2024/1888

12.7.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/1888 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 10ης Ιουλίου 2024

για το διασυνοριακό έργο Σηκουάνα–Σκάλδη στους διαδρόμους Βόρειας Θάλασσας – Μεσογείου και Ατλαντικού του κεντρικού δικτύου και για την κατάργηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/1118

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2024) 4754]

(Τα κείμενα στην ολλανδική και τη γαλλική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ ([1]), και ιδίως το άρθρο 47 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η απανθρακοποίηση των μεταφορών είναι βασικός στόχος πολιτικής της Ένωσης. Στην ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» ([2]), της 11ης Δεκεμβρίου 2019, επιβεβαιώθηκε και ενισχύθηκε η φιλοδοξία της Ένωσης για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Εν προκειμένω, η προώθηση των εσωτερικών πλωτών μεταφορών για τη διακίνηση εμπορευμάτων και τη μετακίνηση επιβατών, όπως περιγράφεται στη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα ([3]), αποτελεί σαφή προτεραιότητα της ενωσιακής πολιτικής μεταφορών και μακροπρόθεσμη προτεραιότητα για την υλοποίηση του ΔΕΔ-Μ.

(2) Χάρη στην ολοκλήρωση του δικτύου Σηκουάνα–Σκάλδη, η λεκάνη του Σηκουάνα θα συνδεθεί απευθείας, μέσω συνεχούς εσωτερικής πλωτής οδού μεγάλου εύρους, με τη λεκάνη του ποταμού Σκάλδη στη βόρεια Γαλλία, το Βέλγιο και τις Κάτω Χώρες και, στη συνέχεια, με άλλες σημαντικές ευρωπαϊκές λεκάνες πλωτών οδών, όπως ο Ρήνος και ο Μεύσης. Κατά τον τρόπο αυτόν θα δημιουργηθεί ένα συνεχές, αποτελεσματικό και συνεκτικό δίκτυο εσωτερικών πλωτών οδών υψηλής χωρητικότητας που θα συνδέει τους πολυάριθμους θαλάσσιους και εσωτερικούς λιμένες αυτής της ευρύτερης ευρωπαϊκής διασυνοριακής περιοχής.

(3) Με τη σύνδεση της Γαλλίας, του Βελγίου, των Κάτω Χωρών και, πέραν αυτών, της Γερμανίας, το δίκτυο Σηκουάνα–Σκάλδη έχει σαφή διασυνοριακή διάσταση.

(4) Το δίκτυο Σηκουάνα–Σκάλδη, μαζί με τις σχετικές λεκάνες των ποταμών Σηκουάνα, Σκάλδη και Μεύση, αποτελούν προκαθορισμένες διασυνοριακές ζεύξεις στον διάδρομο Βόρειας Θάλασσας – Μεσογείου του κεντρικού δικτύου, το δε τμήμα Χάβρη–Παρίσι ανήκει στον διάδρομο Ατλαντικού του κεντρικού δικτύου στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]). Στη δήλωση σχετικά με την υλοποίηση του διαδρόμου Βόρειας Θάλασσας – Μεσογείου του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ (Δήλωση του Τάλιν), της 17ης Οκτωβρίου 2013, η οποία υπεγράφη από τους υπουργούς Μεταφορών του Βελγίου, των Κάτω Χωρών και της Γαλλίας και από τον επίτροπο Μεταφορών, τονίστηκε περαιτέρω η δέσμευση των ενδιαφερόμενων μερών να υλοποιήσουν τον διάδρομο αυτόν. Πέραν αυτού, στα προγράμματα εργασιών για τον διάδρομο Βόρειας Θάλασσας – Μεσογείου του κεντρικού δικτύου τονίζεται η ανάγκη να εξασφαλιστεί η περάτωση του έργου Σηκουάνα–Σκάλδη ως θεμέλιου για τη δημιουργία ενός πλήρως λειτουργικού διαδρόμου πολυτροπικών μεταφορών.

(5) Ένας από τους κύριους στόχους του έργου είναι να εξασφαλιστεί ότι οι κύριες διαδρομές Σηκουάνα–Σκάλδη θα υπαχθούν τουλάχιστον στην κατηγορία Va της ECMT (Ευρωπαϊκή διάσκεψη υπουργών Μεταφορών) και ότι θα διασφαλιστούν καλές συνθήκες ναυσιπλοΐας.

([1]) ΕΕ L 348 της 20.12.2013, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj.

([2]) Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών με τίτλο «Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» [COM(2019) 640 final].

([3]) Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών με τίτλο «Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα — οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος» [COM(2020) 789 final].

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021, για τη σύσταση του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014 (ΕΕ L 249 της 14.7.2021, σ. 38, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj).

(6) Όλες οι συνιστώσες του έργου Σηκουάνα–Σκάλδη είναι ουσιώδεις για την ολοκλήρωσή του. Μεταξύ αυτών, η διώρυγα Σηκουάνα – Βόρειας Ευρώπης είναι ο κύριος ελλείπων κρίκος, χωρίς τον οποίο δεν είναι δυνατή η κατασκευή του δικτύου Σηκουάνα–Σκάλδη.

(7) Το έργο Σηκουάνα–Σκάλδη είναι ένα σύνθετο διασυνοριακό έργο, στο οποίο συμμετέχουν το Βέλγιο (οι περιφέρειες της Φλάνδρας και της Βαλονίας) και η Γαλλία, με έργα που αποσκοπούν τόσο στη δημιουργία νέων υποδομών όσο και στη βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών με ελάχιστες επιπτώσεις στη ναυσιπλοΐα. Ως εκ τούτου, ο επαρκής συντονισμός αποτελεί σημαντική πρόκληση. Για να υποστηριχθεί η συντονισμένη και έγκαιρη υλοποίηση του έργου, είναι αναγκαίο να εγκριθούν διατάξεις για την περιγραφή των αναγκαίων μέτρων και τον καθορισμό του χρονοδιαγράμματος υλοποίησής τους. Οι διατάξεις αυτές θα συμβάλουν στην επίτευξη των διασυνοριακών στόχων και των στόχων μετατόπισης προς άλλους τρόπους μεταφοράς των προγραμμάτων εργασιών στον διάδρομο Βόρειας Θάλασσας – Μεσογείου του κεντρικού δικτύου, καθώς και στην περάτωση του έργου Σηκουάνα–Σκάλδη το συντομότερο δυνατόν και, σε κάθε περίπτωση, το αργότερο έως το 2030.

(8) Ο σαφής προσδιορισμός των αναγκαίων μέτρων για την περαιτέρω υλοποίηση και περάτωση του έργου Σηκουάνα–Σκάλδη και του χρονοδιαγράμματος υλοποίησής του είναι επίσης σημαντικός για τον προγραμματισμό και την πλήρη βελτιστοποίηση της διαθεσιμότητας ευρωπαϊκής, εθνικής και περιφερειακής χρηματοδότησης, καθώς και ιδιωτικής χρηματοδότησης. Η συγχρηματοδότηση από την Ένωση έχει αποτέλεσμα μόχλευσης στην εθνική και περιφερειακή λήψη αποφάσεων για την υλοποίηση των μέτρων.

(9) Το Βέλγιο (οι περιφέρειες της Φλάνδρας και της Βαλονίας) και η Γαλλία έχουν ήδη φέρει εις πέρας σημαντικά έργα (μελέτες και έργα υποδομής), τα οποία συμβάλλουν στην υλοποίηση του έργου Σηκουάνα–Σκάλδη. Τα περισσότερα από αυτά συγχρηματοδοτήθηκαν από την Ένωση βάσει διαφορετικών χρηματοδοτικών προγραμμάτων. Οι δραστηριότητες εκτελούνται επί του παρόντος στο πλαίσιο όλων των σχετικών συμφωνιών επιχορήγησης του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη», οι οποίες έχουν υπογραφεί από το 2014.

(10) Μετά την έκδοση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/1118 της Επιτροπής ([5]), το έργο Σηκουάνα–Σκάλδη έχει σαφώς εισέλθει σε σημαντικό νέο και πολύ ορατό στάδιο, καθώς έχουν ολοκληρωθεί οι κύριες μελέτες. Σε πολυάριθμες τοποθεσίες, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγεται ο τομέας 1 της διώρυγας Σηκουάνα – Βόρειας Ευρώπης, συνεχίζονται οι εργασίες ανακατασκευής των φραγμάτων και αναβάθμισης των κλεισιάδων στον Άνω και Κάτω Σηκουάνα, καθώς και στη διασυνοριακή ζώνη του Λυς.

(11) Στα σημαντικά επιτεύγματα μέχρι σήμερα συγκαταλέγονται, μεταξύ άλλων, i) η αναβάθμιση του Άνω Σκάλδη στη Βαλονία στην κατηγορία Va της ECMT από τον Ιανουάριο του 2020, συμπεριλαμβανομένης της προσαρμογής της διασταύρωσης στην πόλη Tournai σε μονοκατευθυντική κατηγορία Va της ECMT· ii) η θέση σε λειτουργία νέων κλεισιάδων κατηγορίας Vb της ECMT στο St-Baafs-Vijve και στο Harelbeke από τον Αύγουστο του 2020, η οποία επέφερε βελτίωση στον Λυς, τη θεμελιώδη ζεύξη της γραμμής Σηκουάνα–Σκάλδη στη Φλάνδρα· iii) η επαναλειτουργία της διασυνοριακής διώρυγας Condé–Pommercœul στην κατηγορία Va της ECMT τον Νοέμβριο του 2023.

(12) Σύμφωνα με το άρθρο 5 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/1118 της Επιτροπής, πραγματοποιήθηκε επανεξέταση για την επικαιροποίηση του χρονοδιαγράμματος των υπόλοιπων μέτρων.

(13) Η διασυνοριακή διάσταση του έργου απαιτεί τη δημιουργία ειδικών δομών διακυβέρνησης. Το Βέλγιο (οι περιφέρειες της Φλάνδρας και της Βαλονίας) και η Γαλλία συνεργάζονται στενά επί σειρά ετών, ιδίως στο πλαίσιο της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την προετοιμασία της περάτωσης του έργου Σηκουάνα–Σκάλδη που συστάθηκε τον Σεπτέμβριο του 2009. Η εν λόγω Διακυβερνητική Επιτροπή έχει την επιχειρησιακή υποστήριξη του Ευρωπαϊκού Ομίλου Οικονομικού Συμφέροντος Σηκουάνα–Σκάλδη (ΕΟΟΣ Σηκουάνα–Σκάλδη) στον οποίο συμμετέχουν η Voies Navigables de France (VNF), η Société du canal Seine-Nord Europe (SCSNE), η Service Public de Wallonie (SPW) και η De Vlaamse Waterweg NV. Η Société du Canal Seine-Nord Europe, που έχει αναλάβει την κατασκευή της διώρυγας Σηκουάνα–Βορρά, συστάθηκε τον Μάιο του 2017. Οι εν λόγω ειδικές οντότητες αποτελούν ολοκληρωμένη διαχειριστική δομή που επιβλέπει και συντονίζει την περάτωση του έργου Σηκουάνα–Σκάλδη. Ο Ευρωπαίος συντονιστής του διαδρόμου Βόρειας Θάλασσας – Μεσογείου του κεντρικού δικτύου και ένας εκπρόσωπος της Επιτροπής θα πρέπει να συμμετέχουν τακτικά στις συνεδριάσεις της Διακυβερνητικής Επιτροπής και του ΕΟΟΣ Σηκουάνα–Σκάλδη ως παρατηρητές. Επιπλέον, ο Ευρωπαίος συντονιστής και ένας εκπρόσωπος της Επιτροπής θα πρέπει να συμμετέχουν στις συνεδριάσεις του εποπτικού συμβουλίου (conseil de surveillance) της SCSNE ως παρατηρητές.

([5]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/1118 της Επιτροπής, της 27ης Ιουνίου 2019, σχετικά με το διασυνοριακό έργο Σηκουάνα–Σκάλδη στους διαδρόμους Βόρειας Θάλασσας – Μεσογείου και Ατλαντικού του κεντρικού δικτύου (ΕΕ L 176 της 1.7.2019, σ. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1118/oj).

(14) Για την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλλουν εν προκειμένω στην Επιτροπή τακτικές εκθέσεις σχετικά με τα τμήματα που βρίσκονται στα αντίστοιχα εδάφη τους και να της κοινοποιούν τις τυχόν καθυστερήσεις που σημειώνονται. Η Διακυβερνητική Επιτροπή υπέβαλε έκθεση σχετικά με την πρόοδο της υλοποίησης στις 27 Ιανουαρίου 2022. Στο πλαίσιο της εν λόγω επανεξέτασης υποβάλλεται επίσης έκθεση προόδου μαζί με τις αναγκαίες προτάσεις για την προσαρμογή και την περαιτέρω επεξεργασία του γενικού χρονοδιαγράμματος. Οι σημαντικές επιπτώσεις της πανδημίας COVID 2020-2022 στους όρους υλοποίησης του έργου οδήγησαν κυρίως στο προσαρμοσμένο χρονοδιάγραμμα του άρθρου 2.

(15) Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που προβλέπεται στην παρούσα απόφαση θα πρέπει να εφαρμοστεί με την επιφύλαξη της εκπλήρωσης των απαιτήσεων που καθορίζονται στο διεθνές και στο ενωσιακό δίκαιο, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων για την προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας του ανθρώπου. Το χρονοδιάγραμμα αυτό θα πρέπει να καταστήσει δυνατό τον προγραμματισμό και την πλήρη βελτιστοποίηση της διαθεσιμότητας χρηματοδότησης, χωρίς να προδικασθεί η χρηματοδοτική δέσμευση κράτους μέλους ή της Ένωσης.

(16) Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη θα πρέπει να συμμορφώνονται με την περιβαλλοντική νομοθεσία της Ένωσης, ιδίως με τις διατάξεις της οδηγίας 2011/92/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([6]) για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον, της οδηγίας 2001/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([7]) σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, της οδηγίας 2009/147/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([8]) περί της διατηρήσεως των αγρίων πτηνών, της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου ([9]) για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας και της οδηγίας 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([10]) για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων.

(17) Με την επιφύλαξη του άρθρου 47 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ρήτρα επανεξέτασης της παρούσας απόφασης.

(18) Δεδομένου ότι τα μέτρα που απαιτούνται για την περάτωση του διασυνοριακού έργου Σηκουάνα–Σκάλδη καθορίζονται πλέον στην παρούσα απόφαση, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/1118 θα πρέπει να καταργηθεί.

(19) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση εγκρίθηκαν από το Βέλγιο και τη Γαλλία.

(20) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 52 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Η παρούσα απόφαση περιγράφει τα μέτρα και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του διασυνοριακού έργου Σηκουάνα–Σκάλδη, καθώς και τις σχετικές διατάξεις διακυβέρνησης.

([6]) Οδηγία 2011/92/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Δεκεμβρίου 2011, για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον (ΕΕ L 26 της 28.1.2012, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2011/92/oj).

([7]) Οδηγία 2001/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2001, σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων (ΕΕ L 197 της 21.7.2001, σ. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2001/42/oj).

([8]) Οδηγία 2009/147/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 2009, περί της διατηρήσεως των αγρίων πτηνών (ΕΕ L 20 της 26.1.2010, σ. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/147/oj).

([9]) Οδηγία 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 21ης Μαΐου 1992, για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας (ΕΕ L 206 της 22.7.1992, σ. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1992/43/oj).

([10]) Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2000, για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων (ΕΕ L 327 της 22.12.2000, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2000/60/oj).

Άρθρο 2

Μέτρα και χρονοδιάγραμμα

Το Βέλγιο και η Γαλλία εξασφαλίζουν την έγκαιρη υλοποίηση των ακόλουθων μέτρων:

α) Σηκουάνας–Amont, από το Nogent-sur-Seine έως το Παρίσι: βελτίωση των συνθηκών ναυσιπλοΐας έως τον Δεκέμβριο του 2030·

— βελτίωση των συνθηκών ναυσιπλοΐας, συμπεριλαμβανομένης της ανακατασκευής των φραγμάτων (Beaulieu, Livon, Vives-Eaux), έως τον Δεκέμβριο του 2028, αποκατάσταση των κλεισιάδων (π.χ. στο Evry και στο Vigneux) και επιμήκυνση και εμβάθυνση της κλεισιάς του Ablon έως τον Δεκέμβριο του 2029·

— εγκατάσταση συστήματος τηλεχειρισμού των κλεισιάδων και των φραγμάτων έως τον Δεκέμβριο του 2027·

— βελτίωση των ναυτιλιακών εγκαταστάσεων και υπηρεσιών προς τους χρήστες έως τον Δεκέμβριο του 2027·

— ολοκλήρωση των προπαρασκευαστικών μελετών έως τον Δεκέμβριο του 2025, προπαρασκευαστικές εργασίες για την αναβάθμιση του τμήματος μεταξύ Bray-sur-Seine και Nogent-sur-Seine (28 km, συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής νέας διώρυγας 10 χιλιομέτρων) στην κατηγορία Va της ECMT έως τον Δεκέμβριο του 2028, και έναρξη των κύριων εργασιών έως τον Δεκέμβριο του 2030·

β) Σηκουάνας–Aval, από το Suresnes έως τη Χάβρη: αναβάθμιση και βελτίωση των συνθηκών ναυσιπλοΐας έως τον Δεκέμβριο του 2027·

— αποκατάσταση των κλεισιάδων (π.χ. στο Méricourt Bougival, στο Suresnes, στο Andrésy, στο Notre-Dame-dela-Garenne, στο Amfreville) και επιμήκυνση μιας από τις κλεισιάδες στο Méricourt έως τον Δεκέμβριο του 2026·

— εκσυγχρονισμός των φραγμάτων (Port-Mort, Poses, Méricourt, Bougival, Suresnes, Andrésy, Denouval) έως τον Δεκέμβριο του 2027, καθώς και ενίσχυση του αναχώματος του Croissy-sur-Seine έως τον Δεκέμβριο του 2025·

— εγκατάσταση συστήματος τηλεχειρισμού των κλεισιάδων και των φραγμάτων έως τον Δεκέμβριο του 2027·

— βελτίωση των ναυτιλιακών εγκαταστάσεων και υπηρεσιών προς τους χρήστες έως τον Δεκέμβριο του 2027·

— κατασκευή της πεζογέφυρας του Poses-Amfreville έως τον Δεκέμβριο του 2026·

γ) Oise, από Conflans-Sainte-Honorine έως Compiègne: αναβάθμιση στην κατηγορία Vβ της ECMT και βελτίωση των συνθηκών ναυσιπλοΐας έως τον Δεκέμβριο του 2028·

— αναβάθμιση του ποταμού Oise στην κατηγορία Vβ της ECMT στο τμήμα μεταξύ Creil και Compiègne (MAGEO: βυθοκόρηση, αναδιαμόρφωση των οχθών και προστασία βαθρών γεφυρών, δημιουργία του χώρου υδραυλικής αντιστάθμισης Verneuil και περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά) έως τον Δεκέμβριο του 2028·

— ανακατασκευή της γέφυρας Mours έως τον Δεκέμβριο του 2028·

— εγκατάσταση συστήματος τηλεχειρισμού των κλεισιάδων και των φραγμάτων έως τον Δεκέμβριο του 2027·

δ) διώρυγα Σηκουάνα – Βόρειας Ευρώπης, από Compiègne έως Aubencheul-au-Bac: κατασκευή και θέση σε λειτουργία, στην κατηγορία Vβ της ECMT που επιτρέπει τρία επίπεδα εμπορευματοκιβωτίων, έως τον Δεκέμβριο του 2030

1) τομέας 1 από Compiègne έως Passel (18,6 km), συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής της κλεισιάδας στο Montmacq:

— ολοκλήρωση των έργων έως τον Δεκέμβριο του 2029·

— έναρξη λειτουργίας του τμήματος πλωτής οδού έως τον Ιούνιο του 2030·

2) τομέας 2 από Passel έως Allaines (46 km) που διέρχεται από 33 δήμους, τομέας 3 από Allaines έως Etricourt-Manancourt (15 km) που διέρχεται από 3 δήμους και τομέας 4 από Etricourt-Manancourt έως Aubencheul-au-Bac (28 km) που διέρχεται από 11 δήμους, συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής των κλειστάδων Noyon, Catigny, Allaines, Marquion-Bourlon, Oisy-Le-Verger και της κλειστάδας ζεύξης με το Canal du Nord στα νότια της κλειστάδας Allaines, του ταμιευτήρα της Louette και της διωρυγογέφυρας (pont-canal) μήκους 1,33 km που διέρχεται από την κοιλάδα του ποταμού Somme:

— ενιαία περιβαλλοντική άδεια έως τον Οκτώβριο του 2024·

— έναρξη των κύριων εργασιών έως τον Σεπτέμβριο του 2025·

— ολοκλήρωση των εργασιών έως τον Ιούνιο του 2030·

— έναρξη λειτουργίας του τμήματος πλωτής οδού έως τον Δεκέμβριο του 2030.

ε) άξονας Δουνκέρκης–Σκάλδη, όπου περιλαμβάνονται η διώρυγα της Δουνκέρκης από τη Βαλανσιέν έως τον Σκάλδη και τον βαλονικό συγκοινωνιακό κορμό, και ο ποταμός Deûle προς την κατεύθυνση της Γάνδης: με στόχο τη σταδιακή βαθμονόμηση της διώρυγας στην κατηγορία Va (αμφίδρομη) και στην κατηγορία Vβ (μονοκατευθυντική) της ECMT και τη βελτίωση των συνθηκών ναυσιπλοΐας έως τον Δεκέμβριο του 2027

1) σε όλα τα τμήματα:

— πρώτη φάση προκαταρκτικών μελετών για την αύξηση της χωρητικότητας των κλειστάδων (με διπλασιασμό και/ή επιμήκυνση) έως τον Ιούνιο του 2025·

— εγκατάσταση συστήματος τηλεχειρισμού των κλειστάδων έως τον Δεκέμβριο του 2025·

— Εκπόνηση μελετών για τον προσδιορισμό μέτρων προσαρμογής του ύψους των τεχνικών κατασκευών στον άξονα Dunkerque-Escaut για τη διέλευση πλοίων που μεταφέρουν τρία επίπεδα εμπορευματοκιβωτίων έως τον Σεπτέμβριο του 2027·

— σταδιακή διασφάλιση των συνθηκών ναυσιπλοΐας για τα σκάφη της κατηγορίας Va της ECMT έως τον Δεκέμβριο του 2027·

2) τμήμα από το Arleux έως το Deûlémont:

— αναβάθμιση του Deûle στην κατηγορία Va (αμφίδρομη) και στην κατηγορία Vβ (μονοκατευθυντική) έως τον Ιούνιο του 2024·

— επιμήκυνση της κλειστάδας Quesnoy-sur-Deûle έως τον Δεκέμβριο του 2026·

3) τμήμα από Bauvin έως Δουνκέρκη:

— ενισχύσεις των οχθών της διώρυγας Aire Neufossé (στάδια 1 και 2) έως τον Δεκέμβριο του 2026, καθώς και ενισχύσεις των οχθών και αποκατάσταση της ισάλου γραμμής στις διώρυγες προσαγωγής και φυγής της διώρυγας της Fontinettes έως τον Δεκέμβριο του 2027·

— μελέτες αποκατάστασης της κατάντη κεφαλής και του συμπαγούς εδάφους της κλειστάδας Fontinettes έως τον Δεκέμβριο του 2030·

στ) βαλονικός συγκοινωνιακός κορμός, από Pommerœul έως Namur: αναβάθμιση στην κατηγορία Va της ECMT έως τον Δεκέμβριο του 2030

— σε όλα τα τμήματα: εγκατάσταση συστήματος τηλεχειρισμού φραγμάτων και κλειστάδων έως τον Δεκέμβριο του 2030·

1) Τμήμα από Pommerœul έως Seneffe: αναβάθμιση στην κατηγορία Va της ECMT, καθώς και προσαρμογή της διώρυγας Nimy-Blaton-Péronnes και κατασκευή της κλειστάδας του Obourg (κατηγορία Va της ECMT) δίπλα στην ήδη υπάρχουσα (κατηγορία IV της ECMT), με περάτωση των εργασιών έως τον Δεκέμβριο του 2030·

2) Τμήμα από Seneffe έως Charleroi: αναβάθμιση στην κατηγορία Va της ECMT και κατασκευή νέων κλειστάδων στις τοποθεσίες Marchienne, Gosselies και Viesville (κατηγορία Va της ECMT), δίπλα στις ήδη υπάρχουσες (κατηγορία IV της ECMT), με περάτωση έως τον Δεκέμβριο του 2030·

3) Τμήμα από Charleroi έως Namur:

— βελτίωση των δυνατοτήτων διέλευσης και των συνθηκών ναυσιπλοΐας, με περάτωση των μελετών έως τον Δεκέμβριο του 2024 και των έργων έως το 2030·

ζ) Άνω Σκάλδης:

1) στην περιφέρεια της Βαλονίας (Βέλγιο): αύξηση της χωρητικότητας διά του διπλασιασμού των κλεισιάδων και ασφάλεια των τοποθεσιών των κλεισιάδων διά της προσαρμογής των κλεισιάδων Hérinnes και Kain, με περάτωση των μελετών έως τον Δεκέμβριο του 2026 και των έργων έως τον Δεκέμβριο του 2030·

2) στην περιφέρεια της Φλάνδρας (Βέλγιο): περάτωση των μελετών για την αναβάθμιση των κλεισιάδων στην κατηγορία Vβ της ECMT έως τον Ιούνιο του 2024 και κατάρτιση τεχνικού και χρηματοδοτικού σχεδίου υλοποίησης έως τον Ιούνιο του 2025·

η) Λυς: αναβάθμιση στην κατηγορία Vβ (μονοκατευθυντική) και Να (αμφίδρομη) της ECMT, που επιτρέπει 3 επίπεδα εμπορευματοκιβωτίων, έως τον Δεκέμβριο του 2030, καθώς και:

1) στην περιφέρεια της Φλάνδρας (Βέλγιο), μεταξύ Γάνδης και Wervik:

— βαθμονόμηση στην κατηγορία Vβ της ECMT, καθώς και ανύψωση γεφυρών ώστε να επιτρέπονται 3 επίπεδα εμπορευματοκιβωτίων:

— στο τμήμα Deinze-St-Baafs-Vijve έως τον Δεκέμβριο του 2026·

— στο τμήμα St-Baafs-Vijve-Harelbeke έως τον Δεκέμβριο του 2028·

— στα τμήματα Harelbeke-Menen και Menen-Wervik έως τον Δεκέμβριο του 2030·

2) στην περιφέρεια της Βαλονίας (Βέλγιο), στον δήμο Comines: διασφάλιση της ναυσιπλοΐας, ιδίως με τον εκσυγχρονισμό του φράγματος και της κλεισιάδας στην Comines, έως τον Δεκέμβριο του 2030·

3) στη Γαλλία, μεταξύ Deûlémont και Comines: αναβάθμιση στην κατηγορία Vβ της ECMT έως τον Δεκέμβριο του 2025·

θ) δίκτυο σύνδεσης στη Φλάνδρα:

1) μελέτες για την αναβάθμιση των φλαμανδικών τμημάτων εσωτερικών πλωτών οδών, που συνδέονται απευθείας με τη βασική ζεύξη Σηκουάνα–Σκάλδη, έως τον Δεκέμβριο του 2024:

— αναβάθμιση στην κατηγορία Να της ECMT, που επιτρέπει τη διέλευση πλοίων με τρία επίπεδα εμπορευματοκιβωτίων, των συνδέσεων με τους θαλάσσιους λιμένες του Zeebrugge (διώρυγα Γάνδης–Μπρυζ) και της Αμβέρσας (άνω θαλάσσιο τμήμα του Σκάλδη) έως τον Δεκέμβριο του 2024·

— αναβάθμιση στην κατηγορία Να της ECMT των διωρύγων Roesele–Lys και Bossuit–Kortrijk έως τον Δεκέμβριο του 2024·

2) κατάρτιση τεχνικού και δημοσιονομικού σχεδίου υλοποίησης, καθώς και λεπτομερής αξιολόγηση προτεραιοτήτων, για τις αναγκαίες αναβαθμίσεις των ανωτέρω τμημάτων, έως τον Δεκέμβριο του 2025·

ι) δίκτυο σύνδεσης στη Βαλονία:

από Péronnes έως Pommerœul, στη διώρυγα Nimy-Blaton-Péronnes: εκπόνηση μελετών, ιδίως για την εκσυγχρόνιση με σκοπό την εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων της κατηγορίας IV της ECMT έως τον Δεκέμβριο του 2030, και κατάρτιση τεχνικού και χρηματοδοτικού σχεδίου υλοποίησης των αναγκαίων εκσυγχρονίσεων έως τον Δεκέμβριο του 2030·

ια) Seneffe–Αμβέρσα,

1) στα τμήματα της Φλάνδρας και της Βαλονίας: εκπόνηση μελετών, ιδίως για την αναβάθμιση με σκοπό την εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων της κατηγορίας IV της ECMT έως τον Δεκέμβριο του 2024, και κατάρτιση τεχνικού και χρηματοδοτικού σχεδίου υλοποίησης των αναγκαίων αναβαθμίσεων έως τον Δεκέμβριο του 2025·

2) στο τμήμα της Βαλλονίας:

— εκσυγχρόνιση και ασφάλεια των χώρων του ανυψωτήρα πλοίων του Ronquières και της κλεισιάδας της Ittre έως τον Δεκέμβριο του 2030·

— εγκατάσταση συστήματος τηλεχειρισμού της κλεισιάδας του Ittre έως τον Δεκέμβριο του 2030·

ιβ) γενικά μέτρα:

1) διαμόρφωση πλαισίου πολιτικής, συντονισμένου μεταξύ των διαφόρων ενδιαφερομένων, με σκοπό την προώθηση της πλήρους ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων σε όλο το μήκος του δικτύου Σηκουάνα–Σκάλδη, σύμφωνα με τα εθνικά πλαίσια πολιτικής που υπέβαλαν το Βέλγιο και η Γαλλία στο πλαίσιο της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([11]) έως τον Δεκέμβριο του 2024, με σκοπό τη σταδιακή υλοποίηση έως τον Δεκέμβριο του 2030·

2) εφαρμογή ολοκληρωμένων και αποτελεσματικών διασυνοριακών υπηρεσιών διαχείρισης της κυκλοφορίας και των μεταφορών σε όλο το μήκος του δικτύου Σηκουάνα–Σκάλδη, συμπεριλαμβανομένης της πλήρους εφαρμογής των ΥΠΕΝ σύμφωνα με την οδηγία 2005/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([12]) έως τον Δεκέμβριο του 2028·

3) ανάπτυξη πολυτροπικών πλατφορμών εφοδιαστικής στο δίκτυο Σηκουάνα–Σκάλδη έως τον Δεκέμβριο του 2030.

Άρθρο 3

Διακυβέρνηση

1. Ο Ευρωπαίος συντονιστής του διαδρόμου Βόρειας Θάλασσας – Μεσογείου του κεντρικού δικτύου και ένας εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής καλούνται να μετέχουν ως παρατηρητές στις συνεδριάσεις του εποπτικού συμβουλίου (conseil de surveillance) της Société du canal Seine-Nord Europe.

2. Η πρόοδος των μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 2 συζητείται τακτικά στο πλαίσιο της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την προετοιμασία της ολοκλήρωσης του έργου Σηκουάνα–Σκάλδη, καθώς και στο πλαίσιο του ΕΟΟΣ Σηκουάνα–Σκάλδη. Ο Ευρωπαίος συντονιστής του διαδρόμου Βόρειας Θάλασσας – Μεσογείου του κεντρικού δικτύου και ένας εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής καλούνται να μετέχουν ως παρατηρητές στις συνεδριάσεις της Διακυβερνητικής Επιτροπής τουλάχιστον δύο φορές ετησίως και στις συνεδριάσεις του ΕΟΟΣ Σηκουάνα–Σκάλδη τουλάχιστον τρεις φορές ετησίως.

Άρθρο 4

Υποβολή εκθέσεων

Το Βέλγιο και η Γαλλία υποβάλλουν έκθεση τουλάχιστον άπαξ ετησίως στην Επιτροπή και στον Ευρωπαίο συντονιστή για τον διάδρομο Βόρειας Θάλασσας – Μεσογείου του κεντρικού δικτύου σχετικά με την πρόοδο υλοποίησης των μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 2 και κοινοποιούν τυχόν καθυστέρηση που σημειώνεται, διευκρινίζοντας τις αιτίες της καθυστέρησης και αναφέροντας τα διορθωτικά μέτρα που έλαβαν. Προς τούτο, τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν, κατά περίπτωση, το περιεχόμενο των ετήσιων εκθέσεων προόδου που οφείλουν να υποβάλλονται στο πλαίσιο των συμφωνιών επιχορήγησης του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη».

Άρθρο 5

Επανεξέταση

Το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 2027, η Επιτροπή, έπειτα από αίτημα του Βελγίου και της Γαλλίας, ή με δική της πρωτοβουλία, επανεξετάζει τα μέτρα και το χρονοδιάγραμμα που αναφέρονται στο άρθρο 2, με τη συνδρομή του Ευρωπαίου συντονιστή για τον διάδρομο Βόρειας Θάλασσας – Μεσογείου του κεντρικού δικτύου.

([11]) Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (ΕΕ L 307 της 28.10.2014, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/94/oj).

([12]) Οδηγία 2005/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με τις εναρμονισμένες υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) στις εσωτερικές πλωτές οδούς της Κοινότητας (ΕΕ L 255 της 30.9.2005, σ. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

Άρθρο 6

Κατάργηση

Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/1118 καταργείται.

Άρθρο 7

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο του Βελγίου και στη Γαλλική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 10 Ιουλίου 2024.

Για την Επιτροπή
Adina Ioana VĂLEAN
Μέλος της Επιτροπής