2024/1888

12.7.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2024/1888

af 10. juli 2024

om det grænseoverskridende Seine-Schelde-projekt i hovednetkorridorerne Nordsøen-Middelhavet og Atlanterhavet og om ophævelse af gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1118

(meddelt under nummer C(2024) 4754)

(Kun den franske og den nederlandske udgave er autentiske)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1315/2013 af 11. december 2013 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet og om ophævelse af afgørelse nr. 661/2010/EU ([1]), særlig artikel 47, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Dekarbonisering af transport er et centralt politisk mål for Unionen. I Kommissionens meddelelse »Den europæiske grønne pagt« ([2]) af 11. december 2019 bekræftes og styrkes Unionens ambitioner, når det drejer sig om at bekæmpe klimaforandringerne. I denne forbindelse er fremme af gods- og passagertransport via de indre vandveje, som skitseret i Strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet ([3]), en vigtig EU-transportpolitik og har længe været en prioritet for gennemførelsen af TEN-T-nettet.

(2) Ved færdiggørelsen af Seine-Schelde-nettet vil Seine-bækkenet via en gennemgående indre vandvej med et højt vandniveau blive knyttet til Schelde-bassinet i Nordfrankrig, Belgien, Nederlandene og endnu længere væk til andre vigtige europæiske flodbassiner som eksempelvis Rhinen og Maas. Det vil skabe et konstant, effektivt og sammenhængende højkapacitetsnet af indre vandveje, som forbinder adskillige sø- og indlandshavne i denne store, grænseoverskridende europæiske region.

(3) Seine-Schelde-nettet har ved at forbinde Frankrig, Belgien, Nederlandene og – længere væk Tyskland – en klar grænseoverskridende dimension.

(4) Seine-Schelde-nettet og de tilhørende flodbækkener til Seinen, Scheldefloden og Maasfloden er forhåndsudpegede grænseoverskridende forbindelser i hovednetkorridoren Nordsøen-Middelhavet, og sektionen Le Havre-Paris er i hovednetkorridoren Atlanterhavet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1153 ([4]). Erklæringen om gennemførelse af TEN-T's hovednetkorridor Nordsøen-Middelhavet (Tallinnerklæringen) af 17. oktober 2013, der er undertegnet af den belgiske, nederlandske og franske transportminister og kommissæren med ansvar for transport, fremhæver yderligere parternes forpligtelse til gennemførelsen. Desuden bliver det i arbejdsplanerne for hovednetkorridoren Nordsøen-Middelhavet understreget, at det bør sikres, at Seine-Schelde-projektet bliver færdiggjort, så det kan udgøre fundamentet for en fuldt ud fungerende multimodal korridor.

(5) En af de vigtigste målsætninger for projektet er at sikre, at de vigtigste Seine-Schelde-ruter som minimum tilhører CEMT-klasse Va og sikre gode sejladsforhold.

([1]) EUT L 348 af 20.12.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj.
([2]) Meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Det Europæiske Råd, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget — »Den europæiske grønne pagt« (COM(2019) 640 final).
([3]) Meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Det Europæiske Råd, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget — »Strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet — en europæisk transportsektor, der er klar til fremtiden« (COM (2020) 789 final).
([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1153 af 7. juli 2021 om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1316/2013 og (EU) nr. 283/2014 (EUT L 249 af 14.7.2021, s. 38, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj).

(6) Alle dele af Seine-Schelde-projektet er vigtige for dets færdiggørelse. Bl.a. er kanalen Canal Seine-Nord Europe den vigtigste forbindelse, der mangler, for at Seine-Schelde-nettet kan realiseres.

(7) Seine-Schelde-projektet er et komplekst grænseoverskridende projekt, som involverer Belgien (regionerne Flandern og Vallonien) og Frankrig, og som indebærer anlægsarbejder, hvis formål både er at skabe ny infrastruktur og forbedre eksisterende infrastruktur med minimal indvirkning på sejladsen. Behørig koordinering er derfor en vigtig opgave. Med henblik på at støtte samordnet og rettidig gennemførelse af projektet er det nødvendigt at vedtage bestemmelser, som indeholder en beskrivelse af de nødvendige foranstaltninger og en tidsplan for deres gennemførelse. Det vil bidrage til at nå de grænseoverskridende målsætninger og mål om trafikoverflytning i arbejdsplanerne for hovednetkorridoren Nordsøen-Middelhavet såvel som at færdiggøre Seine-Schelde-projektet snarest muligt og under alle omstændigheder senest i 2030.

(8) En klar indkredsning af de foranstaltninger, der er nødvendige for yderligere at gennemføre og færdiggøre Seine-Schelde-projektet, og tidsplanen for deres gennemførelse er ligeledes vigtig for at planlægge og fuldt ud optimere tilgængeligheden af europæisk, national og regional finansiering samt privat finansiering. Unionens samfinansiering har en løftestangseffekt på national og regional beslutningstagning med hensyn til gennemførelse af foranstaltningerne.

(9) Belgien (regionerne Flandern og Vallonien) og Frankrig har allerede udført et stort stykke arbejde (undersøgelser og infrastrukturarbejder), som bidrager til realiseringen af Seine-Schelde-projektet. De fleste er blevet samfinansieret af Unionen under forskellige finansieringsprogrammer. Der foregår p.t. aktiviteter inden for rammerne af alle de relaterede tilskudsaftaler under Connecting Europe-faciliteten, der er undertegnet siden 2014.

(10) Siden vedtagelsen af Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1118 ([5]) er Seine-Schelde-projektet tydeligvis gået ind i en vigtig ny og meget synlig fase, da hovedundersøgelserne er blevet afsluttet. Der arbejdes på en lang række lokaliteter, herunder sektor 1 i Canal Seine-Nord Europe, genopbygning af dæmninger og opgradering af sluser på Øvre og Nedre Seine samt den grænseoverskridende Lys.

(11) Store resultater indtil nu omfatter bl.a. i) opgradering af Øvre Schelde i Vallonien til CEMT-klasse Va-niveau siden januar 2020, herunder tilpasningen af Tournaikrydsningen til et envejs-CEMT-klasse Va-niveau, ii) idriftsættelse af nye CEMT-klasse Vb-sluser i St-Baafs-Vijve og Harelbeke fra august 2020, hvilket har forbedret Lys, som er den grundlæggende forbindelse til Seine-Schelde-ruten i Flandern, og iii) genåbning af den grænseoverskridende kanal Condé-Pommeroeul med CEMT-klasse Va i november 2023.

(12) I overensstemmelse med artikel 5 i gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1118 er der blevet foretaget en gennemgang for at ajourføre tidsplanen for de resterende foranstaltninger.

(13) Projektets grænseoverskridende dimension kræver etablering af særlige forvaltningsstrukturer. Belgien (regionerne Flandern og Vallonien) og Frankrig har arbejdet tæt sammen i årevis, navnlig inden for rammerne af den mellemstatslige kommission for forberedelsen af færdiggørelsen af Seine-Schelde-projektet, der blev nedsat i september 2009. Denne mellemstatslige kommission får operationel støtte fra interessegruppen Seine-Scheldt European Economic Interest Grouping (Seine-Scheldt EEIG), som samler Voies Navigables de France (VNF), Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE), le Service Public de Wallonie (SPW) og De Vlaamse Waterweg NV. Société du Canal Seine-Nord Europe, der har ansvaret for anlæggelsen af kanalen Seine-Nord, blev etableret i maj 2017. Disse særlige enheder udgør en integreret forvaltningsstruktur, der overvåger og koordinerer færdiggørelsen af Seine-Schelde-projektet. Den europæiske koordinator for hovednetkorridoren Nordsøen-Middelhavet og en repræsentant for Kommissionen bør regelmæssigt deltage i møderne i den mellemstatslige kommission og Seine-Scheldt EEIG som observatører. Derudover bør den europæiske koordinator og en repræsentant for Kommissionen deltage i møderne i SCSNE's tilsynsråd (»conseil de surveillance«) som observatører.

([5]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1118 af 27. juni 2019 om det grænseoverskridende Seine-Schelde-projekt i hovednetkorridorerne Nordsøen-Middelhavet og Atlanterhavet (EUT L 176 af 1.7.2019, s. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1118/oj).

(14) Med henblik på at overvåge fremskridtene med gennemførelsen bør medlemsstaterne forelægge Kommissionen regelmæssige rapporter vedrørende strækningerne på deres respektive områder og underrette om eventuelle forsinkelser. Den mellemstatslige kommission fremlagde den 27. januar 2022 en rapport om de fremskridt, der er gjort med gennemførelsen. Denne gennemgang rapporterer også om fremskridtene sammen med de nødvendige forslag til tilpasning og yderligere uddybning af den overordnede tidsplan. Den betydelige indvirkning, som covid-19-pandemien 2020-2022 har haft på projektets gennemførelsesbetingelser, har primært ført til den tilpassede tidsplan i artikel 2.

(15) Den tidsplan for gennemførelsen, der fastsættes ved denne afgørelse, bør ikke berøre opfyldelsen af kravene i folkeretten og EU-retten, herunder bestemmelser, der har til formål at beskytte miljøet og menneskers sundhed. Tidsplanen bør gøre det muligt at planlægge og fuldt ud optimere tilgængeligheden af finansieringen uden at foregribe en medlemsstats eller Unionens finansielle forpligtelse.

(16) De berørte medlemsstater bør overholde Unionens miljølovgivning, især bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/92/EU ([6]) om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/42/EF ([7]) om vurdering af bestemte planers og programmers indvirkning på miljøet, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF ([8]) om beskyttelse af vilde fugle, Rådets direktiv 92/43/EØF ([9]) om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF ([10]) om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger.

(17) Med forbehold af artikel 47, stk. 2, andet afsnit, i forordning (EU) nr. 1315/2013 er det hensigtsmæssigt at indføre en bestemmelse om evaluering i denne afgørelse.

(18) Da de foranstaltninger, der er nødvendige for at fuldføre det grænseoverskridende projekt Seine-Schelde, nu er fastsat i nærværende afgørelse, bør gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1118 ophæves.

(19) Foranstaltningerne i denne afgørelse er godkendt af Belgien og Frankrig.

(20) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 52 i forordning (EU) nr. 1315/2013 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Genstand

Denne afgørelse indeholder en beskrivelse af foranstaltningerne vedrørende og tidsplanen for gennemførelsen af det grænseoverskridende Seine-Schelde-projekt såvel som relaterede forvaltningsbestemmelser.

([6]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EUT L 26 af 28.1.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2011/92/oj).

([7]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/42/EF af 27. juni 2001 om vurdering af bestemte planers og programmers indvirkning på miljøet (EFT L 197 af 21.7.2001, s. 30, ELI http://data.europa.eu/eli/dir/2001/42/oj).

([8]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle (EUT L 20 af 26.1.2010, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/147/oj).

([9]) Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter (EFT L 206 af 22.7.1992, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1992/43/oj).

([10]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF af 23. oktober 2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger (EFT L 327 af 22.12.2000, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2000/60/oj).

Artikel 2

Foranstaltninger og tidsplan

Belgien og Frankrig sikrer rettidig gennemførelse af følgende foranstaltninger:

a) Seine-Amont, fra Nogent-sur-Seine til Paris: forbedring af sejladsforholdene inden december 2030

— forbedring af sejladsforholdene, herunder genopbygning af dæmningerne (Beaulieu, Livon og Vives-Eaux), inden december 2028, genopretning af sluser (såsom Evry og Vigneux) og forlængelse og uddybning af Ablon-slusen inden december 2029

— etablering af fjernbetjening af sluser og dæmninger inden december 2027

— forbedring af sejlads- og brugerfaciliteterne inden december 2027

— færdiggørelse af de indledende undersøgelser inden december 2025, indledende arbejde med henblik på at opgradere sektionen mellem Bray-sur-Seine og Nogent-sur-Seine (28 km, herunder anlæggelsen af en ny kanal på 10 km) til CEMT-klasse Va inden december 2028 og påbegyndelse af hovedarbejdet inden december 2030

b) Seine-Aval, fra Suresnes til Le Havre: opgradering og forbedring af sejladsforholdene inden december 2027

— genopretning af sluserne (såsom Méricourt Bougival, Suresnes, Andrésy, Notre-Dame-dela-Garenne og Amfreville) og forlængelse af en af sluserne i Méricourt inden december 2026

— modernisering af dæmningerne (Port-Mort, Poses, Méricourt, Bougival, Suresnes, Andrésy og Denouval) inden december 2027, herunder forstærkning af dæmningen ved Croissy-sur-Seine, inden december 2025

— etablering af fjernbetjening af sluser og dæmninger inden december 2027

— forbedring af sejlads- og brugerfaciliteterne inden december 2027

— anlæggelse af gangbroen ved Poses-Amfreville inden december 2026

c) Oise, fra Conflans-Sainte-Honorine til Compiègne: opgradering til CEMT-klasse Vb og forbedring af sejladsforholdene inden december 2028

— opgradering af floden Oise til CEMT-klasse Vb mellem Creil og Compiègne (MAGEO: opmudring, omformning af bredder og beskyttelse af bropiller og anlæggelse af det hydrauliske kompensationsområde og miljøfunktioner ved Verneuil) inden december 2028

— genopbygning af broen i Mours inden december 2028

— etablering af fjernbetjening af sluser og dæmninger inden december 2027

d) Canal Seine-Nord Europe, fra Compiègne til Aubencheul-au-Bac: anlæggelse og ibrugtagning med CEMT-klasse Vb og muliggørelse af tre lag containere inden december 2030

1) sektor 1 fra Compiegne til Passel (18,6 km), herunder anlæggelse af slusen i Montmacq:

— færdiggørelse af anlægsarbejdet inden december 2029

— idriftsættelse af vandvejssektionen inden juni 2030

2) sektor 2 fra Passel til Allaines (46 km), der går igennem 33 kommuner, sektor 3 fra Allaines til Etricourt-Manancourt (15 km), der går igennem 3 kommuner, og sektor 4 fra Etricourt-Manancourt til Aubencheul-au-Bac (28 km), der går igennem 11 kommuner, herunder anlæggelse af sluser ved Noyon, Catigny, Allaines, Marquion-Bourlon, Oisy-Le-Verger og forbindelsesslusen med Canal du Nord til syd for slusen ved Allaines, af oplagringsbassinet i Louette og kanalbroen på 1,33 km over Somme-dalen:

— samlet miljøgodkendelse inden august 2024

— påbegyndelse af det primære anlægsarbejde inden september 2025

— færdiggørelse af anlægsarbejdet inden juni 2030

— idriftsættelse af vandvejssektionen inden december 2030

e) aksen Dunkerque-Schelde, herunder Dunkerque-kanalen fra Valenciennes til Schelde og til den vallonske hovedstrækning og Deûle i retning mod Gent med henblik på gradvis at kalibrere kanalen til CEMT-klasse Va (tovejs) og klasse Vb (envejs) og forbedre sejladsforholdene inden december 2027

1) for alle sektioner:

— en første fase med indledende undersøgelser med henblik på øgning af slusernes kapacitet (ved fordobling og/eller forlængelse) inden juni 2025

— etablering af fjernbetjening af sluser inden december 2025

— gennemførelse af studier til fastlægge af foranstaltninger til tilpasning af tekniske konstruktioners højde på aksen Dunkerque-Escaut med henblik på passage for fartøjer, der transporterer tre lag containere, inden september 2027

— gradvis sikring af sejladsforholdene for CEMT-klasse Va-fartøjer inden december 2027

2) sektionen fra Arleux til Deulemont:

— opgradering af Deûle til CEMT-klasse Va (tovejs) og klasse Vb (envejs) inden juni 2024

— forlængelse af slusen ved Quesnoy-sur-Deûle inden december 2026

3) sektion fra Bauvin til Dunkerque:

— forstærkning af flodbredderne i kanalen Aire Neufossé (fase 1 og 2) inden december 2026 og forstærkning af flodbredderne samt genopretning af vandlinjen i slusekanalen i Fontinettes inden december 2027

— undersøgelser af genopretning af nedstrømshoved og fast grund i slusen ved Fontinettes inden december 2030

f) den vallonske hovedstrækning fra Pommercœul til Namur: opgradering til CEMT-klasse Va inden december 2030

— for alle sektioner: etablering af fjernbetjening af dæmninger og sluser inden december 2030

1) sektion fra Pommercœul til Seneffe: opgradering til CEMT-klasse Va, herunder tilpasning af Nimy-Blaton-Péronnes-kanalen og anlæggelse af slusen i Obourg (CEMT-klasse Va) ved siden af den eksisterende sluse (CEMT-klasse IV) med færdiggørelse af anlægsarbejdet inden december 2030

2) sektion fra Seneffe til Charleroi: opgradering til CEMT-klasse Va og anlæggelse af nye sluser i henholdsvis Marchienne, Gosselies og Viesville (CEMT-klasse Va) ved siden af de eksisterende sluser (CEMT-klasse IV) med færdiggørelse inden december 2030

3) sektion fra Charleroi til Namur:

— forbedring af passagemulighederne og sejladsforholdene med færdiggørelse af undersøgelserne inden december 2024 og af anlægsarbejdet inden 2030

g) Øvre Schelde:

1) i regionen Vallonien (Belgien): kapacitetsøgning ved udvidelse af sluserne og sikring af sluseanlæggene gennem tilpasning af sluserne i Hérinnes og Kain med færdiggørelse af undersøgelserne inden december 2026 og af anlægsarbejdet inden december 2030

2) i regionen Flandern (Belgien): færdiggørelse af undersøgelserne i forbindelse med opgradering af sluserne til CEMT-klasse Vb inden juni 2024 og udarbejdelse af en plan for den tekniske og finansielle gennemførelse inden juni 2025

h) Lys: opgradering til CEMT-klasse Vb (envejs) og Va (tovejs), hvilket muliggør tre lag containere, inden december 2030, herunder:

1) i regionen Flandern (Belgien), mellem Ghent og Wervik:

— CEMT-klasse Vb-kalibrering, herunder hævning af broer, hvilket muliggør tre lag containere:

— i sektionen Deinze-St-Baafs-Vijve inden december 2026

— i sektionen St-Baafs-Vijve- Harelbeke inden december 2028

— i sektionerne Harelbeke-Menen og Menen-Wervik inden december 2030

2) i regionen Vallonien (Belgien), i kommunen Comines: sikring af sejladsen, især med moderniseringen af dæmningen og slusen i Comines, inden december 2030

3) i Frankrig mellem Deûlémont og Comines: opgradering til CEMT-klasse Vb inden december 2025

i) forbindelse af net i Flandern:

1) undersøgelser i forbindelse med opgraderingen af de flamske indre vandveje, der forbindes direkte til hovednettet Seine-Schelde, inden december 2024:

— opgradering til CEMT-klasse Va, hvilket muliggør tre lag containere, af forbindelserne til søhavnene i Zeebrugge (kanalen Gent-Brugge) og Antwerpen (Upper-Seascheldt) inden december 2024

— opgradering til CEMT-klasse Va af kanalerne Roeselare-Lys og Bossuit-Kortrijk inden december 2024

2) udarbejdelse af en plan for den tekniske og finansielle gennemførelse, herunder en detaljeret prioriteringsvurdering, for de nødvendige opgraderinger af ovennævnte sektioner inden december 2025

j) forbindelse af net i Vallonien:

fra Péronnes til Pommeroeul, på Nimy-Blaton-Péronnes-kanalen: udførelse af undersøgelser, navnlig i forbindelse med en fuldstændig modernisering til CEMT-klasse IV inden december 2030 og udfærdigelse af en plan for den tekniske og finansielle gennemførelse af den nødvendige modernisering inden december 2030

k) Seneffe-Antwerp

1) i de flamske og vallonske sektioner: udførelse af undersøgelser, navnlig i forbindelse med en fuldstændig opgradering til CEMT-klasse IV inden december 2024 og udfærdigelse af en plan for den tekniske og finansielle gennemførelse af de nødvendige opgraderinger inden december 2025

2) i den vallonske sektion:

— modernisering og sikring af steder i Ronquières' skrånende plan og slusen ved Ittre inden december 2030

— etablering af fjernbetjening af slusen ved Ittre inden december 2030

l) generelle foranstaltninger:

1) udarbejdelse af en politikramme, der er koordineret af de forskellige parter og fremmer den fulde udrulning af infrastruktur for alternative brændstoffer langs hele Seine-Schelde-nettet, i overensstemmelse med de nationale politikrammer, som Belgien og Frankrig har forelagt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU ([11]), inden december 2024 med henblik på gradvis gennemførelse inden december 2030

2) indførelse af integrerede og effektive grænseoverskridende trafik- og transportforvaltningstjenester i hele Seine-Schelde-nettet, herunder fuldstændig RIS-gennemførelse i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF ([12]), inden december 2028

3) udvikling af multimodale logistikplatforme i Seine-Schelde-nettet inden december 2030.

Artikel 3

Forvaltning

1. Den europæiske koordinator for hovednetkorridoren Nordsøen-Middelhavet og en repræsentant for Europa-Kommissionen inviteres til at deltage som observatører ved møderne i Société du canal Seine-Nord Europes tilsynsråd.

2. Fremskridtene i forbindelse med de i artikel 2 omhandlede foranstaltninger drøftes regelmæssigt inden for rammerne af den mellemstatslige kommission for forberedelsen af færdiggørelsen af Seine-Schelde-projektet såvel som inden for rammerne af Seine-Scheldt EEIG. Den europæiske koordinator for hovednetkorridoren Nordsøen-Middelhavet og en repræsentant for Europa-Kommissionen inviteres til at deltage som observatør ved møderne i den mellemstatslige kommission mindst to gange årligt og ved møderne i Seine-Scheldt EEIG mindst tre gange årligt.

Artikel 4

Rapportering

Belgien og Frankrig aflægger mindst én gang om året rapport til Kommissionen og den europæiske koordinator for hovednetkorridoren Nordsøen-Middelhavet om fremskridtene med gennemførelsen af foranstaltningerne i artikel 2 og underretter om eventuelle forsinkelser, angiver årsagerne til forsinkelsen og afhjælpende foranstaltninger, der er truffet. Til dette formål kan medlemsstaterne, hvis det er relevant, anvende indholdet af de årlige statusrapporter, som indgives i henhold til Connecting Europe-facilitetens tilskudsaftaler.

Artikel 5

Evaluering

Senest den 31. december 2027 foretager Kommissionen på anmodning fra Belgien og Frankrig eller på eget initiativ og med bistand fra den europæiske koordinator for hovednetkorridoren Nordsøen-Middelhavet en evaluering af foranstaltningerne og tidsplanen i artikel 2.

([11]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (EUT L 307 af 28.10.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/94/oj).

([12]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF af 7. september 2005 om harmoniserede flodinformationstjenester (RIS) på de indre vandveje i Fællesskabet (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

Artikel 6

Ophævelse

Gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1118 ophæves.

Artikel 7

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Belgien og Den Franske Republik.

Udfærdiget i Bruxelles, den 10. juli 2024.

På Kommissionens vegne
Adina-Ioana VĂLEAN
Medlem af Kommissionen