Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/1888

2024 7 12

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2024/1888

2024 m. liepos 10 d.

dėl Senos–Šeldės tarpvalstybinio projekto, susijusio su pagrindinio tinklo Šiaurės jūros–Viduržemio jūros ir Atlanto koridoriais, ir dėl Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2019/1118 panaikinimo

(pranešta dokumentu Nr. C(2024) 4754)

(Tekstas autentiškas tik nyderlandų ir prancūzų kalbomis)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES ([1]), ypač į jo 47 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) transporto priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimas yra vienas iš pagrindinių Sąjungos politikos tikslų. 2019 m. gruodžio 11 d. Komisijos komunikate „Europos žaliasis kursas“ ([2]) patvirtinti ir sustiprinti Sąjungos kovos su klimato kaita užmojai. Todėl skatinimas vežti prekes ir keleivius vidaus vandenų keliais, kaip nurodyta Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje ([3]), yra svarbi Sąjungos transporto politikos dalis ir ilgalaikis TEN-T tinklo įgyvendinimo prioritetas;

(2) užbaigus Senos–Šeldės tinklą Senos baseinas ištisiniu didelių apimčių vidaus vandenų keliu bus tiesiogiai sujungtas su Šeldės baseinu šiaurės Prancūzijoje, Belgijoje ir Nyderlanduose, taip pat su tolimesniais svarbiais Europos vandenų kelių, kaip antai Reino ir Maso, baseinais. Taip bus sukurtas nepertraukiamas, veiksmingas ir nuoseklus didelio pajėgumo vidaus vandenų kelių tinklas, jungiantis įvairius šio plataus tarpvalstybinio Europos regiono jūrinius ir vidinius uostus;

(3) Prancūziją, Belgiją, Nyderlandus ir už regiono ribų esančią Vokietiją jungiantis Senos–Šeldės tinklas yra aiškaus tarpvalstybinio pobūdžio;

(4) Senos–Šeldės tinklas ir susiję Senos, Šeldės ir Maso upių baseinai yra iš anksto nustatytos pagrindinio tinklo Šiaurės jūros–Viduržemio jūros koridoriaus tarpvalstybinės jungtys, o atkarpa Havras–Paryžius yra pagrindinio tinklo Atlanto koridoriuje pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 ([4]). Belgijos, Nyderlandų ir Prancūzijos transporto ministrų ir už transportą atsakingo Komisijos nario pasirašytoje 2013 m. spalio 17 d. Deklaracijoje dėl TEN-T pagrindinio tinklo Šiaurės jūros–Viduržemio jūros koridoriaus sukūrimo (Talino deklaracijoje) dar kartą pabrėžtas suinteresuotų šalių įsipareigojimas dėl šio projekto įgyvendinimo. Be to, pagrindinio tinklo Šiaurės jūros–Viduržemio jūros koridoriaus darbo planuose pabrėžiama būtinybė užbaigti Senos–Šeldės projektą, kuris bus visapusiškai veikiančio daugiarūšio transporto koridoriaus sukūrimo pamatas;

(5) vienas iš pagrindinių projekto tikslų – užtikrinti, kad pagrindiniai Senos–Šeldės maršrutai pagal Europos transporto ministrų konferencijos (ETMK) nustatytą klasifikaciją būtų bent Va klasės ir juose būtų užtikrintos tinkamos navigacijos sąlygos;

([1]) OL L 348, 2013 12 20, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj.

([2]) Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Europos žaliasis kursas“, COM(2019) 640 *final*.

([3]) Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“, COM(2020) 789 *final*.

([4]) 2021 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/1153, kuriuo nustatoma Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014, OL L 249, 2021 7 14, p. 38, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj).

(6) kad Senos–Šeldės projektą būtų galima užbaigti, būtina įgyvendinti visus jo sudedamuosius elementus. Senos–šiaurės Europos kanalas yra pagrindinė trūkstama jungtis, be kurios Senos–Šeldės tinklas negali veikti;

(7) Senos–Šeldės projektas yra sudėtingas tarpvalstybinis Belgiją (Flandrijos ir Valonijos regionus) ir Prancūziją apimantis projektas, kurio darbais siekiama sukurti naują ir pagerinti esamą infrastruktūrą darant kuo mažesnį poveikį laivybai. Todėl svarbus uždavinys yra tinkamas koordinavimas. Kad projektas būtų įgyvendinamas koordinuotai ir laiku, būtina priimti nuostatas, kuriose būtų aprašyti būtini veiksmai ir jų įgyvendinimo tvarkaraštis. Tai padėtų pasiekti pagrindinio tinklo Šiaurės jūros–Vidužemio jūros koridoriaus darbo planų tarpvalstybinius ir perėjimo prie kitų transporto rūšių tikslus, taip pat kuo anksčiau ir bet kuriuo atveju ne vėliau kaip iki 2030 m. užbaigti Senos–Šeldės projektą;

(8) aiškiai nurodyti būtinus Senos–Šeldės projekto tolesnio įgyvendinimo ir užbaigimo veiksmus ir jų įgyvendinimo tvarkaraštį būtina ir tam, kad būtų galima planuoti ir optimizuoti Europos, nacionalinio ir regioninio lygmens bei privatų finansavimą. Sąjungos bendras finansavimas turi sverto poveikį nacionaliniams ir regioniniams sprendimams dėl veiksmų įgyvendinimo;

(9) Belgija (Flandrijos ir Valonijos regionai) ir Prancūzija prie Senos–Šeldės projekto įgyvendinimo jau prisidėjo reikšmingais tyrimų ir infrastruktūros darbais. Daugumą jų pagal įvairias finansavimo programas bendrai finansavo Sąjunga. Šiuo metu veiksmai vykdomi pagal visus nuo 2014 m. pasirašytus Europos infrastruktūros tinklų priemonės dotacijų susitarimus;

(10) priėmus Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2019/1118 ([5]), prasidėjo svarbus naujas ir labai aiškiai apibrėžtas Senos–Šeldės projekto etapas, nes buvo atlikti pagrindiniai tyrimai. Darbai vyksta daugybėje barų, įskaitant darbus Senos–šiaurės Europos kanalo 1 ruože, aukštutinės ir žemutinės Senos užtvankų rekonstrukciją ir šliuzų modernizavimą, taip pat darbus tarpvalstybinėje Liso atkarpoje;

(11) ligšioliniai pagrindiniai rezultatai, be kitų, yra šie: i) patobulinta aukštutinės Šeldės atkarpa Valonijoje nuo 2020 m. sausio mėn. yra ETMK Va klasės pločio, taip pat pritaikyta Turnė kirtimo atkarpa yra vienkryptis ETMK Va klasės pločio kelias; ii) nuo 2020 m. rugpjūčio mėn. pradėti naudoti nauji Sint Bafs Veivės ir Harelbekės ETMK Vb klasės šliuzai, todėl pagerėjo susisiekimas Lisu, kuris yra Senos–Šeldės maršruto jungtis Flandrijoje; iii) 2023 m. lapkričio mėn. vėl atidarytas tarpvalstybinis Kondė–Pomerelio kanalas, atitinkantis ETMK Va klasę;

(12) siekiant atnaujinti likusių veiksmų tvarkaraštį, pagal Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2019/1118 5 straipsnį atlikta peržiūra;

(13) projektas yra tarpvalstybinis, todėl reikia sukurti specialias valdymo struktūras. Belgija (Flandrijos ir Valonijos regionai) ir Prancūzija jau daugelį metų glaudžiai bendradarbiauja, visų pirma per 2009 m. rugsėjo mėn. įsteigtą Pasirengimo užbaigti Senos–Šeldės projektą tarpvalstybinę komisiją. Šiai tarpvyriausybinei komisijai operatyvinę paramą teikia Senos–Šeldės Europos ekonominių interesų grupė (Senos–Šeldės EEIG), subūrusi Prancūzijos navigacinių kelių tinklą (*Voies Navigables de France*, VNF), Senos–šiaurės Europos kanalo projekto organizaciją (*Société du Canal Seine-Nord Europe*, SCSNE), Valonijos viešąją administraciją (*Service Publique de Wallonie*, SPW) ir Flandrijos vandens kelių instituciją (*De Vlaamse Waterweg NV*). Už Senos–šiaurės kanalo tiesimą atsakinga Senos–šiaurės Europos kanalo projekto organizacija įsteigta 2017 m. gegužės mėn. Šie specialieji subjektai sudaro integruotą valdymo struktūrą, kuri prižiūri ir koordinuoja Senos–Šeldės projekto užbaigimą. Pagrindinio tinklo Šiaurės jūros–Vidužemio jūros koridoriaus europinis koordinatorius ir Komisijos atstovas turėtų reguliariai stebėtojų teisėmis dalyvauti tarpvyriausybinės komisijos ir Senos–Šeldės EEIG posėdžiuose. Be to, europinis koordinatorius ir Komisijos atstovas turėtų stebėtojų teisėmis dalyvauti ir SCSNE stebėtojų tarybos (pranc. *conseil de surveillance*) posėdžiuose;

([5]) 2019 m. birželio 27 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/1118 dėl Senos–Šeldės tarpvalstybinio projekto, susijusio su pagrindinio tinklo Šiaurės jūros–Vidužemio jūros ir Atlanto koridoriais (OL L 176, 2019 7 1, p. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1118/oj).

(14) kad būtų galima stebėti įgyvendinimo pažangą, valstybės narės Komisijai turėtų reguliariai teikti padėties jų teritorijose esančiose atkarpose ataskaitas ir pranešti apie kiekvieną vėlavimą. Tarpvyriausybinė komisija įgyvendinimo pažangos ataskaitą pateikė 2022 m. sausio 27 d. Šioje apžvalgoje pranešama apie pažangą ir pateikiami būtini pasiūlymai patikslinti ir labiau detalizuoti bendrą tvarkaraštį. Didelį poveikį projekto įgyvendinimo sąlygoms padarė 2020–2022 m. COVID pandemija, todėl 2 straipsnyje pateikiamas patikslintas tvarkaraštis;

(15) šiuo sprendimu nustatytu įgyvendinimo tvarkaraščiu neturėtų būti daromas poveikis tarptautinėje ir Sąjungos teisėje nustatytų reikalavimų, įskaitant nuostatas dėl aplinkos ir žmonių sveikatos apsaugos, vykdymui. Šiuo tvarkaraščiu turėtų būti sudarytos sąlygos planuoti ir optimizuoti finansavimo galimybes nedarant poveikio valstybės narės ar Sąjungos finansiniams įsipareigojimams;

(16) atitinkamos valstybės narės turėtų laikytis Sąjungos aplinkos teisės aktų, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo ([6]), Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/42/EB dėl tam tikrų planų ir programų pasekmių aplinkai vertinimo ([7]), Direktyvos 2009/147/EB dėl laukinių paukščių apsaugos ([8]), Direktyvos 92/43/EEB dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos ([9]), Direktyvos 2000/60/EB, nustatančios Bendrijos veiksmų vandens politikos srityje pagrindus ([10]);

(17) nedarant poveikio Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 47 straipsnio 2 dalies antrai pastraipai, tikslinga šiame sprendime numatyti peržiūros nuostatą;

(18) tarpvalstybiniam Senos–Šeldės projektui užbaigti būtini veiksmai nustatomi šiuo sprendimu, todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/1118 turėtų būti panaikintas;

(19) Belgija ir Prancūzija patvirtino šiame sprendime numatytas priemones;

(20) šiame sprendime numatytos priemonės atitinka Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 52 straipsnyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Dalykas

Šiame sprendime pateikiamas tarpvalstybinio Senos–Šeldės projekto veiksmų aprašas, jų įgyvendinimo tvarkaraštis ir susijusios valdymo nuostatos.

([6]) 2011 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo (OL L 26, 2012 1 28, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2011/92/oj).

([7]) 2001 m. birželio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2001/42/EB dėl tam tikrų planų ir programų pasekmių aplinkai vertinimo (OL L 197, 2001 7 21, p. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2001/42/oj).

([8]) 2009 m. lapkričio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/147/EB dėl laukinių paukščių apsaugos (OL L 20, 2010 1 26, p. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/147/oj).

([9]) 1992 m. gegužės 21 d. Tarybos Direktyva 92/43/EEB dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos (OL L 206, 1992 7 22, p. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1992/43/oj).

([10]) 2000 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/60/EB, nustatanti Bendrijos veiksmų vandens politikos srityje pagrindus (OL L 327, 2000 12 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2000/60/oj).

2 straipsnis

Veiksmai ir tvarkaraštis

Belgija ir Prancūzija užtikrina, kad būtų laiku įgyvendinti šie veiksmai:

a) Sena–Amonas, nuo Nožano prie Senos iki Paryžiaus: iki 2030 m. gruodžio mėn. pagerinti navigacijos sąlygas:

— iki 2028 m. gruodžio mėn. pagerinti navigacijos sąlygas, be kita ko, rekonstruoti užtvankas (Boljė, Livono, Vivz O), o iki 2029 m. gruodžio mėn. suremontuoti šliuzus (kaip antai Evri ir Vinjo) ir pailginti ir pagilinti Ablono šliuzą;

— iki 2027 m. gruodžio mėn. įdiegti nuotolinę šliuzų ir užtvankų kontrolę;

— iki 2027 m. gruodžio mėn. pagerinti navigacijos ir naudotojams teikiamų paslaugų įrengimus;

— iki 2025 m. gruodžio mėn. užbaigti parengiamuosius tyrimus, iki 2028 m. gruodžio mėn. atlikti parengiamuosius darbus atkarpai (28 km, įskaitant naujo 10 km kanalo statybą) tarp Brė prie Senos ir Nožano prie Senos patobulinti, kad jis atitiktų ETMK Va klasę, ir iki 2030 m. gruodžio mėn. pradėti pagrindinius darbus;

b) Sena–Avalis, nuo Siureno iki Havro: iki 2027 m. gruodžio mėn. atlikti patobulinimus ir pagerinti navigacijos sąlygas:

— iki 2026 m. gruodžio mėn. suremontuoti šliuzus (kaip antai Merikūro, Buživalio, Siureno, Andrezi, Notr Dam de la Gareno, Amfrevilio) ir pailginti vieną iš Merikūro šliuzų;

— iki 2027 m. gruodžio mėn. atnaujinti užtvankas (Por Moro, Pozo, Merikūro, Buživalio, Siureno, Andrezi, Denuvalio), be kita ko, iki 2025 m. gruodžio mėn. sutvirtinti Kruasi prie Senos pylimą;

— iki 2027 m. gruodžio mėn. įdiegti nuotolinę šliuzų ir užtvankų kontrolę;

— iki 2027 m. gruodžio mėn. pagerinti navigacijos ir naudotojams teikiamų paslaugų įrengimus;

— iki 2026 m. gruodžio mėn. pastatyti Pozo–Amfrevilio pėsčiųjų tiltą;

c) Uaza, nuo Konflan Sent Honorino iki Kompjenės: iki 2028 m. gruodžio mėn. atkarpą patobulinti, kad atitiktų ETMK Vb klasę, ir pagerinti navigacijos sąlygas:

— iki 2028 m. gruodžio mėn. patobulinti Uazos upės vagą tarp Krėjaus ir Kompjenės, kad atitiktų ETMK Vb klasę (projektas MAGEO – pagilinti dugną, pakeisti krantų formą, apsaugoti tilto atramas, įrengti Vernėjaus hidraulinio kompensavimo objektą, sukurti aplinkos apsaugos objektus);

— iki 2028 m. gruodžio mėn. rekonstruoti Mūro tiltą;

— iki 2027 m. gruodžio mėn. įdiegti nuotolinę šliuzų ir užtvankų kontrolę;

d) Senos–šiaurės Europos kanalas, nuo Kompjenės iki Obanšel o Bako: iki 2030 m. gruodžio mėn. sukurti ETMK Vb klasės atkarpą, kuria konteineriai galėtų būti gabenami trimis aukštais, ir pradėti ją naudoti:

1) 1 ruožas nuo Kompjenės iki Paselio (18,6 km), įskaitant Monmako šliuzo statybą:

— iki 2029 m. gruodžio mėn. užbaigti darbus,

— iki 2030 m. birželio mėn. atiduoti vandens kelio atkarpą naudoti;

2) 33 savivaldybes kertantis 2 ruožas nuo Paselio iki Aleno (46 km), 3 savivaldybes kertantis 3 ruožas nuo Aleno iki Etrikūro-Manankūro (15 km) ir 11 savivaldybių kertantis 4 ruožas nuo Etrikūro-Manankūro iki Obanšel o Bako (28 km), įskaitant Nuajono, Katinji, Aleno, Markjono–Burlono bei Uazi le Veržė šliuzų ir šliuzo santakoje su Šiaurės kanalu į pietus nuo Aleno šliuzo statybą, Lueto rezervuarinio baseino įrengimą ir Somos slėnį kertančio 1,33 km akveduko statybą:

— iki 2024 m. rugpjūčio mėn. gauti bendrąjį aplinkosaugos leidimą,

— iki 2025 m. rugsėjo mėn. pradėti pagrindinius darbus,

— iki 2030 m. birželio mėn. užbaigti darbus,

— iki 2030 m. gruodžio mėn. atiduoti vandens kelio atkarpą naudoti;

e) Diunkerko–Šeldės ašis, įskaitant Diunkerko kanalą nuo Valansjeno iki Šeldės ir Valonijos centrinės ašies, ir Delio upė Gento kryptimi. Tikslas – iki 2027 m. gruodžio mėn. kanalą palaipsniui pritaikyti taip, kad jis atitiktų ETMK Va klasę (dvikryptis eismas) ir Vb klasę (vienkryptis eismas), ir pagerinti navigacijos sąlygas:

1) visose atkarpose:

— iki 2025 m. birželio mėn. įgyvendinti pirmąjį tyrimų etapą siekiant padidinti šliuzų pajėgumus (padvigubinant ir (arba) prailginant),

— iki 2025 m. gruodžio mėn. įdiegti nuotolinę šliuzų kontrolę,

— iki 2027 m. rugsėjo mėn. atlikti tyrimus, kad būtų nustatytos Diunkerko–Esko ašies inžinerinių statinių aukščių pritaikymo priemonės, kad po jais galėtų praplaukti laivai, gabenantys trimis aukštais sukrautus konteinerius,

— iki 2027 m. gruodžio mėn. palaipsniui užtikrinti navigacijos sąlygas ETMK Va klasės vandens keliais plaukiojantiems laivams;

2) atkarpa nuo Arlė iki Delemono:

— iki 2024 m. birželio mėn. patobulinti Delio vagą, kad atitiktų ETMK Va klasę (dvikryptis eismas) ir Vb klasę (vienkryptis eismas),

— iki 2026 m. gruodžio mėn. prailginti Kenua prie Delio šliuzą;

3) atkarpa nuo Boveno iki Diunkerko:

— iki 2026 m. gruodžio mėn. sutvirtinti Ero Nefosė kanalo krantus (1 ir 2 etapai) ir iki 2027 m. gruodžio mėn. sutvirtinti Fontineto bjefo krantus ir atkurti vandens liniją,

— iki 2030 m. gruodžio mėn. atlikti tyrimus, kaip atkurti Fontineto šliuzo žemutinius vartus ir tvirtąjį gruntą;

f) Valonijos centrinė ašis, nuo Pomerelio iki Namiūro: iki 2030 m. gruodžio mėn. atkarpą patobulinti, kad atitiktų ETMK Va klasę:

— visose atkarpose: iki 2030 m. gruodžio mėn. įdiegti nuotolinę užtvankų ir šliuzų kontrolę;

1) atkarpą nuo Pomerelio iki Sanefo patobulinti, kad atitiktų ETMK Va klasę, be kita ko, pritaikyti Nimi–Blatono–Perono kanalą ir prie esamo Oburgo ETMK IV klasės šliuzo pastatyti ETMK Va klasės šliuzą: darbus užbaigti iki 2030 m. gruodžio mėn.;

2) atkarpą nuo Sanefo iki Šarlerua patobulinti, kad atitiktų ETMK Va klasę, ir prie esamų Maršjeno, Gosli ir Vjevilio ETMK IV klasės šliuzų atitinkamai pastatyti ETMK Va klasės šliuzus: darbus užbaigti iki 2030 m. gruodžio mėn.;

3) atkarpą nuo Šarlerua iki Namiūro:

— pagerinti atkarpos kirtimo galimybes ir navigacijos sąlygas: iki 2024 m. gruodžio mėn. užbaigti tyrimus, o iki 2030 m. – visus darbus;

g) aukštutinė Šeldė:

1) Valonijos regione (Belgija) sudubliavus šliuzus padidinti Herino ir Keno šliuzų pajėgumus ir sutvirtinti jų įrenginius: iki 2026 m. gruodžio mėn. užbaigti tyrimus, o iki 2030 m. gruodžio mėn. – visus darbus;

2) Flandrijos regione (Belgija) iki 2024 m. birželio mėn. užbaigti tyrimus dėl šliuzų patobulinimo, kad atitiktų ETMK Vb klasę, ir iki 2025 m. birželio mėn. parengti techninį ir finansinį įgyvendinimo planą;

h) Lisas: iki 2030 m. gruodžio mėn. vagą patobulinti, kad atitiktų ETMK Vb klasę (vienkryptis eismas) ir Va klasę (dvikryptis eismas) ir ja būtų galima gabenti trimis aukštais sukrautus konteinerius, be kita ko:

1) Flandrijos regione (Belgija) tarp Gento ir Verviko:

— atkarpos sutvarkymas, kad atitiktų ETKM Vb klasę, įskaitant tiltų paaukštinimą, kad po jais būtų galima plukdyti trimis aukštais sukrautus konteinerius:

— iki 2026 m. gruodžio mėn. – atkarpoje Denzė–Sint Bafs–Veivė,

— iki 2028 m. gruodžio mėn. atkarpoje Sint Baafs–Veivė–Harelbekė,

— iki 2030 m. gruodžio mėn. – atkarpose Harelbekė–Menenas ir Menenas–Vervikas;

2) Valonijos regiono (Belgija) Komino savivaldybėje: navigacijos sąlygų užtikrinimas, visų pirma Komino užtvankos ir šliuzo atnaujinimas iki 2030 m. gruodžio mėn.;

3) Prancūzijoje tarp Delemono ir Komino: iki 2025 m. gruodžio mėn. atkarpos sutvarkymas, kad atitiktų ETMK Va klasę;

i) jungiamasis tinklas Flandrijoje:

1) iki 2024 m. gruodžio mėn. atlikti tyrimus dėl Flandrijos vidaus vandenų kelių atkarpų, tiesiogiai susijungiančių su Senos Šeldės pagrindine jungtimi, patobulinimo:

— iki 2024 m. gruodžio mėn. patobulinti jungtis su Zebriugės jūriniu uostu (Gento–Briugės kanalą) ir Antverpeno jūriniu uostu (aukštutinę jūrinę Šeldės dalį), kad atitiktų ETMK Va klasę ir jomis būtų galima plukdyti trimis aukštais sukrautus konteinerius,

— iki 2024 m. gruodžio mėn. patobulinti Ruselarės–Liso ir Boseito–Kortreiko kanalus, kad atitiktų ETMK Va klasę;

2) iki 2025 m. gruodžio mėn. parengti techninį ir finansinį būtinųjų šių atkarpų patobulinimų įgyvendinimo planą, įskaitant išsamų prioritetų vertinimą;

j) jungiamasis tinklas Valonijoje:

nuo Perono iki Pomerelio, Nimi–Blatono–Perono kanalu: iki 2030 m. gruodžio mėn. atlikti tyrimus, visų pirma dėl atkarpų atnaujinimo, kad visiškai atitiktų ETMK IV klasę, ir iki 2030 m. gruodžio mėn. parengti techninį ir finansinį būtinųjų atnaujinimo darbų įgyvendinimo planą;

k) Sanefas–Antverpenas,

1) Flandrijos ir Valonijos atkarpose: iki 2024 m. gruodžio mėn. atlikti tyrimus, visų pirma dėl atkarpų patobulinimo, kad visiškai atitiktų ETMK IV klasę, ir iki 2025 m. gruodžio mėn. parengti techninį ir finansinį būtinųjų patobulinimų įgyvendinimo planą,

2) Valonijos atkarpoje:

— iki 2030 m. gruodžio mėn. atnaujinti ir sutvirtinti objektus Ronkjero nuožulnioje lygumoje ir Itro šliuzą,

— iki 2030 m. gruodžio mėn. įdiegti nuotolinę Itro šliuzo kontrolę;

l) bendrieji veiksmai:

1) iki 2024 m. gruodžio mėn. parengti su visomis šalimis suderintą politikos sistemą, numatytą laipsniškai įgyvendinti iki 2030 m. gruodžio mėn., kuria būtų skatinama visame Senos–Šeldės tinkle visapusiškai įdiegti alternatyviųjų degalų infrastruktūrą, laikantis nacionalinių politikos programų, kurias Belgija ir Prancūzija pateikė pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/94/ES ([11]),

2) iki 2028 m. gruodžio mėn. visame Senos–Šeldės tinkle įgyvendinti veiksmingas integruotas tarpvalstybinio eismo ir transporto valdymo paslaugas, be kita ko, pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2005/44/EB ([12]),

3) iki 2030 m. gruodžio mėn. Senos–Šeldės tinkle sukurti daugiarūšio transporto logistikos platformas.

3 straipsnis

Valdymas

1. Pagrindinio tinklo Šiaurės jūros–Vidužemio jūros koridoriaus europinis koordinatorius ir Europos Komisijos atstovas kviečiami stebėtojų teisėmis dalyvauti Senos–šiaurės Europos kanalo projekto organizacijos stebėtojų tarybos (pranc. *conseil de surveillance*) posėdžiuose.

2. 2 straipsnyje nurodytų veiksmų pažanga reguliariai aptariama Pasirengimo užbaigti Senos–Šeldės projektą tarpvalstybinėje komisijoje ir Senos–Šeldės ekonominių interesų grupėje. Pagrindinio tinklo Šiaurės jūros–Vidužemio jūros koridoriaus europinis koordinatorius ir Europos Komisijos atstovas stebėtojų teisėmis dalyvauti tarpvalstybinės komisijos posėdžiuose kviečiami bent du kartus per metus, o Senos–Šeldės ekonominių interesų grupės posėdžiuose – bent tris kartus per metus.

Article 4

Ataskaitų teikimas

Belgija ir Prancūzija bent kartą per metus Komisijai ir pagrindinio tinklo Šiaurės jūros–Vidužemio jūros koridoriaus europiniam koordinatoriui teikia 2 straipsnyje nurodytų veiksmų įgyvendinimo pažangos ataskaitą ir praneša apie bet kokį vėlavimą, nurodydamos jo priežastis ir taisomąsias priemones, kurių imtasi. Tuo tikslu tos valstybės narės atitinkamais atvejais gali panaudoti metinių padėties ataskaitų, kurios turi būti teikiamos pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonės dotacijos susitarimus, turinį.

Article 5

Peržiūra

Ne vėliau kaip iki 2027 m. gruodžio 31 d. Komisija Belgijos ir Prancūzijos prašymu arba savo iniciatyva, padedama pagrindinio tinklo Šiaurės jūros–Baltijos jūros koridoriaus europinio koordinatoriaus, atlieka 2 straipsnyje nurodytų veiksmų ir jų tvarkaraščio peržiūrą.

([11]) 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (OL L 307, 2014 10 28, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/94/oj).

([12]) 2005 m. rugsėjo 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/44/EB dėl suderintų upių informacijos paslaugų (UIP) Bendrijos vidaus vandens keliuose (OL L 255, 2005 9 30, p. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

6 straipsnis

Panaikinimas

Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/1118 panaikinamas.

7 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Belgijos Karalystei ir Prancūzijos Respublikai.

Priimta Briuselyje 2024 m. liepos 10 d.

Komisijos vardu
Adina-Ioana VĂLEAN
Komisijos narė