BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2019/1260

av den 15 juli 2019

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den handelskommitté som inrättats genom frihandelsavtalet mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Republiken Korea, å andra sidan, när det gäller ändring av tilläggen 2-C-2 och 2-C-3 till bilaga 2-C till avtalet

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 207.4 första stycket jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Frihandelsavtalet mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Republiken Korea, å andra sidan ([1]) (nedan kallade *avtalet*, parterna därtill nedan kallade *parterna*) undertecknades den 6 oktober 2010 och ingicks av unionen genom rådets beslut (EU) 2015/2169 ([2]). Det har tillämpats från och med den 1 juli 2011 ([3]).

(2) Genom artikel 15.1 i avtalet inrättas en handelskommitté, som bland annat får överväga ändringar av avtalet eller ändra bestämmelser i avtalet i de fall som särskilt föreskrivs i avtalet. I artikel 15.5.2 i avtalet anges att parterna får besluta inom handelskommittén att ändra bilagorna, tilläggen, protokollen och anmärkningarna till avtalet, i enlighet med parternas respektive tillämpliga rättsliga krav och förfaranden.

(3) Enligt artikel 3 d i bilaga 2-C till avtalet ska parterna minst vart tredje år efter avtalets ikraftträdande se över tilläggen 2-C-2 och 2-C-3 till bilaga 2-C i syfte att utöka godtagandet av produkter i enlighet med led a i samma artikel, med hänsyn till eventuella ändringar i föreskrifterna på det internationella planet eller i parterna. I artikel 3 d i bilaga 2-C anges också att det är handelskommittén som ska besluta om alla ändringar i tilläggen 2-C-2 och 2-C-3.

(4) Sedan avtalet började gälla har de tekniska föreskrifter som anges i tilläggen 2-C-2 och 2-C-3 till bilaga 2-C till avtalet ändrats, liksom en del av produkttäckningen. För att beakta denna utveckling har unionen och Korea ändrat sina tekniska föreskrifter samtidigt som de upprätthållit samma grad av marknadstillträde som fastställs i artikel 1.2 i bilaga 2-C till avtalet.

(5) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar inom handelskommittén.

(6) Unionens ståndpunkt inom handelskommittén bör därför vara att stödja antagandet av det bifogade utkast till beslut av handelskommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den handelskommitté som inrättats genom artikel 15.1 i frihandelsavtalet mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Republiken Korea, å andra sidan, ska vara att stödja antagandet av det utkast till beslut av handelskommittén som åtföljer det här beslutet.

([1]) EUT L 127, 14.5.2011, s. 6.
([2]) Rådets beslut (EU) 2015/2169 av den 1 oktober 2015 om ingående av frihandelsavtalet mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Republiken Korea, å andra sidan (EUT L 307, 25.11.2015, s. 2).
([3]) Meddelande om provisorisk tillämpning av frihandelsavtalet mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater å ena sidan och Republiken Korea å andra sidan (EUT L 168, 28.6.2011, s. 1).

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 15 juli 2019.

På rådets vägnar
J. LEPPÄ
Ordförande

UTKAST TILL

BESLUT nr 3 AV HANDELSKOMMITTÉN KOREA–EU

av den xx april 2019

om ändring av tilläggen 2-C-2 och 2-C-3 till bilaga 2-C till frihandelsavtalet mellan Korea och EU

HANDELSKOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av frihandelsavtalet mellan Republiken Korea (nedan kallad *Korea*), å ena sidan, och Europeiska unionen (nedan kallad *EU*) och dess medlemsstater, å andra sidan (nedan kallade *avtalet* respektive *parterna*), särskilt artiklarna 15.1.4 c och 15.5.2 samt artikel 3 d i bilaga 2-C, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med artikel 15.1.4 c i avtalet får den handelskommitté som inrättats av parterna överväga ändringar av avtalet eller ändra bestämmelser i avtalet i de fall som särskilt föreskrivs i avtalet.

(2) I artikel 15.5.2 i avtalet anges att parterna i handelskommittén får ändra bilagorna, tilläggen, protokollen och anmärkningarna till avtalet genom ett beslut som antas i enlighet med parternas respektive tillämpliga rättsliga krav och förfaranden.

(3) Enligt artikel 3 d i bilaga 2-C till avtalet ska parterna minst vart tredje år efter avtalets ikraftträdande se över tilläggen 2-C-2 och 2-C-3 till bilaga 2-C i syfte att utöka godtagandet av produkter i enlighet med led a i samma artikel, med hänsyn till eventuella ändringar i föreskrifterna på det internationella planet eller i parterna. I artikel 3 d anges också att det är handelskommittén som ska besluta om alla ändringar i tilläggen 2-C-2 och 2-C-3.

(4) Korea och EU har ändrat sina tekniska föreskrifter i syfte att upprätthålla samma grad av marknadstillträde som fastställs i artikel 1.2 i bilaga 2-C till avtalet. Hänvisningarna till ”Unece” i tilläggen 2-C-2 och 2-C-3 bör vidare nu läsas som hänvisningar till ”FN-föreskrift” enligt överenskommelsen om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av dessa föreskrifter från Förenta nationerna (Revision 3) ([1]) av den 20 oktober 2017.

(5) Tabell 1 i tillägg 2-C-2 har ändrats på följande sätt:

a) Eftersom FN-föreskrifter måste tillämpas i EU har av förenklingsskäl hänvisningarna till EU-förordningar (till exempel förordningen om allmän säkerhet) och EU-direktiv i kolumnen ”EU:s motsvarande tekniska föreskrifter” strukits och kolumnen ofta lämnats tom.

b) Om det dock inte finns några tillämpliga FN-föreskrifter eller om tillämpningsområdet för FN-föreskrifterna är otillräckligt, som exempelvis i fallet med ”Tillåten ljudnivå”, ersätter EU-förordningar eller EU-direktiv FN-föreskrifterna eller kompletterar dem. Av detta skäl har uppgiften ”om sådana finns” införts i kolumnen ”EU:s motsvarande tekniska föreskrifter”.

c) När det gäller ”Tillåten ljudnivå” och ”Reservljuddämparsystem” har förordning (EU) nr 540/2014 lagts till i kolumnen ”EU:s motsvarande tekniska föreskrifter”, eftersom den upphäver direktiv 70/157/EEG och ska börja tillämpas i olika faser.

d) Ämnet ”Utsläpp” har ersatts med ”Utsläppssnåla fordon” eftersom kraven enligt FN-föreskrift 83 bara gäller fordon i kategorierna M1 och N1. Hänvisningen till ”Direktiv 70/220/EEG” har vidare strukits eftersom direktivet har upphört att gälla och ersatts med ”förordningarna (EG) nr 715/2007, (EG) nr 692/2008, (EU) nr 459/2012, (EU) 2016/427, (EU) 2016/646, (EU) 2017/1151, (EU) 2017/1154 och (EU) 2018/1832”, vilka har lagts till i kolumnen ”EU:s motsvarande tekniska föreskrifter”.

([1]) E/ECE/TRANS/505/Rev. 3.

e) När det gäller ”Ersättningskatalysatorer” har hänvisningen till ”Direktiv 70/220/EEG” strukits eftersom direktivet har upphört att gälla och ersatts med ”förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 692/2008”, vilka har lagts till i kolumnen ”EU:s motsvarande tekniska föreskrifter”.

f) Därutöver har några ämnen för tydlighetens skull ändrat namn, exempelvis från ”Bromsutrustning” och ”Bromsutrustning” till ”Bromsutrustning på tunga fordon” och ”Bromsutrustning på lätta fordon”.

g) När det gäller ”Föroreningar från dieselmotorer” har hänvisningen till ”Direktiv 72/306/EEG” strukits eftersom direktivet har ersatts med ”Förordning (EG) nr 692/2008”, som har lagts till i tabell 1 i kolumnen ”EU:s motsvarande tekniska föreskrifter”.

h) När det gäller ”Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning” har hänvisningen till ”Direktiv 80/1268/EEG” ersatts med ”Förordning (EG) nr 692/2008”, som har lagts till i tabell 1 i kolumnen ”EU:s motsvarande tekniska föreskrifter”, och ämnet är nu ”Koldioxidutsläpp – Bränsleförbrukning: personbilar med högst åtta säten utöver förarsätet”, för att följa förordningens tillämpningsområde.

i) När det gäller ”Motoreffekt” har hänvisningen till ”Direktiv 80/1269/EEG” strukits eftersom direktivet har ersatts med ”förordningarna (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 582/2011”, vilka har lagts till i tabell 1 i kolumnen ”EU:s motsvarande tekniska föreskrifter”.

j) När det gäller ”Utsläpp från tunga fordon” har ”Direktiv 2005/55/EG” ersatts med ”förordningarna (EG) nr 595/2009, (EU) nr 582/2011 och (EU) 2016/1718”, vilka har lagts till i tabell 1 i kolumnen ”EU:s motsvarande tekniska föreskrifter”. Ämnet har bytt namn till ”Utsläpp från tunga fordon” eftersom FN-föreskrift 49 gäller för tunga fordon (dvs. fordon med en referensvikt på över 2 610 kg).

(6) Tabell 2 i tillägg 2-C-2 ändras inte.

(7) Tabell 1 i tillägg 2-C-3 har ändrats på följande sätt:

a) När det gäller ”Passagerarskydd vid kollision” – ”Frontalkollision” har ”KMVSS, artikel 102 punkterna 1 och 3” ersatt hänvisningen till ”KMVSS, artikel 102” i kolumnen ”Motsvarande koreanska tekniska föreskrifter”, till följd av en översyn av KMVSS.

b) När det gäller ”Passagerarskydd vid kollision” – ”Sidokollision” har ”KMVSS, artikel 102 punkt 1” ersatt hänvisningen till ”KMVSS, artikel 102” i kolumnen ”Motsvarande koreanska tekniska föreskrifter”, till följd av en översyn av KMVSS.

c) Hela raden för ”Draganordning” har ersatts. Begreppet ”Draganordning” har ersatts med ”Bogseringsanordningar”, eftersom det är det officiella begrepp som används i förordning (EU) nr 1005/2010. Dessutom anges kraven för ”Bogseringsanordningar” nu i ”Förordning (EU) nr 1005/2010” och inte i ”77/389/EEG”. Slutligen hänvisar de motsvarande koreanska tekniska föreskrifterna nu till ”KMVSS, artikel 20.1” som ersätter den tidigare hänvisningen till ”KMVSS, artikel 20.1, 20.2, och 20.4”.

d) När det gäller ”Belysnings- och ljussignalanordningar” har artikel 106.1–106.10 i KMVSS strukits från motsvarande koreanska tekniska föreskrifter i fråga om ”Strålkastare”, ”Dimstrålkastare”, ”Backningsstrålkastare”, ”Markeringslyktor”, ”Skyltlyktor”, ”Baklyktor”, ”Stopplyktor”, ”Stopplyktor, monterade högt upp i mitten”, ”Körriktningsvisare”, ”Extra körriktningsvisare” och ”Dimbaklyktor”, till följd av en översyn av KMVSS.

e) När det gäller ”Belysnings- och ljussignalanordningar” – ”Montering” hänvisar kolumnen för motsvarande koreanska tekniska föreskrifter nu till ”KMVSS, artiklarna 38, 38-2, 38-3, 38-4, 38-5, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 44-2, 45, 45-2, 47 och 49” i stället för ”KMVSS, artiklarna 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 och 47”. Detta beror på en översyn av KMVSS.

f) När det gäller ”Belysnings- och ljussignalanordningar” har ”Varsellyktor” och ”Kurvtagningslyktor” lagts till i tabellen, till följd av en översyn av KMVSS och för att återspegla de uppdaterade monteringskraven i fråga om ”Belysnings- och ljussignalanordningar”.

g) När det gäller ”Belysnings- och ljussignalanordningar” – ”Stopplyktor, monterade högt upp i mitten” hänvisar kolumnen för motsvarande koreanska tekniska föreskrifter nu till ”KMVSS, artikel 43.2”, eftersom hänvisningen till artiklarna 43.3 och 106.8 i KMVSS har strukits.

h) När det gäller ”Belysnings- och ljussignalanordningar” har ”Sidomarkeringslyktor” lagts till i tabellen, till följd av en översyn av KMVSS och för att återspegla de uppdaterade monteringskraven i fråga om ”Belysnings- och ljussignalanordningar”.

i) När det gäller ”Belysnings- och ljussignalanordningar” – ”Reflexanordningar” hänvisar kolumnen för motsvarande koreanska tekniska föreskrifter nu till ”KMVSS, artikel 49” i stället för ”KMVSS, artiklarna 49.1, 49.2 och 107”. Detta beror på en översyn av KMVSS.

j) När det gäller ”Motoreffekt” hänvisar kolumnen för motsvarande koreanska tekniska föreskrifter nu till ”KMVSS, artikel 111” i stället för ”KMVSS, artiklarna 11.1.2 och 111”. Detta beror på en översyn av KMVSS.

k) När det gäller ”Anordningar för att säkra förarens sikt” har hänvisningarna i kolumnen ”Krav” till ”78/318/EEG” och ”78/317/EEG” strukits, eftersom direktiven har upphört att gälla och ersatts med ”Förordning (EU) nr 1008/2010” eller ”Förordning (EU) nr 672/2010”. Motsvarande koreanska tekniska föreskrifter ändras inte.

l) När det gäller ”Säkerhetsbältenas förankringar” hänvisar kolumnen för motsvarande koreanska tekniska föreskrifter nu till ”KMVSS, artikel 27.1–27.4; artikel 103” i stället för ”KMVSS, artiklarna 27.1, 27.2, 27.3, 27.4, 27.5 och 103.1, 103.2, 103.3”. Detta beror på en översyn av KMVSS.

m) När det gäller ”Utsläpp och buller (utom buller från förbipasserande fordon med tre eller fyra hjul) för motorcyklar” har hänvisningarna i kolumnen ”Krav” till bland annat ”Direktiven 2002/51/EG, 2003/77/EG, 97/24/EG, kapitlen 5 och 9” strukits, eftersom dessa direktiv har upphört att gälla och ersatts med bland annat ”Förordningar (EU) nr 168/2013 och (EU) nr 134/2014”. Motsvarande koreanska tekniska föreskrifter ändras inte.

n) När det gäller ”Utsläpp från dieselmotorer (inkl. OBD)” – ”Fordon < 3,5 ton” har i kolumnen ”Krav” hänvisningar till ”Förordningar (EG) nr 715/2007” och ”(EU) nr 459/2012” lagts till, eftersom dessa akter är de tillämpliga föreskrifter som motsvarar KMVSS. Motsvarande koreanska tekniska föreskrifter ändras inte.

o) När det gäller ”Utsläpp från dieselmotorer (inkl. OBD)” – ”Fordon > 3,5 ton” har hänvisningen i kolumnen ”Krav” till bland annat ”Förordning (EG) nr 692/2008” strukits och ersatts med bland annat ”Förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) nr 582/2011”, eftersom ”Förordning (EG) nr 692/2008” inte behandlar tunga fordon. Motsvarande koreanska tekniska föreskrifter ändras inte.

p) När det gäller ”Däck” hänvisar motsvarande koreanska tekniska föreskrifter nu till ”Lagen om kontroll av elektriska apparaters och konsumentprodukters säkerhet, artiklarna 15, 18 och 19; tillämpningsföreskrifter för lagen om kontroll av elektriska apparaters och konsumentprodukters säkerhet, artiklarna 3.4 och 26; KMVSS, artikel 12.1” i stället för ”Lagen om kvalitetsledning, säkerhet och kontroll för industriprodukter (QMSCIPA), artiklarna 19, 20 och 21, tillämpningsföreskrifterna för QMSCIPA, artiklarna 2.2 och 19”. Detta beror på att QMSCIPA har ersatts med ”Lagen om kontroll av elektriska apparaters och konsumentprodukters säkerhet”.

(8) Tabell 2 i tillägg 2-C-3 ändras inte.

(9) Enligt artikel 12.2 i bilagan till beslut nr 1 av handelskommittén Korea–EU av den 23 december 2011 om antagande av handelskommitténs arbetsordning får kommittén mellan sammanträdena anta beslut genom ett skriftligt förfarande, om båda parterna är överens om det. Det skriftliga förfarandet ska utgöras av en notväxling mellan ordförandena i handelskommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tabell 1 i tillägg 2-C-2 till bilaga 2-C till avtalet ska ersättas med tabell 1 i bilaga 1 till detta beslut.

Artikel 2

Tabell 1 i tillägg 2-C-3 till bilaga 2-C till avtalet ska ersättas med tabell 1 i bilaga 2 till detta beslut.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den första dagen i månaden efter den dag då parterna till varandra skriftligen anmäler genom diplomatiska kanaler att de har iakttagit alla sina respektive tillämpliga rättsliga krav och förfaranden som krävs för dess ikraftträdande.

Utfärdat i

För handelskommittén

YOO Myung-hee

Handelsminister

Ministeriet för handel, industri och energi i Republiken Korea

Cecilia MALMSTRÖM

Ledamot av Europeiska kommissionen med ansvar för handel

BILAGA 1

Tillägg 2-C-2

Tabell 1

Förteckning som avses i artikel 3 a i i bilaga 2-C

Ämne	Krav	EU:s motsvarande tekniska föreskrifter (om sådana finns) [1]
Tillåten ljudnivå	FN-föreskrift [2] 51	Direktiv 70/157/EEG, förordning (EU) nr 540/2014
Reservljuddämparsystem	FN-föreskrift 59	Direktiv 70/157/EEG, förordning (EU) nr 540/2014
Utsläppssnåla fordon	FN-föreskrift 83	Förordningar (EG) nr 715/2007, (EG) nr 692/2008, (EU) nr 459/2012, (EU) 2016/427, (EU) 2016/646, (EU) 2017/1151, (EU) 2017/1154 och (EU) 2018/1832
Ersättningskatalysatorer	FN-föreskrift 103	Förordningar (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 692/2008
Bränsletankar	FN-föreskrift 34	
Motorgastankar	FN-föreskrift 67	
CNG-tankar	FN-föreskrift 110	
Bakre underkörningsskydd	FN-föreskrift 58	
Aktiveringskraft	FN-föreskrift 79	
Dörrlås och gångjärn	FN-föreskrift 11	
Ljudsignalanordningar	FN-föreskrift 28	
Anordningar för indirekt sikt	FN-föreskrift 46	
Bromsutrustning på tunga fordon	FN-föreskrift 13	
Bromsutrustning på lätta fordon	FN-föreskrift 13H	
Bromsbelägg	FN-föreskrift 90	
Radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)	FN-föreskrift 10	
Föroreningar från dieselmotorer	FN-föreskrift 24	Förordning (EG) nr 692/2008
Inredningsdetaljer	FN-föreskrift 21	
Stöldskydd	FN-föreskrift 18	
Stöldskydd och startspärr	FN-föreskrift 116	
Fordonslarmsystem	FN-föreskrift 97 FN-föreskrift 116	

Ämne	Krav	EU:s motsvarande tekniska föreskrifter (om sådana finns) [1]
Styrmekanismens egenskaper vid sammanstötning	FN-föreskrift 12	
Sätenas hållfasthet	FN-föreskrift 17	
Sätenas hållfasthet (bussar)	FN-föreskrift 80	
Utskjutande delar	FN-föreskrift 26	
Hastighetsmätare	FN-föreskrift 39	
Säkerhetsbältenas förankringar	FN-föreskrift 14	
Montering av belysnings- och ljussignalanordningar	FN-föreskrift 48	
Reflexanordningar	FN-föreskrift 3	
Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor och stopplyktor	FN-föreskrift 7	
Varsellyktor	FN-föreskrift 87	
Sidomarkeringslyktor	FN-föreskrift 91	
Körriktningsvisare	FN-föreskrift 6	
Bakre skyltlyktor	FN-föreskrift 4	
Strålkastare (R_2 och HS_1)	FN-föreskrift 1	
Sealed beam-strålkastare	FN-föreskrift 5	
Strålkastare (H_1, H_2, H_3, HB_3, HB_4, H_7, och/eller H_8, H_9, HIR1, HIR2 och/eller H_{11})	FN-föreskrift 8	
Strålkastare (H_4)	FN-föreskrift 20	
Sealed beam-strålkastare (halogen)	FN-föreskrift 31	
Glödlampor för användning i godkända lampenheter	FN-föreskrift 37	
Strålkastare med gasurladdningslampor	FN-föreskrift 98	
Gasurladdningslampor för användning i godkända gasurladdningslampenheter	FN-föreskrift 99	
Strålkastare (asymmetriskt halvljus)	FN-föreskrift 112	
Justerbara framljussystem	FN-föreskrift 123	
Dimstrålkastare	FN-föreskrift 19	
Dimbaklyktor	FN-föreskrift 38	
Backningsstrålkastare	FN-föreskrift 23	
Parkeringslyktor	FN-föreskrift 77	

Ämne	Krav	EU:s motsvarande tekniska föreskrifter (om sådana finns) (1)
Säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar	FN-föreskrift 16	
Fasthållningsanordningar för barn	FN-föreskrift 44	
Siktfält framåt	FN-föreskrift 125	
Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare	FN-föreskrift 121	
Värmesystem	FN-föreskrift 122	
Huvudstöd (i kombination med säten)	FN-föreskrift 17	
Huvudstöd	FN-föreskrift 25	
Koldioxidutsläpp – Bränsleförbrukning: personbilar med högst åtta säten utöver förarsätet	FN-föreskrift 101	Förordning (EG) nr 692/2008
Motoreffekt	FN-föreskrift 85	Förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 582/2011
Utsläpp från tunga fordon	FN-föreskrift 49	Förordningarna (EG) nr 595/2009, (EU) nr 582/2011, (EU) 2016/1718
Sidoskydd	FN-föreskrift 73	
Säkerhetsglas	FN-föreskrift 43	
Däck för motorfordon och släpvagnar till dessa	FN-föreskrift 30	
Däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa	FN-föreskrift 54	
Reservhjul/-däck för tillfälligt bruk	FN-föreskrift 64	
Däck-/vägbanebuller	FN-föreskrift 117	
Hastighetsbegränsande anordningar	FN-föreskrift 89	
Kopplingar	FN-föreskrift 55	
Länkkopplingssystem	FN-föreskrift 102	
Brandfarlighet	FN-föreskrift 118	
Bussar	FN-föreskrift 107	
Karosseristommens hållfasthet (bussar)	FN-föreskrift 66	
Frontalkollisionsskydd	FN-föreskrift 94	
Sidokollisionsskydd	FN-föreskrift 95	
Fordon avsedda för transport av farligt gods	FN-föreskrift 105	
Främre underkörningsskydd	FN-föreskrift 93	

(1) En tom rad i tredje kolumnen (EU:s motsvarande tekniska föreskrifter) betyder att EU:s föreskrifter är desamma som FN-föreskrifterna i den andra kolumnen (Krav).
(2) Tidigare kallad ”Unece-föreskr.”.

BILAGA 2

Tillägg 2-C-3

Tabell 1

Förteckning som avses i artikel 3 a ii i bilaga 2-C

Ämne		Krav	Motsvarande koreanska tekniska föreskrifter
Passagerarskydd vid kollision	Frontalkollision	FN-föreskrift 94	KMVSS ([1]), artikel 102.1 och 102.3
	Sidokollision	FN-föreskrift 95	KMVSS, artikel 102.1
Styrinrättningens förskjutning bakåt		FN-föreskrift 12	KMVSS, artikel 89.1.2
Skydd för föraren mot styrinrättningen i händelse av en sammanstötning		FN-föreskrift 12	KMVSS, artikel 89.1.1
Säten		FN-föreskrift 17	KMVSS, artikel 97
Huvudstöd		FN-föreskrift 17, FN-föreskrift 25, GTR 7	KMVSS, artiklarna 26 och 99
Dörrlås och dörrfasthållningsanordningar		FN-föreskrift 11, GTR 1	KMVSS, artikel 104.2
Instrumentpanel vid sammanstötning		FN-föreskrift 21	KMVSS, artikel 88
Ryggstöd vid sammanstötning		FN-föreskrift 21	KMVSS, artikel 98
Armstöd vid sammanstötning		FN-föreskrift 21	KMVSS, artikel 100
Solskydd vid sammanstötning		FN-föreskrift 21	KMVSS, artikel 101
Inre backspegel vid sammanstötning		FN-föreskrift 46	KMVSS, artikel 108
Bogseringsanordningar		Förordning (EU) nr 1005/2010	KMVSS, artikel 20.1
Bakre underkörningsskydd		FN-föreskrift 58	KMVSS, artiklarna 19.4 och 96
Belysnings- och ljussignalanordningar	Montering	FN-föreskrift 48	KMVSS, artiklarna 38, 38-2, 38-3, 38-4, 38-5, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 44-2, 45, 45-2, 47 och 49
	Strålkastare	FN-föreskrift 1, 2, 5, 8, 20, 31, 37 FN-föreskrift 98, 99, 112, 113, 123	KMVSS, artiklarna 38, 48.3
	Dimstrålkastare	FN-föreskrift 19	KMVSS, artikel 38-2.1

Ämne		Krav	Motsvarande koreanska tekniska föreskrifter
	Varsellyktor	FN-föreskrift 87	KMVSS, artikel 38-4
	Kurvtagningslyktor	FN-föreskrift 119	KMVSS, artikel 38-5
	Backningsstrålkastare	FN-föreskrift 23	KMVSS, artikel 39
	Markeringslyktor	FN-föreskrift 7	KMVSS, artikel 40
	Skyltlyktor	FN-föreskrift 4	KMVSS, artikel 41
	Baklyktor	FN-föreskrift 7	KMVSS, artikel 42
	Stopplyktor	FN-föreskrift 7	KMVSS, artikel 43.1
	Stopplyktor, monterade högt upp i mitten	FN-föreskrift 7	KMVSS, artikel 43.2
	Körriktningsvisare	FN-föreskrift 6	KMVSS, artikel 44
	Extra körriktningsvisare	FN-föreskrift 7	KMVSS, artikel 44
	Sidomarkeringslyktor	FN-föreskrift 91	KMVSS, artikel 44-2
	Dimbaklyktor	FN-föreskrift 38	KMVSS, artikel 38-2.2
	Reflexanordningar	FN-föreskrift 70, FN-föreskrift 3	KMVSS, artikel 49
Förarens sikt		FN-föreskrift 46	KMVSS, artikel 50, artikel 94
Motoreffekt		FN-föreskrift 85	KMVSS, artikel 111
Anordningar för att säkra förarens sikt	Vindrutetorkare	Förordning (EU) nr 1008/2010	KMVSS, artiklarna 51.2 och 109.1
	Avfrostningsanordning	Förordning (EU) nr 672/2010	KMVSS, artikel 109.2
	Avimningsanordning	Förordning (EU) nr 672/2010	KMVSS, artikel 109.3
	Vindrutespolare	Förordning (EU) nr 1008/2010	KMVSS, artikel 109.4
Bromsar för personbilar		FN-föreskrift 13H	KMVSS, artiklarna 15 och 90.1
Bromssystem, utom för personbilar och släpvagnar		FN-föreskrift 13	KMVSS, artiklarna 15 och 90.2
Bromssystem för släpvagnar		FN-föreskrift 13	KMVSS, artiklarna 15 och 90.3
Låsningsfria bromssystem, utom för släpvagnar		FN-föreskrift 13	KMVSS, artiklarna 15 och 90.4
Låsningsfria bromssystem för släpvagnar		FN-föreskrift 13	KMVSS, artiklarna 15 och 90.5

Ämne		Krav	Motsvarande koreanska tekniska föreskrifter
Aktiveringskraft		FN-föreskrift 79	KMVSS, artiklarna 14 och 89.2
Hastighetsbegränsande anordningar		FN-föreskrift 89	KMVSS, artikel 110-2
Hastighetsmätare		FN-föreskrift 39	KMVSS, artikel 110
Elektromagnetisk kompatibilitet		FN-föreskrift 10	KMVSS, artikel 111-2
Bränsleläckage vid kollision		FN-föreskrift 34, FN-föreskrift 94, FN-föreskrift 95	KMVSS, artikel 91
Stötfångare vid sammanstötning		FN-föreskrift 42	KMVSS, artikel 93
Säkerhetsbältenas förankringar		FN-föreskrift 14, FN-föreskrift 16	KMVSS, artikel 27.1–27.4; artikel 103
Förankringar för bilbarnstolar		FN-föreskrift 14	KMVSS, artiklarna 27-2 och 103-2
Ljud från signalhorn, buller vid stillastående och buller från förbipasserande fordon (med fyra hjul)		FN-föreskrift 28, FN-föreskrift 51	KMVSS, artiklarna 35 och 53, NVCA, artikel 30, och tillhörande förordning från miljöministeriet ([2]) (*Ordinance of MOE*), artikel 29
Utsläpp och buller (utom buller från förbipasserande fordon med tre eller fyra hjul) för motorcyklar		FN-föreskrift 40, FN-föreskrift 41, FN-föreskrift 47 Förordningar (EU) nr 168/2013 och (EU) nr 134/2014	CACA ([3]), artikel 46, och tillhörande förordning från miljöministeriet (*Ordinance of MOE*), artikel 62, samt NVCA, artikel 30, och tillhörande förordning från miljöministeriet (*Ordinance of MOE*), artikel 29
Utsläpp från dieselmotorer (inkl. OBD)	Fordon < 3,5 ton	FN-föreskrift 83, FN-föreskrift 24 Förordningar (EG) nr 715/2007, (EG) nr 692/2008, (EU) nr 459/2012	CACA, artikel 46, och tillhörande förordning från miljöministeriet (*Ordinance of MOE*), artikel 62
	Fordon > 3,5 ton	FN-föreskrift 49 Förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) nr 582/2011	
Däck		FN-föreskrift 30, 54, 75, 106, 117, 108, 109	Lagen om kontroll av elektriska apparaters och konsumentprodukters säkerhet, artiklarna 15, 18 och 19; tillämpningsföreskrifter för lagen om kontroll av elektriska apparaters och konsumentprodukters säkerhet, artiklarna 3.4 och 26; KMVSS, artikel 12.1

([1]) Tidigare benämnda *Korea Motor Vehicle Safety Standards* (Koreas säkerhetsstandarder för motorfordon), bytt namn den 1 juli 2014 till *Rules on the Performances and Standards of Korean Motor Vehicles and Parts* (Regler om prestanda och standarder för koreanska motorfordon och fordonsdelar).
([2]) Koreas miljöministerium.
([3]) Koreas lag om bevarande av ren luft.