na triedu ECMT Va do decembra 2028 a začiatok hlavných prác do decembra 2030;

b) Seina – Aval od Suresnes po Le Havre: modernizácia a zlepšenie plavebných podmienok do decembra 2027:

— obnova plavebných komôr (ako napríklad Méricourt Bougival, Suresnes, Andrésy, Notre-Dame-dela-Garenne, Amfreville) a predĺženie jednej z plavebných komôr v Méricourte do decembra 2026,

— modernizácia hatí (Port-Mort, Poses, Méricourt, Bougival, Suresnes, Andrésy, Denouval) do decembra 2027 vrátane posilnenia hrádze Croissy-sur-Seine do decembra 2025,

— zavedenie diaľkového ovládania plavebných komôr a hatí do decembra 2027,

— zdokonalenie navigačných zariadení a služieb pre používateľov do decembra 2027,

— výstavba lávky Poses-Amfreville do decembra 2026;

c) Oise od Conflans-Sainte-Honorine po Compiègne: zvyšovanie triedy ECMT na Vb a zlepšovanie plavebných podmienok do decembra 2028:

— zvýšenie triedy ECMT rieky Oise na triedu ECMT Vb medzi Creil a Compiègne (MAGEO: bagrovacie práce, úprava brehov a ochrana mostných pilierov, vytvorenie hydraulického kompenzačného miesta Verneuil a environmentálnych prvkov do decembra 2028,

— rekonštrukcia mostu v Mours do decembra 2028,

— zavedenie diaľkového ovládania plavebných komôr a hatí do decembra 2027;

d) kanál Seina-Nord Europe od Compiègne po Aubencheul-au-Bac: výstavba a sprevádzkovanie v triede ECMT Vb s umožnením troch vrstiev kontajnerov do decembra 2030:

1. sektor 1 od Compiegne po Passel (18,6 km) vrátane výstavby plavebnej komory Montmacq:

— dokončenie prác do decembra 2029,

— uvedenie úseku vodnej cesty do prevádzky do júna 2030;

2. sektor 2 od Passelu po Allaines (46 km) prechádzajúci cez 33 obcí, sektor 3 od Allaines po Etricourt-Manancourt (15 km) prechádzajúci cez 3 obce a sektor 4 od Etricourt-Manancourt po Aubencheul-au-Bac (28 km) prechádzajúci cez 11 obcí, vrátane výstavby plavebných komôr Noyon, Catigny, Allaines, Marquion-Bourlon, Oisy-Le-Verger a plavebnej komory na sútoku s kanálom Canal du Nord po juh plavebnej komory Allaines, zdrže Louette a kanálového mostu (pont-canal) dĺžky 1,33 km nad údolím Somme:

— jednotné environmentálne povolenie do augusta 2024,

— začiatok hlavných prác do septembra 2025,

— dokončenie prác do júna 2030,

— uvedenie úseku vodnej cesty do prevádzky do decembra 2030;

e) os Dunkerque – Šelda vrátane kanála Dunkerque od Valenciennes po Šeldu a valónsku sieť, ako aj Deûle v smere na Gent: s cieľom postupne kalibrovať kanál na triedu ECMT Va (obojsmerne) a Vb (jednosmerne) a zlepšovať plavebné podmienky do decembra 2027

1. na všetkých úsekoch:

— prvá fáza predbežných štúdií na zvýšenie kapacity plavebných komôr (zdvojením, resp. predĺžením) do júna 2025,

— zavedenie diaľkového ovládania plavebných komôr do decembra 2025,

— do septembra 2027 vykonať štúdie, v ktorých sa určia opatrenia na prispôsobenie výšky inžinierskych konštrukcií na ose Dunkerque-Escaut pre prechod plavidiel prepravujúcich tri vrstvy kontajnerov,

— postupné zabezpečenie plavebných podmienok pre plavidlá triedy ECMT Va do decembra 2027;

2. úsek od Arleux po Deulemont:

— zvýšenie triedy ECMT na Deûle na Va (obojsmerne) a Vb (jednosmerne) do júna 2024,

— predĺženie plavebnej komory Quesnoy-sur-Deûle do decembra 2026;

3. úsek od Bauvin po Dunkerque:

— ochrana brehov kanála Aire Neufossé (fázy 1 a 2) do decembra 2026 a ochrana brehov a obnova úrovne hladiny na úsekoch kanála Fontinettes do decembra 2027,

— štúdie renovácie dolnej časti a pevného podložia plavebnej komory Fontinettes do decembra 2030;

f) valónska sieť od Pommerœul po Namur: zvýšenie triedy ECMT na Va do decembra 2030:

— na všetkých úsekoch: zavedenie diaľkového ovládania hatí a plavebných komôr do decembra 2030

1. úsek od Pommerœul po Seneffe: zvýšenie triedy ECMT na Va vrátane úpravy kanála Nimy-Blaton-Péronnes a výstavba plavebnej komory Obourg (trieda ECMT Va) vedľa už existujúcej plavebnej komory (trieda ECMT IV), pričom práce sa dokončia do decembra 2030;

2. úsek od Seneffe po Charleroi: zvýšenie triedy ECMT na Va a výstavba novej plavebnej komory v Marchienne, Gosselies a Viesville (trieda ECMT Va) vedľa už existujúcich plavebných komôr (trieda ECMT IV), pričom práce sa dokončia do decembra 2030;

3. Úsek z Charleroi do Namuru:

— zlepšenie možností križovania kanála a plavebných podmienok, štúdie sa dokončia do decembra 2024 a práce do 2030;

g) horná Šelda:

1. v regióne Valónsko (Belgicko): zvýšenie kapacity zdvojením plavebných komôr a zabezpečenie priestorov plavebných komôr úpravou plavebných komôr Hérinnes a Kain, pričom štúdie sa dokončia do decembra 2026 a práce do decembra 2030;

2. v regióne Flámsko (Belgicko): dokončenie štúdií na zvýšenie triedy ECMT plavebných komôr na Vb do júna 2024, vypracovanie technického a finančného plánu realizácie do júna 2025;

h) Leie: zvyšovanie triedy ECMT na Va (obojsmerne) a Vb (jednosmerne) s umožnením troch vrstiev kontajnerov do decembra 2030 vrátane:

1. v regióne Flámsko (Belgicko) medzi Ghentom a Wervikom:

— kalibrácie triedy ECMT Vb vrátane zdvíhania mostov na umožnenie plavby lodí s troma vrstvami kontajnerov:

— na úseku Deinze-St-Baafs-Vijve do decembra 2026,

— na úseku St-Baafs-Vijve- Harelbeke do decembra 2028,

— na úsekoch Harelbeke-Menen a Menen-Wervik do decembra 2030;

2. v regióne Valónsko (Belgicko), v obci Comines: zabezpečenie plavby, najmä modernizáciou hate a plavebnej komory v Comines, do decembra 2030;

3. vo Francúzsku medzi Deûlémont a Comines: zvýšenie triedy ECMT na Vb do decembra 2025;

i) spojovacia sieť vo Flámsku:

1. štúdie modernizácie flámskych úsekov vnútrozemskej vodnej siete, ktoré sa pripájajú priamo na hlavné spojenie Seina – Šelda do decembra 2024:

— zvýšenie triedy ECMT na Va s umožnením troch vrstiev kontajnerov na spojeniach s námornými prístavmi Zeebrugge (kanál Ghent – Brugy) a Antverpy (Boven-Zeeschelde) do decembra 2024,

— zvýšenie triedy ECMT na Va na kanáloch Roeselare-Leie a Bossuit-Kortrijk do decembra 2024;

2. vypracovanie technického a finančného plánu realizácie vrátane podrobného posúdenia priorít v záujme potrebnej modernizácie uvedených úsekov do decembra 2025;

j) spojovacia sieť vo Valónsku:

od Péronnes po Pommeroeul na kanáli Nimy-Blaton-Péronnes: vykonanie štúdií, najmä z hľadiska zvýšenia triedy ECMT na plnohodnotnú triedu IV, do decembra 2030, vypracovanie technického a finančného plánu realizácie potrebnej modernizácie do decembra 2030;

k) Seneffe – Antverpy,

1. na flámskych a valónskych úsekoch: vykonanie štúdií, najmä z hľadiska zvýšenia triedy ECMT na plnohodnotnú triedu IV, do decembra 2024, vypracovanie technického a finančného plánu realizácie potrebnej modernizácie do decembra 2025;

2. na valónskych úsekoch:

— modernizácia a zabezpečenie lokalít naklonenej plošiny pri Ronquières a plavebnej komory Ittre do decembra 2030,

— zavedenie diaľkového ovládania plavebnej komory Ittre do decembra 2030;

l) všeobecné opatrenia:

1. vypracovanie politického rámca s koordináciou všetkých strán, podpora úplného zavedenia infraštruktúry pre alternatívne palivá pozdĺž celej siete Seina – Šelda v súlade s národnými politickými rámcami predloženými Belgickom a Francúzskom v kontexte smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94 ([11]) do decembra 2024, s cieľom postupného zavedenia do decembra 2030;

2. zavedenie integrovaných a efektívnych cezhraničných služieb riadenia premávky a dopravy pozdĺž celej siete Seina – Šelda vrátane plošnej implementácie služieb RIS v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/44/ES ([12]) do decembra 2028;

3. rozvoj multimodálnych logistických platforiem v sieti Seina – Šelda do decembra 2030.

Článok 3

Riadenie

1. Európsky koordinátor pre koridor základnej siete Severné more – Stredomorie a zástupca Európskej komisie musia byť prizvaní na zasadnutia správnej rady (conseil de surveillance) spoločnosti Société du canal Seine-Nord Europe ako pozorovatelia.

2. O pokroku opatrení uvedených v článku 2 sa pravidelne diskutuje v rámci medzivládnej komisie pre prípravu dokončenia projektu Seina – Šelda, ako aj v rámci zoskupenia EZHZ Seina – Šelda. Európsky koordinátor pre koridor základnej siete Severné more – Stredomorie a zástupca Európskej komisie musia byť prizvaní ako pozorovatelia na zasadnutia medzivládnej komisie aspoň dvakrát ročne a na zasadnutia zoskupenia EZHZ Seina – Šelda aspoň trikrát ročne.

Článok 4

Predkladanie správ

Belgicko a Francúzsko predkladajú aspoň raz ročne Komisii a európskemu koordinátorovi pre koridor základnej siete Severné more – Stredomorie správu o dosiahnutom pokroku v realizácii opatrení podľa článku 2 a oznámia každé vzniknuté omeškanie, pričom uvedú príčiny omeškania a prijaté nápravné opatrenia. Na tento účel môžu dané členské štáty podľa potreby použiť obsah výročných správ o stave predkladaných v zmysle dohôd o grante v rámci Nástroja na prepájanie Európy.

Článok 5

Preskúmanie

Komisia najneskôr do 31. decembra 2027 na žiadosť Belgicka a Francúzska alebo z vlastnej iniciatívy a za pomoci európskeho koordinátora pre koridor základnej siete Severné more – Stredomorie preskúma opatrenia a harmonogram uvedené v článku 2.

([11]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá (Ú. v. EÚ L 307, 28.10.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/94/oj).

([12]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2005/44/ES zo 7. septembra 2005 o harmonizovaných riečnych informačných službách (RIS) na vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 255, 30.9.2005, s. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

Článok 6

Zrušenie

Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/1118 sa zrušuje.

Článok 7

Toto rozhodnutie je určené Belgickému kráľovstvu a Francúzskej republike.

V Bruseli 10. júla 2024

Za Komisiu
Adina Ioana VĂLEAN
členka Komisie