2024/1888

12.7.2024

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2024/1888,

10. juuli 2024,

milles käsitletakse Põhjamere–Vahemere ja Atlandi põhivõrgukoridorides teostatavat Seine'i–Schelde piiriülest projekti ning millega tunnistatakse kehtetuks rakendusotsus (EL) 2019/1118

(teatavaks tehtud numbri C(2024) 4754 all)

(Ainult hollandi- ja prantsuskeelne tekst on autentsed)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määrust (EL) nr 1315/2013 üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus nr 661/2010/EL, ([1]) eriti selle artikli 47 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Transpordisektori CO_2 heite vähendamine on üks liidu peamisi poliitikaeesmärke. Komisjoni 11. detsembri 2019. aasta teatises „Euroopa roheline kokkulepe" ([2]) kinnitati ja tugevdati liidu ambitsioone kliimamuutuste vastu võitlemisel. Seega on siseveetranspordi edendamine kaupade ja reisijate vedamiseks vastavalt säästva ja aruka liikuvuse strateegiale ([3]) liidu transpordipoliitika seisukohalt oluline, lisaks on see üks TEN-T võrgu rakendamise pikaajalisi prioriteete.

(2) Seine'i–Schelde võrgu valmimine ühendab Seine'i jõgikonna otse suure läbilaskevõimega siseveetee kaudu Prantsusmaa, Belgia ja Madalmaade põhjaosas asuva Schelde jõgikonnaga ning samuti muude oluliste Euroopa veeteedega, nagu Rein ja Maas. Sellega luuakse pidev, tõhus ja sidus suure läbilaskevõimega siseveeteede võrk, mis ühendab selle laiema Euroopa piiriülese ala arvukaid mere- ja siseveesadamaid.

(3) Prantsusmaa, Belgia ja Madalmaade ning Saksamaast kaugemale ühenduse loomisega on Seine–Schelde võrgul selge piiriülene mõõde.

(4) Seine'i–Schelde võrk ning sellega seotud Seine'i, Schelde ja Meuse'i vesikonnad on eelnevalt kindlaks määratud piiriülesed ühendused Põhjamere-Vahemere põhivõrgukoridoris ning Le Havre'i–Pariisi lõik asub Atlandi põhivõrgukoridoris vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2021/1153 ([4]). Deklaratsiooniga TEN-T Põhjamere–Vahemere põhivõrgukoridori rakendamise kohta (Tallinna deklaratsioon), millele 17. oktoobril 2013 kirjutasid alla Belgia, Madalmaade ja Prantsusmaa transpordiministrid ning komisjoni transpordivolinik, on veelgi rõhutatud asjaomaste poolte kohustust seda rakendada. Lisaks rõhutatakse Põhjamere–Vahemere põhivõrgukoridori töökavas vajadust tagada Seine'i–Schelde projekti lõpuleviimine kui täielikult toimiva mitmeliigilise transpordikoridori rajamise alus.

(5) Projekti üks peamisi eesmärke on tagada, et peamised Seine'i–Schelde marsruudid vastaks vähemalt ECMT Va klassile ja oleks kindlustatud head navigatsioonitingimused.

([1]) ELT L 348, 20.12.2013, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj.
([2]) Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, Euroopa Ülemkogule, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Euroopa roheline kokkulepe" (COM(2019) 640 final).
([3]) Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad" (COM(2020) 789 final).
([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2021. aasta määrus (EL) 2021/1153, millega luuakse Euroopa ühendamise rahastu ja tunnistatakse kehtetuks määrused (EL) nr 1316/2013 ja (EL) nr 283/2014, (ELT L 249, 14.7.2021, lk 38, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj).

(6) Kõik Seine'i–Schelde projekti komponendid on olulised selle lõpuleviimiseks. Nende hulgas on peamiseks puuduvaks lüliks Seine'i–Nord Europe'i kanal, milleta Seine'i–Schelde võrku ei saa ellu viia.

(7) Seine'i–Schelde projekt on keerukas piiriülene projekt, mis hõlmab Belgiat (Flandria ja Valloonia piirkonnad) ja Prantsusmaad ning sisaldab töid, mille eesmärk on luua uus taristu ja parandada olemasolevat, mõjutades navigeerimist minimaalselt. Piisav koordineerimine on seega väga oluline. Selleks et toetada projekti kooskõlastatud ja õigeaegset elluviimist, on vaja vastu võtta sätted, millega kehtestatakse asjakohaste meetmete kirjeldus ja nende rakendamise ajakava. See aitaks saavutada Põhjamere–Vahemere põhivõrgukoridori ja ühelt transpordiliigilt teisele ülemineku töökava piiriülesed eesmärgid ning viia lõpule Seine'i–Schelde projekt võimalikult kiiresti ja igal juhul hiljemalt 2030. aastaks.

(8) On oluline välja selgitada Seine'i–Schelde projekti elluviimiseks vajalikud meetmed ja rakendamise ajakava, et kavandada ja igakülgselt optimeerida liidu-, liikmesriikide- ja piirkondadepoolse rahastamise ning erarahastamise kättesaadavust. Liidu kaasrahastamisel on võimendav mõju meetmete rakendamiseks vajalike riiklike ja piirkondlike otsuste tegemisele.

(9) Belgia (Flandria ja Valloonia piirkonnad) ja Prantsusmaa on juba teinud olulisi töid (uuringud ja taristutööd) Seine'i–Schelde projekti elluviimiseks. Enamikku neist on kaasrahastanud liit eri programmide raames. Praegu toimub tegevus kõigi Euroopa ühendamise rahastu toetuslepingute alusel, mis on sõlmitud alates 2014. aastast.

(10) Pärast komisjoni rakendusotsuse (EL) 2019/1118 ([5]) vastuvõtmist on Seine'i–Schelde projekt jõudnud selgelt uude ja väga nähtavasse etappi, kuna põhiuuringud on lõpule viidud. Tööd tehakse paljudes kohtades, sealhulgas Seine'i – Nord Europe'i kanali 1. sektoris, ülevoolupaisude rekonstrueerimisel, Seine'i jõe ülem- ja alamjooksu lüüside uuendamisel ning piiriüleselt Lysis.

(11) Peamised saavutused on muu hulgas i) Valloonias asuva Schelde ülemjooksu ajakohastamine ECMT Va klassiks alates 2020. aasta jaanuarist, sealhulgas Tournai ülemineku kohandamine ühesuunalise ECMT Va klassiga; ii) uute ECMT Vb klassi lüüside kasutuselevõtmine St-Baafs-Vijves ja Harelbekes alates 2020. aasta augustist, mis parandab Lys'i, mis on Seine'i–Schelde ühendaja Flandrias; iii) piiriülese Condé-Pommeroeuli kanali taasavamine ECMT Va klassina 2023. aasta novembris.

(12) Kooskõlas komisjoni rakendusotsuse (EL) 2019/1118 artikliga 5 on teostatud läbivaatamine, et ajakohastada ülejäänud meetmete ajakava.

(13) Projekti piiriülene mõõde nõuab sihtotstarbeliste riiklike juhtimisstruktuuride moodustamist. Belgia (Flandria ja Valloonia piirkonnad) ja Prantsusmaa on teinud aastaid tihedat koostööd, eelkõige 2009. aasta septembris loodud Seine'i–Schelde projekti elluviimise ettevalmistamise valitsustevahelise komisjoni raames. Kõnealust valitsustevahelist komisjoni toetab Seine'i–Schelde Euroopa majandushuviühing (Seine'i–Schelde EMHÜ), mis koosneb järgmistest organisatsioonidest: Voies Navigables de France (VNF), Société du canal Seine-Nord Europe (SCSNE), Service Public de Wallonie (SPW) ja De Vlaamse Waterweg NV. Société du Canal Seine–Nord Europe, mis vastutab Seine'i–Nord Europe'i kanali ehitamise eest, loodi 2017. aasta mais. Kõnealused üksused moodustavad ühtse juhtimisstruktuuri, mis jälgib ja koordineerib Seine'i–Schelde projekti elluviimist. Põhjamere-Vahemere põhivõrgukoridori Euroopa koordinaator ja komisjoni esindaja peaksid valitsustevahelise komisjoni ja Seine'i–Schelde EMHÜ töös korrapäraselt osalema vaatlejana. Lisaks peaks Euroopa koordinaator ja komisjoni esindaja osalema SCSNE järelevalvenõukogu (*conseil de surveillance*) koosolekutel vaatlejatena.

([5]) Komisjoni 27. juuni 2019. aasta rakendusotsus (EL) 2019/1118 Põhjamere–Vahemere ja Atlandi põhivõrgukoridorides teostatava Seine'i–Schelde piiriülese projekti kohta (ELT L 176, 1.7.2019, lk 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1118/oj).

(14) Selleks et jälgida elluviimise edusamme, peaksid liikmesriigid esitama komisjonile korrapäraseid aruandeid oma territooriumil asuvate lõikude kohta ning teatama tekkinud viivitustest. Valitsustevaheline komisjon esitas 27. jaanuaril 2022 aruande rakendamisel tehtud edusammude kohta. Läbivaatamine andis aru ka edusammudest koos vajalike ettepanekutega üldise ajakava kohandamiseks ja edasiarendamiseks. COVID-19 pandeemia märkimisväärne mõju aastatel 2020–2022 projekti rakendamistingimustele on peamiselt viinud artiklis 2 esitatud kohandatud ajakavani.

(15) Käesolevas otsuses sätestatud rakendamise ajakava ei tohiks piirata rahvusvahelises ja liidu õiguses kindlaksmääratud nõuete, sealhulgas keskkonna ja inimeste tervise kaitse sätete järgimist. Ajakava peaks võimaldama kavandada ja täielikult optimeerida rahastamise kättesaadavust, ilma et see piiraks liikmesriigi või liidu rahalist panust.

(16) Asjaomased liikmesriigid peaksid järgima liidu keskkonnaalaseid õigusakte, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2011/92/EL ([6]) teatavate riiklike ja eraprojektide keskkonnamõju hindamise kohta, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2001/42/EÜ ([7]) teatavate kavade ja programmide keskkonnamõju hindamise kohta, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/147/EÜ ([8]) loodusliku linnustiku kaitse kohta, nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ ([9]) looduslike elupaikade ning loodusliku taimestiku ja loomastiku kaitse kohta ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/60/EÜ, ([10]) millega kehtestatakse ühenduse veepoliitika alane tegevusraamistik.

(17) Ilma et see piiraks määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 47 lõike 2 teise lõigu kohaldamist, on käesoleva otsusega asjakohane ette näha läbivaatamisklausel.

(18) Kuna Seine'i–Schelde piiriülese projekti lõpuleviimiseks vajalikud meetmed on nüüd sätestatud käesolevas otsuses, tuleks rakendusotsus (EL) 2019/1118 tunnistada kehtetuks.

(19) Belgia ja Prantsusmaa on käesolevas otsuses sätestatud meetmed heaks kiitnud.

(20) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) nr 1315/2013 artiklis 52 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Reguleerimisese

Käesolevas otsuses kirjeldatakse piiriülese Seine'i–Schelde projekti meetmeid ja selle elluviimise ajakava, samuti seonduvaid juhtimisalaseid sätteid.

([6]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. detsembri 2011. aasta direktiiv 2011/92/EL teatavate riiklike ja eraprojektide keskkonnamõju hindamise kohta (ELT L 26, 28.1.2012, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2011/92/oj).

([7]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2001. aasta direktiiv 2001/42/EÜ teatavate kavade ja programmide keskkonnamõju hindamise kohta (EÜT L 197, 21.7.2001, lk 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2001/42/oj).

([8]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. novembri 2009. aasta direktiiv 2009/147/EÜ loodusliku linnustiku kaitse kohta (ELT L 20, 26.1.2010, lk 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/147/oj).

([9]) Nõukogu 21. mai 1992. aasta direktiiv 92/43/EMÜ looduslike elupaikade ning loodusliku loomastiku ja taimestiku kaitse kohta (EÜT L 206, 22.7.1992, lk 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1992/43/oj).

([10]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2000. aasta direktiiv 2000/60/EÜ, millega kehtestatakse ühenduse veepoliitika alane tegevusraamistik (EÜT L 327, 22.12.2000, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2000/60/oj).

Artikkel 2

Meetmed ja ajakava

Belgia ja Prantsusmaa tagavad järgmiste meetmete õigeaegse rakendamise:

a) Seine-Amont, Nogent-sur-Seine–Pariis: navigatsioonitingimuste parandamine detsembriks 2030;

— navigatsioonitingimuste parandamine, sealhulgas paisude (Beaulieu, Livon, Vives-Eaux) rekonstrueerimine 2028. aasta detsembriks, lüüside (nt Evry ja Vigneux) taastamine ning Abloni lüüsi pikendamine ja süvendamine 2029. aasta detsembriks;

— lüüside ja ülevoolupaisude kaugjuhtimise kasutuselevõtt detsembriks 2027;

— navigatsioonivahendite ja kasutajatele osutatavate teenuste parandamine detsembriks 2027;

— ettevalmistavate uuringute lõpuleviimine 2025. aasta detsembriks, ettevalmistustööd Bray-sur-Seine'i ja Nogent-sur-Seine'i vahelise lõigu (28 km, sealhulgas uue 10 km pikkuse kanali ehitamine) ajakohastamiseks ECMT Va klassi 2028. aasta detsembriks ning põhitööde alustamine 2030. aasta detsembriks;

b) Seine-Aval, Suesnes–Le Havre: ajakohastamine ja navigatsioonitingimuste parandamine detsembriks 2027;

— lüüside taastamine (nt Méricourt Bougival, Suresnes, Andrésy, Notre-Dame-dela-Garenne, Amfreville) ja ühe Méricourti lüüsi pikendamine 2026. aasta detsembriks;

— ülevoolupaisude (Port-Mort, Poses, Méricourt, Bougival, Suresnes, Andrésy, Denouval) uuendamine detsembriks 2027, sealhulgas Croissy-sur-Seine'i kaldapealse tugevdamine detsembriks 2025;

— lüüside ja ülevoolupaisude kaugjuhtimise kasutuselevõtt detsembriks 2027;

— navigatsioonivahendite ja kasutajatele osutatavate teenuste parandamine detsembriks 2027;

— Poses–Amfreville'i jalakäijate silla ehitamine detsembriks 2026;

c) Oise, Conflans-Sainte-Honorine–Compiègne: ajakohastamine ECMT Vb klassi ja navigatsioonitingimuste parandamine detsembriks 2028;

— Oise'i jõe ajakohastamine ECMT Vb klassi Creili ja Compiègne vahel (MAGEO: süvendamine, kallaste ümberkujundamine ja sildade tugipostide kaitse, Verneuili hüdraulilise kompensatsioonikoha loomine ja keskkonnaelemendid detsembriks 2028;

— Mours'i silla rekonstrueerimine detsembriks 2028;

— lüüside ja ülevoolupaisude kaugjuhtimise kasutuselevõtt detsembriks 2027;

d) Seine'i–Nord Europe'i kanal, Compiègne–Aubencheul-au-Bac: ECMT Vb klassi ehitamine ja kasutuselevõtt ning konteinerite kolme kihi võimaldamine detsembriks 2030;

1) 1. sektor Compiegne–Passel (18,6 km), sealhulgas Montmacqi lüüsi ehitus:

— tööde lõpuleviimine 2029. aasta detsembriks;

— veeteelõigu kasutuselevõtmine 2030. aasta juuniks;

2) 2. sektor Passel–Allaines (46 km), mis läbib 33 omavalitsust, 3. sektor Allaines–Etricourt-Manancourt (15 km), mis läbib 3 omavalitsust, ja 4. sektor Etricourt-Manancourt–Aubencheul-au-Bac (28 km), mis läbib 11 omavalitsust, sealhulgas lüüside rajamine Noyonis, Campagne'is, Allaines'is, Marquion-Bourlonis, Oisy-Le-Vergeris ja Moislains'is (ühenduslüüs Canal du Nordiga), Louette'i veehoidla rajamine ja 1,33-kilomeetrise kanalisilla ehitamine Somme'i orus:

— ühtne keskkonnaluba augustiks 2024;

— põhitööde alustamine septembriks 2025;

— tööde lõpetamine juuniks 2030;

— veeteelõigu kasutuselevõtmine detsembriks 2030;

e) Dunkerque'i–Schelde telg, sealhulgas Dunkerque'i kanal Valenciennes'ist Scheldeni ja Valloonia põhilõiguni, ning Deûle'i jõgi Genti suunas: kanali ajakohastamine ECMT Va (kahesuunaline) ja Vb (ühesuunaline) klassi ja navigatsioonitingimuste parandamine detsembriks 2027

1) kõikidel lõikudel:

— esimese etapi uuringud lüüside läbilaskevõime suurendamiseks (kahekordistamine ja/või pikendamine) juuniks 2025;

— lüüside kaugjuhtimise kasutuselevõtt detsembriks 2025;

— uuringud, millega määratakse kindlaks meetmed, millega kohandatakse Dunkerque–Escaut' telje insenertehniliste rajatiste kõrgust kolme kihti konteinereid vedavate laevade läbipääsuks, septembriks 2027;

— ECMT V klassi laevadele navigatsioonitingimuste järkjärguline tagamine detsembriks 2027;

2) lõik Arleux–Deulemont:

— Deûle'i jõe ajakohastamine ECMT Va (kahesuunaline) ja Vb (ühesuunaline) klassi juuniks 2024;

— Quesnoy-sur-Deûle'i lüüsi pikendamine detsembriks 2026;

3) lõik Bauvin–Dunkerque:

— Aire Neufossé'i kanali kallaste kaitserajatised (1. ja 2. etapp) detsembriks 2026 ning kallaste kaitserajatised ja bjeffide veepiiri taastamine Fontinettes'is detsembriks 2027;

— uuringud Fontinettes'i lüüsi allavoolu asuva osa ja kõva põhja taastamise kohta detsembriks 2030;

f) Valloonia põhilõik, Pommercœul–Namur: ajakohastamine ECMT Va klassi detsembriks 2030

— kõikidel lõikudel: paisude ja lüüside kaugjuhtimise kasutuselevõtt detsembriks 2030;

1) lõik Pommercœul–Seneffe: ajakohastamine ECMT Va klassi, sealhulgas Nimy-Blaton-Péronnesi kanali kohandamine ja Obourg'i lüüsi (ECMT Va klass) ehitamine olemasoleva lüüsi kõrvale (ECMT IV klass), tööde lõpuleviimine detsembriks 2030;

2) lõik Seneffe–Charleroi: ajakohastamine ECMT Va klassi ja uute lüüside ehitamine Marchienne'is, Gosselieses ja Viesville'is (ECMT Va klass) olemasolevate lüüside kõrvale (ECMT IV klass), tööde lõpuleviimine detsembriks 2030;

3) Lõik Charleroi–Namur:

— ületusvõimaluste ja navigatsioonitingimuste parandamine, uuringute lõpuleviimine detsembriks 2024 ja tööde lõpuleviimine 2030. aastaks;

g) Schelde ülemjooks:

1) Valloonia piirkonnas (Belgia): lüüside läbilaskevõime suurendamine lüüside dubleerimise abil ja lüüsirajatiste kindlustamine Hérinnes'i ja Kaini lüüside kohandamise teel, uuringute lõpuleviimine detsembriks 2026 ja tööde lõpuleviimine detsembriks 2030;

2) Flandria piirkonnas (Belgia): lüüside ajakohastamise ECMT Vb klassi uuringute lõpuleviimine juuniks 2024 ning tehnilise ja rahalise rakenduskava koostamine juuniks 2025;

h) Lys: ajakohastamine ECMT Va (kahesuunaline) ja Vb (ühesuunaline) klassi ning konteinerite kolme kihi võimaldamine detsembriks 2030, sealhulgas:

1) Flandria piirkonnas (Belgia), Genti ja Werviki vahel:

— ECMT Vb klassi kalibreerimine, sealhulgas sildade ülestõstmine, mis võimaldab kolme konteinerikihti:

— lõigul Deinze-St-Baafs–Vijve detsembriks 2026;

— lõigul St-Baafs-Vijve–Harelbeke detsembriks 2028;

— lõikudel Harelbeke–Menenija Menen–Wervik detsembriks 2030;

2) Valloonia piirkonnas (Belgia) Comines'i omavalitsuses: laevaliikluse kindlustamine, eelkõige Comines'i paisu ja lüüsi ajakohastamisega detsembriks 2030;

3) Prantsusmaal, Deûlémont'i ja Comines'i vahel: ajakohastamine ECMT Vb klassi detsembriks 2025;

i) ühendusvõrk Flandrias:

1) uuringud Flandria siseveeteede lõikude ajakohastamiseks, mis on otseühenduses Seine'i–Schelde põhivõrguga, detsembriks 2024:

— Zeebrugge (Genti–Brügge kanal) ja Antwerpeni (Upper-Seascheldt) meresadamatega ühenduste ajakohastamine ECMT Va klassi, võimaldades kolme konteinerikihti, detsembriks 2024;

— Roeselare–Lysi ja Bossuit–Kortrijki kanali ajakohastamine ECMT Va klassi, detsembriks 2024;

2) eespool nimetatud lõikude ajakohastamise kohta tehnilise ja rahalise rakenduskava koostamine, sealhulgas üksikasjalik prioriteetide hindamine, detsembriks 2025;

j) ühendusvõrk Valloonias:

lõik Péronnes–Pommeroeul, Nimy–Blaton–Péronnes'i kanalil: lüüside ajakohastamise ECMT täiemõõdulisse IV klassi uuringute lõpuleviimine detsembriks 2030 ning vajalike kohanduste tehnilise ja rahalise rakenduskava koostamine, detsembriks 2030;

k) Seneffe–Antwerpen, Flandria ja Valloonia lõigud:

1) lüüside ajakohastamise ECMT täiemõõdulisse IV klassi uuringute lõpuleviimine detsembriks 2024 ning vajalike kohanduste tehnilise ja rahalise rakenduskava koostamine detsembriks 2025;

2) Valloonia lõigud:

— Ronquières'i kaldtasandi ja Ittre'i lüüside ajakohastamine ja kindlustamine detsembriks 2030;

— Ittre'i lüüsi kaugjuhtimise kasutuselevõtt detsembriks 2030;

l) üldmeetmed:

1) poliitikaraamistiku koostamine, mida koordineeritakse erinevate osapooltega, et edendada alternatiivkütuste taristu täielikku kasutuselevõttu Seine'i–Schelde võrgus kooskõlas Belgia ja Prantsusmaa poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/94/EL ([11]) kontekstis esitatud riiklike poliitikaraamistikega detsembriks 2024, et rakendada seda järk-järgult detsembriks 2030;

2) integreeritud ja tõhusate piiriülese liikluse ja transpordi korraldamise teenuste rakendamine Seine'i–Schelde võrgus, sealhulgas RISi täiemahuline rakendamine vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2005/44/EÜ, ([12]) detsembriks 2028;

3) Seine'i–Schelde võrgu mitmeliigiliste logistikaplatvormide arendamine detsembriks 2030.

Artikkel 3

Juhtimine

1. Põhjamere–Vahemere põhivõrgukoridori Euroopa koordinaator ja Euroopa Komisjoni esindaja kutsutakse vaatlejatena osalema Société du canal Seine-Nord Europe nõukogu (conseil de surveillance) koosolekutel.

2. Artiklis 2 osutatud meetmete kulgu arutatakse korrapäraselt Seine'i–Schelde projekti elluviimise ettevalmistamise valitsustevahelise komisjoni ning Seine'i–Schelde EMHÜ raames. Põhjamere–Vahemere põhivõrgukoridori Euroopa koordinaator ja Euroopa Komisjoni esindaja kutsutakse vaatlejatena osalema valitsustevahelise komisjoni koosolekutel vähemalt kaks korda aastas ja Seine'i–Schelde EMHÜ koosolekutel vähemalt kolm korda aastas.

Artikkel 4

Aruandlus

Belgia ja Prantsusmaa annavad komisjonile ja Põhjamere–Vahemere põhivõrgukoridori Euroopa koordinaatorile vähemalt üks kord aastas aru artiklis 2 osutatud meetmete rakendamisel tehtud edusammudest ning teatavad kõigist viivitustest, märkides ära nende põhjused ja võetud parandusmeetmed. Selleks võivad need liikmesriigid vajaduse korral kasutada Euroopa ühendamise rahastu toetuslepingute raames esitatavate iga-aastaste aruannete sisu.

Artikkel 5

Läbivaatamine

Hiljemalt 31. detsembriks 2027 vaatab komisjon Belgia ja Prantsusmaa taotlusel või omal algatusel läbi artiklis 2 osutatud meetmed ja ajakava, kasutades Põhjamere–Vahemere põhivõrgukoridori Euroopa koordinaatori abi.

([11]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. oktoobri 2014. aasta direktiiv 2014/94/EL alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtu kohta (ELT L 307, 28.10.2014, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/94/oj).

([12]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. septembri 2005. aasta direktiiv 2005/44/EÜ ühtlustatud jõeteabeteenuste (RIS) kohta ühenduse siseveeteedel (ELT L 255, 30.9.2005, lk 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

Artikkel 6

Kehtetuks tunnistamine

Rakendusotsus (EL) 2019/1118 tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 7

Käesolev otsus on adresseeritud Belgia Kuningriigile ja Prantsuse Vabariigile.

Brüssel, 10. juuli 2024

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Adina Ioana VĂLEAN