SPRENDIMAI

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2019/1260

2019 m. liepos 15 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Prekybos komitete, įsteigtame Europos Sąjungos bei jos valstybių narių ir Korėjos Respublikos laisvosios prekybos susitarimu, dėl Susitarimo 2-C priedo 2-C-2 ir 2-C-3 priedėlių dalinio keitimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 207 straipsnio 4 dalies pirmą pastraipą kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) 2010 m. spalio 6 d. pasirašytą Europos Sąjungos bei jos valstybių narių ir Korėjos Respublikos laisvosios prekybos susitarimą ([1]) (toliau– Susitarimas, o jo šalys – Šalys) Sąjunga sudarė Tarybos sprendimu (ES) 2015/2169 ([2]). Jis taikomas nuo 2011 m. liepos 1 d. ([3]);

(2) Susitarimo 15.1 straipsniu įsteigtas Prekybos komitetas, kuris gali, *inter alia*, svarstyti Susitarimo pakeitimus arba iš dalies keisti Susitarimo nuostatas konkrečiai Susitarime numatytais atvejais. Susitarimo 15.5 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad Prekybos komitete Šalys gali nuspręsti iš dalies pakeisti Susitarimo priedus, priedėlius, protokolus ir pastabas, atsižvelgiant į Šalių atitinkamus taikytinus teisinius reikalavimus ir procedūras;

(3) pagal Susitarimo 2-C priedo 3 straipsnio d dalį Šalys turi 2-C priedo 2-C-2 ir 2-C-3 priedėlius peržiūrėti ne rečiau kaip kas trejus metus nuo Susitarimo įsigaliojimo, siekdamos skatinti produktų pripažinimą, kaip nurodyta to paties straipsnio a dalyje, atsižvelgdamos į reglamentų pokyčius tarptautiniu mastu arba Šalyse. 2-C priedo 3 straipsnio d dalyje taip pat nurodyta, kad sprendimą dėl 2-C-2 ir 2-C-3 priedėlių bet kokių pakeitimų priima Prekybos komitetas;

(4) nuo tada, kai Susitarimas pradėtas taikyti, Susitarimo 2-C priedo 2-C-2 ir 2-C-3 priedėliuose nurodyti techniniai reglamentai, taip pat tam tikrų produktų aprėptis, yra pasikeitę. Siekdamos atsižvelgti į šiuos pokyčius Sąjungoje ir Korėja patikslino techninius reglamentus, tačiau išlaikė tokį patį patekimo į rinką lygį kaip nurodytas Susitarimo 2-C priedo 1 straipsnio 2 dalyje;

(5) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Prekybos komitete;

(6) todėl Sąjungos pozicija Prekybos komitete turėtų būti pritarti pridėto Prekybos komiteto sprendimo projekto priėmimui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kuri Sąjungos vardu turi būti priimta Prekybos komitete, įsteigtame Europos Sąjungos bei jos valstybių narių ir Korėjos Respublikos laisvosios prekybos susitarimo 15.1 straipsniu, yra pritarti prie šio sprendimo pridedamo Prekybos komiteto sprendimo projekto priėmimui.

([1]) OL L 127, 2011 5 14, p. 6.
([2]) 2015 m. spalio 1 d. Tarybos sprendimas (ES) 2015/2169 dėl Europos Sąjungos bei jos valstybių narių ir Korėjos Respublikos laisvosios prekybos susitarimo sudarymo (OL L 307, 2015 11 25, p. 2).
([3]) Pranešimas dėl Europos Sąjungos bei jos valstybių narių ir Korėjos Respublikos laisvosios prekybos susitarimo laikino taikymo (OL L 168, 2011 6 28, p. 1).

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2019 m. liepos 15 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
J. LEPPÄ

PROJEKTAS

ES IR KORĖJOS PREKYBOS KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 3

2019 m. balandžio xx d.

dėl Korėjos ir ES laisvosios prekybos susitarimo 2-C priedo 2-C-2 ir 2-C-3 priedėlių dalinio keitimo

PREKYBOS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Korėjos Respublikos (toliau – Korėja) ir Europos Sąjungos (toliau – ES) bei jos valstybių narių laisvosios prekybos susitarimą (toliau – atitinkamai Susitarimas ir Šalys) ir ypač į jo 15.1 straipsnio 4 dalies c punktą ir 15.5 straipsnio 2 dalį ir 2-C priedo 3 straipsnio d dalį,

kadangi:

(1) Šalių įsteigtas Prekybos komitetas pagal Susitarimo 15.1 straipsnio 4 dalies c punktą gali svarstyti Susitarimo pakeitimus arba iš dalies keisti Susitarimo nuostatas konkrečiai Susitarime numatytais atvejais;

(2) Susitarimo 15.5 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad Prekybos komiteto sprendimą iš dalies keisti Susitarimo priedus, priedėlius, protokolus ir pastabas Šalys gali priimti atsižvelgdamos į joms atitinkamai taikomus teisinius reikalavimus ir procedūras;

(3) Susitarimo 2-C priedo 3 straipsnio d dalimi Šalys įpareigojamos 2-C priedo 2-C-2 ir 2-C-3 priedėlius peržiūrėti ne rečiau kaip kas trejus metus nuo Susitarimo įsigaliojimo, siekdamos skatinti produktų pripažinimą, kaip nurodyta to paties straipsnio a dalyje, atsižvelgdamos į reglamentų pokyčius tarptautiniu mastu arba Šalyse. Toje dalyje taip pat nurodyta, kad sprendimą dėl 2-C-2 ir 2-C-3 priedėlių bet kokių pakeitimų priima Prekybos komitetas;

(4) Korėja ir ES atliko techninių reglamentų pakeitimus tam, kad būtų išlaikytas toks pats patekimo į rinką lygis kaip nurodytas Susitarimo 2-C priedo 1 straipsnio 2 dalyje. Be to, po to, kai buvo priimtas 2017 m. spalio 20 d. Susitarimas dėl suderintų Jungtinių Tautų taisyklių priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal šias Jungtinių Tautų taisykles suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (3 peržiūra) ([1]), 2-C-2 ir 2-C-3 priedėliuose nuorodos į UNECE dabar turėtų būti nuorodomis į JT taisykles;

(5) 2-C-2 priedėlio 1 lentelė patikslinta taip:

a) kadangi JT taisyklės ES taikomos privalomai, siekiant paprastumo buvo nuspręsta iš skilties „Atitinkamas ES techninis reglamentas“ išbraukti nuorodas į ES reglamentus (pvz., BSR) ir direktyvas ir šią skiltį palikti tuščią;

b) tačiau tais atvejais, kai taikytinų JT taisyklių nėra arba jei JT taisyklių taikymo sritis yra netinkama, pavyzdžiui, leistino garso lygio atveju, JT taisyklės pakeičiamos arba papildomos ES reglamentais ar direktyvomis. Dėl šios priežasties stulpelis „Atitinkamas ES techninis reglamentas“ papildytas žodžiais „jei yra“;

c) leistino garso lygio ir keičiamųjų triukšmo slopinimo sistemų atveju skiltyje „Atitinkamas ES techninis reglamentas“ įrašytas Reglamentas (ES) Nr. 540/2014, nes juo panaikinama Direktyva 70/157/EEB ir jis taikomas laipsniškai;

d) eilutė „Išmetamieji teršalai“ pakeista eilute „Lengvųjų transporto priemonių išmetamieji teršalai“, nes JT taisyklės Nr. 83 reikalavimai taikomi tik M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms. Taip pat išbraukta nuoroda į Direktyvą 70/220/EEB, nes ji buvo panaikinta ir pakeista reglamentais (EB) Nr. 715/2007, (EB) Nr. 692/2008, (ES) Nr. 459/2012, (ES) 2016/427, (ES) 2016/646, (ES) 2017/1151, (ES) 2017/1154 ir (ES) 2018/1832, kurie įrašyti skiltyje „Atitinkamas ES techninis reglamentas“;

([1]) E/ECE/TRANS/505/Rev.3.

e) eilutėje „Atsarginiai kataliziniai konverteriai“ išbraukta nuoroda į Direktyvą 70/220/EEB, nes ji buvo panaikinta ir pakeista reglamentais (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 692/2008, kurie įrašyti skiltyje „Atitinkamas ES techninis reglamentas“;

f) be to, tam tikrų dalykų pavadinimai, kurie keitėsi, pavyzdžiui, pavadinimai „Stabdžiai“ ir „Stabdžiai“ pakeisti pavadinimais „Sunkiųjų transporto priemonių stabdžiai“ ir „Lengvųjų transporto priemonių stabdžiai“ patikslinti siekiant aiškumo;

g) eilutėje „Dyzelino dūmai“ išbraukta nuoroda į Direktyvą 72/306/EEB, nes ji buvo pakeista Reglamentu (EB) Nr. 692/2008, kuris įrašytas į 1 lentelės skiltį „Atitinkamas ES techninis reglamentas“;

h) eilutėje „CO_2 išlakos – degalų sąnaudos“ „Direktyva 80/1268/EEB“ pakeista Reglamentu (EB) Nr. 692/2008, kuris įrašytas į 1 lentelės skiltį „Atitinkamas ES techninis reglamentas“, o dalyko pavadinimas dabar yra „Išmetamas CO_2 kiekis – keleivinių transporto priemonių, kuriose yra ne daugiau kaip aštuonios vietos be vairuotojo vietos, degalų sąnaudos“, siekiant visapusiškai atsižvelgti į to reglamento taikymo sritį;

i) eilutėje „Variklio galia“ išbraukta nuoroda į Direktyvą 80/1269/EEB, nes ji buvo pakeista reglamentais (EB) Nr. 692/2008 ir (ES) Nr. 582/2011, kurie įrašyti į 1 lentelės skiltį „Atitinkamas ES techninis reglamentas“;

j) eilutėje „Didelės galios transporto priemonių išlakos“ „Direktyva 2005/55/EB“ pakeista reglamentais (EB) Nr. 595/2009, (ES) Nr. 582/2011 ir (ES) 2016/1718, kurie įrašyti į 1 lentelės skiltį „Atitinkamas ES techninis reglamentas“. Taip pat pakeistas dalyko pavadinimas – „Sunkiųjų transporto priemonių išmetami teršalai“, nes JT 49 taisyklė taikoma didelės galios transporto priemonėms (t. y. transporto priemonėms, kurių standartinė masė viršija 2 610 kg);

(6) 2-C-2 priedėlio 2 lentelė nekeičiama;

(7) 2-C-3 priedėlio 1 lentelė patikslinta taip:

a) eilutėje „Keleivio apsauga nuo smūgio Priekis“ skiltyje „Atitinkamas Korėjos techninis reglamentas“ nuoroda „KMVSS 102 straipsnio 1 ir 3 dalys“ pakeista nuoroda „KMVSS 102 straipsnis“, nes buvo tikslinti KMVSS;

b) eilutėje „Keleivio apsauga nuo smūgio Šonas“ skiltyje „Atitinkamas Korėjos techninis reglamentas“ nuoroda „KMVSS 102 straipsnio 1 dalis“ pakeista nuoroda „KMVSS 102 straipsnis“, nes buvo tikslinti KMVSS;

c) pakeista visa eilutė „Vilkimo kablys“. „Vilkimo kablys“ pakeista žodžiais „Vilkimo įtaisai“, nes „Vilkimo įtaisai“ yra oficiali Reglamente (ES) Nr. 1005/2010 vartojama sąvoka. Be to, dabar vilkimo įtaisams taikomi reikalavimai yra „Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010“ vietoje „77/389/EEB“. Galiausiai atitinkamas Korėjos techninis reglamentas dabar yra KMVSS 20 straipsnio 1 dalis, kuria pakeista ankstesnė nuoroda „KMVSS 20 straipsnio 1, 2, 4 punktai“;

d) eilutėje „Apšvietimo ir įspėjimo sistema“ iš skilties „Atitinkamas Korėjos techninis reglamentas“ išbraukti KMVSS 106 straipsnio 1–10 punktai, taikomi priekiniam žibintui, priekiniam rūko žibintui, atsarginiam žibintui, gabaritiniam žibintui, valstybinio numerio ženklo žibintui, galiniam žibintui, stabdymo žibintui, viduriniam iškeltam stabdymo žibintui, posūkio signalui, papildomam posūkio signalui ir galiniam rūko žibintui, nes buvo pakeisti KMVSS;

e) eilutėje „Apšvietimo ir įspėjimo sistema“ instaliacijai dabar taikomi atitinkami Korėjos techniniai reglamentai yra „KMVSS 38, 38-2, 38-3, 38-4, 38-5, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 44-2, 45, 45-2, 47 ir 49 straipsniai“, kuriais pakeista ankstesnė nuoroda „KMVSS 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 ir 47 straipsniai“. Tai padaryta dėl to, kad buvo tikslinti KMVSS;

f) eilutėje „Apšvietimo ir įspėjimo sistema“ įrašyta „Dienos žibintas“ ir „Posūkio apšvietimo žibintas“, nes buvo pakeisti KMVSS ir siekiama atsižvelgti į atnaujintus apšvietimo ir įspėjimo sistemų montavimo reikalavimus;

g) eilutės „Apšvietimo ir įspėjimo sistema“ skiltyje „Atitinkamas Korėjos techninis reglamentas“ be to, kad išbrauktas KMVSS 106 straipsnio 8 punktas, taip pat išbraukta KMVSS 43 straipsnio 3 dalis, nes ji pakeista KMVSS 43 straipsnio 2 dalimi;

h) eilutėje „Apšvietimo ir įspėjimo sistema“ įrašyta „Šoninis gabaritinis žibintas“, nes buvo tikslinti KMVSS ir siekiama atsižvelgti į atnaujintus apšvietimo ir įspėjimo sistemų montavimo reikalavimus;

i) eilutėje „Apšvietimo ir įspėjimo sistema“ šviesogrąžiams prietaisams dabar taikomas atitinkamas Korėjos techninis reglamentas yra KMVSS 49 straipsnis, kurio nuoroda pakeista ankstesnė nuoroda „KMVSS 49 straipsnio 1, 2 dalys, 107 straipsnis“. Tai padaryta dėl to, kad buvo tikslinti KMVSS;

j) eilutėje „Variklio galia“ dabar taikomas atitinkamas Korėjos techninis reglamentas yra KMVSS 111 straipsnis, kuriuo pakeista ankstesnė nuoroda „KMVSS 11 straipsnio 1 dalies 2 punktas, 111 straipsnis“. Tai padaryta dėl to, kad buvo tikslinti KMVSS;

k) eilutės „Prietaisas, kuriuo užtikrinamas vairuotojo matomumas“ skiltyje „Reikalavimai“ išbrauktos nuorodos „78/318/EEB“ ir „78/317/EEB“, nes šie teisės aktai panaikinti ir pakeisti Reglamentu (ES) Nr. 1008/2010 arba Reglamentu (ES) Nr. 672/2010. Atitinkami Korėjos techniniai reglamentai nepakeisti;

l) eilutėje „Saugos diržų susegimo tvirtinimo detalės“ atitinkamas Korėjos techninis reglamentas dabar yra KMVSS 27 straipsnio 1, 2, 3, 4 dalys ir 103 straipsnis, ir šia nuoroda pakeistos ankstesnės nuorodos „KMVSS 27 straipsnio 1–5 dalys, 103 straipsnio 1–3 dalys“. Tai padaryta dėl to, kad buvo tikslinti KMVSS;

m) eilutėje „Motociklų išmetamieji teršalai ir triukšmas (išskyrus triračių arba keturračių pašalinį triukšmą)“ skiltyje „Reikalavimai“ išbrauktos nuorodos į direktyvas 2002/51/EB, 2003/77/EB, 97/24/EB 5 ir 9 skyrių, nes jos buvo panaikintos ir pakeistos reglamentais (ES) Nr. 168/2013 ir (ES) Nr. 134/2014. Atitinkami Korėjos techniniai reglamentai nepakeisti;

n) eilutės „Dyzelino išmetamieji teršalai (įsk. TPĮD)“ „Transporto priemonės, neviršijančios 3,5 t“ skiltyje „Reikalavimai“ įrašytos šios nuorodos: „reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (ES) Nr. 459/2012“, nes tai yra taikytini reglamentai, atitinkantys KMVSS. Atitinkami Korėjos techniniai reglamentai nepakeisti;

o) eilutės „Dyzelino išmetamieji teršalai (įsk. TPĮD)“ „Transporto priemonės, viršijančios 3,5 t“ skiltyje „Reikalavimai“ Reglamentas (EB) 692/2008 išbrauktas ir pakeistas reglamentais (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) Nr. 582/2011, nes Reglamentas (EB) Nr. 692/2008 netaikomas didelės galios transporto priemonėms. Atitinkami Korėjos techniniai reglamentai nepakeisti;

p) eilutėje „Padangos“ atitinkami Korėjos techniniai reglamentai dabar nurodomi taip: Elektros prietaisų ir vartotojų produktų saugos kontrolės akto 15, 18 ir 19 straipsniai; Elektros prietaisų ir vartotojų produktų saugos kontrolės akto įgyvendinimo taisyklių 3 straipsnio 4 dalis, 26 straipsnis; KMVSS 12 straipsnio 1 dalis, kuria pakeista ankstesnė nuoroda „Pramoninių produktų kokybės valdymo, saugos ir kontrolės aktas (QMSCIPA) (19, 20, 21 straipsniai); QMSCIPA įgyvendinimo taisyklės 2 straipsnio 2 dalis, 19 straipsnis“. Taip padaryta dėl to, kad QMSCIPA pakeistas Elektros prietaisų ir vartotojų produktų saugos kontrolės aktu;

(8) 2-C-3 priedėlio 2 lentelė nekeičiama;

(9) vadovaujantis 2011 m. gruodžio 23 d. Korėjos ir ES prekybos komiteto sprendimo Nr. 1 dėl Prekybos komiteto darbo tvarkos taisyklių priėmimo priedo 12 straipsnio 2 dalimi, laikotarpiu tarp Prekybos komiteto posėdžių jis gali priimti sprendimus taikydamas rašytinę procedūrą, jei tam pritaria abi Šalys. Rašytinė procedūra yra Prekybos komiteto pirmininkų pasikeitimas raštais,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Susitarimo 2-C priedo 2-C-2 priedėlio 1 lentelė pakeičiama šio sprendimo 1 priedo 1 lentele.

2 straipsnis

Susitarimo 2-C priedo 2-C-3 priedėlio 1 lentelė pakeičiama šio sprendimo 2 priedo 1 lentele.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja pirmo mėnesio po dienos, kurią Šalys diplomatiniais kanalais pasikeičia rašytiniais pranešimais, kuriais patvirtina įvykdžiusios atitinkamus taikytinus teisinius reikalavimus ir pabaigė procedūras, reikalingas, kad šis sprendimas įsigaliotų, pirmąją dieną.

Priimta …

Prekybos komiteto vardu

YOO Myung-hee

Prekybos ministrė

Korėjos Respublikos prekybos, pramonės ir energetikos ministerija

Cecilia MALMSTRÖM

Už prekybą atsakinga Europos Komisijos narė

1 PRIEDAS

2-C-2 priedėlis

1 lentelė

2-C priedo 3 straipsnio a dalies i punkte nurodytas sąrašas

Dalykas	Reikalavimai	Atitinkamas ES techninis reglamentas (jei yra) [1]
Leistinas garso lygis	JT taisyklė [2] Nr. 51	Direktyva 70/157/EEB, Reglamentas (ES) Nr. 540/2014
Keičiamosios triukšmo slopinimo sistemos	JT taisyklė Nr. 59	Direktyva 70/157/EEB, Reglamentas (ES) Nr. 540/2014
Lengvųjų transporto priemonių išmetamieji teršalai	JT taisyklė Nr. 83	Reglamentai (EB) Nr. 715/2007, (EB) Nr. 692/2008, (ES) Nr. 459/2012, (ES) 2016/427, (ES) 2016/646, (ES) 2017/1151, (ES) 2017/1154, (ES) 2018/1832
Atsarginiai kataliziniai konverteriai	JT taisyklė Nr. 103	Reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 692/2008
Degalų bakai	JT taisyklė Nr. 34	
SND bakai	JT taisyklė Nr. 67	
SGD bakai	JT taisyklė Nr. 110	
Galiniai apsaugos įrenginiai	JT taisyklė Nr. 58	
Vairavimo įranga	JT taisyklė Nr. 79	
Durų skląsčiai ir vyriai	JT taisyklė Nr. 11	
Garsinis įspėjimas	JT taisyklė Nr. 28	
Netiesioginio matymo įtaisai	JT taisyklė Nr. 46	
Sunkiųjų transporto priemonių stabdžiai	JT taisyklė Nr. 13	
Lengvųjų transporto priemonių stabdžiai	JT taisyklė Nr. 13H	
Stabdžių antdėkliai	JT taisyklė Nr. 90	
Radijo trikdžiai (elektromagnetinis suderinamumas)	JT taisyklė Nr. 10	
Dyzelino dūmai	JT taisyklė Nr. 24	Reglamentas (EB) Nr. 692/2008
Vidaus įranga	JT taisyklė Nr. 21	
Apsaugos nuo vagysčių sistema	JT taisyklė Nr. 18	
Apsaugos nuo vagysčių priemonės ir imobilizatorius	JT taisyklė Nr. 116	
Transporto priemonės signalizavimo sistemos	JT taisyklė Nr. 97 JT taisyklė Nr. 116	

Dalykas	Reikalavimai	Atitinkamas ES techninis reglamentas (jei yra) [1]
Vairavimo įtaiso savybės smūgio metu	JT taisyklė Nr. 12	
Sėdynių atsparumas	JT taisyklė Nr. 17	
Sėdinių atsparumas (autobusuose ir tarpmiestiniuose autobusuose)	JT taisyklė Nr. 80	
Išorinės iškyšos	JT taisyklė Nr. 26	
Spidometras	JT taisyklė Nr. 39	
Saugos diržų tvirtinimo detalės	JT taisyklė Nr. 14	
Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas	JT taisyklė Nr. 48	
Šviesogrąžiai atšvaitai	JT taisyklė Nr. 3	
Galiniai gabaritiniai / priekiniai (šoniniai) / galiniai (šoniniai) gabaritiniai / stabdymo žibintai	JT taisyklė Nr. 7	
Dieniniai žibintai	JT taisyklė Nr. 87	
Šoniniai gabaritiniai žibintai	JT taisyklė Nr. 91	
Posūkio rodikliai	JT taisyklė Nr. 6	
Galinio valstybinio numerio ženklo žibintas	JT taisyklė Nr. 4	
Priekiniai žibintai (R_2 ir HS_1)	JT taisyklė Nr. 1	
Sandarūs kryptingų spindulių priekiniai žibintai	JT taisyklė Nr. 5	
Priekiniai žibintai (H_1, H_2, H_3, HB_3, HB_4, H_7, ir (arba) H_8, H_9, HIR1, HIR2 ir (arba) H_{11})	JT taisyklė Nr. 8	
Priekiniai žibintai (H_4)	JT taisyklė Nr. 20	
Halogeniniai sandarūs kryptingų spindulių priekiniai žibintai	JT taisyklė Nr. 31	
Kaitinamosios lempos, skirtos naudoti patvirtintuose žibintuose	JT taisyklė Nr. 37	
Priekiniai žibintai, kurių šviesos šaltinis yra dujošvytis	JT taisyklė Nr. 98	
Dujošvyčiai šviesos šaltiniai, skirti naudoti nurodytose dujošvytėse lempose	JT taisyklė Nr. 99	
Priekiniai žibintai, skleidžiantys asimetrinių artimosios šviesos spindulių pluoštą	JT taisyklė Nr. 112	
Prisitaikomosios priekinio apšvietimo sistemos	JT taisyklė Nr. 123	
Priekiniai rūko žibintai	JT taisyklė Nr. 19	
Galiniai rūko žibintai	JT taisyklė Nr. 38	
Atbulinės eigos žibintai	JT taisyklė Nr. 23	
Stovėjimo žibintai	JT taisyklė Nr. 77	

Dalykas	Reikalavimai	Atitinkamas ES techninis reglamentas (jei yra) (1)
Saugos diržai ir susaistymo sistemos	JT taisyklė Nr. 16	
Vaiko apsaugos priemonės	JT taisyklė Nr. 44	
Priekinis matymo laukas	JT taisyklė Nr. 125	
Valdiklių, signalinių lempučių ir indikatorių identifikavimas	JT taisyklė Nr. 121	
Šildymo sistemos	JT taisyklė Nr. 122	
Galvos apsaugos priemonės (kombinuojamos su sėdynėmis)	JT taisyklė Nr. 17	
Galvos apsaugos priemonės	JT taisyklė Nr. 25	
Išmetamas CO_2 kiekis – keleivinių transporto priemonių, kuriose yra ne daugiau kaip aštuonios vietos be vairuotojo vietos, degalų sąnaudos	JT taisyklė Nr. 101	Reglamentas (EB) Nr. 692/2008
Variklio galia	JT taisyklė Nr. 85	Reglamentai (EB) Nr. 692/2008 ir (ES) Nr. 582/2011
Didelės galios transporto priemonių išmetami teršalai	JT taisyklė Nr. 49	Reglamentai (EB) Nr. 595/2009, (ES) Nr. 582/2011, (ES) 2016/1718
Šoninės apsaugos priemonės	JT taisyklė Nr. 73	
Apsauginiai stiklai	JT taisyklė Nr. 43	
Padangos, variklinės transporto priemonės ir jų priekabos	JT taisyklė Nr. 30	
Padangos, komercinės transporto priemonės ir jų priekabos	JT taisyklė Nr. 54	
Laikinai naudojami atsarginiai ratai ir (arba) padangos	JT taisyklė Nr. 64	
Riedėjimo pasipriešinimas	JT taisyklė Nr. 117	
Greičio ribotuvai	JT taisyklė Nr. 89	
Sukabinimas	JT taisyklė Nr. 55	
Sukabinimo įranga	JT taisyklė Nr. 102	
Degumas	JT taisyklė Nr. 118	
Autobusai ir tarpmiestiniai autobusai	JT taisyklė Nr. 107	
Kėbulo rėmų tvirtumas (miesto ir tarpmiestinių autobusų)	JT taisyklė Nr. 66	
Priekinis smūgis	JT taisyklė Nr. 94	
Šoninis smūgis	JT taisyklė Nr. 95	
Transporto priemonės, skirtos pavojingiesiems kroviniams vežti	JT taisyklė Nr. 105	
Priekinė apsauga nuo palindimo	JT taisyklė Nr. 93	

(1) Tuščia trečia skiltis („Atitinkamas ES techninis reglamentas“) reiškia, kad atitinkamas reglamentas yra toks pats, kaip antroje skiltyje („Reikalavimai“) nurodyta JT taisyklė.

(2) JT taisyklės santrumpa, pakeičianti ankstesnį pavadinimą UNECE.

2 PRIEDAS

2-C-3 priedėlis

1 lentelė

2-C priedo 3 straipsnio a dalies ii punkte nurodytas sąrašas

Dalykas		Reikalavimai	Atitinkamas Korėjos techninis reglamentas
Keleivio apsauga nuo smūgio	Priekis	JT taisyklė Nr. 94	KMVSS ([1]) 102 straipsnio 1 ir 3 dalys
	Šonas	JT taisyklė Nr. 95	KMVSS 102 straipsnio 1 dalis
Vairavimo kontrolės užpakalinės dalies poslinkis		JT taisyklė Nr. 12	KMVSS 89 straipsnio 1 dalies 2 punktas
Vairuotojo apsauga nuo smūgio (vairavimo kontrolės sistema)		JT taisyklė Nr. 12	KMVSS 89 straipsnio 1 dalies 1 punktas
Sėdėjimo sistemos		JT taisyklė Nr. 17	KMVSS 97 straipsnis
Galvos apsaugos priemonės		JT taisyklė Nr. 17, JT taisyklė Nr. 25, PTR 7	KMVSS 26, 99 straipsniai
Durų užraktai ir durų sulaikymo mechanizmo dalys		JT taisyklė Nr. 11, PTR 1	KMVSS 104 straipsnio 2 dalis
Smūgis į prietaisų skydą		JT taisyklė Nr. 21	KMVSS 88 straipsnis
Smūgis į sėdynės nugarą		JT taisyklė Nr. 21	KMVSS 98 straipsnis
Smūgis į rankų atramą		JT taisyklė Nr. 21	KMVSS 100 straipsnis
Smūgis į saulės skydelį		JT taisyklė Nr. 21	KMVSS 101 straipsnis
Smūgis į vidinį galinio vaizdo veidrodėlį		JT taisyklė Nr. 46	KMVSS 108 straipsnis
Vilkimo įtaisai		Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010	KMVSS 20 straipsnio 1 dalis
Apsauginis galinis užkardas		JT taisyklė Nr. 58	KMVSS 19 straipsnio 4 dalis ir 96 straipsnis
Apšvietimo ir įspėjimo sistema	Instaliacija	JT taisyklė Nr. 48	KMVSS 38, 38-2, 38-3, 38-4, 38-5, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 44-2, 45, 45-2, 47 ir 49 straipsniai
	Priekinis žibintas	JT taisyklės Nr. 1, 2, 5, 8, 20, 31, 37, JT taisyklės Nr. 98, 99, 112, 113, 123	KMVSS 38 straipsnis, 48 straipsnio 3 dalis
	Priekinis rūko žibintas	JT taisyklė Nr. 19	KMVSS 38-2 straipsnio 1 dalis

Dalykas		Reikalavimai	Atitinkamas Korėjos techninis reglamentas
	Dieninis žibintas	JT taisyklė Nr. 87	KMVSS 38-4 straipsnis
	Posūkio apšvietimo žibintas	JT taisyklė Nr. 119	KMVSS 38-5 straipsnis
	Atsarginis žibintas	JT taisyklė Nr. 23	KMVSS 39 straipsnis
	Gabaritinis žibintas	JT taisyklė Nr. 7	KMVSS 40 straipsnis
	Valstybinio numerio ženklo žibintas	JT taisyklė Nr. 4	KMVSS 41 straipsnis
	Galinis žibintas	JT taisyklė Nr. 7	KMVSS 42 straipsnis
	Stabdymo žibintas	JT taisyklė Nr. 7	KMVSS 43 straipsnio 1 dalis
	Vidurinis iškeltas stabdymo žibintas	JT taisyklė Nr. 7	KMVSS 43 straipsnio 2 dalis
	Posūkio signalas	JT taisyklė Nr. 6	KMVSS 44 straipsnis
	Papildomas posūkio signalas	JT taisyklė Nr. 7	KMVSS 44 straipsnis
	Šoninis gabaritinis žibintas	JT taisyklė Nr. 91	KMVSS 44-2 straipsnis
	Galinis rūko žibintas	JT taisyklė Nr. 38	KMVSS 38-2 straipsnio 2 dalis
	Šviesogrąžiai prietaisai	JT taisyklė Nr. 70, JT taisyklė Nr. 3	KMVSS 49 straipsnis
Vairuotojo matomumas		JT taisyklė Nr. 46	KMVSS 50 straipsnis, 94 straipsnis
Variklio galia		JT taisyklė Nr. 85	KMVSS 111 straipsnis
Prietaisas, kuriuo užtikrinamas vairuotojo matomumas	Langų valymo sistema	Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010	KMVSS 51 straipsnio 2 dalis, 109 straipsnio 1 punktas
	Nutirpdymo sistema	Reglamentas (ES) Nr. 672/2010	KMVSS 109 straipsnio 2 dalis
	Priešrūkinė sistema	Reglamentas (ES) Nr. 672/2010	KMVSS 109 straipsnio 3 dalis
	Langų plovimo sistema	Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010	KMVSS 109 straipsnio 4 dalis
Keleivinių automobilių stabdžiai		JT taisyklė Nr. 13H	KMVSS 15 straipsnis, 90 straipsnio 1 punktas
Stabdžių sistema, išskyrus keleivinius automobilius ir krovininius automobilius		JT taisyklė Nr. 13	KMVSS 15 straipsnis, 90 straipsnio 2 punktas
Krovininių automobilių stabdžių sistema		JT taisyklė Nr. 13	KMVSS 15 straipsnis, 90 straipsnio 3 punktas
Stabdžių antiblokavimo sistema, išskyrus krovininius automobilius		JT taisyklė Nr. 13	KMVSS 15 straipsnis, 90 straipsnio 4 punktas
Krovininių automobilių stabdžių antiblokavimo sistema		JT taisyklė Nr. 13	KMVSS 15 straipsnis, 90 straipsnio 5 punktas

Dalykas		Reikalavimai	Atitinkamas Korėjos techninis reglamentas
Vairavimo įranga		JT taisyklė Nr. 79	KMVSS 14 straipsnis, 89 straipsnio 2 dalis
Greičio ribotuvas		JT taisyklė Nr. 89	KMVSS 110-2 straipsnis
Spidometras		JT taisyklė Nr. 39	KMVSS 110 straipsnis,
Elektromagnetinis suderinamumas		JT taisyklė Nr. 10	KMVSS 111-2 straipsnis
Degalų nutekėjimas susidūrimo atveju		JT taisyklė Nr. 34, JT taisyklė Nr. 94, JT taisyklė Nr. 95	KMVSS 91 straipsnis
Smūgis į buferį		JT taisyklė Nr. 42	KMVSS 93 straipsnis
Saugos diržų susegimo tvirtinimo detalės		JT taisyklė Nr. 14, JT taisyklė Nr. 16	KMVSS 27 straipsnio 1–4 dalys, 103 straipsnis
Vaiko sėdynės pritvirtinimas		JT taisyklė Nr. 14	KMVSS 27-2 straipsnis, 103-2 straipsnis
Signalo garsumas, pastovus triukšmas ir keturračių transporto priemonių pašalinis triukšmas		JT taisyklė Nr. 28, JT taisyklė Nr. 51	KMVSS 35, 53 straipsniai, NVCA 30 straipsnis ir potvarkio dėl jo poveikio veiksmingumo ([2]) 29 straipsnis
Motociklų išmetamieji teršalai ir triukšmas (išskyrus triračių arba keturračių pašalinį triukšmą)		JT taisyklė Nr. 40, JT taisyklė Nr. 41, JT taisyklė Nr. 47 Reglamentai (ES) Nr. 168/2013 ir (ES) Nr. 134/2014	CACA ([3]) 46 straipsnis ir potvarkio dėl jo poveikio veiksmingumo 62 straipsnis, NVCA 30 straipsnis ir potvarkio dėl jo poveikio veiksmingumo 29 straipsnis
Dyzelino išmetamieji teršalai (įsk. TPĮD)	Transporto priemonės, neviršijančios 3,5 t	JT taisyklė Nr. 83, JT taisyklė Nr. 24 Reglamentai (EB) Nr. 715/2007, (EB) Nr. 692/2008, (ES) Nr. 459/2012	CACA 46 straipsnis ir potvarkio dėl jo poveikio veiksmingumo 62 straipsnis
	Transporto priemonės, viršijančios 3,5 t	JT taisyklė Nr. 49 Reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) Nr. 582/2011	
Padangos		JT taisyklės Nr. 30, 54, 75, 106, 117, 108, 109	Elektros prietaisų ir vartotojų produktų saugos kontrolės akto 15, 18 ir 19 straipsniai; Elektros prietaisų ir vartotojų produktų saugos kontrolės akto įgyvendinimo taisyklių 3 straipsnio 4 dalis, 26 straipsnis; KMVSS 12 straipsnio 1 dalis

([1]) Anksčiau žinomi kaip Korėjos variklinių transporto priemonių saugos standartai, 2014 m. liepos 1 d. pervadinti Korėjos variklinių transporto priemonių ir jų dalių veiksmingumo taisyklės ir standartai.
([2]) Korėjos aplinkos ministerija
([3]) Korėjos švaraus oro apsaugos aktas