Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/1888

12.7.2024

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2024/1888 VAN DE COMMISSIE

van 10 juli 2024

betreffende het grensoverschrijdende Seine-Scheldeproject op de kernnetwerkcorridor Noordzee-Middellandse Zee en de Atlantische kernnetwerkcorridor en tot intrekking van Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1118

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2024) 4754)

(Slechts de teksten in de Nederlandse en Franse taal zijn authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk en tot intrekking van Besluit nr. 661/2010/EU ([1]) en met name artikel 47, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Het koolstofvrij maken van het vervoer is een belangrijke beleidsdoelstelling van de Unie. In de mededeling "De Europese Green Deal" ([2]) van 11 december 2019 heeft de Commissie de ambities van de Unie op het gebied van de bestrijding van de klimaatverandering bevestigd en versterkt. Zoals uiteengezet in de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit ([3]), is het bevorderen van het vervoer van goederen en passagiers over de binnenwateren een belangrijk aspect van het vervoersbeleid van de Unie; dit vormt al geruime tijd een prioriteit bij de uitvoering van het TEN-T-netwerk.

(2) Door de voltooiing van het Seine-Scheldenetwerk wordt het Seinebekken via een aaneengesloten netwerk van waterwegen voor schepen met een groot laadvermogen verbonden met het Scheldebekken in Noord-Frankrijk, België en Nederland, en verder met andere belangrijke Europese rivierbekkens zoals de Rijn en de Maas. Hierdoor ontstaat een aaneengesloten, efficiënt en samenhangend netwerk van vaarwegen voor schepen met een groot laadvermogen, dat de talrijke zee- en binnenhavens van de ruimere Europese grensoverschrijdende regio met elkaar verbindt.

(3) Door Frankrijk, België, Nederland, en verderop Duitsland, met elkaar te verbinden, heeft het Seine-Scheldenetwerk een duidelijke grensoverschrijdende dimensie.

(4) Volgens Verordening (EU) 2021/1153 van het Europees Parlement en de Raad ([4]) zijn het Seine-Scheldenetwerk en de daarmee verbonden stroomgebieden van de Seine, Schelde en Maas vooraf aangewezen grensoverschrijdende verbindingen op de kernnetwerkcorridor Noordzee-Middellandse Zee en bevindt het traject Le Havre-Parijs zich op de Atlantische kernnetwerkcorridor. In de verklaring van Tallinn van 17 oktober 2013 betreffende de verwezenlijking van de TEN-T-kernnetwerkcorridor Noordzee-Middellandse Zee, ondertekend door de Belgische, Nederlandse en Franse ministers van vervoer en door de EU-commissaris voor vervoer, hebben de betrokken partijen benadrukt dat zij vast voornemens zijn om deze corridor te realiseren. In de werkplannen voor de kernnetwerkcorridor Noordzee-Middellandse Zee wordt bovendien benadrukt dat het Seine-Scheldeproject moet worden afgewerkt en de basis moet vormen voor een volledig functionerende multimodale vervoerscorridor.

(5) De belangrijkste doelstellingen van het project zijn ervoor te zorgen dat de belangrijkste Seine-Schelderoutes minstens geschikt zijn voor schepen van CEMT-klasse Va en een goede bevaarbaarheid te waarborgen.

([1]) PB L 348 van 20.12.2013, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj.

([2]) *Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Europese Raad, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's "De Europese Green Deal"*, COM(2019) 640 final.

([3]) *Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Europese Raad, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's "Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit — Het Europees vervoer op het juiste spoor naar de toekomst"*, COM(2020) 789 final.

([4]) Verordening (EU) 2021/1153 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 tot vaststelling van de Connecting Europe Facility en tot intrekking van Verordeningen (EU) nr. 1316/2013 en (EU) nr. 283/2014 (PB L 249 van 14.7.2021, blz. 38, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj).

(6) Alle onderdelen van het Seine-Scheldeproject zijn essentieel voor de voltooiing van deze corridor. De belangrijkste missing link is het kanaal Seine-Noord-Europa, dat een onmisbare schakel vormt voor de verwezenlijking van het Seine-Scheldenetwerk.

(7) Het Seine-Scheldeproject is een complex grensoverschrijdend project, waarbij België (het Vlaamse en Waalse gewest) en Frankrijk zijn betrokken en waarbij met zo weinig mogelijk hinder voor de scheepvaart enerzijds nieuwe infrastructuur wordt aangelegd en anderzijds bestaande infrastructuur wordt aangepast. Voldoende coördinatie is dan ook een belangrijke uitdaging. Om het project tijdig en op gecoördineerde wijze te kunnen uitvoeren, moeten de beschrijving van de nodige acties en het tijdschema voor de uitvoering daarvan bij besluit worden vastgesteld. Dit zou bijdragen tot de verwezenlijking van de grensoverschrijdende en modal-shiftdoelstellingen van de werkplannen voor de kernnetwerkcorridor Noordzee-Middellandse Zee, en tot de voltooiing van het Seine-Scheldeproject binnen de kortst mogelijke termijn, uiterlijk in 2030.

(8) Een duidelijke lijst van de acties die nodig zijn voor de verdere uitvoering en afwerking van het Seine-Scheldeproject en de termijnen waarbinnen die moeten worden uitgevoerd, is ook belangrijk om de beschikbaarheid van Europese, nationale en regionale en private financiering te plannen en te optimaliseren. Medefinanciering door de Unie heeft een hefboomeffect op de nationale en regionale besluitvorming voor de uitvoering van die acties.

(9) België (het Vlaamse en Waalse gewest) en Frankrijk hebben reeds aanzienlijke werkzaamheden uitgevoerd (studies en infrastructuurwerken) die bijdragen tot de realisatie van het Seine-Scheldeproject. De meeste daarvan werden in het kader van verschillende financieringsprogramma's medegefinancierd door de Unie. De activiteiten worden momenteel uitgevoerd in het kader van alle daarmee verband houdende subsidieovereenkomsten van de Connecting Europe Facility die sinds 2014 zijn ondertekend.

(10) Sinds de vaststelling van Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1118 ([5]) van de Commissie is het Seine-Scheldeproject duidelijk een belangrijke nieuwe en zeer zichtbare fase ingegaan, aangezien de hoofdstudies zijn afgerond. Er zijn werkzaamheden aan de gang op tal van locaties, waaronder sector 1 van het Canal Seine-Nord Europe, de wederopbouw van stuwen en de modernisering van sluizen op de Boven- en Beneden-Seine en de grensoverschrijdende Leie.

(11) Belangrijke verwezenlijkingen tot nu toe zijn onder meer i) de opwaardering van de Boven-Schelde in Wallonië tot de afmetingen van CEMT-klasse Va sinds januari 2020, met inbegrip van de ombouw van de doortocht door Doornik tot éénrichtingsafmetingen van CEMT-klasse Va; ii) de ingebruikneming van nieuwe sluizen van CEMT-klasse Vb in Sint-Baafs-Vijve en Harelbeke sinds augustus 2020, waardoor de Leie, die het gedeelte van de route Seine-Schelde in Vlaanderen vormt, is verbeterd; iii) de heropening van het grensoverschrijdende kanaal Condé-Pommeroeul met CEMT-klasse Va in november 2023.

(12) Overeenkomstig artikel 5 van Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1118 is een evaluatie uitgevoerd om het tijdschema van de resterende acties te actualiseren.

(13) Voor de grensoverschrijdende dimensie van het project moeten specifieke governancestructuren worden opgezet. België (het Vlaamse en Waalse gewest) en Frankrijk werken sinds jaren nauw samen, met name in het kader van de Intergouvernementele Commissie voor de voorbereiding van de uitvoering van het Seine-Scheldeproject, die in september 2009 is opgericht. Die commissie krijgt operationele steun van het Europees Economisch Samenwerkingsverband Seine-Schelde (EESV Seine-Schelde), waarvan les Voies Navigables de France (VNF), la Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE), le Service Public de Wallonie (SPW) en de Vlaamse Waterweg NV deel uitmaken. De Société du Canal Seine-Nord Europe is opgericht in mei 2017 en is belast met de aanleg van het Kanaal Seine-Nord. Deze bijzondere entiteiten vormen een geïntegreerde managementstructuur en superviseren en coördineren de voltooiing van het Seine-Scheldeproject. De Europese coördinator voor de kernnetwerkcorridor Noordzee-Middellandse Zee en een vertegenwoordiger van de Commissie moeten regelmatig als waarnemer deelnemen aan de vergaderingen van de Intergouvernementele Commissie en het EESV Seine-Schelde. Bovendien moeten de Europese coördinator en een vertegenwoordiger van de Commissie als waarnemers deelnemen aan de vergaderingen van de raad van toezicht (conseil de surveillance) van de SCSNE.

([5]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1118 van de Commissie van 27 juni 2019 betreffende het grensoverschrijdende Seine-Scheldeproject op de kernnetwerkcorridor Noordzee-Middellandse Zee en de Atlantische kernnetwerkcorridor, (PB L 176 van 1.7.2019, blz. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1118/oj).

(14) Met het oog op het toezicht op de voortgang van de uitvoering, moeten de lidstaten regelmatig aan de Commissie verslag uitbrengen over de voortgang van het project op hun grondgebied en haar in kennis stellen van eventuele vertragingen. De Intergouvernementele Commissie heeft op 27 januari 2022 een verslag opgesteld over de voortgang van de uitvoering. In deze evaluatie wordt ook verslag uitgebracht over de voortgang, samen met de nodige voorstellen om het algemene tijdschema aan te passen en verder uit te werken. De aanzienlijke gevolgen van de COVID-pandemie in de periode 2020-2022 voor de uitvoeringsvoorwaarden van het project zijn de belangrijkste reden voor het aangepaste tijdschema in artikel 2.

(15) Het bij dit besluit vastgestelde tijdschema voor de uitvoering mag geen afbreuk doen aan de naleving van de eisen die zijn vastgelegd in de internationale wetgeving en het EU-recht, inclusief de bepalingen ter bescherming van het milieu en de volksgezondheid. Dit tijdschema moet het mogelijk maken de beschikbaarheid van financiering te plannen en volledig te optimaliseren, zonder daarbij vooruit te lopen op de financiële verplichtingen van een lidstaat of van de Unie.

(16) De betrokken lidstaten moeten voldoen aan de milieuwetgeving van de Unie, met name de bepalingen van Richtlijn 2011/92/EU van het Europees Parlement en de Raad ([6]) betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten, Richtlijn 2001/42/EG van het Europees Parlement en de Raad ([7]) betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's, Richtlijn 2009/147/EG van het Europees Parlement en de Raad ([8]) inzake het behoud van de vogelstand, Richtlijn 92/43/EEG van de Raad ([9]) inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna, Richtlijn 2000/60/EG van het Europees Parlement en de Raad ([10]) tot vaststelling van een kader voor communautair beleid betreffende het waterbeleid.

(17) Onverminderd artikel 47, lid 2, tweede alinea, van Verordening (EU) nr. 1315/2013 moet in dit besluit een herzieningsclausule worden opgenomen.

(18) Aangezien de acties die nodig zijn voor de voltooiing van het grensoverschrijdende Seine-Scheldeproject nu in het onderhavige besluit zijn opgenomen, moet Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1118 worden ingetrokken.

(19) België en Frankrijk hebben hun goedkeuring gehecht aan de in dit besluit vervatte maatregelen.

(20) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 52 van Verordening (EU) nr. 1315/2013 bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Onderwerp

Dit besluit voorziet in een beschrijving van de acties en het tijdschema voor de uitvoering van het grensoverschrijdende project Seine-Schelde, alsmede in bepalingen inzake governance.

([6]) Richtlijn 2011/92/EU van het Europees Parlement en de Raad van 13 december 2011 betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten (PB L 26 van 28.1.2012, blz. 1, http://data.europa.eu/eli/dir/2011/92/oj).

([7]) Richtlijn 2001/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2001 betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's (PB L 197 van 21.7.2001, blz. 30, http://data.europa.eu/eli/dir/2001/42/oj).

([8]) Richtlijn 2009/147/EG van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2009 inzake het behoud van de vogelstand (PB L 20 van 26.1.2010, blz. 7, http://data.europa.eu/eli/dir/2009/147/oj).

([9]) Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna (PB L 206 van 22.7.1992, blz. 7, http://data.europa.eu/eli/dir/1992/43/oj).

([10]) Richtlijn 2000/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid (PB L 327 van 22.12.2000, blz. 1, http://data.europa.eu/eli/dir/2000/60/oj).

Artikel 2

Acties en tijdsschema

België en Frankrijk waarborgen de tijdige uitvoering van de volgende acties:

a) Seine-Amont, van Nogent-sur-Seine tot Parijs: verbetering van de bevaarbaarheid, uiterlijk in december 2030;

— verbetering van de bevaarbaarheid, met inbegrip van de wederopbouw van de stuwen (Beaulieu, Livon, Vives-Eaux), tegen december 2028, herstel van sluizen (zoals Evry en Vigneux) en verlenging en verdieping van de sluis van Ablon, uiterlijk in december 2029;

— bediening op afstand van de sluizen en stuwen, uiterlijk in december 2027;

— verbetering van de navigatievoorzieningen en dienstverlening aan de gebruikers, uiterlijk in december 2027;

— voltooiing van voorbereidende studies tegen december 2025, voorbereidende werkzaamheden om het traject tussen Bray-sur-Seine en Nogent-sur-Seine (28 km, met inbegrip van de bouw van een nieuw kanaal van 10 km) te moderniseren tot CEMT-klasse Va tegen december 2028, en aanvang van de hoofdwerkzaamheden tegen december 2030;

b) Seine-Aval, van Suresnes tot Le Havre: opwaardering en verbetering van de bevaarbaarheid, uiterlijk in december 2027;

— herstel van de sluizen (zoals Méricourt Bougival, Suresnes, Andrésy, Notre-Dame-de-la-Garenne, Amfreville) en verlenging van een van de sluizen in Méricourt, uiterlijk in december 2026;

— modernisering van de stuwen (Port-Mort, Poses, Méricourt, Bougival, Suresnes, Andrésy, Denouval), tegen december 2027, met inbegrip van de versterking van de dijk in Croisy-sur-Seine uiterlijk in december 2025;

— bediening op afstand van de sluizen en stuwen, uiterlijk in december 2027;

— verbetering van de navigatievoorzieningen en dienstverlening aan de gebruikers, uiterlijk in december 2027;

— aanleg van de voetbrug van Poses-Amfreville, uiterlijk in december 2026;

c) Oise, van Conflans-Sainte-Honorine tot Compiègne: opwaardering tot CEMT-klasse Vb en verbetering van de bevaarbaarheid, uiterlijk in december 2028;

— upgrade van de Oise tot CEMT-klasse Vb tussen Creil en Compiègne (MAGEO: baggerwerken, heraanleg van dijken en bescherming van de brugpieren, aanleg van de site voor hydraulische compensatie in Verneuil en milieukenmerken) uiterlijk in december 2028;

— vervanging van de brug in Mours, uiterlijk in december 2028;

— bediening op afstand van de sluizen en stuwen, tegen december 2027;

d) Canal Seine-Nord Europe, van Compiègne tot Aubencheul-au-Bac: bouw en inbedrijfstelling, voor CEMT-klasse Vb en voor schepen met drie lagen containers, uiterlijk in december 2030;

1) sector 1 Compiègne - Passel (18,6 km), met inbegrip van de bouw van de sluis van Montmacq:

— voltooiing van de werkzaamheden tegen oktober 2029;

— inbedrijfstelling van het kanaaltraject tegen juni 2030;

2) sector 2 Passel-Allaines (46 km) door 33 gemeenten, sector 3 Allaines-Etricourt-Manancourt (15 km) door 3 gemeenten en sector 4 Etricourt-Manancourt-Aubencheul-au-Bac (28 km) door 11 gemeenten, met inbegrip van de bouw van sluizen in Noyon, Catigny, Allaines, Marquion-Bourlon, Oisy-Le-Verger en de kruising met het Canal du Nord ten zuiden van de sluis van Allaines, en de bouw van het bufferbekken van Louette en de kanaalbrug van 1,33 km over de vallei van de Somme:

— geïntegreerde milieuvergunning tegen augustus 2024;

— aanvang van de belangrijkste werkzaamheden tegen december 2025;

— voltooiing van de werkzaamheden tegen juni 2030;

— inbedrijfstelling van het kanaaltraject tegen december 2030.

e) As Duinkerke-Schelde, met inbegrip van het kanaal Duinkerke-Schelde van Valenciennes naar de Schelde en de Waalse ruggengraat, en de Deûle richting Gent: met het oog op de geleidelijke kalibratie van het kanaal tot ECMT-klasse Va (in beide richtingen) en klasse Vb (in één richting) en verbetering van de bevaarbaarheid, tegen december 2027

1) op alle kanaaltrajecten:

— een eerste fase van voorstudies over de verhoging van de capaciteit van de sluizen (door een verdubbeling en/of verlenging), tegen juni 2025;

— bediening op afstand van de sluizen, tegen december 2025;

— studies naar maatregelen om de hoogte van de kunstwerken op de as Duinkerke-Schelde aan te passen voor schepen die drie lagen containers vervoeren, tegen september 2027;

— geleidelijk de bevaarbaarheid voor schepen van CEMT-klasse Va waarborgen, tegen december 2027;

2) traject van Arleux tot Deulemont:

— opwaardering van de Deûle tot CEMT-klasse Va (in beide richtingen) en klasse Vb (in één richting), tegen juni 2024;

— verlenging van de sluis van Quesnoy-sur-Deûle, tegen december 2026;

3) traject van Bauvin tot Duinkerke:

— versteviging van de oevers van het kanaal Aire-Neufossé (fasen 1 en 2), tegen december 2026, en versteviging van de oevers en herstel van de waterlijn op het kanaalpand van Fontinettes, tegen december 2027;

— studies naar het herstel van het stroomafwaartse hoofd en de vaste grond van de sluis van Fontinettes, tegen december 2030;

f) Waalse ruggengraat, Pommerœul-Namen: opwaardering tot CEMT-klasse Va, tegen december 2030

— op alle kanaaltrajecten: bediening op afstand van stuwen en sluizen, tegen december 2030

1) Traject van Pommerœul tot Seneffe: opwaardering tot CEMT-klasse Va, met inbegrip van de aanpassing van het kanaal Nimy-Blaton-Péronnes en de aanleg van de sluis van Obourg (CEMT-klasse Va) naast de bestaande sluis (CEMT-klasse IV), voltooiing van de werkzaamheden tegen december 2030;

2) Traject van Seneffe tot Charleroi: opwaardering tot CEMT-klasse Va en aanleg van nieuwe sluizen in respectievelijk Marchienne, Gosselies en Viesville (CEMT-klasse Va) naast de bestaande sluizen (CEMT-klasse IV), voltooiing van de werkzaamheden tegen december 2030;

3) Traject van Charleroi tot Namen:

— verbeterde kruisingsmogelijkheden en bevaarbaarheid, voltooiing van de studies tegen december 2024 en van de werkzaamheden tegen 2030;

g) Bovenschelde:

1) in het Waalse Gewest (België): capaciteitsuitbreiding door verdubbeling van de sluizen en beveiliging van de sluiscomplexen, door de aanpassing van de sluizen van Hérinnes en Kain: voltooiing van de studies tegen december 2026 en van de werkzaamheden tegen december 2030;

2) in het Vlaamse Gewest (België): afronding van de studies voor een opwaardering van de sluizen tot CEMT-klasse Vb tegen juni 2024, en opstelling van een technisch en financieel uitvoeringsplan tegen juni 2025;

h) Leie: opwaardering tot CEMT-klasse Vb (in één richting) en Va (in beide richtingen), zodat tegen december 2030 drie lagen containers kunnen worden vervoerd, met inbegrip van:

1) in het Vlaamse Gewest (België), tussen Gent en Wervik:

— kalibratie tot CEMT-klasse Vb, met inbegrip van het verhogen van bruggen om 3 lagen containers mogelijk te maken:

— op het traject Deinze-Sint-Baafs-Vijve, tegen december 2026;

— op het traject Sint-Baafs-Vijve-Harelbeke, tegen december 2028;

— op de trajecten Harelbeke-Menen en Menen-Wervik, tegen december 2030;

2) in het Waalse Gewest (België), op het grondgebied van de gemeente Komen: beveiliging van de scheepvaart, met name door de modernisering van de stuw en sluis in Komen, tegen december 2030;

3) in Frankrijk, tussen Deûlémont en Komen: opwaardering tot CEMT-klasse Vb, tegen december 2025;

i) aansluitend netwerk in Vlaanderen:

1) studies betreffende de opwaardering van de Vlaamse waterwegen die rechtstreeks aansluiten op de hoofdverbinding Seine-Schelde, tegen december 2024:

— opwaardering van de verbindingen naar de zeehavens van Zeebrugge (kanaal Gent-Brugge) en Antwerpen (Boven-Zeeschelde) tot CEMT-klasse Va met het oog op het vervoer van drie lagen containers, tegen december 2024;

— opwaardering van de kanalen Roeselare-Leie en Bossuit-Kortrijk tot CEMT-klasse Va, tegen december 2024;

2) opstellen van een technisch en financieel uitvoeringsplan, met inbegrip van een gedetailleerde prioriteitsbeoordeling, voor de noodzakelijke aanpassingen van de bovenstaande secties, tegen december 2025;

j) aansluitend netwerk in Wallonië:

van Péronnes tot Pommeroeul, op het kanaal Nimy-Blaton-Péronnes: uitvoering van studies voor een volledige modernisering naar CEMT-klasse IV, tegen december 2030, en opstellen van een technisch en financieel uitvoeringsplan voor de nodige modernisering, tegen december 2030;

k) Seneffe-Antwerpen,

1) op de Vlaamse en Waalse trajecten: uitvoering van studies voor een volledige opwaardering naar CEMT-klasse IV, tegen december 2024, en opstellen van een technisch en financieel uitvoeringsplan voor de nodige aanpassingen, tegen december 2025;

2) op het Waalse traject:

— modernisering en beveiliging van de locaties van het hellend vlak van Ronquières en de sluis van Ittre tegen december 2030;

— bediening op afstand van de sluis van Ittre, tegen december 2030;

l) algemene acties:

1) tegen december 2024 opstellen van een door de verschillende partijen gecoördineerd beleidskader om de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen langs het hele Seine-Scheldenetwerk te bevorderen, overeenkomstig de nationale beleidskaders die België en Frankrijk hebben ingediend op grond van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad ([11]), met het oog op een stapsgewijze uitrol tegen december 2030;

2) uitrol van geïntegreerde en efficiënte diensten voor grensoverschrijdend verkeers- en vervoersbeheer op het volledige Seine-Scheldenetwerk, met inbegrip van de volledige uitrol van RIS overeenkomstig Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad ([12]), tegen december 2028;

3) ontwikkeling van multimodale logistieke platforms op het Seine-Scheldenetwerk, tegen december 2030.

Artikel 3

Governance

1. De Europese coördinator voor de kernnetwerkcorridor Noordzee-Middellandse Zee en een vertegenwoordiger van de Europese Commissie worden uitgenodigd om als waarnemer deel te nemen aan de vergaderingen van de raad van toezicht (conseil de surveillance) van de Société du canal Seine-Nord Europe.

2. De voortgang van de in artikel 2 bedoelde acties wordt regelmatig besproken in het kader van de Intergouvernementele Commissie voor de voorbereiding van de uitvoering van het Seine-Scheldeproject, alsmede in het kader van het EESV Seine-Schelde. De Europese coördinator voor de kernnetwerkcorridor Noordzee-Middellandse Zee en een vertegenwoordiger van de Commissie worden uitgenodigd om ten minste tweemaal per jaar als waarnemer deel te nemen aan de vergaderingen van de Intergouvernementele Commissie en ten minste driemaal per jaar aan de vergaderingen van het EESV Seine-Schelde.

Artikel 4

Rapportering

België en Frankrijk rapporteren minstens eenmaal per jaar aan de Commissie en de Europese coördinator voor de kernnetwerkcorridor Noordzee-Middellandse Zee over de uitvoering van de in artikel 2 bedoelde acties en stellen hen in kennis van alle eventuele vertragingen, de oorzaken daarvan en de corrigerende maatregelen die zij hebben genomen. De lidstaten kunnen daartoe gebruikmaken van de inhoud van de jaarlijkse statusverslagen die moeten worden ingediend in het kader van de subsidieovereenkomsten van de Connecting Europe Facility.

Artikel 5

Evaluatie

Uiterlijk op 31 december 2027 evalueert de Commissie, op verzoek van België en Frankrijk of op eigen initiatief, de acties en het tijdschema als bedoeld in artikel 2, met de hulp van de Europese coördinator voor de kernnetwerkcorridor Noordzee-Middellandse Zee.

([11]) Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (PB L 307 van 28.10.2014, blz. 1, http://data.europa.eu/eli/dir/2014/94/oj).

([12]) Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap, PB L 255 van 30.9.2005, blz. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

Artikel 6

Intrekking

Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1118 wordt ingetrokken.

Artikel 7

Dit besluit is gericht tot het Koninkrijk België en de Franse Republiek.

Gedaan te Brussel, 10 juli 2024.

Voor de Commissie
Adina Ioana VĂLEAN
Lid van de Commissie