Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/1888

12.7.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2024/1888,

annettu 10 päivänä heinäkuuta 2024,

rajatylittävästä Seine–Schelde-hankkeesta Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävällä ja Atlantin ydinverkkokäytävällä sekä täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/1118 kumoamisesta

(tiedoksiannettu numerolla C(2024) 4754)

(Ainoastaan hollannin- ja ranskankieliset tekstit ovat todistusvoimaisia)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta 11 päivänä joulukuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1315/2013 ([1]) ja erityisesti sen 47 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Liikenteen hiilestä irtautuminen on yksi unionin keskeisistä politiikkatavoitteista. Komission 11 päivänä joulukuuta 2019 antamassa tiedonannossa *Euroopan vihreän kehityksen ohjelma* ([2]) vahvistettiin ja lujitettiin unionin tavoitteet ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Tässä yhteydessä sisävesiliikenteen edistäminen tavaroiden ja matkustajien kuljettamisessa kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategian ([3]) mukaisesti on tärkeä unionin liikennepolitiikka ja pitkäaikainen painopiste TEN-T-verkon toteuttamisessa.

(2) Kun Seine–Schelde-verkko saadaan valmiiksi, Seinen alue yhdistyy suoraan katkeamattomalla, mitoitukseltaan merkittävällä sisävesiväylällä Schelden alueeseen Pohjois-Ranskassa, Belgiassa ja Alankomaissa ja edelleen Euroopan muihin tärkeisiin sisävesiliikennealueisiin, kuten Rein- ja Maas-joille. Näin luodaan katkeamaton, tehokas ja yhtenäinen suuren kapasiteetin sisävesiverkko, joka yhdistää useat meri- ja sisävesisatamat laajalla Euroopan sisäisten rajojen yli ulottuvalla alueella.

(3) Yhdistäessään Ranskan, Belgian, Alankomaat ja edelleen Saksan Seine–Schelde-verkolla on selkeä rajat ylittävä ulottuvuus.

(4) Seine–Schelde-verkko ja siihen liittyvät Seine-, Schelde- ja Maas-jokien vesistöalueet ovat ennalta yksilöityjä rajatylittäviä yhteyksiä Pohjanmeren ja Välimeren ydinverkkokäytävällä ja Le Havre–Pariisi-osuus on ennalta yksilöity osa Atlantin ydinverkkokäytävää Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2021/1153 ([4]). Belgian, Alankomaiden ja Ranskan liikenneministerien sekä liikenteestä vastaavan komissaarin 17 päivänä lokakuuta 2013 allekirjoittama julistus Pohjanmeri–Välimeri-TEN-T-ydinverkkokäytävän täytäntöönpanosta korosti entisestään asianosaisten osapuolten sitoutumista ydinverkkokäytävän toteutukseen. Lisäksi Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytäviä koskevissa työsuunnitelmissa painotetaan tarvetta varmistaa Seine–Schelde-hankkeen saattaminen päätökseen perustaksi kaikilta osiltaan toimivalle multimodaaliselle liikennekäytävälle.

(5) Hankkeen päätavoitteina on muun muassa varmistaa, että keskeiset Seine–Schelde-reitit ovat vähintään ECMT-luokkaa Va, ja turvata hyvät navigointiolosuhteet.

([1]) EUVL L 348, 20.12.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj.

([2]) Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, Eurooppa-neuvostolle, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle – Euroopan vihreän kehityksen ohjelma (COM(2019) 640 final).

([3]) Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, Eurooppa-neuvostolle, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle – Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle (COM(2020) 789 final).

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1153, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2021, Verkkojen Eurooppa -välineestä ja asetusten (EU) N:o 1316/2013 ja (EU) N:o 283/2014 kumoamisesta (EUVL L 249, 14.7.2021, s. 38, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj).

(6) Kaikki Seine–Schelde-hankkeen osat ovat välttämättömiä hankkeen päätökseen saattamiselle. Yksi osista on Seine–Nord Europe-kanava, joka on keskeisin puuttuva yhteys, jota ilman Seine–Schelde-verkkoa ei voida toteuttaa.

(7) Seine–Schelde-hanke on monitahoinen rajatylittävä hanke, jossa ovat mukana Belgia (Flanderin ja Vallonian alueet) ja Ranska. Siihen sisältyvien rakennustöiden tavoitteena on sekä luoda uutta että parantaa olemassa olevaa infrastruktuuria niin, että tällä on mahdollisimman vähän vaikutusta navigointiin. Merkittävänä haasteena on siis riittävä koordinointi. Hankkeen koordinoidun ja oikea-aikaisen toteuttamisen tukemiseksi on tarpeen antaa säännöksiä, joissa vahvistetaan tarvittavien toimien kuvaus ja toteutuksen aikataulu. Tämä olisi avuksi Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävän työsuunnitelmien rajojen yli ulottuvien ja liikennemuotosiirtymää koskevien tavoitteiden saavuttamisessa sekä Seine–Schelde-hankkeen saattamisessa päätökseen mahdollisimman pian ja joka tapauksessa vuoteen 2030 mennessä.

(8) On tärkeää yksilöidä Seine–Schelde-hankkeen täytäntöönpanon jatkamiseksi ja päätökseen saattamiseksi tarvittavat toimet ja niiden toteuttamisaikataulu, jotta voidaan suunnitella ja kaikin tavoin optimoida eurooppalaisen, kansallisen ja alueellisen sekä yksityisen rahoituksen saatavuus. Unionin rahoituksella on vipuvaikutusta toimien toteuttamiseen liittyvään kansalliseen ja alueelliseen päätöksentekoon.

(9) Belgia (Flanderin ja Vallonian alueet) ja Ranska ovat jo toteuttaneet merkittäviä toimia (tutkimuksia ja infrastruktuuritöitä), jotka edistävät Seine–Schelde-hankkeen täytäntöönpanoa. Valtaosaa toimista on osarahoitettu unionin eri rahoitusohjelmista. Tällä hetkellä toimia toteutetaan vuodesta 2014 lähtien allekirjoitettujen Verkkojen Eurooppa -välineen avustussopimusten mukaisesti.

(10) Komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/1118 ([5]) hyväksymisen jälkeen Seine–Schelde-hanke on selvästi saavuttanut tärkeän uuden ja hyvin näkyvän vaiheen, sillä päätutkimukset on saatu päätökseen. Työt ovat käynnissä useilla paikoilla: kanavan Seine–Nord Europe sektorilla 1, Seinen ylä- ja alajuoksulla (patojen jälleenrakennus ja sulkujen kunnostus) ja rajatylittävällä Lysin osuudella.

(11) Tärkeimpiä tähänastisia saavutuksia ovat muun muassa i) Schelden yläjuoksun korottaminen Valloniassa ECMT-luokkaan Va tammikuusta 2020 alkaen sekä Tournain läpikulun mukauttaminen yksisuuntaiseen ECMT-luokkaan Va; ii) uusien ECMT-luokan Vb sulkujen käyttöönotto St-Baafs-Vijvessä ja Harelbekessä elokuusta 2020 alkaen, mikä parantaa Lys-kanavaa eli olennaista yhteyttä Flanderin Seine–Schelde-reitillä; ja iii) rajat ylittävän Condé-Pommeroeul-kanavan avaaminen uudelleen ECMT-luokassa Va marraskuussa 2023.

(12) Jäljellä olevien toimien aikataulua on tarkasteltu ja päivitetty komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/1118 5 artiklan mukaisesti.

(13) Koska hanke on luonteeltaan rajatylittävä, tarvitaan erityiset hallintorakenteet. Belgia (Flanderin ja Vallonian alueet) ja Ranska ovat tehneet tiivistä yhteistyötä Seine–Schelde-hankkeen parissa jo vuosien ajan. Hankkeen valmistelua on varsinkin ohjannut syyskuussa 2009 perustettu hallitustenvälinen komissio. Kyseinen hallitustenvälinen komissio saa toiminnallista tukea alueen taloudellisia intressejä käsittelevältä Seine–Schelde EEIG -ryhmältä (Seine-Scheldt European Economic Interest Group), johon kuuluvat Ranskan viranomainen VNF (Voies Navigables de France), SCSNE-yhteisö (Société du Canal Seine-Nord Europe), Vallonian viranomainen SPW (Service Public de Wallonie) ja Flanderin viranomainen De Vlaamse Waterweg NV. SCSNE, joka vastaa Seine–Nord-kanavan rakentamisesta, perustettiin toukokuussa 2017. Nämä erityiset yksiköt muodostavat integroidun hallintorakenteen, joka valvoo ja koordinoi Seine–Schelde-hankkeen päätökseen saattamista. Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävän eurooppalaisen koordinaattorin ja komission edustajan olisi osallistuttava säännöllisesti hallitustenvälisen komission ja Seine–Schelde EEIG -ryhmän kokouksiin tarkkailijoina. Eurooppalaisen koordinaattorin ja komission edustajan olisi osallistuttava tarkkailijoina myös SCSNE:n valvontaneuvoston (conseil de surveillance) kokouksiin.

([5]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2019/1118, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2019, rajatylittävästä Seine–Schelde-hankkeesta Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävällä ja Atlantin ydinverkkokäytävällä (EUVL L 176, 1.7.2019, s. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1118/oj).

(14) Toteuttamisen etenemisen seurantaa varten jäsenvaltioiden olisi raportoitava komissiolle säännöllisesti alueellaan sijaitsevista osuuksista ja ilmoitettava mahdollisista viivästyksistä. Hallitustenvälinen komissio antoi 27 päivänä tammikuuta 2022 selvityksen täytäntöönpanon edistymisestä. Selvityksessä tarkastellaan edistymisen lisäksi tarvittavia ehdotuksia kokonaisaikataulun mukauttamiseksi ja parantamiseksi. Vuosien 2020–2022 covid-19-pandemia on vaikuttanut huomattavasti hankkeen täytäntöönpanoedellytyksiin. Viivästykset ovat keskeinen syy siihen, että 2 artiklassa esitetään mukautettu aikataulu.

(15) Tässä päätöksessä säädetty täytäntöönpanoaikataulu ei vaikuta kansainväliseen ja unionin oikeuteen sisältyvien vaatimusten täyttämiseen, mukaan lukien ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemista koskevat säännökset. Tämän aikataulun on tarkoitus mahdollistaa rahoituksen saatavuuden suunnittelu ja optimointi vaikuttamatta kuitenkaan ennakolta jäsenvaltion tai unionin taloudelliseen sitoutumiseen.

(16) Asianomaisten jäsenvaltioiden olisi noudatettava unionin ympäristölainsäädäntöä, erityisesti tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/92/EU ([6]), tiettyjen suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/42/EY ([7]), luonnonvaraisten lintujen suojelusta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/147/EY ([8]), luontotyyppien sekä luonnonvaraisen kasvi- ja eläimistön suojelusta annetun neuvoston direktiivin 92/43/ETY ([9]) ja yhteisön vesipolitiikan puitteista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/60/EY ([10]) säännöksiä.

(17) Tässä päätöksessä on aiheellista säätää tarkistuslausekkeesta rajoittamatta kuitenkaan asetuksen (EU) N:o 1315/2013 47 artiklan 2 kohdan toisen alakohdan soveltamista.

(18) Koska rajatylittävän Seine–Schelde-hankkeen päätökseen saattamiseksi tarvittavista toimista säädetään nyt tässä päätöksessä, täytäntöönpanopäätös (EU) 2019/1118 olisi kumottava.

(19) Belgia ja Ranska ovat hyväksyneet tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet.

(20) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) N:o 1315/2013 52 artiklassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kohde

Tässä päätöksessä vahvistetaan rajatylittävän Seine–Schelde-hankkeen toimien kuvaus ja täytäntöönpanoaikataulu sekä hankkeeseen liittyvät hallinnointisäännökset.

([6]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2011/92/EU, annettu 13 päivänä joulukuuta 2011, tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista (EUVL L 26, 28.1.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2011/92/oj).

([7]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2001/42/EY, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2001, tiettyjen suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista (EYVL L 197, 21.7.2001, s. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2001/42/oj).

([8]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/147/EY, annettu 30 päivänä marraskuuta 2009, luonnonvaraisten lintujen suojelusta (EUVL L 20, 26.1.2010, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/147/oj).

([9]) Neuvoston direktiivi 92/43/ETY, annettu 21 päivänä toukokuuta 1992, luontotyyppien sekä luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelusta (EYVL L 206, 22.7.1992, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1992/43/oj).

([10]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/60/EY, annettu 23 lokakuuta 2000, yhteisön vesipolitiikan puitteista (EYVL L 327, 22.12.2000, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2000/60/oj).

2 artikla

Toimet ja aikataulu

Belgian ja Ranskan on varmistettava seuraavien toimien toteutus:

a) Seine–Amont, Nogent-sur-Seinestä Pariisiin: navigointiolosuhteiden parantaminen joulukuuhun 2030 mennessä;

— navigointiolosuhteiden parantaminen, myös patojen (Beaulieu, Livon ja Vives-Eaux) jälleenrakentaminen joulukuuhun 2028 mennessä, sulkujen kunnostaminen (esimerkiksi Evry ja Vigneux) sekä Ablonin sulun pidentäminen ja syventäminen joulukuuhun 2029 mennessä,

— sulkujen ja patojen kauko-ohjauksen käyttöönotto joulukuuhun 2027 mennessä,

— navigointia ja käyttäjille tarjottavia palveluja helpottavien laitteiden ja tilojen parantaminen joulukuuhun 2027 mennessä,

— valmistelututkimusten loppuun saattaminen joulukuuhun 2025 mennessä, valmistelutyöt Bray-sur-Seinen ja Nogent-sur-Seinen välisen osuuden (28 km, myös uuden 10 kilometrin kanavan rakentaminen) korottamiseksi ECMT-luokkaan Va joulukuuhun 2028 mennessä ja tärkeimpien töiden aloittaminen joulukuuhun 2030 mennessä;

b) Seine-Aval, Suresnesistä Le Havreen: navigointiolosuhteiden parantaminen joulukuuhun 2027 mennessä;

— sulkujen kunnostaminen (esimerkiksi Méricourt Bougival, Suresnes, Andrésy, Notre-Dame-dela-Garenne ja Amfreville) ja yhden sulun pidentäminen Méricourtissa joulukuuhun 2026 mennessä,

— patojen (Port-Mort, Poses, Méricourt, Bougival, Suresnes, Andrésy ja Denouval) nykyaikaistaminen joulukuuhun 2027 mennessä, myös Croissy-sur-Seinen penkereiden vahvistaminen joulukuuhun 2025 mennessä,

— sulkujen ja patojen kauko-ohjauksen käyttöönotto joulukuuhun 2027 mennessä,

— navigointia ja käyttäjille tarjottavia palveluja helpottavien laitteiden ja tilojen parantaminen joulukuuhun 2027 mennessä,

— Poses-Amfrevillen jalankulkusillan rakentaminen joulukuuhun 2026 mennessä;

c) Oise, Conflans-Sainte-Honorinestä Compiègneen: korotus ECMT-luokkaan Vb ja navigointiolosuhteiden parantaminen joulukuuhun 2028 mennessä;

— Oise-joen korotus ECMT-luokkaan Vb Creilin ja Compiègnen välillä (MAGEO-hanke: ruoppaus, penkereiden parannustyöt ja siltojen tukipilareiden suojaaminen, Verneuil'n tulva-altaan rakentaminen ja ympäristöominaisuuksista huolehtiminen) joulukuuhun 2028 mennessä,

— Moursin sillan peruskorjaus joulukuuhun 2028 mennessä,

— sulkujen ja patojen kauko-ohjauksen käyttöönotto joulukuuhun 2027 mennessä;

d) Seine–Nord Europe-kanava Compiègnestä Aubencheul-au-Baciin: rakentaminen ja käyttöönotto ECMT-luokassa Vb niin, että on mahdollista kuljettaa kolme konttikerrosta, joulukuuhun 2030 mennessä;

1) sektori 1 Compiègnestä Passeliin (18,6 km), myös Montmacqin sulun rakentaminen:

— rakennustöiden päätökseen saattaminen joulukuuhun 2029 mennessä,

— vesiväyläosuuden käyttöönotto kesäkuuhun 2030 mennessä;

2) sektori 2 Passelista Allainesiin (46 km) 33 kunnan alueen läpi, sektori 3 Allainesista Etricourt-Manancourtiin (15 km) kolmen kunnan alueen läpi ja sektori 4 Etricourt-Manancourtista Aubencheul-au-Baciin (28 km) 11 kunnan alueen läpi, myös Noyonin, Catignyn, Allainesin, Marquion-Bourlonin, Oisy-Le-Verger'n sulkujen ja Canal du Nordin risteyssulun (Allainesin sulun eteläpuolella), Louetten varastoaltaan ja Sommen laakson halki kulkevan 1,33 kilometrin mittaisen kanavasillan (pont-canal) rakentaminen:

— kaikki työt kattava ympäristölupa elokuuhun 2024 mennessä,

— pääasiallisten rakennustöiden käynnistäminen syyskuuhun 2025 mennessä,

— rakennustöiden päätökseen saattaminen kesäkuuhun 2030 mennessä,

— vesiväyläosuuden käyttöönotto joulukuuhun 2030 mennessä;

e) Dunkerque–Schelde-akseli, myös Dunkerquen kanava Valenciennesistä Scheldeen ja Vallonian runkoväylään, sekä Deûle Gentin suuntaan: kanavan asteittainen kalibrointi ECMT-luokkaan Va (kaksisuuntainen) ja luokkaan Vb (yksisuuntainen) sekä navigointiolosuhteiden parantaminen joulukuuhun 2027 mennessä;

1) kaikki osuudet:

— sulkujen kapasiteetin lisäämistä (rakennetaan toinen sulku ja/tai pidennetään sulkua) koskevien alustavien tutkimusten ensimmäinen vaihe, joka on tarkoitus saattaa päätökseen kesäkuuhun 2025 mennessä,

— sulkujen kauko-ohjauksen käyttöönotto joulukuuhun 2025 mennessä,

— tutkimukset, joissa määritettävillä toimenpiteillä mukautetaan Dunkerque-Escaut-akselin teknisten rakenteiden korkeutta niin, että mahdollistetaan kolme konttikerrosta kuljettavien alusten läpikulku; tutkimukset on tarkoitus saattaa päätökseen syyskuuhun 2027 mennessä,

— navigointiolosuhteiden turvaaminen asteittain ECMT-luokan Va aluksille joulukuuhun 2027 mennessä;

2) osuus Arleux'sta Deulemontiin:

— Deûlen korotus ECMT-luokkaan Va (kaksisuuntainen) ja luokkaan Vb (yksisuuntainen) kesäkuuhun 2024 mennessä,

— Quesnoy-sur-Deûlen sulun pidentäminen joulukuuhun 2026 mennessä;

3) osuus Bauvinistä Dunkerqueen:

— Aire Neufossén kanavan jokivarsien suojaukset (vaiheet 1 ja 2) joulukuuhun 2026 mennessä sekä jokivarsien suojaukset ja vesilinjan kunnostaminen Fontinettesin sulkukammioilla joulukuuhun 2027 mennessä,

— tutkimukset Fontinettesin sulun alapuolisen päätyosan ja kiinteän maapohjan kunnostamisesta joulukuuhun 2030 mennessä;

f) Vallonian runkoväylä Pommerœulistä Namuriin: korotus ECMT-luokkaan Va joulukuuhun 2030 mennessä;

— kaikki osuudet: patojen ja sulkujen kauko-ohjauksen käyttöönotto joulukuuhun 2030 mennessä;

1) osuus Pommerœulista Seneffeen: korotus ECMT-luokkaan Va, myös Nimy–Blaton–Péronnes-kanavan mukauttaminen ja Obourgin sulun rakentaminen nykyisen viereen (ECMT-luokka IV); rakennustyöt on tarkoitus saada päätökseen joulukuuhun 2030 mennessä;

2) osuus Seneffestä Charleroihin: korotus ECMT-luokkaan Va ja uusien sulkujen rakentaminen (Marchienne, Gosselies ja Viesville) (ECMT-luokka Va) nykyisten sulkujen viereen (ECMT-luokka IV), rakennustyöt on tarkoitus saattaa päätökseen joulukuuhun 2030 mennessä;

3) osuus Charleroista Namuriin:

— läpikulkumahdollisuuksien ja navigointiolosuhteiden parantaminen; tutkimukset on tarkoitus saattaa päätökseen joulukuuhun 2024 ja rakennustyöt vuoteen 2030 mennessä;

g) Schelden yläjuoksu:

1) Vallonian alueella (Belgia): kapasiteetin lisääminen rakentamalla toiset sulut ja turvaamalla sulkupaikat (Hérinnesin ja Kainin sulkujen mukautus); tutkimukset on tarkoitus saattaa päätökseen joulukuuhun 2026 mennessä ja rakennustyöt joulukuuhun 2030 mennessä;

2) Flanderin alueella (Belgia): sulkujen korottamista ECMT-luokkaan Vb koskevien tutkimusten saattaminen päätökseen kesäkuuhun 2024 mennessä sekä teknisen ja rahoitusta koskevan täytäntöönpanosuunnitelman laatiminen kesäkuuhun 2025 mennessä;

h) Lys: korotus ECMT-luokkaan Vb (yksisuuntainen) ja Va (kaksisuuntainen) niin, että on mahdollista kuljettaa kolme konttikerrosta, joulukuuhun 2030 mennessä, myös

1) Flanderin alueella (Belgia) Gentin ja Wervikin välillä:

— kalibrointi ECMT-luokkaan Vb, myös siltojen korottaminen niin, että on mahdollista kuljettaa kolme konttikerrosta,

— osuudella Deinze–St-Baafs-Vijve joulukuuhun 2026 mennessä,

— osuudella St-Baafs-Vijve–Harelbeke joulukuuhun 2028 mennessä,

— osuuksilla Harelbeke–Menen ja Menen–Wervik joulukuuhun 2030 mennessä;

2) Vallonian alueella (Belgia), Cominesin kunnan alueella: navigoinnin turvaaminen, erityisesti nykyaikaistamalla Cominesin pato ja sulku, joulukuuhun 2030 mennessä;

3) Ranskassa Deûlémontin ja Cominesin välillä: korotus ECMT-luokkaan Vb joulukuuhun 2025 mennessä;

i) liityntäverkko Flanderissa:

1) suoraan Seine–Schelde-pääväylään liittyvien Flanderin sisävesiväyläosuuksien parannusta koskevat tutkimukset joulukuuhun 2024 mennessä:

— Zeebruggen merisatamaan (Gent–Brugge-kanava) ja Antwerpenin merisatamaan (meri-Schelden yläjuoksu) johtavien yhteyksien korotus ECMT-luokkaan Va niin, että on mahdollista kuljettaa kolme konttikerrosta, joulukuuhun 2024 mennessä,

— Roeselare–Lys- ja Bossuit–Kortrijk-kanavien korotus ECMT-luokkaan Va joulukuuhun 2024 mennessä;

2) teknisten ja rahoitusta koskevien täytäntöönpanosuunnitelmien laatiminen tarvittavista korotuksista edellä mainituilla osuuksilla, mukaan lukien yksityiskohtainen arvio ensisijaisista toimista, joulukuuhun 2025 mennessä;

j) liityntäverkko Valloniassa:

osuus Péronnesista Pommeroeuliin, Nimy-Blaton-Péronnes-kanaalissa: tutkimusten suorittaminen, erityisesti kaiken kattavasta nykyaikaistamisesta ECMT-luokkaan IV, joulukuuhun 2030 mennessä sekä teknisen ja rahoitusta koskevan täytäntöönpanosuunnitelman laatiminen tarvittavasta nykyaikaistamisesta joulukuuhun 2030 mennessä;

k) Seneffe–Antwerpen,

1) Flanderissa ja Valloniassa sijaitsevilla osuuksilla: tutkimusten suorittaminen, erityisesti kaiken kattavista korotuksista ECMT-luokkaan IV, joulukuuhun 2024 mennessä sekä teknisen ja rahoitusta koskevan täytäntöönpanosuunnitelman laatiminen tarvittavista korotuksista joulukuuhun 2025 mennessä;

2) Valloniassa sijaitsevalla osuudella:

— Ronquièresin kaltevan kanaalitason ja Ittren sulun nykyaikaistaminen ja turvaaminen joulukuuhun 2030 mennessä,

— Ittren sulun kauko-ohjauksen käyttöönotto joulukuuhun 2030 mennessä;

l) yleiset toimet:

1) eri osapuolten kesken koordinoidun toimintakehyksen laatiminen edistämään vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöönottoa koko Seine–Schelde-verkon alueella Belgian ja Ranskan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2014/94/EU ([11]) liittyen toimittamien kansallisten toimintakehysten mukaisesti, joulukuuhun 2024 mennessä, ja asteittain toteutettavaksi joulukuuhun 2030 mennessä;

2) integroitujen ja tehokkaiden rajatylittävien liikenteen ja kuljetusten hallintapalvelujen täytäntöönpano Seine–Schelde-verkon koko pituudelta, mukaan lukien Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2005/44/EY ([12]) mukaisen jokiliikenteen tiedotuspalvelun (RIS) täytäntöönpano kokonaisuudessaan, joulukuuhun 2028 mennessä;

3) multimodaalisten logistiikkakeskusten kehittäminen Seine–Schelde-verkossa joulukuuhun 2030 mennessä.

3 artikla

Hallinto

1. Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävän eurooppalainen koordinaattori ja Euroopan komission edustaja on kutsuttava osallistumaan Société du canal Seine-Nord Europen valvontaneuvoston (conseil de surveillance) kokouksiin tarkkailijoina.

2. Edellä 2 artiklassa tarkoitettujen toimien edistymisestä on keskusteltava säännöllisesti Seine–Schelde-hankkeen päätökseen saattamisen valmistelua varten perustetun hallitustenvälisen komission sekä Seine–Schelde EEIG:n puitteissa. Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävän eurooppalainen koordinaattori ja Euroopan komission edustaja on kutsuttava osallistumaan tarkkailijoina hallitustenvälisen komission kokouksiin vähintään kahdesti vuodessa ja Seine–Schelde EEIG:n kokouksin vähintään kolmesti vuodessa.

4 artikla

Raportointi

Belgian ja Ranskan on raportoitava vähintään kerran vuodessa komissiolle ja Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävän eurooppalaiselle koordinaattorille edistymisestä 2 artiklassa tarkoitettujen toimien toteuttamisessa sekä ilmoitettava mahdollisista viivästymisistä, niiden syistä ja siitä, mitä korjaavia toimenpiteitä on toteutettu. Tähän kyseiset jäsenvaltiot voivat tarvittaessa hyödyntää Verkkojen Eurooppa -välineen avustussopimusten yhteydessä annettavien vuotuisten tilanneraporttien sisältöä.

5 artikla

Uudelleentarkastelu

Komissio suorittaa Belgian ja Ranskan pyynnöstä tai omasta aloitteestaan 2 artiklassa tarkoitettujen toimien ja aikataulun uudelleentarkastelun viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027, ja sitä avustaa tässä Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävän eurooppalainen koordinaattori.

([11]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/94/EU, annettu 22 päivänä lokakuuta 2014, vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta (EUVL L 307, 28.10.2014, s. 1, 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/94/oj).

([12]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2005/44/EY, annettu 7 päivänä syyskuuta 2005, yhdenmukaistetuista jokitiedotuspalveluista (RIS) Euroopan yhteisön sisävesillä (EUVL L 255, 30.9.2005, s. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

6 artikla

Kumoaminen

Kumotaan täytäntöönpanopäätös (EU) 2019/1118.

7 artikla

Tämä päätös on osoitettu Belgian kuningaskunnalle ja Ranskan tasavallalle.

Tehty Brysselissä 10 päivänä heinäkuuta 2024.

Komission puolesta
Adina-Ioana VĂLEAN
Komission jäsen