2024/1888

2024.7.12.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/1888 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. július 10.)

az „Északi-tengeri–mediterrán” és az „Atlanti-óceáni” törzshálózati folyosókra vonatkozó, Szajna–Schelde határokon átnyúló projektről és az (EU) 2019/1118 végrehajtási határozat hatályon kívül helyezéséről

(az értesítés a C(2024) 4754. számú dokumentummal történt)

(Csak a holland és a francia nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 11-i 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 47. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) A közlekedés dekarbonizációja az Unió egyik kulcsfontosságú szakpolitikai célkitűzése. Az európai zöld megállapodásról szóló, 2019. december 11-i bizottsági közlemény ([2]) hangsúlyozta és megerősítette az éghajlatváltozás elleni küzdelemre irányuló uniós törekvéseket. Ebben az összefüggésben a belvízi közlekedésnek az áruk és az utasok szállítása érdekében történő előmozdítása jelentős szerepet tölt be az uniós közlekedéspolitikában, valamint régi prioritás a TEN-T hálózat megvalósításában, amint azt a fenntartható és intelligens mobilitási stratégia ([3]) is körvonalazta.

(2) A Szajna–Schelde hálózat kiépítésével a Szajna medencéje egy folyamatosan magas vízállású belvízi út révén közvetlenül kapcsolódni fog a Schelde medencéjéhez Franciaország északi részén, Belgiumban és Hollandiában, illetve egyéb fontos európai vízgyűjtők, így a Rajna és a Maas/Meuse folyók medencéihez. Ezzel olyan folyamatos, hatékony és egységesen nagy kapacitású belvízi úthálózat jön létre, amely összeköt számos tengeri és belvízi kikötőt ebben a tágabb, határokon átnyúló európai régióban.

(3) Franciaország, Belgium, Hollandia és azon túl Németország összekapcsolásával a Szajna–Schelde hálózat egyértelműen határokon átnyúló vonatkozásokkal rendelkezik.

(4) A Szajna–Schelde hálózat és a kapcsolódó Szajna-, Schelde- és Maas/Meuse-medencék előre azonosított, határokon átnyúló összeköttetések az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosón, míg a Le Havre–Párizs szakasz az „Atlanti-óceáni” törzshálózati folyosón fekszik az (EU) 2021/1153 európai parlamenti és tanácsi rendelettel ([4]) összhangban. Az „Északi-tengeri–mediterrán” TEN-T törzshálózati folyosó létrehozásáról szóló, a belga, holland és francia közlekedési miniszter, valamint a közlekedéspolitikáért felelős biztos által 2013. október 17-én aláírt nyilatkozat (Tallini Nyilatkozat) hangsúlyozta az érintett felek kötelezettségvállalását e törzshálózati folyosó létrehozására. Továbbá az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó munkaterve is hangsúlyozza, hogy biztosítani kell a Szajna–Schelde projekt végrehajtását, mert az az alapja egy teljeskörűen működő multimodális szállítási folyosó létrehozásának.

(5) A projekt egyik fő célkitűzése annak biztosítása, hogy a Szajna és a Schelde közötti fő hajóutak legalább az Va. ECMT-osztályba tartozzanak, és kedvező hajózási feltételeket biztosítsanak.

([1]) HL L 348., 2013.12.20., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj.

([2]) A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, az Európai Tanácsnak, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának – Az európai zöld megállapodás, COM(2019) 640 final.

([3]) A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának – Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időtálló pályára állítása, COM(2020) 789 final.

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1153 rendelete (2021. július 7.) az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, valamint az 1316/2013/EU és a 283/2014/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 249., 2021.7.14., 38. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj).

(6) Ennek megvalósításához végre kell hajtani a Szajna–Schelde projekt valamennyi elemét. A legfontosabb hiányzó láncszem a Szajnát és Észak-Európát összekötő csatorna, amely nélkülözhetetlen a Szajna–Schelde hálózat kiépítéséhez.

(7) A Szajna–Schelde projekt egy határokon átnyúló összetett projekt, amelyben Belgium (a Flamand és a Vallon Régió) és Franciaország vesz részt, a keretében zajló munkálatok pedig egyaránt irányulnak új infrastruktúrák kialakítására és a meglévő infrastruktúrák javítására a hajózásra gyakorolt hatások minimalizálása mellett. A megfelelő koordináció ezért fontos kihívást jelent. A projekt koordinált és időszerű végrehajtásának elősegítése érdekében olyan rendelkezéseket kell elfogadni, amelyek tartalmazzák a szükséges intézkedések leírását, valamint azok végrehajtásának ütemtervét. Ez hozzájárulna az „Északi-tengeri–mediterrán" törzshálózati folyosóra vonatkozó munkaterv határokon átívelő és modális váltásra irányuló célkitűzéseinek eléréséhez, valamint a Szajna–Schelde projekt lehető legkorábbi, de legkésőbb 2030-ig történő végrehajtásához.

(8) A Szajna–Schelde projekt további végrehajtásához és befejezéséhez szükséges intézkedések és a végrehajtási ütemterv egyértelmű meghatározása fontos szerepet játszik az európai, nemzeti és regionális finanszírozás, valamint a magánfinanszírozás elérhetőségének tervezésében és teljeskörű optimalizálásában is. Az uniós társfinanszírozás ösztönző hatással van az intézkedések végrehajtásával kapcsolatos nemzeti és regionális döntéshozatalra.

(9) Belgium (a Flamand és a Vallon Régió) és Franciaország már elvégzett jelentős feladatokat (tanulmányok és infrastrukturális munkák), amelyek hozzájárulnak a Szajna–Schelde projekt megvalósításához. Ezek többségét az Európai Unió társfinanszírozta különböző programok keretében. Jelenleg is zajlanak különböző tevékenységek az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz keretében 2014 óta aláírt kapcsolódó támogatási megállapodások alapján.

(10) Az (EU) 2019/1118 bizottsági végrehajtási határozat ([5]) elfogadása óta a Szajna–Schelde projekt egyértelműen fontos új és jól látható szakaszba lépett, mivel a főbb tanulmányok lezárultak. Számos helyszínen vannak folyamatban munkálatok, többek között a Szajnát Észak-Európával összekötő csatorna 1. szakaszán, zajlik a duzzasztógátak újjáépítése és a zsilipek korszerűsítése a Szajna felső és alsó szakaszán, valamint a határokon átnyúló Leie (Lys) folyón.

(11) Az eddigi jelentős eredmények közé tartozik többek között i. Vallóniában a Felső-Schelde Va. ECMT-osztályú nyomtávra történő korszerűsítése 2020 januárja óta, beleértve a tournai-i átkelő Va. ECMT-osztályú egyirányú nyomtávhoz való igazítását; ii. Flandriában Sint-Baafs-Vijve és Harelbeke új, Vb. ECMT-osztályú zsilipeinek üzembe helyezése 2020 augusztusában, amely javítja a Szajna–Schelde útvonal részét képező Leie/Lys folyó hajózhatóságát; iii. a határokon átnyúló Condé-Pommeroeul-csatorna újbóli megnyitása Va. ECMT-osztályban 2023 novemberében.

(12) Az (EU) 2019/1118 végrehajtási határozat 5. cikkével összhangban felülvizsgálatra került sor a fennmaradó intézkedések ütemezésének naprakésszé tétele érdekében.

(13) A projekt határokon átnyúló vonatkozásai célzott irányítási struktúrák létrehozását teszik szükségessé. Belgium (a Flamand és a Vallon Régió) és Franciaország évek óta szorosan együttműködik, méghozzá a Szajna–Schelde projekt végrehajtásának előkészítéséért felelős, 2009 szeptemberében létrejött kormányközi bizottság keretében. E kormányközi bizottság munkáját támogatja a Voies Navigables de France-t (VNF), a Société du Canal Seine-Nord Europe-ot (SCSNE), a vallon közszolgálatot (SPW) és a De Vlaamse Waterweg NV-t tömörítő Szajna–Schelde európai gazdasági egyesülés. A Szajnát és Észak-Európát összekötő csatorna kiépítéséért felelős Société du Canal Seine-Nord Europe 2017 májusában jött lére. Ezek a szervek integrált irányítási struktúrát alkotnak, amely felügyeli és koordinálja a Szajna–Schelde projekt végrehajtását. Az „Északi-tengeri–mediterrán" törzshálózati folyosó európai koordinátora és a Bizottság egy képviselője megfigyelőként rendszeresen részt vesz a kormányközi bizottság és a Szajna–Schelde európai gazdasági egyesülés ülésein. Továbbá az európai koordinátor és a Bizottság egy képviselője megfigyelőként részt vesz a Société du Canal Seine-Nord Europe felügyelőbizottságának (conseil de surveillance) ülésein.

([5]) A Bizottság (EU) 2019/1118 végrehajtási határozata (2019. június 27.) az „Északi-tengeri–mediterrán" törzshálózati folyosóra és az „Atlanti-óceáni" törzshálózati folyosóra vonatkozó, határokon átnyúló Szajna–Schelde projektről (HL L 176., 2019.7.1., 61. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1118/oj).

(14) A végrehajtás terén elért haladás nyomon követése érdekében a tagállamoknak indokolt rendszeres jelentéseket készíteniük a Bizottság számára a területükön található szakaszok kapcsán, és fontos, hogy minden késedelmet bejelentsenek. A Kormányközi Bizottság 2022. január 27-én jelentést nyújtott be a végrehajtás terén elért eredményekről. Ez az elért eredmények ismertetése mellett az átfogó ütemterv kiigazítására és további kidolgozására irányuló javaslatokat is tartalmaz. A 2. cikkben szereplő kiigazított ütemterv elfogadását elsősorban a 2020–2022-es Covid-világjárványnak a projekt végrehajtási feltételeire gyakorolt jelentős hatásai indokolták.

(15) Az ebben a határozatban szereplő végrehajtási ütemterv nem érinti a nemzetközi és uniós jogban meghatározott követelmények – beleértve a környezet és az emberi egészség védelmére irányuló rendelkezések – teljesítését. Ez az ütemterv várhatóan lehetővé teszi a finanszírozás elérhetőségének tervezését és teljes körű optimalizálását a tagállamok vagy az Unió pénzügyi kötelezettségvállalásának sérelme nélkül.

(16) Az érintett tagállamoknak meg kell felelniük az uniós környezetvédelmi jogszabályoknak, különösen az egyes köz- és magánprojektek környezetre gyakorolt hatásainak vizsgálatáról szóló 2011/92/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv ([6]), a bizonyos tervek és programok környezetre gyakorolt hatásainak vizsgálatáról szóló 2001/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([7]), a vadon élő madarak védelméről szóló 2009/147/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([8]), a természetes élőhelyek, valamint a vadon élő növények és állatok védelméről szóló 92/43/EGK tanácsi irányelv ([9]) és a vízpolitika terén a közösségi politika kereteinek meghatározásáról szóló 2000/60/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([10]) rendelkezéseinek.

(17) Az 1315/2013/EU rendelet 47. cikke (2) bekezdése második albekezdésének sérelme nélkül helyénvaló felülvizsgálatról is rendelkezni e határozatban.

(18) Mivel a Szajna–Schelde határokon átnyúló projekt befejezéséhez szükséges intézkedéseket e határozat tartalmazza, az (EU) 2019/1118 végrehajtási határozatot hatályon kívül kell helyezni.

(19) Belgium és Franciaország jóváhagyta az ebben a határozatban szereplő intézkedéseket.

(20) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az 1315/2013/EU rendelet 52. cikkében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Tárgy

Ez a határozat a Szajna–Schelde határokon átnyúló projekt intézkedéseit és azok végrehajtásának ütemtervét, továbbá a kapcsolódó irányítási rendelkezéseket állapítja meg.

([6]) Az Európai Parlament és a Tanács 2011/92/EU irányelve (2011. december 13.) az egyes köz- és magánprojektek környezetre gyakorolt hatásainak vizsgálatáról (HL L 26., 2012.1.28., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2011/92/oj).

([7]) Az Európai Parlament és a Tanács 2001/42/EK irányelve (2001. június 27.) bizonyos tervek és programok környezetre gyakorolt hatásainak vizsgálatáról (HL L 197., 2001.7.21., 30 o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2001/42/oj).

([8]) Az Európai Parlament és a Tanács 2009/147/EK irányelve (2009. november 30.) a vadon élő madarak védelméről (HL L 20., 2010.1.26., 7. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/147/oj).

([9]) A Tanács 92/43/EGK Irányelve (1992. május 21.) a természetes élőhelyek, valamint a vadon élő állatok és növények védelméről (HL L 206., 1992.7.22., 7. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1992/43/oj).

([10]) Az Európai Parlament és a Tanács 2000/60/EK irányelve (2000. október 23.) a vízpolitika terén a közösségi fellépés kereteinek meghatározásáról (HL L 327., 2000.12.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2000/60/oj).

2. cikk

Intézkedések és ütemterv

Belgium és Franciaország biztosítja az alábbi intézkedések időszerű végrehajtását:

a) Seine-Amont, Nogent-sur-Seine és Párizs között: a hajózási feltételek javítása 2030 decemberéig:

— a hajózási feltételek javítása, beleértve a duzzasztógátak (Beaulieu, Livon, Vives-Eaux) újjáépítését 2028 decemberéig, a zsilipek (például Evry és Vigneux) rehabilitációját, valamint az abloni zsilip meghosszabbítását és mélyítését 2029 decemberéig,

— a zsilipek és duzzasztógátak távvezérlésének kiépítése 2027 decemberéig,

— a hajózási és szolgáltatási létesítmények fejlesztése 2027 decemberéig,

— a Bray-sur-Seine és a Nogent-sur-Seine közötti szakasz (28 km, beleértve egy új, 10 kilométer hosszú csatorna megépítését) Va. ECMT-osztályra történő korszerűsítése: az előkészítő tanulmányok befejezése 2025 decemberéig, az előkészítő munkálatok elvégzése 2028 decemberéig, valamint a fő munkálatok megkezdése 2030 decemberéig;

b) Seine-Aval, Suresnes és Le Havre között: fejlesztések, illetve a hajózási feltételek javítása 2027 decemberéig:

— a zsilipek rehabilitációja (például Méricourt Bougival, Suresnes, Andrésy, Notre-Dame-de la-Garenne, Amfreville) és Méricourtban az egyik zsilip meghosszabbítása 2026 decemberéig,

— a duzzasztógátak (Port-Mort, Poses, Méricourt, Bougival, Suresnes, Andrésy, Denouval) modernizációja 2027 decemberéig, beleértve a Croissy-sur-Seine gátjának megerősítését 2025 decemberéig,

— a zsilipek és duzzasztógátak távvezérlésének kiépítése 2027 decemberéig,

— a hajózási és szolgáltatási létesítmények fejlesztése 2027 decemberéig,

— a poses–amfreville-i gyaloghíd megépítése 2026 decemberéig;

c) az Oise, Conflans-Sainte-Honorine és Compiègne között: Vb. ECMT-osztályúra történő korszerűsítés és a hajózási feltételek javítása 2028 decemberéig:

— az Oise folyó Vb. ECMT-osztályra történő korszerűsítése Creil és Compiègne között: (MAGEO: kotrás, a partok átalakítása és a hídlábak védelme, a verneuil-i hidraulikus kompenzációs terület létrehozása és a környezet rendezése) 2028 decemberéig,

— a mours-i híd újjáépítése 2028 decemberéig,

— a zsilipek és duzzasztógátak távvezérlésének kiépítése 2027 decemberéig;

d) a Szajna–Észak-Európa-csatorna Compiègne és Aubencheul-au-Bac között: az Vb. ECMT-osztálynak megfelelő és a három réteg konténert szállító hajók áthaladását lehetővé tévő kiépítés és átadás 2030 decemberéig:

1. a Compiègne és Passel közötti 1. szakasz (18,6 km), beleértve a montmacq-i zsilip megépítését:

— a munkálatok befejezése 2029 decemberéig,

— a vízi útszakasz megnyitása a forgalom előtt 2030 júniusáig;

2. a Passel és Allaines közötti 2. szakasz (46 km), amely 33 települést érint, az Allaines és Etricourt-Manancourt közötti 3. szakasz (15 km), amely 3 települést érint, az Etricourt-Manancourt és Aubencheul-au-Bac közötti 4. szakasz (28 km), amely 11 települést érint, beleértve a következő zsilipek megépítését: Noyon, Catigny, Allaines, Marquion-Bourlon, Oisy-Le-Verger, torkolati tzsilip építése az allaines-i zsiliptől délre a Canal du Nord-dal való találkozásnál és tározó építése Louette térségében, valamint egy 1,33 km hosszú, a Somme völgyét átszelő csatornahíd (pont-canal):

— egységes környezetvédelmi engedélyezés 2024 októberéig,

— a fő munkálatok megkezdése 2025 szeptemberéig,

— a munkálatok befejezése 2030 júniusáig,

— a vízi útszakasz megnyitása a forgalom előtt 2030 decemberéig;

e) a Dunkerque–Schelde tengely, beleértve a dunkerque-i csatornát Valenciennes és a Schelde folyó között, illetve a vallon gerincig és a Deûle folyót Gent felé: a csatorna fokozatos kiépítése Va. (kétirányú) és Vb. (egyirányú) ECMT-osztályúra és a hajózási feltételek javítása 2027 decemberéig:

1. valamennyi szakaszon:

— a zsilipek kapacitásának (megkettőzés és/vagy meghosszabbítás révén történő) növelésére irányuló tanulmányok 2025 júniusáig,

— a zsilipek távvezérlésének kiépítése 2025 decemberéig,

— a Dunkerque–Escaut tengelyen található építmények magasságának kiigazítását célzó, a három réteg konténert szállító hajók áthaladását lehetővé tévő intézkedéseket meghatározó tanulmányok elvégzése 2027 szeptemberéig,

— az V. EMCT-osztályú hajók számára alkalmas hajózási feltételek fokozatos kialakítása 2027 decemberéig;

2. az Arleux és Deulemont közötti szakaszon:

— a Deûle folyó Va. (kétirányú) ECMT-osztályúra történő fejlesztése, illetve Vb. (egyirányú) ECMT-osztályúra történő fejlesztése 2024 júniusáig,

— a quesnoy-sur-deûle-i zsilip meghosszabbítása 2026 decemberéig;

3. a Bauvin és Dunkerque közötti szakaszon:

— az Aire Neufossé-csatorna partvédelme (1. és 2. szakasz) 2026 decemberéig, valamint a fontinettes-i duzzasztó partvédelme és a vízvonal rehabilitációja 2027 decemberéig,

— tanulmányok a fontinettes-i zsilip alsó végének és szilárd talajának rehabilitációjáról 2030 decemberéig;

f) a vallon gerinc Pommerœul és Namur között: Va. ECMT-osztályúra történő fejlesztés 2030 decemberéig:

— valamennyi szakaszon: a zsilipek és duzzasztógátak távvezérlésének kiépítése 2030 decemberéig;

1. Pommerœul és Seneffe között: Va. ECMT-osztályúra történő fejlesztés, beleértve a Nimy–Blaton–Péronnes-csatorna módosítását és egy második obourgi zsilip építését a meglévő mellé (IV. ECMT-osztály), a munkálatok befejezése 2030 decemberéig;

2. Seneffe és Charleroi között: Va. ECMT-osztályra történő korszerűsítés, valamint új zsilipek építése Marchienne-ben, Gosselies-ben és Viesville-ben (Va. ECMT-osztály) a meglévők (IV. ECMT-osztály) mellé 2030 decemberéig;

3. Charleroi és Namur között:

— az átkelési lehetőségek és a hajózási feltételek javítása, a tanulmányok véglegesítése 2024 decemberéig, illetve a munkálatok befejezése 2030-ig;

g) a Schelde felső folyása:

1. a vallon régióban (Belgium): kapacitásbővítés a zsilipek megkettőzésével, a zsilipek biztosítása a hérinnes-i és a kaini zsilip módosításával, a tanulmányok véglegesítése 2026 decemberéig, illetve a munkálatok befejezése 2030 decemberéig;

2. a flamand régióban (Belgium): a zsilipek Vb. ECMT-osztályúra történő fejlesztésére vonatkozó tanulmányok véglegesítése 2024 júniusáig, valamint műszaki és pénzügyi végrehajtási terv elkészítése 2025 júniusáig;

h) a Lys/Leie folyó: Vb. ECMT-osztályúra történő fejlesztés (egyirányú) és Va. ECMT-osztályúra történő fejlesztés (kétirányú), lehetővé téve a három réteg konténert szállító hajók áthaladását 2030 decemberéig, beleértve az alábbiakat:

1. a flamand régióban (Belgium) Gent és Wervik között:

— Vb. ECMT-osztályú kalibrálás, beleértve a hidak megemelését, a három réteg konténert szállító hajók áthaladása érdekében:

— a Deinze–Sint-Baafs-Vijve szakaszon 2026 decemberéig,

— a St-Baafs–Vijve–Harelbeke szakaszon 2028 decemberéig,

— a Harelbeke–Menen és a Menen–Wervik szakaszon 2030 decemberéig;

2. a vallon régióban (Belgium) Comines településen: a hajózás biztosítása, különösen a Comines-i duzzasztógát és zsilip korszerűsítésével 2030 decemberéig;

3. Franciaországban Deûlémont és Comines között: Vb. ECMT-osztályúra történő fejlesztés 2025 decemberéig;

i) a kapcsolódó hálózat Flandriában:

1. a közvetlenül a Szajna–Schelde fő szakaszhoz kapcsolódó flamand belvízi útvonalszakaszok fejlesztésére vonatkozó tanulmányok befejezése 2024 decemberéig:

— Zeebrugge és Antwerpen tengeri kikötőivel való összeköttetés (Gent–Bruges csatorna és a Felső-Zeeschelde) Va. ECMT-osztályúra történő fejlesztése, lehetővé téve a három réteg konténert szállító hajók elhaladását 2024 decemberéig,

— a Roeselare–Lys- és a Bossuit–Kortrijk-csatorna Va. ECMT-osztályúra történő fejlesztése 2024 decemberéig;

2. a fenti szakaszokon szükséges fejlesztések műszaki és pénzügyi végrehajtási terveinek elkészítése, beleértve a prioritások értékelését 2025 decemberéig;

j) a kapcsolódó hálózat Vallóniában:

Péronnes és Pommeroeul között, a Nimy–Blaton–Péronnes-csatornán: tanulmányok, különösen a teljesértékű IV. ECMT-osztályúra történő korszerűsítés tekintetében 2030 decemberéig, valamint a szükséges fejlesztések műszaki és pénzügyi végrehajtási terveinek elkészítése 2030 decemberéig;

k) Seneffe–Antwerpen,

1. a flamand és a vallon szakaszokon: tanulmányok, különösen a teljesértékű IV. ECMT-osztályúra történő fejlesztés tekintetében 2024 decemberéig, valamint a szükséges fejlesztések műszaki és pénzügyi végrehajtási terveinek elkészítése 2025 decemberéig;

2. a vallon szakaszon:

— a ronquières-i ferde sík és az ittre-i zsilip korszerűsítése és biztonságossá tétele 2030 decemberéig,

— ittre-i zsilip távvezérlésének kiépítése 2030 decemberéig;

l) általános intézkedések:

1. a Szajna–Schelde hálózat teljes hosszán az alternatív üzemanyag-infrastruktúra teljes körű alkalmazását elősegítő, a különböző felekkel egyeztetett szakpolitikai keret kidolgozása a 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ([11]) összefüggésben a Belgium és Franciaország által benyújtott nemzeti szakpolitikai kereteknek megfelelően 2024 decemberéig, majd annak fokozatos végrehajtása 2030 decemberéig;

2. a Szajna–Schelde hálózat teljes hosszán integrált és hatékony, határokon átnyúló közlekedés- és fuvarozási-irányítási szolgáltatások biztosítása, beleértve a folyami információs szolgáltatások teljeskörű biztosítását a 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek ([12]) megfelelően 2028 decemberéig;

3. multimodális logisztikai platformok kialakítása a Szajna–Schelde hálózaton 2030 decemberéig.

3. cikk

Irányítás

(1) Az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó európai koordinátora és az Európai Bizottság egy képviselője meghívást kap, hogy megfigyelőként részt vegyen a Société du canal Seine-Nord Europe felügyelőbizottságának (conseil de surveillance) ülésein.

(2) A 2. cikkben említett intézkedések terén elért haladást rendszeresen meg kell beszélni a Szajna–Schelde projekt végrehajtásának előkészítésével foglalkozó kormányközi bizottság, valamint a Szajna–Schelde európai gazdasági egyesülés keretében. Az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó európai koordinátora és a Bizottság egy képviselője meghívást kap, hogy megfigyelőként részt vegyen a kormányközi bizottság ülésein legalább évente kétszer, illetve a Szajna–Schelde európai gazdasági egyesülés ülésein legalább évente háromszor.

4. cikk

Jelentéstétel

Belgium és Franciaország évente legalább egyszer jelentést tesz a Bizottság és az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó európai koordinátora felé a 2. cikkben említett intézkedések végrehajtása terén elért haladásról, továbbá értesíti e feleket bármilyen késedelemről annak okai és a megtett korrekciós intézkedések ismertetésével. Az érintett tagállamok erre a célra adott esetben az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz szerinti támogatási megállapodások keretében benyújtandó éves helyzetjelentések tartalmát is felhasználhatják.

5. cikk

Felülvizsgálat

A Bizottság az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó európai koordinátorának közreműködésével legkésőbb 2027. december 31-ig vagy Belgium és Franciaország kérésére vagy saját kezdeményezésére elvégzi a 2. cikkben említett intézkedések és ütemterv felülvizsgálatát.

([11]) Az Európai Parlament és a Tanács 2014/94/EU irányelve (2014. október 22.) az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről (HL L 307., 2014.10.28., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/94/oj).

([12]) Az Európai Parlament és a Tanács 2005/44/EK irányelve (2005. szeptember 7.) a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról (RIS) (HL L 255., 2005.9.30., 152. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

6. cikk

Hatályon kívül helyezés

Az (EU) 2019/1118 végrehajtási határozat hatályát veszti.

7. cikk

Ennek a határozatnak a Belga Királyság és a Francia Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2024. július 10-én.

a Bizottság részéről
Adina Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja