2024/1888

12.7.2024

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2024/1888

ze dne 10. července 2024

o přeshraničním projektu Seina–Šelda v Severomořsko-středomořském a Atlantském koridoru hlavní sítě a o zrušení prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/1118

(oznámeno pod číslem C(2024) 4754)

(Pouze nizozemské a francouzské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU ([1]), a zejména na čl. 47 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dekarbonizace dopravy je klíčovým politickým cílem Unie. Sdělení Komise „Zelená dohoda pro Evropu“ ([2]) ze dne 11. prosince 2019 potvrdilo a posílilo ambice Unie v boji proti změně klimatu. V této souvislosti je podpora vnitrozemské vodní dopravy za účelem přepravy zboží a cestujících, jak je popsána ve Strategii pro udržitelnou a inteligentní mobilitu ([3]), důležitou dopravní politikou Unie a dlouhodobou prioritou pro realizaci sítě TEN-T.

(2) Dokončením sítě Seina–Šelda bude povodí řeky Seiny prostřednictvím velkokapacitní vnitrozemské vodní cesty přímo propojeno s povodím řeky Šeldy na severu Francie, v Belgii a Nizozemsku a dále s dalšími významnými evropskými povodími, jako jsou povodí řek Rýn a Máza. Tím bude vytvořena souvislá, účinná a konzistentní vysokokapacitní síť vnitrozemských vodních cest propojujících množství námořních a vnitrozemských přístavů tohoto širšího evropského přeshraničního regionu.

(3) Díky propojení Francie, Belgie, Nizozemska a dále i Německa má síť Seina–Šelda skutečně přeshraniční rozměr.

(4) Síť Seina – Šelda a související povodí řek Seiny, Šeldy a Mázy jsou předem určeny jako přeshraniční spojení na Severomořsko-středomořském koridoru hlavní sítě a úsek Le Havre – Paříž se nachází na Atlantském koridoru hlavní sítě v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1153 ([4]). Prohlášení o provádění Severomořsko-středomořského koridoru hlavní sítě TEN-T (prohlášení z Tallinu) ze dne 17. října 2013, podepsané ministry dopravy Belgie, Francie a Nizozemska a komisařem pro dopravu, ještě více zdůraznilo závazek zúčastněných stran k jeho realizaci. Pracovní plán pro Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě navíc zdůrazňuje potřebu zajistit dokončení projektu Seina–Šelda jakožto základu pro vytvoření plně funkčního multimodálního koridoru.

(5) Jedním z hlavních cílů projektu je zajistit, aby hlavní úseky projektu Seina–Šelda odpovídaly přinejmenším třídě Va dle ECMT, a zabezpečit dobré plavební podmínky.

([1]) Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj.

([2]) *Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Evropské radě, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů „Zelená dohoda pro Evropu“, COM(2019) 640 final.*

([3]) *Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Evropské radě, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů „Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu – nasměrování evropské dopravy do budoucnosti“, COM(2020) 789 final.*

([4]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1153 ze dne 7. července 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro propojení Evropy a zrušují nařízení (EU) č. 1316/2013 a (EU) č. 283/2014 (Úř. věst. L 249, 14.7.2021, s. 38, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj).

(6) Všechny složky projektu Seina–Šelda jsou pro jeho dokončení zásadní. Průplav Seina – severní Evropa je v rámci nich hlavním chybějícím spojením, bez něhož nelze síť Seina–Šelda realizovat.

(7) Projekt Seina–Šelda je komplexním přeshraničním projektem, do něhož je zapojena Belgie (regiony Vlámsko a Valonsko) a Francie, a který zahrnuje činnosti týkající se jak vytváření nové infrastruktury, tak i zlepšování existující infrastruktury s minimálním dopadem na plavbu. Zajištění dostatečné koordinace proto představuje zásadní výzvu. Za účelem podpory koordinované a včasné realizace projektu je důležité přijmout ustanovení popisující potřebná opatření a harmonogram jejich provádění. To by pomohlo k dosažení přeshraničních cílů a cílů přechodu na jiné druhy přepravy vytyčených pracovním plánem pro Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě, i k dokončení projektu Seina–Šelda v co nejbližším termínu, nejpozději však do konce roku 2030.

(8) Jasné určení potřebných opatření k dalšímu provádění a dokončení projektu Seina–Šelda a harmonogramu jejich provádění je důležité i pro účely naplánování a plné optimalizace dostupnosti evropského, vnitrostátního a regionálního financování, jakož i soukromého financování. Spolufinancování z prostředků Unie má aktivační účinek na vnitrostátní a regionální rozhodovací procesy k provádění jednotlivých opatření.

(9) Belgie (regiony Vlámsko a Valonsko) a Francie již provedly významné práce (studie a stavební práce) přispívající k realizaci projektu Seina–Šelda. Většina z nich byla spolufinancována Unií v rámci různých programů financování. V současné době se provádějí činnosti v rámci všech souvisejících grantových dohod Nástroje pro propojení Evropy podepsaných od roku 2014.

(10) Od přijetí prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2019/1118 ([5]) vstoupil projekt Seina–Šelda do důležité nové a velmi viditelné fáze, neboť byly dokončeny hlavní studie. Probíhají práce na řadě míst, včetně úseku 1 průplavu Seina – Severní Evropa, rekonstrukce jezů a modernizace plavebních komor na horním i dolním toku Seiny, jakož i na přeshraniční řece Lys (Leie).

(11) Mezi hlavní dosavadní úspěchy patří mimo jiné i) zvýšení parametrů řeky Horní Šelda ve Valonsku na třídu Va dle ECMT od ledna 2020, včetně přizpůsobení splavnosti v Tournai na jednosměrnou třídu Va dle ECMT; ii) uvedení do provozu nových plavebních komor třídy Vb dle ECMT v St-Baafs-Vijve a Harelbeke od srpna 2020, čímž se zlepšily podmínky na řece Lys, která je základním spojovacím prvkem trasy Seina–Šelda ve Vlámsku; iii) opětovné otevření přeshraničního průplavu Condé–Pommeroeul na úrovni třídy Va dle ECMT v listopadu 2023.

(12) V souladu s článkem 5 prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/1118 byl proveden přezkum s cílem aktualizovat harmonogram zbývajících opatření.

(13) Přeshraniční rozměr projektu vyžaduje vytvoření specializovaných struktur správy a řízení. Belgie (regiony Vlámsko a Valonsko) a Francie úzce spolupracují již několik let, zvláště v rámci mezivládní komise pro přípravu dokončení projektu Seina–Šelda, ustavené v září 2009. Tato mezivládní komise je provozně podporována evropským hospodářským zájmovým sdružením Seina–Šelda (EHZS Seina–Šelda), jehož členy jsou Voies Navigables de France (VNF), Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE), Service Public de Wallonie (SPW) a De Vlaamse Waterweg NV. Společnost Société du Canal Seine-Nord Europe, zodpovědná za výstavbu průplavu Seina–sever, byla zřízena v květnu 2017. Tyto specializované subjekty tvoří integrovanou řídící strukturu, která dohlíží na dokončení projektu Seina–Šelda a koordinuje je. Evropský koordinátor pro Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě a zástupce Komise by se měli pravidelně účastnit zasedání mezivládní komise a EHZS Seina–Šelda jako pozorovatelé. Evropský koordinátor a zástupce Komise by se jako pozorovatelé navíc měli účastnit zasedání dozorčí rady (conseil de surveillance) SCSNE.

([5]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/1118 ze dne 27. června 2019 o přeshraničním projektu Seina–Šelda v Severomořsko-středomořském a Atlantském koridoru hlavní sítě (Úř. věst. L 176, 1.7.2019, s. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1118/oj).

(14) V zájmu sledování pokroku při realizaci projektu by členské státy měly Komisi předkládat pravidelné zprávy o úsecích na svém území a oznamovat každé případné zpoždění. Mezivládní komise předložila dne 27. ledna 2022 zprávu o pokroku při provádění. Tento přezkum rovněž informuje o pokroku spolu s nezbytnými návrhy na úpravu a další rozpracování celkového harmonogramu. Značné dopady pandemie COVID-19 v letech 2020–2022 na prováděcí podmínky projektu vedly především k úpravě harmonogramu v článku 2.

(15) Harmonogramem provádění stanoveným tímto rozhodnutím by nemělo být dotčeno plnění požadavků stanovených v mezinárodním právu a právu Unie, včetně ustanovení na ochranu životního prostředí a lidského zdraví. Tento harmonogram by měl umožnit plánovat a v plné míře optimalizovat dostupnost financování, aniž by tím byly dotčeny finanční závazky některého členského státu nebo Unie.

(16) Dotčené členské státy by měly dodržovat právní předpisy v oblasti životního prostředí, zvláště ustanovení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ([6]) o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/42/ES ([7]) o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/147/ES ([8]) o ochraně volně žijících ptáků, jakož i směrnice Rady 92/43/EHS ([9]) o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ([10]), kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky.

(17) Aniž je dotčen čl. 47 odst. 2 druhý pododstavec nařízení (EU) č. 1315/2013, je vhodné v tomto rozhodnutí počítat s ustanovením o přezkumu.

(18) Vzhledem k tomu, že opatření nezbytná k dokončení přeshraničního projektu Seina–Šelda jsou nyní stanovena v tomto rozhodnutí, prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/1118 by mělo být zrušeno.

(19) Opatření stanovená tímto rozhodnutím byla schválena Belgií a Francií.

(20) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v článku 52 nařízení (EU) č. 1315/2013,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Předmět

Toto rozhodnutí stanoví popis jednotlivých opatření a harmonogram provádění pro přeshraniční projekt Seina–Šelda, jakož i související ustanovení týkající se správy a řízení.

([6]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (Úř. věst. L 26, 28.1.2012, s. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2011/92/oj).

([7]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/42/ES ze dne 27. června 2001 o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí (Úř. věst. L 197, 21.7.2001, s. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2001/42/oj).

([8]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/147/ES ze dne 30. listopadu 2009 o ochraně volně žijících ptáků (Úř. věst. L 20, 26.1.2010, s. 7., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/147/oj).

([9]) Směrnice Rady 92/43/EHS ze dne 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (Úř. věst. L 206, 22.7.1992, s. 7., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1992/43/oj).

([10]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (Úř. věst. L 327, 22.12.2000, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2000/60/oj).

Článek 2

Opatření a harmonogram

Belgie a Francie zajistí včasné provedení těchto opatření:

a) Seine-Amont, z Nogent-sur-Seine do Paříže: zlepšení plavebních podmínek, do prosince 2030

— zlepšení plavebních podmínek, včetně rekonstrukce jezů (Beaulieu, Livon, Vives-Eaux), do prosince 2028, obnova plavebních komor (např. Evry a Vigneux) a prodloužení a prohloubení plavební komory v Ablonu do prosince 2029,

— zavedení dálkového ovládání plavebních komor a jezů, do prosince 2027,

— zlepšení plavebních zařízení a služeb pro uživatele, do prosince 2027,

— dokončení přípravných studií do prosince 2025, přípravné práce na zvýšení parametrů úseku mezi Bray-sur-Seine a Nogent-sur-Seine (28 km, včetně výstavby nového průplavu o délce 10 kilometrů) na třídu Va dle ECMT do prosince 2028 a zahájení hlavních prací do prosince 2030;

b) Seine-Aval, ze Suresnes do Le Havre: zvýšení parametrů a zlepšení plavebních podmínek, do prosince 2027

— obnova plavebních komor (např. Méricourt Bougival, Suresnes, Andrésy, Notre-Dame-de-la-Garenne, Amfreville) a prodloužení jedné z plavebních komor v Méricourtu do prosince 2026,

— modernizace jezů (Port-Mort, Poses, Méricourt, Bougival, Suresnes, Andrésy, Denouval) do prosince 2027, včetně zpevnění břehu Croissy-sur-Seine, do prosince 2025,

— zavedení dálkového ovládání plavebních komor a jezů, do prosince 2027,

— zlepšení plavebních zařízení a služeb pro uživatele, do prosince 2027,

— výstavba mostu pro pěší v Poses-Amfreville, do prosince 2026;

c) Oise, z Conflans-Sainte-Honorine do Compiègne: zvýšení parametrů na třídu Vb dle ECMT a zlepšení plavebních podmínek, do prosince 2028

— zvýšení parametrů řeky Oise na třídu Vb dle ECMT mezi Creil a Compiègne (MAGEO: bagrování, přetváření břehů a ochrana mostního pilíře, vytvoření lokality pro hydraulickou kompenzaci ve Verneuil a environmentální prvky), do prosince 2028,

— rekonstrukce mostu v Mours, do prosince 2028,

— zavedení dálkového ovládání plavebních komor a jezů, do prosince 2027;

d) průplav Seina – severní Evropa, z Compiègne do Aubencheul-au-Bac: výstavba a zprovoznění v třídě Vb dle ECMT, umožňující vézt tři vrstvy kontejnerů na sobě, do prosince 2030

1) sektor 1 z Compiègne do Passel (18,6 km), včetně výstavby plavební komory v Montmacq:

— ukončení prací do prosince 2029,

— uvedení úseku vodní cesty do provozu do června 2030;

2) sektor 2 z Passel do Allaines (46 km) vedoucí skrz 33 obcí, sektor 3 z Allaines do Etricourt-Manancourt (15 km) vedoucí skrz 3 obce a sektor 4 z Etricourt-Manancourt do Aubencheul-au-Bac (28 km) vedoucí skrz 11 obcí, včetně výstavby plavebních komor v Noyon, Catigny, Allaines, Marquion-Bourlon, Oisy-Le-Verger a propojovací plavební komora s Canal du Nord na jih od plavební komory v Allaines, retenční nádrže Louette a přemostění průplavu (pont-canal) o délce 1,33 km, překonávající údolí řeky Somme:

— jednotné environmentální povolení do srpna 2024,

— zahájení hlavních prací do září 2025,

— ukončení prací do června 2030,

— uvedení úseku vodní cesty do provozu do prosince 2030;

e) osa Dunkerk–Šelda, včetně Dunkerkského průplavu z Valenciennes k Šeldě a valonské páteřní oblasti, a Deûle ve směru ke Gentu: cílem je postupně kalibrovat průplav na třídu Va (obousměrně) a třídu Vb (jednosměrně) a zlepšit plavební podmínky, do prosince 2027

1) všechny úseky:

— první fáze předběžných studií na zvýšení kapacity plavebních komor (zdvojnásobením a/nebo prodloužením), do června 2025,

— zavedení dálkového ovládání plavebních komor, do prosince 2025,

— provést studie určující opatření k přizpůsobení výšky inženýrských konstrukcí na ose Dunkerk–Šelda pro průjezd plavidel přepravujících tři vrstvy kontejnerů, do září 2027,

— postupně zajistit plavební podmínky pro plavidla odpovídající třídě Va dle ECMT, do prosince 2027;

2) úsek z Arleux do Deulemont:

— zvýšení parametrů řeky Deûle na třídu Va dle ECMT (obousměrně) a třídu Vb (jednosměrně), do června 2024,

— prodloužení plavební komory Quesnoy-sur-Deûle, do prosince 2026;

3) úsek z Bauvin do Dunkerku:

— zábrany na březích průplavu Aire Neufossé (fáze 1 a 2), do prosince 2026, a zábrany na březích řeky a obnova vodorysky na zdržích ve Fontinettes, do prosince 2027,

— studie obnovy čelní stěny a pevného povrchu zdymadla Fontinettes, do prosince 2030;

f) valonská páteřní oblast, z Pommerœul do Namuru: zvýšení parametrů na třídu Va dle ECMT, do prosince 2030,

— všechny úseky: zavedení dálkového ovládání jezů a plavebních komor, do prosince 2030;

1) úsek z Pommerœul do Seneffe: zvýšení parametrů na třídu Va dle ECMT, včetně úpravy průplavu Nimy-Blaton-Péronnes a výstavby plavební komory v Obourg (třídy Va dle ECMT) vedle stávající plavební komory (třídy IV dle ECMT), dokončení prací do prosince 2030;

2) úsek ze Seneffe do Charleroi: zvýšení parametrů na třídu Va dle ECMT a výstavba nových plavebních komor v Marchienne, Gosselies a Viesville (třída Va dle ECMT) vedle stávajících plavebních komor (třída IV dle ECMT), dokončení do prosince 2030;

3) úsek z Charleroi do Namuru:

— zlepšení průjezdních možností a plavebních podmínek, s dokončením studií do prosince 2024 a prací do roku 2030;

g) Horní Šelda:

1) v regionu Valonsko (Belgie): navýšení kapacity zdvojením plavebních komor a zajištění plavebních komor prostřednictvím úpravy plavebních komor v Hérinnes a Kain, s dokončením studií do prosince 2026 a prací do prosince 2030;

2) v regionu Vlámsko (Belgie): dokončení studií ke zvýšení parametrů plavebních komor na třídu Vb dle ECMT do června 2024 a vypracování plánu technického a finančního provádění do června 2025;

h) Řeka Lys: zvýšení parametrů na třídu Vb dle ECMT (jednosměrně) a Va dle ECMT (obousměrně), umožňující vézt tři vrstvy kontejnerů, do prosince 2030, včetně:

1) v regionu Vlámsko (Belgie), mezi městy Gent a Wervik:

— kalibrace na třídu Vb dle ECMT, včetně zvedání mostů umožňujícího vézt tři vrstvy kontejnerů:

— na úseku Deinze-St-Baafs-Vijve do prosince 2026,

— na úseku St-Baafs-Vijve-Harelbeke, do prosince 2028,

— v úsecích Harelbeke-Menen a Menen-Wervik do prosince 2030;

2) v regionu Valonsko (Belgie), obci Comines: zajištění plavby, zejména s modernizací jezu a plavební komory v Comines, do prosince 2030;

3) ve Francii, mezi Deûlémont a Comines: zvýšení parametrů na třídu Vb dle ECMT, do prosince 2025;

i) propojovací síť ve Vlámsku:

1) studie na modernizaci úseků vlámské vnitrozemské vodní cesty, které přímo navazují na hlavní propojení Seina–Šelda, do prosince 2024,

— zvýšení parametrů na třídu Va dle ECMT, aby bylo možné vézt tři vrstvy kontejnerů na sobě, na úsecích které se napojují do námořních přístavů Zeebrugge (průplav Gent–Bruggy) a Antverpy (horní přímořská Šelda), do prosince 2024,

— zvýšení parametrů průplavů Roeselare–Lys a Bossuit–Kortrijk na třídu Va dle ECMT, do prosince 2024;

2) vypracování plánu technického a finančního provádění potřebných modernizací na zmíněných úsecích, včetně podrobného posouzení priorit, do prosince 2025;

j) propojovací sítě ve Valonsku:

z Péronnes do Pommeroeulu na průplavu Nimy-Blaton-Péronnes: provedení studií, zejména za účelem zvýšení parametrů na plnohodnotnou třídu IV dle ECMT, do prosince 2030 a vypracování plánu technického a finančního provádění potřebných modernizací, do prosince 2030;

k) Seneffe – Antverpy,

1) na vlámském a valonském úseku: provedení studií, zejména ke zvýšení parametrů na plnohodnotnou třídu IV dle ECMT, do prosince 2024 a vypracování plánu technického a finančního provádění potřebných modernizací, do prosince 2025;

2) na valonském úseku:

— modernizace a zabezpečení lokalit nakloněné roviny Ronquières a plavební komory Ittre do prosince 2030,

— zavedení dálkového ovládání plavební komory v Ittre, do prosince 2030;

l) obecná opatření:

1) vypracování rámce politiky, koordinovaného mezi jednotlivými stranami, na podporu plného zavedení infrastruktury v rámci celé sítě Seina–Šelda, v souladu s vnitrostátními rámci politiky předloženými Belgií a Francií ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ([11]), do prosince 2024, s cílem postupného provádění do prosince 2030;

2) provádění integrovaných a účinných služeb řízení přeshraniční dopravy a provozu v rámci celé sítě Seina–Šelda, včetně plného provádění RIS podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ([12]), do prosince 2028;

3) rozvoj multimodálních logistických center na síti Seina–Šelda, do prosince 2030.

Článek 3

Správa a řízení

1. Evropský koordinátor pro Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě a zástupce Evropské komise jsou zváni k účasti jako pozorovatelé na zasedání dozorčí rady (conseil de surveillance) společnosti Société du canal Seine-Nord Europe.

2. Pokrok jednotlivých opatření uvedených v článku 2 bude pravidelně projednáván v rámci mezivládní komise pro přípravu dokončení projektu Seina–Šelda a v rámci EHZS Seina–Šelda. Evropský koordinátor pro Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě a zástupce Komise jsou zváni k účasti jako pozorovatelé na zasedání mezivládní komise nejméně dvakrát ročně a na zasedání EHZS Seina–Šelda nejméně třikrát ročně.

Article 4

Podávání zpráv

Belgie a Francie podávají Komisi a evropskému koordinátorovi pro Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě nejméně jednou ročně zprávu o pokroku při provádění opatření uvedených v článku 2 a oznámí každé případné zpoždění s uvedením příčin a přijatých nápravných opatření. Za tímto účelem mohou zmiňované členské státy případně využít obsah výročních zpráv o pokroku, které mají být předkládány v rámci grantových dohod Nástroje pro propojení Evropy.

Article 5

Přezkum

Na základě požadavku Belgie a Francie nebo z vlastního podnětu, provede Komise za pomoci Evropského koordinátora pro Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě nejpozději do 31. prosince 2027 přezkum opatření a harmonogramu uvedených v článku 2.

([11]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (Úř. věst. L 307, 28.10.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/94/oj).

([12]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství (Úř. věst. L 255, 30.9.2005, s. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

Článek 6

Zrušení

Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/1118 se zrušuje.

Článek 7

Toto rozhodnutí je určeno Belgickému království a Francouzské republice.

V Bruselu dne 10. července 2024.

Za Komisi
Adina Ioana VĂLEAN
členka Komise