2024/1888

12.7.2024 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/1888 НА КОМИСИЯТА

от 10 юли 2024 година

относно трансграничния проект Сена—Шелда по Северноморско–Средиземноморския и Атлантическия коридор на основната мрежа и за отмяна на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1118 на Комисията

(нотифицирано под номер C(2024) 4754)

(само текстовете на нидерландски и френски език са автентични)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС ([1]), и по-специално член 47, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) Декарбонизирането на транспорта е основна политическа цел на Съюза. Съобщението на Комисията „Европейският зелен пакт“ ([2]) от 11 декември 2019 г. потвърди и засили амбициите на Съюза за борба с изменението на климата. В този контекст насърчаването на транспорта по вътрешните водни пътища за превоз на стоки и пътници, както е посочено в Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност ([3]), е важна транспортна политика на Съюза и дългогодишен приоритет за изпълнението на мрежата TEN-T.

(2) Чрез изграждането на мрежата Сена—Шелда басейнът на Сена ще бъде пряко свързан чрез непрекъснат дълбоководен път за вътрешно корабоплаване с басейна на Шелда в северната част на Франция, Белгия и Нидерландия и наред с това с други важни европейски вътрешноводни басейни като Рейн и Маас. Това ще създаде непрекъсната, ефективна и хомогенна мрежа от вътрешни водни пътища с голям капацитет, свързваща многобройните морски и вътрешни пристанища в този обширен европейски трансграничен регион.

(3) Тъй като свързва Франция, Белгия, Нидерландия, както и региони отвъд Германия, мрежата Сена—Шелда има ясно трансгранично измерение.

(4) Мрежата Сена—Шелда и свързаните с нея речни басейни Сена, Шелда и Мьоз са предварително определени трансгранични връзки по Северноморско-Средиземноморския коридор на основната мрежа, а участъкът Хавър—Париж е разположен в Атлантическия коридор на основната мрежа в Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета ([4]). В декларацията относно изграждането на Северноморско–Средиземноморския коридор на основната мрежа (декларацията от Талин) от 17 октомври 2013 г., подписана от министрите на транспорта на Белгия, Нидерландия и Франция и от комисаря по транспорта, бе подчертана още веднъж ангажираността на заинтересованите страни за изпълнението ѝ. Освен това в работния план за Северноморско–Средиземноморския коридор на основната мрежа се подчертава необходимостта да се гарантира завършването на проекта Сена—Шелда като основа за създаване на напълно функциониращ мултимодален транспортен коридор.

(5) Една от основните цели на проекта е да се гарантира, че основните маршрути на Сена—Шелда са поне от клас Va по ЕСМТ, и да се осигурят добри условия за корабоплаване.

([1]) ОВ L 348, 20.12.2013 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj.

([2]) Съобщение на Комисията до Европейския парламент, Европейския съвет, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите — „Европейският зелен пакт“ (COM(2019) 640 final).

([3]) Съобщение на Комисията до Европейския парламент, Европейския съвет, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите „Стратегия за устойчива и интелигентна мобилност — подготвяне на европейския транспорт за бъдещето“ (COM (2020) 789 final).

([4]) Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета от 7 юли 2021 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа и за отмяна на регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014 (ОВ L 249, 14.7.2021 г., стр. 38, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj).

(6) Всички компоненти на проекта Сена—Шелда са от съществено значение за неговото завършване. Сред тях каналът Сена—Северна Европа е основната липсваща връзка, без която мрежата Сена—Шелда не може да бъде реализирана.

(7) Проектът Сена—Шелда е сложен трансграничен проект с участието на Белгия (регионите Фландрия и Валония) и Франция и включва строителни работи, насочени както към създаване на нова инфраструктура, така и към подобряване на съществуващата инфраструктура с минимално въздействие върху корабоплаването. Поради това е важно постигането на достатъчна координация. За подпомагане на координираното и своевременно осъществяване на проекта е нужно да се приемат разпоредби, определящи и описващи необходимите действия и графика за тяхното изпълнение. Това ще спомогне за постигането на трансграничните цели и целите за пренасочване на превоза от работния план за Северноморско–Средиземноморския коридор на основната мрежа, както и за завършване на проекта Сена—Шелда във възможно най-кратък срок и най-късно до 2030 г.

(8) Ясното определяне на необходимите действия за продължаване и завършване на проекта Сена—Шелда и графикът за тяхното изпълнение са важни също за планирането и за цялостното оптимизиране на достъпа до европейско, национално и регионално финансиране, както и на частното финансиране. Съфинансирането от Съюза има усилващ ефект при вземането на решения на национално и регионално равнище за изпълнение на действията.

(9) Белгия (регионите Фландрия и Валония) и Франция вече са извършили значителни работи (проучвания и инфраструктурни дейности), допринасящи за осъществяването на проекта Сена—Шелда. Повечето от тях са съфинансирани от Съюза по различни програми за финансиране. Понастоящем дейностите се извършват по всички свързани споразумения за отпускане на безвъзмездни средства по Механизма за свързване на Европа, подписани от 2014 г. насам.

(10) След приемането на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1118 на Комисията ([5]) проектът Сена—Шелда очевидно навлезе във важен нов и много видим етап, тъй като основните проучвания приключиха. В ход са строителни работи на множество обекти, включително сектор 1 на канала Сена—Северна Европа, реконструкция на бентове и модернизиране на шлюзовете на Горна и Долна Сена, както и на трансграничните езера.

(11) Основните постижения до момента включват, наред с другото, i) модернизирането на междурелсието на Горна Шелда във Валония до клас Va по ЕСМТ от януари 2020 г., включително адаптирането на пресичането Tournai до междурелсие клас Va по ЕСМТ (еднопосочно); ii) пускането в експлоатация на нови шлюзове от клас Vb по ЕСМТ в St-Baafs-Vijve и Harelbeke от август 2020 г., като по този начин се подобрява връзката Lys, съставната връзка на маршрута Сена—Шелда във Фландрия; iii) повторното отваряне на трансграничния канал Condé-Pommeroeul с клас Va по ЕСМТ през ноември 2023 г.

(12) В съответствие с член 5 от Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1118 беше извършен преглед с цел актуализиране на графика на оставащите действия.

(13) Трансграничното измерение на проекта изисква изграждането на специализирани структури за управление. Белгия (регионите Фландрия и Валония) и Франция си сътрудничат тясно от години насам, по-специално в рамките на междуправителствената комисия за подготовката на завършването на проекта Сена—Шелда, създадена през септември 2009 г. Тази междуправителствена комисия получава оперативната подкрепа на Европейското обединение на икономически интереси в басейна Сена—Шелда (Сена — Шелда EEIG), което обединява организациите Voies Navigables de France (VNF), Société du canal Seine-Nord Europe (SCSNE), публичната администрация на Валония (SPW) и De Vlaamse Waterweg NV. Организацията Société du canal Seine-Nord Europe, която е натоварена с изграждането на канала Сена—Северна Европа, бе създадена през май 2017 г. Тези специализирани структури представляват интегрирана управленска структура, която осъществява надзор и координира завършването на проекта Сена—Шелда. Европейският координатор за Северноморско–Средиземноморския коридор на основната мрежа и един представител на Комисията следва редовно да участват като наблюдатели в заседанията на междуправителствената комисия и на обединението Сена—Шелда EEIG. Освен това Европейският координатор и един представител на Комисията следва да участват като наблюдатели в заседанията на надзорния съвет (conseil de surveillance) на SCSNE.

([5]) Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1118 на Комисията от 27 юни 2019 г. относно трансграничния проект Сена — Шелда по Северноморско–Средиземноморския и Атлантическия коридор на основната мрежа (ОВ L 176, 1.7.2019 г., стр. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1118/oj).

(14) За да се наблюдава напредъкът на изпълнението, държавите членки следва да представят на Комисията редовни доклади за участъците, разположени на съответните им територии, и да съобщават за евентуални закъснения. На 27 януари 2022 г. Междуправителствената комисия представи доклад за напредъка по изпълнението. Този преглед съдържа и доклад за напредъка, заедно с необходимите предложения за адаптиране и доразвиване на цялостния график. Значителните последици от пандемията от COVID-19 за периода 2020—2022 г. върху условията за изпълнение на проекта доведоха главно до адаптирания график в член 2.

(15) Предвиденият в настоящото решение график за изпълнение не следва да засяга изпълнението на изискванията, определени в международното право и в правото на Съюза, включително разпоредбите за опазване на околната среда и човешкото здраве. Този график следва да позволява планиране и цялостно оптимизиране на достъпа до финансиране, без това да засяга поемането на финансови ангажименти от държавата членка или Съюза.

(16) Съответните държави членки следва да спазват законодателството на Съюза в областта на околната среда, по-специално разпоредбите на Директива 2011/92/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([6]) относно оценката на въздействието на някои публични и частни проекти върху околната среда, Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([7]) относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда, Директива 2009/147/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([8]) относно опазването на дивите птици, Директива 92/43/ЕИО на Европейския парламент и на Съвета ([9]) за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна, Директива 2000/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([10]) за установяване на рамка за политиката на Общността в областта на водите.

(17) Без да се засягат разпоредбите на член 47, параграф 2, втора алинея от Регламент (ЕС) № 1315/2013, е уместно да се предвиди клауза за преразглеждане на настоящото решение.

(18) Тъй като действията, необходими за завършването на трансграничния проект Сена—Шелда, вече са определени в настоящото решение, Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1118 следва да бъде отменено.

(19) Мерките, предвидени в настоящото решение, са одобрени от Белгия и Франция.

(20) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 52 от Регламент (ЕС) № 1315/2013,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Предмет

С настоящото решение се определят описание на действията и график за изпълнение на трансграничния проект Сена—Шелда, както и свързаните с това разпоредби за управление.

([6]) Директива 2011/92/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 13 декември 2011 г. относно оценката на въздействието на някои публични и частни проекти върху околната среда (кодифициран текст) (ОВ L 26, 28.1.2012 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2011/92/oj).

([7]) Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 г. относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда (ОВ L 197, 21.7.2001 г., стр. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2001/42/oj).

([8]) Директива 2009/147/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 30 ноември 2009 г. относно опазването на дивите птици (ОВ L 20, 26.1.2010 г., стр. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/147/oj).

([9]) Директива 92/43/ЕИО на Съвета от 21 май 1992 г. за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна (ОВ L 206, 22.7.1992 г., стр. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1992/43/oj).

([10]) Директива 2000/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2000 г. за установяване на рамка за действията на Общността в областта на политиката за водите (ОВ L 327, 22.12.2000 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2000/60/oj).

Член 2

Действия и график

Белгия и Франция гарантират своевременното изпълнение на следните действия:

а) Seine—Amont, от Nogent-sur-Seine до Париж: подобряване на условията за корабоплаване до декември 2030 г.;

— подобряване на условията за корабоплаване, включително реконструкция на бентовете (Beaulieu, Livon, Vives-Eaux) до декември 2028 г., рехабилитация на шлюзове (като Evry и Vigneux) и удължаване и увеличаване на дълбочината на шлюза Ablon до декември 2029 г.;

— създаване на система за дистанционно управление на шлюзове и бентове до декември 2027 г.;

— подобряване на съоръженията за навигация и обслужването на потребителите до декември 2027 г.;

— приключване на подготвителните проучвания до декември 2025 г., подготвителни работи за модернизиране на участъка между Bray-sur-Seine и Nogent-sur-Seine (28 km, включително изграждането на нов канал с дължина 10 километра) до клас Va по ЕСМТ до декември 2028 г. и започване на основните работи до декември 2030 г.;

б) Seine—Atal, от Suresnes до Le Havre: модернизиране и подобряване на условията за корабоплаване до декември 2027 г.;

— рехабилитация на шлюзовете (като Méricourt Bougival, Suresnes, Andrésy, Notre-Dame-dela-Garenne, Amfreville) и удължаване на един от шлюзовете в Méricourt до декември 2026 г.;

— модернизация на бентовете (Port-Mort, Poses, Méricort, Bougival, Suresnes, Andrésy, Denouval) до декември 2027 г., включително укрепването на дигата на Croissy-sur-Seine до декември 2025 г.;

— създаване на система за дистанционно управление на шлюзове и бентове до декември 2027 г.;

— подобряване на съоръженията за навигация и обслужването на потребителите до декември 2027 г.;

— изграждане на пешеходния мост на Poses-Amfreville до декември 2026 г.;

в) Oise, от Conflans-Sainte-Honorine до Compiègne: модернизиране до клас Vb по ЕСМТ и подобряване на условията за корабоплаване до декември 2028 г.;

— модернизиране на река Oise до клас Vb по ЕСМТ между Creil и Compiègne (MAGEO: драгиране, реконструкция на бреговете и защита на мостовите кейове, създаване на хидравлична компенсационна площадка Verneuil и екологични характеристики) до декември 2028 г.;

— реконструкция на моста на Mours до декември 2028 г.;

— създаване на система за дистанционно управление на шлюзове и бентове до декември 2027 г.;

г) канал Сена—Северна Европа, от Compiègne до Aubencheul-au-Bac: изграждане и пускане в експлоатация, с клас Vb по ЕСМТ, позволяващ три слоя контейнери, до декември 2030 г.

1) участък 1 от Compiegne до Passel (18,6 km), включително изграждането на шлюза на Montmacoq:

— приключване на строителните работи до декември 2029 г.;

— въвеждане в експлоатация на участъка по вътрешните водни пътища до юни 2030 г.;

2) участък 2, от Passel to Allaines (46 km), пресичащ 33 общини, участък 3 от Allaines до Etricourt-Manancourt (15 km), пресичащ 3 общини, и участък 4 от Etricourt-Manancourt до Aubencheul-au-Bac (28 km), пресичащ 11 общини, включително строителството на шлюзовете на Noyon, Catigny, Allaines, Marquion-Bourlon, Oisy-Le-Verger и шлюзът при пресичането с Canal du Nord на юг от шлюза Allaines, на водосборния басейн на Louette и на каналния мост, пресичащ долината на река Somme, на километър 1,33:

— издаване на единно екологично разрешително до август 2024 г.;

— започване на основните работи до септември 2025 г.;

— приключване на строителните работи до юни 2030 г.;

— въвеждане в експлоатация на участъка по вътрешните водни пътища до декември 2030 г.

д) ос Dunkerque—Шелда, включително канала Dunkerque от Valenciennes до Шелда и до Валонския опорен коридор, както и Deûle в посока Gent: с цел постепенно калибриране на канала до клас Va по ЕСМТ (двупосочно) и Vb (еднопосочно) и подобряване на условията за корабоплаване до декември 2027 г.

1) за всички участъци:

— първи етап от предварителните проучвания относно увеличаването на капацитета на шлюзовете (чрез удвояване и/или удължаване) до юни 2025 г.;

— създаване на система за дистанционно управление на шлюзовете до декември 2025 г.;

— провеждане на проучвания за определяне на мерки за адаптиране на височината на инженерните конструкции на оста Dunkerque — Escaut за преминаване на плавателни съдове, превозващи три слоя контейнери, до септември 2027 г.;

— постепенно осигуряване на условия за корабоплаване за кораби от клас Va по ЕСМТ до декември 2027 г.;

2) участък от Arleux до Deulemont:

— модернизиране на Deûle до клас Va (двупосочно) и клас Vb (еднопосочно) по ЕСМТ до юни 2024 г.;

— удължаване на шлюза Quesnoy-sur-Debeit до декември 2026 г.;

3) участък от Bauvin до Dunkerque:

— брегозащитни съоръжения по канала Aire Neufossé (етапи 1 и 2) до декември 2026 г., както и брегозащитни съоръжения и рехабилитация на водолинията при Fontinettes до декември 2027 г.;

— проучвания за рехабилитация надолу по течението и твърдата повърхност на шлюза Fontinettes до декември 2030 г.;

е) Валонски опорен коридор, от Pommerœul до Namur: модернизиране до клас Va по ЕСМТ до декември 2030 г.

— за всички участъци: създаване на система за дистанционно управление на бентове и шлюзове до декември 2030 г.

1) Участък от Pommerœul до Seneffe: модернизиране до клас Va по ЕСМТ, включително адаптиране на канала Nimy-Blaton-Péronnes и изграждане на шлюза Obourg (клас Va по ЕСМТ), наред със съществуващия (клас IV по ЕСМТ), като строителните работи трябва да приключат до декември 2030 г.;

2) Участък от Seneffe до Charleroi: модернизиране до клас Va по ЕСМТ и изграждане на нови шлюзове съответно в Marchienne, Gosselies и Viesville (клас Va по ЕСМТ), наред със съществуващите (клас IV по ЕСМТ), завършване до декември 2030 г.;

3) Участък от Charleroi до Namur:

— подобряване на възможностите за пресичане и корабоплаване, като проучванията трябва да бъдат завършени до декември 2024 г., а строителните работи до 2030 г.;

ж) Горна Шелда:

1) в регион Валония (Белгия): увеличаване на капацитета чрез дублиране на шлюзовете и обезопасяване на площадките на шлюзовете чрез приспособяване на шлюзовете на Hérinnes и Kain, като проучванията трябва да завършат до декември 2026 г., а строителните работи до декември 2030 г.;

2) в регион Фландрия (Белгия): приключване на проучванията за модернизиране на шлюзовете до клас Vb по ЕСМТ до юни 2024 г. и изготвяне на технически и финансов план за изпълнение до юни 2025 г.;

з) Lys: модернизиране до клас Vb (еднопосочно) и Va (двупосочно) по ЕСМТ, за да се позволи транспортиране на 3 нива контейнери, до декември 2030 г., включително:

1) в регион Фландрия (Белгия) между Ghent и Wervik:

— калибриране за клас Vb по ЕСМТ, включително повдигане на мостове, за да се позволи транспортиране на 3 нива контейнери:

— до декември 2026 г. в участъка Deinze-St-Baafs-Vijve;

— до декември 2028 г. в участъка St-Baafs-Vijve- Harelbeke;

— до декември 2030 г. в участъците Harelbeke-Menen и Menen-Wervik;

2) в регион Валония (Белгия), община Comines: осигуряване на корабоплаването, особено с модернизацията на бента и шлюза в Comines, до декември 2030 г.;

3) във Франция, между Deûlémont и Comines: модернизиране до клас Vb по ЕСМТ до декември 2025 г.;

и) свързваща мрежа във Фландрия:

1) проучвания за модернизиране на фламандските участъци на вътрешните водни пътища, които са пряко свързани с основната връзка Сена — Шелда, до декември 2024 г.:

— модернизиране до клас Va по ЕСМТ, позволяващ транспортиране на 3 нива контейнери, на връзките с морските пристанища на Зеебрюге (канал Ghent — Bruges) и Антверпен (Upper-Seascheldt) до декември 2024 г.;

— модернизиране до клас Va по ЕСМТ на каналите Roeselare — Lys и Bossuit — Kortrijk до декември 2024 г.;

2) изготвяне на план за техническо и финансово изпълнение, включително подробна оценка на приоритетите, за необходимите модернизации в посочените по-горе участъци до декември 2025 г.;

й) Свързваща мрежа във Валония:

от Péronnes до Pommeroeul, на канала Nimy-Blaton-Péronnes: провеждане на проучвания, по-специално за цялостно модернизиране до клас IV по ЕСМТ, до декември 2030 г. и изготвяне на план за техническо и финансово изпълнение на необходимите модернизации до декември 2030 г.;

к) Seneffe—Антверпен,

1) фламандски и валонски участъци: провеждане на проучвания, по-специално за цялостно модернизиране до клас IV по ЕСМТ, до декември 2024 г. и изготвяне на план за техническо и финансово изпълнение на необходимите модернизации до декември 2025 г.;

2) във Валонския участък:

— модернизация и сигурност на обектите от наклонената равнина Ronquières и шлюза на Ittre до декември 2030 г.;

— създаване на система за дистанционно управление на шлюза на Ittre до декември 2030 г.;

л) общи действия:

1) разработване на политическа рамка, координирана между различните страни, с цел да се насърчи пълното разгръщане на инфраструктурата за алтернативни горива по цялата мрежа Сена—Шелда, в съответствие с националните политически рамки, представени от Белгия и Франция в контекста на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([11]), до декември 2024 г. с оглед на постепенно прилагане до декември 2030 г.;

2) осъществяване на интегриран и ефикасен трансграничен трафик и услуги по управление на транспорта по цялата мрежа Сена—Шелда, включително цялостно прилагане на RIS съгласно Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([12]), до декември 2028 г.;

3) разработване на мултимодални логистични платформи по мрежата Сена—Шелда до декември 2030 г.

Член 3

Управление

1. Европейският координатор за Северноморско–Средиземноморския коридор на основната мрежа и един представител на Европейската комисия получават покани за участие като наблюдатели в заседанията на надзорния съвет (conseil de surveillance) на Société du canal Seine-Nord Europe.

2. Напредъкът на действията, посочени в член 2, се обсъжда редовно в рамките на междуправителствената комисия за подготовката на завършването на проекта Сена—Шелда, както и в рамките на Сена—Шелда EEIG. Европейският координатор за Северноморско–Средиземноморския коридор на основната мрежа и един представител на Европейската комисия получават покани за участие като наблюдатели най-малко два пъти годишно в заседанията на междуправителствената комисия и поне три пъти годишно в срещите на Сена—Шелда EEIG.

Член 4

Докладване

Белгия и Франция докладват поне веднъж годишно на Комисията и на Европейския координатор за Северноморско–Средиземноморския коридор на основната мрежа за напредъка в изпълнението на действията, посочени в член 2, и уведомяват за настъпили закъснения, като посочват причините за тях и съобщават за предприетите коригиращи мерки. За тази цел посочените държави членки могат да използват, когато е целесъобразно, съдържанието на годишните доклади за състоянието, които се представят по силата на споразуменията за отпускане на безвъзмездни средства от Механизма за свързване на Европа.

Член 5

Преглед

Най-късно до 31 декември 2027 г., след като получи искане от Белгия и Франция или по собствена инициатива, Комисията извършва преглед на действията и графика, посочени в член 2, със съдействието на Европейския координатор за Северноморско–Средиземноморския коридор на основната мрежа.

([11]) Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива (ОВ L 307, 28.10.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/94/oj).

([12]) Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността (ОВ L 255, 30.9.2005 г., стр. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

Член 6

Отпяна

Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1118 се отменя.

Член 7

Адресати на настоящото решение са Кралство Белгия и Френската република.

Съставено в Брюксел на 10 юли 2024 година.

За Комисията
Adina Ioana VĂLEAN
Член на Комисията