Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/1888

12.7.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2024/1888

(2024. gada 10. jūlijs)

par pārrobežu projektu Sēna–Šelda Ziemeļjūras–Vidusjūras un Atlantijas okeāna pamattīkla koridoros un ar ko atceļ Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/1118

(izziņots ar dokumenta numuru C(2024) 4754)

(Autentisks ir tikai teksts franču un nīderlandiešu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 11. decembra Regulu (ES) Nr. 1315/2013 par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES ([1]), un jo īpaši tās 47. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Transporta dekarbonizācija ir nozīmīgs Savienības politikas mērķis. Komisijas 2019. gada 11. decembra paziņojumā "Eiropas zaļais kurss" ([2]) ir apstiprināti un pastiprināti Savienības mērķi cīņā pret klimata pārmaiņām. Šajā kontekstā preču un pasažieru iekšzemes ūdensceļu transporta sekmēšana, kā izklāstīts Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijā ([3]), ir svarīga Savienības transporta rīcībpolitika un ilgtermiņa prioritāte *TEN-T* tīkla īstenošanā.

(2) Pabeidzot Sēnas–Šeldas tīklu un izveidojot nepārtrauktu lielas iegrimes iekšzemes ūdensceļu, Sēnas baseins tiks tieši savienots ar Šeldas baseinu Francijas ziemeļos, Beļģijā un Nīderlandē, kā arī ar citiem svarīgiem Eiropas ūdensceļu baseiniem, piemēram, ar Reinas un Māsas baseinu. Šādi tiks izveidots nepārtraukts, efektīvs un paliekošs augstas kapacitātes iekšzemes ūdensceļu tīkls, kas savienos vairākas jūras un iekšzemes ostas plašākā Eiropas pārrobežu reģionā.

(3) Tā kā tiek izveidots savienojums starp Franciju, Beļģiju, Nīderlandi un tālāk arī Vāciju, Sēnas–Šeldas tīklam piemīt skaidra pārrobežu dimensija.

(4) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2021/1153 ([4]) Sēnas-Šeldas tīkls un saistītie Sēnas, Šeldas un Mēzas upes baseini ir iepriekš identificēti pārrobežu savienojumi Ziemeļjūras-Vidusjūras pamattīkla koridorā, un Havras-Parīzes posms atrodas Atlantijas pamattīkla koridorā. Deklarācija par *TEN-T* pamattīkla Ziemeļjūras–Vidusjūras koridora īstenošanu (Tallinas deklarācija), ko 2013. gada 17. oktobrī parakstīja Beļģijas, Nīderlandes un Francijas transporta ministri un transporta komisārs, vēl vairāk apliecina iesaistīto pušu apņemšanos to īstenot. Turklāt darba plānā par Ziemeļjūras–Vidusjūras pamattīkla koridoru ir uzsvērta nepieciešamība pabeigt Sēnas–Šeldas projektu, lai radītu pamatu pilnībā funkcionējoša multimodālo pārvadājumu koridora izveidei.

(5) Viens no svarīgākajiem projekta mērķiem ir nodrošināt, ka Sēnas–Šeldas maršruti atbilst vismaz *ECMT* Va klasei, un to, ka tajos ir labi kuģošanas apstākļi.

([1]) OV L 348, 20.12.2013., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj.
([2]) Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Eiropadomei, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai "Eiropas zaļais kurss", COM(2019) 640 final.
([3]) Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Eiropadomei, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai "Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni", COM(2020) 789 final.
([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/1153 (2021. gada 7. jūlijs), ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu un atceļ Regulas (ES) Nr. 1316/2013 un (ES) Nr. 283/2014 (OV L 249, 14.7.2021., 38. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj).

(6) Visi Sēnas–Šeldas projekta posmi ir būtiski tā pabeigšanai. Sēnas Ziemeļeiropas kanāls ir galvenais trūkstošais savienojums, jo bez tā Sēnas–Šeldas tīklu nevar izveidot.

(7) Sēnas–Šeldas projekts ir komplekss pārrobežu projekts, kurā iesaistīta Beļģija (Flandrijas un Valonijas reģioni) un Francija un kurā jāveic darbi, lai izveidotu jaunu infrastruktūru un uzlabotu esošo infrastruktūru, atstājot minimālu ietekmi uz kuģošanu. Tāpēc pietiekama koordinēšana ir būtisks izaicinājums. Lai atbalstītu koordinētu un laicīgu projekta īstenošanu, ir jāpieņem noteikumi, kuros aprakstītas vajadzīgās darbības un to īstenošanas grafiks. Tas palīdzētu pēc iespējas ātrāk un jebkurā gadījumā ne vēlāk kā līdz 2030. gadam sasniegt Ziemeļjūras–Vidusjūras pamattīkla koridora darba plāna pārrobežu mērķus un modālās pārvirzes mērķus un pabeigt Sēnas–Šeldas projektu.

(8) Lai plānotu un pilnībā optimizētu Eiropas, valsts un reģionālā finansējuma, kā arī privātā finansējuma pieejamību, ir svarīgi skaidri identificēt darbības, kas ir vajadzīgas Sēnas–Šeldas projekta turpmākai īstenošanai un pabeigšanai un grafika ievērošanai. Savienības līdzfinansējumam ir sviras efekts valsts un reģionālajā lēmumu pieņemšanas procesā saistībā ar darbību īstenošanu.

(9) Beļģija (Flandrijas un Valonijas reģioni) un Francija jau ir veikušas nozīmīgus darbus (pētījumus un infrastruktūras darbus), kas sekmē Sēnas–Šeldas projekta realizāciju. Gandrīz visi darbi ir saņēmuši Savienības līdzfinansējumu no dažādām finansējuma programmām. Darbības pašlaik tiek veiktas saskaņā ar visiem saistītajiem Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta dotāciju nolīgumiem, kas parakstīti kopš 2014. gada.

(10) Kopš Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/1118 ([5]) pieņemšanas Sēnas-Šeldas projekts ir nepārprotami nonācis jaunā svarīgā un ļoti redzamā posmā, jo pamata pētījumi jau ir pabeigti. Darbi notiek daudzās vietās, arī Sēnas Ziemeļeiropas kanāla 1. sektorā, notiek dambju rekonstrukcija un slūžu atjaunināšana Sēnas augštecē un lejtecē, kā arī pārrobežu upē *Lys*.

(11) Galvenie līdzšinējie sasniegumi cita starpā ir šādi: i) kopš 2020. gada janvāra Šeldas augštece Valonijas reģionā atjaunināta uz *ECMT* Va klasi, tai skaitā Turnē (*Tournai*) upes pāreja pielāgota vienvirziena *ECMT* Va klasei; ii) no 2020. gada augusta ekspluatācijā nodotas jaunas *ECMT* Vb klases slūžas *St-Baafs-Vijve* un *Harelbeke*, tādējādi uzlabojot *Lys* upi, kas veido Sēnas-Šeldas maršruta savienojumu Flandrijā; iii) 2023. gada novembrī atkārtoti izbūvēts *Condé-Pommerœul* pārrobežu kanāls, nodrošinot *ECMT* Va klasi.

(12) Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/1118 5. pantu ir veikta pārskatīšana, lai atjauninātu atlikušo darbību grafiku.

(13) Projekta pārrobežu apmērs liek veidot īpašas pārvaldības struktūras. Beļģija (Flandrijas un Valonijas reģioni) un Francija cieši sadarbojas vairākus gadus, īpaši Starpvaldību komisijā, kas atbildīga par sagatavošanos Sēnas–Šeldas projekta pabeigšanai, kura izveidota 2009. gada septembrī. Šī starpvaldību komisija saņem darbības atbalstu no Sēnas–Šeldas Eiropas ekonomisko interešu grupas (Sēnas–Šeldas EEIG), kurā ietilpst *Voies Navigables de France (VNF)*, *Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE)*, *Service public de Wallonie (SPW)* un *De Vlaamse Waterweg NV*. *Société du Canal Seine-Nord Europe*, kas ir atbildīga par Sēnas Ziemeļeiropas kanāla būvniecību, ir izveidota 2017. gada maijā. Šīs īpašās struktūras ir iekļautas pārvaldības struktūrā, kura uzrauga un koordinē Sēnas–Šeldas projekta pabeigšanu. Ziemeļjūras–Vidusjūras pamattīkla koridora Eiropas līmeņa koordinatoram un Komisijas pārstāvim būtu regulāri kā novērotājiem jāpiedalās starpvaldību komisijas un Sēnas–Šeldas EEIG sanāksmēs. Turklāt Eiropas līmeņa koordinatoram un Komisijas pārstāvim būtu kā novērotājiem jāpiedalās arī *Société du canal Seine-Nord Europe* uzraudzības valdes (*conseil de surveillance*) sanāksmēs.

([5]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2019/1118 (2019. gada 27. jūnijs) par pārrobežu projektu Sēna–Šelda Ziemeļjūras–Vidusjūras un Atlantijas okeāna pamattīkla koridoros (OV L 176, 1.7.2019., 61. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1118/oj).

(14) Īstenošanas progresa uzraudzībai dalībvalstīm būtu jāsniedz Komisijai regulāri ziņojumi par šo jautājumu, kuri attiecas uz katras konkrētās dalībvalsts teritorijā esošajiem posmiem, un jāziņo par aizkavēšanos, ja tāda notikusi. Starpvaldību komisija 2022. gada 27. janvārī iesniedza ziņojumu par īstenošanas progresu. Šajā pārskatā tiek ziņots par progresu un ierosināti nepieciešamie priekšlikumi pielāgot un turpināt izstrādāt vispārējo grafiku. Covid pandēmija 2020.–2022. gadā ievērojami ietekmēja projekta īstenošanas nosacījumus, kas galvenokārt ir noveduši pie 2. pantā noteiktā grafika pielāgošanas.

(15) Šajā lēmumā noteiktajam īstenošanas grafikam nebūtu jāskar starptautiskajās un Savienības tiesībās paredzēto prasību izpilde, tai skaitā noteikumi par vides un cilvēku veselības aizsardzību. Minētajā grafikā būtu jāspēj veikt plānošanu un pilnībā optimizēt finansējuma pieejamību, neskarot dalībvalstu vai Savienības finanšu saistības.

(16) Attiecīgajām dalībvalstīm būtu jāievēro Savienības vides tiesību akti, jo īpaši noteikumi, kas paredzēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2011/92/ES ([6]) par dažu sabiedrisku un privātu projektu ietekmes uz vidi novērtējumu, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2001/42/EK ([7]) par noteiktu plānu un programmu ietekmes uz vidi novērtējumu, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2009/147/EK ([8]) par savvaļas putnu aizsardzību, Padomes Direktīvā 92/43/EEK ([9]) par dabisko dzīvotņu, savvaļas faunas un floras aizsardzību, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2000/60/EK ([10]), ar ko izveido sistēmu Kopienas rīcībai ūdens resursu politikas jomā.

(17) Neskarot Regulas (ES) Nr. 1315/2013 47. panta 2. punkta otro daļu, ir lietderīgi šajā lēmumā paredzēt pārskatīšanas klauzulu.

(18) Tā kā Sēnas-Šeldas pārrobežu projekta pabeigšanai nepieciešamās darbības tagad ir izklāstītas šajā lēmumā, Īstenošanas lēmums (ES) 2019/1118 būtu jāatceļ.

(19) Beļģija un Francija ir apstiprinājušas šajā lēmumā paredzētos pasākumus.

(20) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1315/2013 52. pantā minētās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Priekšmets

Ar šo lēmumu nosaka darbību aprakstus un īstenošanas grafiku Sēnas–Šeldas pārrobežu projektam, kā arī ar to saistītos pārvaldības noteikumus.

([6]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2011/92/ES (2011. gada 13. decembris) par dažu sabiedrisku un privātu projektu ietekmes uz vidi novērtējumu (OV L 26, 28.1.2012., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2011/92/oj).

([7]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2001/42/EK (2001. gada 27. jūnijs) par noteiktu plānu un programmu ietekmes uz vidi novērtējumu (OV L 197, 21.7.2001., 30. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2001/42/oj).

([8]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/147/EK (2009. gada 30. novembris) par savvaļas putnu aizsardzību (OV L 20, 26.1.2010., 7. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/147/oj).

([9]) Padomes Direktīva 92/43/EEK (1992. gada 21. maijs) par dabisko dzīvotņu, savvaļas faunas un floras aizsardzību (OV L 206, 22.7.1992., 7. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1992/43/oj).

([10]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/60/EK (2000. gada 23. oktobris), ar ko izveido sistēmu Kopienas rīcībai ūdens resursu politikas jomā (OV L 327, 22.12.2000., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2000/60/oj).

2. pants

Darbības un īstenošanas grafiks

Beļģija un Francija nodrošina šādu darbību savlaicīgu īstenošanu:

a) *Seine-Amont*, no Nožānas pie Sēnas (*Nogent-sur-Seine*) līdz Parīzei: kuģošanas apstākļu uzlabošana līdz 2030. gada decembrim:

— kuģošanas apstākļu uzlabošana, tai skaitā dambju rekonstrukcija (*Beaulieu, Livon, Vives-Eaux*) līdz 2028. gada decembrim un slūžu atjaunošana (piem., *Evry* un *Vigneux*), un *Ablon* slūžu pagarināšana un padziļināšana līdz 2029. gada decembrim,

— slūžu un dambju attālinātas vadības izveide līdz 2027. gada decembrim,

— kuģošanas iekārtu un lietotāju pakalpojumu uzlabošana līdz 2027. gada decembrim,

— priekšizpētes pabeigšana līdz 2025. gada decembrim, sagatavošanās darbi, lai posmu starp *Bray-sur-Seine* un *Nogent-sur-Seine* (28 km, ieskaitot jauna kanāla izbūvi 10 km garumā) atjauninātu uz *ECMT* Va klasi līdz 2028. gada decembrim, un pamatdarbu uzsākšana līdz 2030. gada decembrim;

b) *Seine-Aval*, no Sirenas (*Suresnes*) līdz Havrai: atjaunināšana un kuģošanas apstākļu uzlabošana līdz 2027. gada decembrim:

— slūžu atjaunošana (piem., *Méricourt Bougival, Suresnes, Andrésy, Notre-Dame-dela-Garenne, Amfreville*) un vienu *Méricourt* slūžu pagarināšana līdz 2026. gada decembrim,

— dambju modernizācija (*Port-Mort, Poses, Méricourt, Bougival, Suresnes, Andrésy, Denouval*) līdz 2027. gada decembrim, tai skaitā *Croissy-sur-Seine* vaļņa nostiprināšana līdz 2025. gada decembrim,

— slūžu un dambju attālinātas vadības izveide līdz 2027. gada decembrim,

— kuģošanas iekārtu un lietotāju pakalpojumu uzlabošana līdz 2027. gada decembrim,

— *Poses-Amfreville* gājēju tilta izbūve līdz 2026. gada decembrim;

c) Uāzas (*Oise*) upe, no *Conflans-Sainte-Honorine* līdz Kompjeņai (*Compiègne*): atjaunināšana uz *ECMT* Vb klasi un kuģošanas apstākļu uzlabošana līdz 2028. gada decembrim:

— Uāzas upes atjaunināšana uz *ECMT* Vb klasi starp *Creil* un Kompjeņu (*MAGEO*: bagarēšana, krastu pārveide un tilta balstu aizsardzība, Verneijas (*Verneuil*) hidrauliskās kompensācijas vietas izveide un vides elementi) līdz 2028. gada decembrim,

— *Mours* tilta rekonstrukcija līdz 2028. gada decembrim,

— slūžu un dambju attālinātas vadības izveide līdz 2027. gada decembrim;

d) Sēnas Ziemeļeiropas kanāls, no Kompjeņas līdz *Aubencheul-au-Bac*: izbūve un nodošana ekspluatācijā līdz 2030. gada decembrim atbilstoši *ECMT* Vb klasei un nodrošinot iespēju kuģot ar kuģiem, uz kuriem pārvadā trīs līmeņos sakrautus konteinerus:

1) 1. sektors no Kompjeņas līdz *Passel* (18,6 km), tai skaitā *Montmacq* slūžu izbūve:

— darbu pabeigšana līdz 2029. decembrim,

— ūdensceļa posma nodošana ekspluatācijā līdz 2030. gada jūnijam;

2) 2. sektors no *Passel* līdz *Allaines* (46 km), šķērsojot 33 pašvaldības, 3. sektors no *Allaines* līdz *Etricourt-Manancourt* (15 km), šķērsojot 3 pašvaldības, un 4. sektors no *Etricourt-Manancourt* līdz *Aubencheul-au-Bac* (28 km), šķērsojot 11 pašvaldības, tai skaitā slūžu izbūve *Noyon, Catigny, Allaines, Marquion-Bourlon, Oisy-Le-Verger* un savienojošās slūžas ar Ziemeļu kanālu uz dienvidiem no *Allaines* slūžām, *Louette* ūdenskrātuves izbūve un 1,33 km gara kanāla tilta izbūve, šķērsojot Sommas ieleju:

— vides atļauja līdz 2024. gada augustam,

— pamatdarbu sākšana līdz 2025. septembrim,

— darbu pabeigšana līdz 2030. jūnijam,

— ūdensceļa posma nodošana ekspluatācijā līdz 2030. gada decembrim;

e) Denkerkas–Šeldas līnija, tai skaitā Denkerkas kanāls no Valansjēnas (*Valenciennes*) uz Šeldu un Valonijas maģistrāli, un uz *Deûle* upi Ģentes (*Gent*) virzienā: ar mērķi pakāpeniski kalibrēt kanālu uz *ECMT* Va klasi (divvirzienu) un Vb klasi (vienvirziena) un uzlabot kuģošanas apstākļus līdz 2027. gada decembrim:

1) visos posmos:

— priekšizpētes pirmā fāze par slūžu jaudas palielināšanu (dubultošana un/vai pagarināšana) līdz 2025. gada jūnijam,

— slūžu attālinātas vadības izveide līdz 2025. gada decembrim,

— pētījumu veikšana, lai noteiktu pasākumus nolūkā pielāgot Denkerkas-Šeldas inženierbūvju augstumu kuģiem, ar kuriem pārvadā trīs līmeņos sakrautus konteinerus, līdz 2027. gada septembrim,

— kuģošanas apstākļu pakāpeniska nodrošināšana *ECMT* Va klases kuģiem līdz 2027. gada decembrim;

2) posms no *Arleux* līdz *Deulemont*:

— *Deûle* upes atjaunināšana uz *ECMT* Va klasi (divvirzienu) un Vb klasi (vienvirziena) līdz 2024. gada jūnijam,

— *Quesnoy-sur-Deûle* slūžu pagarināšana līdz 2026. gada decembrim;

3) posms no *Bauvin* līdz Denkerkai:

— *Aire Neufossé* kanāla krastu stiprināšana (1. un 2. fāze) līdz 2026. gada decembrim un krastu stiprināšana un ūdensceļa krasta līnijas atjaunošana pie *Fontinettes* bjefa līdz 2027. gada decembrim,

— pētījumi par *Fontinettes* slūžu lejteces iztekas un cietās gultnes atjaunošanu līdz 2030. gada decembrim;

f) Valonijas maģistrāle no *Pommerœul* līdz Namīrai (*Namur*): atjaunināšana uz *ECMT* Va klasi līdz 2030. gada decembrim:

— visos posmos: dambju un slūžu attālinātas vadības izveide līdz 2030. gada decembrim;

1) posms no *Pommerœul* līdz *Seneffe*: atjaunināšana uz *ECMT* Va klasi, tai skaitā *Nimy-Blaton-Péronnes* kanāla pielāgošana un *Obourg* slūžu izbūve (*ECMT* Va klase) blakus esošajām (*ECMT* IV klase), darbu pabeigšana līdz 2030. gada decembrim;

2) posms no *Seneffe* līdz Šarlruā (*Charleroi*): atjaunināšana uz *ECMT* Va klasi un jaunu slūžu būvniecība attiecīgi *Marchienne, Gosselies* un *Viesville* (*ECMT* Va klase) blakus esošajām slūžām (*ECMT* IV klase), darbu pabeigšana līdz 2030. gada decembrim;

3) posms no Šarlruā līdz Namīrai:

— šķēršošanas iespēju un kuģošanas apstākļu uzlabošana, pētījumu pabeigšana līdz 2024. gada decembrim un darbu pabeigšana līdz 2030. gadam;

g) Šeldas augštece:

1) Valonijas reģionā (Beļģija): slūžu objektu jaudas, dubultojot slūžas, un drošības palielināšana, pielāgojot *Hérinnes* un *Kain* slūžas, pētījumu pabeigšana līdz 2026. gada decembrim un darbu pabeigšana līdz 2030. gada decembrim;

2) Flandrijas reģionā (Beļģija): pētījumu pabeigšana par slūžu atjaunināšanu uz *ECMT* Vb klasi līdz 2024. gada jūnijam un tehniskās un finanšu īstenošanas plāna izstrāde līdz 2025. gada jūnijam;

h) *Lys* upe: atjaunināšana uz *ECMT* Vb klasi (vienvirziena) un Va klasi (divvirzienu) līdz 2030. gada decembrim, nodrošinot iespēju kuģot ar kuģiem, uz kuriem pārvadā trīs līmeņos sakrautus konteinerus:

1) Flandrijas reģionā (Beļģija) starp Ģenti un Verviku (*Wervik*):

— kalibrēšana *ECMT* Vb klasei, tai skaitā tiltu paaugstināšana, lai zem tiem varētu pabraukt kuģi, uz kuriem pārvadā trīs līmeņos sakrautus konteinerus:

— posmā *Deinze–St-Baafs-Vijve* līdz 2026. gada decembrim,

— posmā *St-Baafs-Vijve–Harelbeke* līdz 2028. gada decembrim,

— posmos *Harelbeke–Menen* un *Menen–Wervik* līdz 2030. gada decembrim;

2) Komines (*Comines*) pašvaldībā, Valonijas reģionā (Beļģija): kuģošanas drošības uzlabošana, jo īpaši modernizējot dambjus un slūžas Komines pašvaldībā, līdz 2030. gada decembrim;

3) Francijā starp *Deûlémont* un *Comines*: atjaunināšana uz *ECMT* Vb klasi līdz 2025. gada decembrim;

i) savienošana ar tīklu Flandrijā:

1) pētījumi par Flandrijas iekšzemes ūdensceļu atjaunināšanu posmos, kas tieši savienoti ar Sēnas–Šeldas galveno savienojumu, līdz 2024. gada decembrim:

— Zēbriges jūras ostas savienojuma (Ģentes–Briges kanāls) un savienojuma ar Antverpeni (Šeldas lejtece) atjaunināšana uz *ECMT* Va klasi, nodrošinot iespēju kuģot ar kuģiem, uz kuriem pārvadā trīs līmeņos sakrautus konteinerus, līdz 2024. gada decembrim,

— *Roeselare-Lys* un *Bossuit-Kortrijk* kanālu atjaunināšana uz *ECMT* Va klasi līdz 2024. gada decembrim;

2) tehniskās un finanšu īstenošanas plāna izstrāde līdz 2025. gada decembrim, tai skaitā detalizēts prioritāšu novērtējums par nepieciešamajiem atjauninājumiem iepriekš minētajos posmos;

j) savienošana ar tīklu Valonijā:

no *Péronnes* līdz *Pommeroeul*, *Nimy-Blaton-Péronnes* kanālā: pētījumu veikšana, jo īpaši par modernizāciju uz *ECMT* IV klasi, līdz 2030. gada decembrim un nepieciešamās modernizācijas tehniskās un finanšu īstenošanas plāna izstrāde līdz 2030. gada decembrim;

k) *Seneffe*–Antverpene:

1) Flandrijas un Valonijas posmos: pētījumu veikšana, jo īpaši par atjaunināšanu uz *ECMT* IV klasi, līdz 2024. gada decembrim un nepieciešamo atjauninājumu tehniskās un finanšu īstenošanas plāna izstrāde līdz 2025. gada decembrim;

2) Valonijas posmā:

— slūžu objektu modernizācija un drošības uzlabošana *Ronquières* slīpumā un *Ittre* slūžu objektā līdz 2030. gada decembrim,

— slūžu attālinātas vadības izveide *Ittre* slūžām līdz 2030. gada decembrim;

l) vispārīgās darbības:

1) starp dažādajām personām saskaņota politiskā satvara izstrāde līdz 2024. gada decembrim, lai veicinātu alternatīvo degvielu infrastruktūras pilnīgu ieviešanu visā Sēnas–Šeldas tīklā atbilstoši valsts politikas satvariem, ko Beļģija un Francija iesniegusi saistībā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES ([11]), paredzot pakāpenisku īstenošanu līdz 2030. gada decembrim;

2) integrētu un efektīvu pārrobežu satiksmes un pārvadājumu pārvaldības pakalpojumu ieviešana visā Sēnas–Šeldas tīklā līdz 2028. gada decembrim, tai skaitā upju informācijas pakalpojumu (*RIS*) pilnīga ieviešana atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2005/44/EK ([12]);

3) multimodālu loģistikas platformu izveide Sēnas–Šeldas tīklā līdz 2030. gada decembrim.

3. pants

Pārvaldība

1. Ziemeļjūras–Vidusjūras pamattīkla koridora Eiropas līmeņa koordinatoru un Eiropas Komisijas pārstāvi uzaicina par novērotājiem *Société du canal Seine-Nord Europe* uzraudzības valdes (*conseil de surveillance*) sanāksmēs.

2. Starpvaldību komisijā, kas atbildīga par sagatavošanos Sēnas–Šeldas projekta pabeigšanai, kā arī Sēnas–Šeldas Eiropas ekonomisko interešu grupas (EEIG) ietvaros regulāri apspriež 2. pantā minēto darbību īstenošanas progresu. Ziemeļjūras–Vidusjūras pamattīkla koridora Eiropas līmeņa koordinatoru un Eiropas Komisijas pārstāvi uzaicina par novērotājiem Starpvaldību komisijas sanāksmēs vismaz divreiz gadā un Sēnas–Šeldas EEIG sanāksmēs vismaz trīs reizes gadā.

4. pants

Ziņošana

Beļģija un Francija vismaz reizi gadā ziņo Komisijai un Ziemeļjūras–Vidusjūras pamattīkla koridora Eiropas līmeņa koordinatoram par 2. pantā minēto darbību īstenošanas progresu un aizkavēšanos, ja tāda notikusi, precizējot aizkavēšanās cēloņus un norādot veiktos korektīvos pasākumus. Šādā nolūkā minētās dalībvalstis attiecīgā gadījumā var izmantot saturu, kas ietverts gada ziņojumos par stāvokli, kuri iesniedzami saskaņā ar Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta dotācijas nolīgumiem.

5. pants

Pārskatīšana

Komisija ar Ziemeļjūras–Vidusjūras pamattīkla koridora Eiropas līmeņa koordinatora palīdzību ne vēlāk kā līdz 2027. gada 31. decembrim pēc Beļģijas un Francijas pieprasījuma vai pēc savas ierosmes veic 2. pantā minēto darbību un grafika pārskatīšanu.

([11]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu (OV L 307, 28.10.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/94/oj).

([12]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/44/EK (2005. gada 7. septembris) par saskaņotiem upju informācijas pakalpojumiem (*RIS*) attiecībā uz Kopienas iekšējiem ūdensceļiem (OV L 255, 30.9.2005., 152. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

6. pants

Atcelšana

Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/1118 atceļ.

7. pants

Šis lēmums ir adresēts Beļģijas Karalistei un Francijas Republikai.

Briselē, 2024. gada 10. jūlijā

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina Ioana VALEAN