AFGØRELSER

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2019/1260

af 15. juli 2019

om den holdning, som på Den Europæiske Unions vegne skal indtages i Handelsudvalget, der er nedsat ved frihandelsaftalen mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Republikken Korea på den anden side, til ændringen af tillæg 2-C-2 og 2-C-3 til bilag 2-C til aftalen

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 207, stk. 4, første afsnit, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Frihandelsaftalen mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Republikken Korea på den anden side ([1]) (i det følgende benævnt »aftalen«, hvis parter i det følgende benævnes »parterne«), undertegnet den 6. oktober 2010, blev indgået af Unionen ved Rådets afgørelse (EU) 2015/2169 ([2]). Aftalen har fundet anvendelse siden 1. juli 2011 ([3]).

(2) Ved aftalens artikel 15.1 nedsættes et handelsudvalg, der bl.a. kan overveje eller foretage ændringer af aftalen i tilfælde, hvor det udtrykkeligt er fastsat i aftalen. I henhold til aftalens artikel 15.5, stk. 2, kan parterne i regi af handelsudvalget beslutte at ændre afgørelser om ændring af bilagene, tillæggene, protokollerne, bemærkningerne og noterne til aftalen, med forbehold af deres respektive gældende lovgivningsmæssige krav og procedurer.

(3) I medfør af artikel 3, litra d), i bilag 2-C til aftalen tager parterne tillæg 2-C-2 og 2-C-3 til bilag 2-C op til revision mindst hvert 3. år efter aftalens ikrafttræden med henblik på at fremme accepten af produkter som anført i litra a) i samme artikel, under hensyntagen til den reguleringsmæssige udvikling på internationalt plan eller i parterne. Det fremgår endvidere af artikel 3, litra d), i bilag 2-C, at enhver ændring af tillæg 2-C-2 og 2-C-3 skal besluttes i Handelsudvalget.

(4) Siden aftalen trådte i kraft, har de tekniske forskrifter, angivet i tillæg 2-C-2 og 2-C-3 til bilag 2-C til aftalen, samt nogle af de omfattede produkter været genstand for ændringer. For at tage hensyn til denne udvikling har Unionen og Korea ændret de tekniske forskrifter og opretholdt den samme grad af markedsadgang, jf. artikel 1, stk. 2, i bilag 2-C til aftalen.

(5) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, som på Unionens vegne skal indtages i Handelsudvalget.

(6) Den holdning, som Unionen skal indtage i Handelsudvalget, bør derfor være at støtte vedtagelsen af det udkast til Handelsudvalgets afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, som på Unionens vegne skal indtages i Handelsudvalget, der er nedsat ved artikel 15.1 i frihandelsaftalen mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Republikken Korea på den anden side, er at støtte vedtagelsen af det udkast til Handelsudvalgets afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse.

([1]) EUT L 127 af 14.5.2011, s. 6.
([2]) Rådets afgørelse (EU) 2015/2169 af 1. oktober 2015 om indgåelse af frihandelsaftalen mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Republikken Korea på den anden side (EUT L 307 af 25.11.2015, s. 2).
([3]) Meddelelse om midlertidig anvendelse af frihandelsaftalen mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Republikken Korea på den anden side (EUT L 168 af 28.6.2011, s. 1).

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 15. juli 2019.

På Rådets vegne
J. LEPPÄ
Formand

UDKAST TIL

EU-KOREA-HANDELSUDVALGETS AFGØRELSE Nr. 3

af xx april 2019

om ændring af tillæg 2-C-2 og 2-C-3 til bilag 2-C til frihandelsaftalen mellem Korea og EU

HANDELSUDVALGET HAR —

under henvisning til frihandelsaftalen mellem Republikken Korea (»Korea«) på den ene side og Den Europæiske Union (»EU«) og dens medlemsstater på den anden side (i det følgende benævnt henholdsvis »aftalen« og »parterne«), særlig artikel 15.1, stk. 4, litra c), og artikel 15.5, stk. 2, samt artikel 3, litra d), i bilag 2-C, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved aftalens artikel 15.1, stk. 4, litra c), kan Handelsudvalget, der nedsættes af parterne, overveje eller foretage ændringer af aftalen i tilfælde, hvor det udtrykkeligt er fastsat i aftalen.

(2) I henhold til aftalens artikel 15.5, stk. 2, kan parterne ved en beslutning i Handelsudvalget beslutte at ændre bilagene, tillæggene, protokollerne, bemærkningerne og noterne til aftalen med forbehold af deres respektive gældende lovgivningsmæssige krav og procedurer.

(3) Artikel 3, litra d), i bilag 2-C til aftalen giver parterne mandat til at tage tillæg 2-C-2 og 2-C-3 til bilag 2-C op til revision mindst hvert 3. år efter aftalens ikrafttræden med henblik på at fremme accepten af produkter som anført i litra a) i samme artikel, under hensyntagen til den reguleringsmæssige udvikling på internationalt plan eller i parterne. Det fremgår endvidere, at enhver ændring af tillæg 2-C-2 og 2-C-3 skal besluttes i Handelsudvalget.

(4) Korea og EU har ændret de tekniske forskrifter med henblik på at opretholde den samme grad af markedsadgang, som omhandlet i artikel 1, stk. 2, i bilag 2-C til aftalen. Desuden bør henvisninger til »FN/ECE« i tillæg 2-C-2 og 2-C-3 nu læses som henvisninger til »FN-regulativ« ifølge overenskomsten om indførelse af De Forenede Nationers harmoniserede tekniske regulativer for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne regulativer fra De Forenede Nationer (Revision 3) ([1]) af 20. oktober 2017.

(5) Tabel 1 i tillæg 2-C-2 er blevet ændret på følgende måde:

a) Da FN-regulativer finder anvendelse på obligatorisk basis i EU, er det af forenklingshensyn blevet besluttet at slette henvisningerne til EU-forordninger (f.eks. forordninger om generel sikkerhed) og direktiver i kolonnen »Tilsvarende teknisk forskrift i EU«, og kolonnen skal stå tom.

b) Hvis der imidlertid ikke findes nogen gældende FN-regulativer, eller hvis FN-regulativernes anvendelsesområde er utilstrækkeligt, som det er tilfældet med f.eks. »Tilladt støjniveau«, erstatter eller supplerer EU-forskrifterne eller -direktiverne FN-regulativerne. Af denne årsag er henvisningen »hvis den findes« blevet indført i kolonnen »Tilsvarende teknisk forskrift i EU«.

c) For så vidt angår »Tilladt støjniveau« og »Udskiftningslyddæmpningssystemer«, er forordning (EU) nr. 540/2014 blevet tilføjet under »Tilsvarende teknisk forskrift i EU«, fordi det ophæver direktiv 70/157/EØF og finder anvendelse på en tidsforskudt måde.

d) »Emission« er blevet ændret til »Emission lette køretøjer« fordi FN-regulativ nr. 83 kun finder anvendelse på køretøjer i klasse M1 og N1. Desuden er henvisningen til »Direktiv 70/220/EØF« blevet slettet, fordi direktivet er blevet ophævet og erstattet af »forordning (EF) nr. 715/2007, (EF) nr. 692/2008, (EU) nr. 459/2012, (EU) 2016/427, (EU) 2016/646, (EU) 2017/1151, (EU) 2017/1154 og (EU) 2018/1832«, som er blevet tilføjet under »Tilsvarende teknisk forskrift i EU«.

([1]) E/ECE/TRANS/505/Rev.3.

e) For så vidt angår »Udskiftningskatalysatorer« er henvisningen til »Direktiv 70/220/EØF« blevet slettet, fordi direktivet er blevet ophævet og erstattet af »forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 692/2008«, som er blevet tilføjet under »Tilsvarende teknisk forskrift i EU«.

f) For så vidt angår de emner, hvis navne ændres, så som fra »Bremser« og »Bremser«, der er blevet ændret til »Bremser tunge køretøjer« og »Bremser lette køretøjer«, blev disse ændringer foretaget af hensyn til klarheden.

g) Hvad angår »Røgudvikling fra biler med dieselmotor« er »Direktiv 72/306/EØF« blevet slettet, da det er blevet erstattet af »Forordning (EF) nr. 692/2008«, som er blevet tilføjet i tabel 1 under »Tilsvarende teknisk forskrift i EU«.

h) Hvad angår »CO_2-emissioner — brændstofforbrug« er »Direktiv 80/1268/EØF« blevet erstattet af »Forordning (EF) nr. 692/2008«, som er blevet tilføjet i tabel 1 under »Tilsvarende teknisk forskrift i EU« og emnet vedrører nu »CO_2-emissioner — brændstofforbrug for personbiler med højst otte siddepladser foruden førerens plads« med henblik på at overholde forordningens anvendelsesområde fuldt ud.

i) Hvad angår »Motorkraft« er »Direktiv 80/1269/EØF« blevet slettet, da det er blevet erstattet af »Forordning (EF) nr. 692/2008 og (EU) nr. 582/2011«, som er blevet tilføjet i tabel 1 under »Tilsvarende teknisk forskrift i EU«.

j) Hvad angår »Emissioner (Euro IV og V) tunge køretøjer« er »Direktiv 2005/55/EF« blevet erstattet af »Forordning (EF) nr. 595/2009, (EU) nr. 582/2011 og (EU) 2016/1718«, som er blevet tilføjet i tabel 1 under »Tilsvarende teknisk forskrift i EU«. Emnet er også blevet omdøbt til »Emissioner tunge køretøjer«, fordi FN-regulativ nr. 49 finder anvendelse på tunge køretøjer (dvs. køretøjer med en referencemasse på over 2 610 kg).

(6) Tabel 2 i tillæg 2-C-2 forbliver uændret.

(7) Tabel 1 i tillæg 2-C-3 er blevet ændret på følgende måde:

a) Hvad angår »Beskyttelse af passagerne ved sammenstød«, »Frontal« er henvisningen til »KMVSS, artikel 102« blevet ændret til »KMVSS, artikel 102, stk. 1 og 3« under »Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter« grundet en revision af KMVSS.

b) Hvad angår »Beskyttelse af passagerne ved sammenstød«, »Side« er henvisningen til »KMVSS, artikel 102« blevet ændret til »KMVSS, artikel 102, stk. 1« under »Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter« grundet en revision af KMVSS.

c) Forskrifterne til »Slæbeanordninger« er nu »forordning (EU) nr. 1005/2010« i stedet for »direktiv 77/389/EØF«. Endelig er den tidligere henvisning til »KMVSS, artikel 20, pkt. 1, 2 og 4« under »Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter« blevet ændret til »KMVSS, artikel 20, stk. 1«.

d) Hvad angår »Lys- og signalsystem« er henvisninger til KMVSS, artikel 106, pkt. 1-10 blevet slettet fra de »Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter« hvad angår »Forlygter«, »Tågeforlygter«, »Reservelampe«, »Markeringslygter«, »Nummerpladebelysning«, »Baglygte«, »Stoplygte«, »Centralt og højt placeret stoplygte«, »Retningsvisersignal«, »Hjælperetningsvisersignal« og »Tågebaglygte« grundet en revision af KMVSS.

e) Hvad angår »Lys- og signalsystem«, »Installering«, er den tidligere henvisning til »KMVSS, artikel 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 og 47« under »Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter« blevet ændret til »KMVSS, artikel 38, 38-2, 38-3, 38-4, 38-5, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 44-2, 45, 45-2, 47 og 49«. Dette skyldes en revision af KMVSS.

f) Hvad angår »Lys- og signalsystem«, er »Kørelyslygte« og »Kurvelyslygte« blevet tilføjet til tabellen som følge af en revision af KMVSS, og med henblik på at afspejle de opdaterede installeringsforskrifter til »Lys- og signalsystem«.

g) Hvad angår »Lys- og signalsystem«, »Centralt og højt placeret stoplygte«, er KMVSS, artikel 43, stk. 3 også blevet slettet, i tillæg til sletning af KMVSS, artikel 106, pkt. 8, fordi det er blevet ændret til »KMVSS, artikel 43, stk. 2« under »Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter.«

h) Hvad angår »Lys- og signalsystem«, er »sidemarkeringslygter« blevet tilføjet til tabellen som følge af en revision af KMVSS, og med henblik på at afspejle de opdaterede installeringsforskrifter til »Lys- og signalsystem«.

i) Hvad angår »Lys- og signalsystem«, »Refleksanordninger« er den tidligere henvisning til »KMVSS, artikel 49, stk. 1 og 2, artikel 107« under »Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter« blevet ændret til »KMVSS, artikel 49«. Dette skyldes en revision af KMVSS.

j) Hvad angår »Motoreffekt« er den tidligere henvisning til »KMVSS, artikel 11, stk. 1, pkt. 2, artikel 111« under »Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter« blevet ændret til »KMVSS, artikel 11«. Dette skyldes en revision af KMVSS.

k) Hvad angår »Anordning til sikring af førerens udsyn« er henvisningerne til »78/318/EØF« og »78/317/EØF« under »Forskrifter« blevet slettet, da de er blevet ophævet og erstattet af »forordning (EU) nr. 1008/2010« eller »forordning (EU) nr. 672/2010«. De »Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter« forbliver uændret.

l) Hvad angår »Sikkerhedsselers forankringer« er den tidligere henvisning til »KMVSS, artikel 27, stk. 1-5, artikel 103, stk. 1-3« under »Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter« blevet ændret til »KMVSS, artikel 27, stk. 1-4, artikel 103«. Dette skyldes en revision af KMVSS.

m) Hvad angår »Emissioner og støj (undtagen støj fra forbipasserende køretøjer med tre eller fire hjul) for motorcykler« er henvisningerne under »Forskrifter« til bl.a. »Direktiv 2002/51/EF, 2003/77/EF og 97/24/EF, kapitel 5 og 9« blevet slettet, da de er blevet ophævet og erstattet af bl.a. »forordning (EU) nr. 168/2013 og (EU) nr. 134/2014«. De »Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter« forbliver uændret.

n) Hvad angår »Emissioner fra dieselmotorer (herunder OBD)«, »Køretøjer, der vejer under 3,5 t« er følgende henvisninger blevet tilføjet under »Forskrifter«: »Forordning (EF) nr. 715/2007« og »(EU) nr. 459/2012«, fordi disse er gældende forordninger, der svarer til KMVSS. De »Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter« forbliver uændret.

o) Hvad angår »Emissioner fra dieselmotorer (herunder OBD)«, »Køretøjer, der vejer over 3,5 t« er henvisningen under »Forskrifter« til bl.a. »forordning (EF) nr. 692/2008« blevet slettet og erstattet af bl.a. »forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) nr. 582/2011« fordi »forordning (EF) nr. 692/2008« ikke omhandler tunge køretøjer. De »Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter« forbliver uændret.

p) Hvad angår »Dæk« er den tidligere henvisning til »Lov om kvalitetsstyring, sikkerhed og kontrol af industriprodukter (Quality management Safety and Control of Industrial Products Act (QMSCIPA)), artikel 19-21; gennemførelsesbestemmelserne til QMSCIPA, artikel 2, stk. 2, og artikel 19« under »Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter« blevet ændret til »Lov om kontrol af elektriske apparaters og forbrugsprodukters sikkerhed, artikel 15, 18 og 19; gennemførelsesbestemmelser til lov om kontrol af elektriske apparaters og forbrugsprodukters sikkerhed, artikel 3, stk. 4 og artikel 26; KMVSS, artikel 12, stk. 1«. Grunden er, at QMSCIPA er blevet erstattet af »Lov om kontrol af elektriske apparaters og forbrugsprodukters sikkerhed«.

(8) Tabel 2 i tillæg 2-C-3 forbliver uændret.

(9) I henhold til artikel 12, stk. 2, i bilaget til afgørelse nr. 1 af EU-Korea-Handelsudvalget af 23. december 2011, kan Handelsudvalget, i perioden mellem møderne træffe afgørelser eller vedtage henstillinger ved skriftlig procedure, hvis begge parter er enige herom. Den skriftlige procedure består i udveksling af noter mellem formændene for Handelsudvalget —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Tabel 1 i tillæg 2-C-2 til bilag 2-C til aftalen skal erstattes af tabel 1 i bilag 1 til denne afgørelse.

Artikel 2

Tabel 1 i tillæg 2-C-3 til bilag 2-C til aftalen skal erstattes af tabel 1 i bilag 2 til denne afgørelse.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den første dag i den måned, der følger efter den dato, på hvilken parterne ad diplomatisk vej giver hinanden skriftlig meddelelse om, at de har gennemført deres respektive gældende retlige krav og procedurer, der er nødvendige for afgørelsens ikrafttrædelse.

Udfærdiget i …, den …

På Handelsudvalgets vegne

YOO Myung-hee

Handelsminister

Republikken Koreas ministerium for handel, industri og energi

Cecilia MALMSTRÖM

Medlem af Europa-Kommissionen med ansvar for handel

BILAG 1

Tillæg 2-C-2

Tabel 1

Liste, der er nævnt i artikel 3, litra a), nr. i), i bilag 2-C

Emne	Forskrifter	Tilsvarende teknisk forskrift i EU (hvis den findes) (1)
Tilladt støjniveau	FN-regulativ (2) nr. 51	Direktiv 70/157/EØF, forordning (EU) nr. 540/2014
Udskiftningslyddæmpningssystemer	FN-regulativ nr. 59	Direktiv 70/157/EØF, forordning (EU) nr. 540/2014
Emission lette køretøjer	FN-regulativ nr. 83	Forordning (EF) nr. 715/2007, (EF) nr. 692/2008, (EU) nr. 459/2012, (EU) 2016/427, (EU) 2016/646, (EU) 2017/1151, (EU) 2017/1154, (EU) 2018/1832
Udskiftningskatalysatorer	FN-regulativ nr. 103	Forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 692/2008
Brændstoftanke	FN-regulativ nr. 34	
LPG-tanke	FN-regulativ nr. 67	
CNG-tanke	FN-regulativ nr. 110	
Beskyttelse bagtil	FN-regulativ nr. 58	
Styrekraft	FN-regulativ nr. 79	
Dørlåse og -hængsler	FN-regulativ nr. 11	
Lydsignalapparat	FN-regulativ nr. 28	
Anordninger til indirekte udsyn	FN-regulativ nr. 46	
Bremser tunge køretøjer	FN-regulativ nr. 13	
Bremser lette køretøjer	FN-regulativ nr. 13H	
Bremsebelægninger	FN-regulativ nr. 90	
Radiointerferens (elektromagnetisk kompatibilitet)	FN-regulativ nr. 10	
Røgudvikling fra biler med dieselmotor	FN-regulativ nr. 24	Forordning (EF) nr. 692/2008
Indvendig udstyr	FN-regulativ nr. 21	
Tyverisikring	FN-regulativ nr. 18	
Tyverisikring og startspærre	FN-regulativ nr. 116	
Tyverialarmer	FN-regulativ nr. 97 FN-regulativ nr. 116	

Emne	Forskrifter	Tilsvarende teknisk forskrift i EU (hvis den findes) [1]
Kollisionssikret styreapparat	FN-regulativ nr. 12	
Sæders styrke	FN-regulativ nr. 17	
Sæder og sædeforankringer (busser)	FN-regulativ nr. 80	
Udragende dele	FN-regulativ nr. 26	
Speedometer	FN-regulativ nr. 39	
Sikkerhedsselers forankringer	FN-regulativ nr. 14	
Placering af lygter og lyssignaler	FN-regulativ nr. 48	
Refleksanordninger	FN-regulativ nr. 3	
Markeringslygter/positionslygter/baglygter/stoplygter	FN-regulativ nr. 7	
Kørelyslygter	FN-regulativ nr. 87	
Sidemarkeringslygter	FN-regulativ nr. 91	
Retningsviserblinklygter	FN-regulativ nr. 6	
Bagnummerpladelygte	FN-regulativ nr. 4	
Forlygter (R_2 og HS_1)	FN-regulativ nr. 1	
Forlygter (sealed beam)	FN-regulativ nr. 5	
Forlygter (H_1, H_2, H_3, HB_3, HB_4, H_7 og/eller H_8. H_9, HIR1, HIR2 og/eller H_{11})	FN-regulativ nr. 8	
Forlygter (H_4)	FN-regulativ nr. 20	
Forlygter (sealed beam halogen)	FN-regulativ nr. 31	
Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder	FN-regulativ nr. 37	
Forlygter udstyret med gasudladningslyskilde	FN-regulativ nr. 98	
Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter	FN-regulativ nr. 99	
Forlygter (asymmetrisk nærlys)	FN-regulativ nr. 112	
Adaptive forlygtesystemer	FN-regulativ nr. 123	
Tågeforlygter	FN-regulativ nr. 19	
Tågebaglygter	FN-regulativ nr. 38	
Baklygter	FN-regulativ nr. 23	
Parkeringslys	FN-regulativ nr. 77	

Emne	Forskrifter	Tilsvarende teknisk forskrift i EU (hvis den findes) (1)
Sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger	FN-regulativ nr. 16	
Barnefastholdelsesanordninger	FN-regulativ nr. 44	
Synsfelt fremad	FN-regulativ nr. 125	
Betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer	FN-regulativ nr. 121	
Varmeanlæg	FN-regulativ nr. 122	
Nakkestøtter (kombineret med sæder)	FN-regulativ nr. 17	
Nakkestøtter	FN-regulativ nr. 25	
CO_2-emissioner — brændstofforbrug for personbiler med højst otte siddepladser foruden førerens plads	FN-regulativ nr. 101	Forordning (EF) nr. 692/2008
Motorkraft	FN-regulativ nr. 85	Forordning (EF) nr. 692/2008 og (EU) nr. 582/2011
Emissioner tunge køretøjer	FN-regulativ nr. 49	Forordning (EF) nr. 595/2009, (EU) nr. 582/2011, (EU) 2016/1718.
Sideafskærmning	FN-regulativ nr. 73	
Sikkerhedsglas	FN-regulativ nr. 43	
Dæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	FN-regulativ nr. 30	
Dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil	FN-regulativ nr. 54	
Reservehjul/dæk til midlertidig brug	FN-regulativ nr. 64	
Rullestøj	FN-regulativ nr. 117	
Hastighedsbegrænsere	FN-regulativ nr. 89	
Tilkoblingsanordninger	FN-regulativ nr. 55	
Kortkoblingssystemer	FN-regulativ nr. 102	
Brandfarlighed	FN-regulativ nr. 118	
Busser	FN-regulativ nr. 107	
Overbygningens styrke (busser)	FN-regulativ nr. 66	
Frontalkollisioner	FN-regulativ nr. 94	
Sidepåkørsel	FN-regulativ nr. 95	
Køretøjer til transport af farligt gods	FN-regulativ nr. 105	
Afskærmning fortil mod underkøring	FN-regulativ nr. 93	

(1) En tom tredje kolonne (Tilsvarende teknisk forskrift i EU) betyder, at den tilsvarende forskrift er den samme som FN-regulativet i den anden kolonne (Forskrifter).
(2) FN-regulativ, tidligere kaldet »FN/ECE«.

BILAG 2

Tillæg 2-C-3

Tabel 1

Liste, der er nævnt i artikel 3, litra a), nr. ii), i bilag 2-C

Emne		Forskrifter	Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter
Beskyttelse af passagerne ved sammenstød	Frontal	FN-regulativ nr. 94	KMVSS ([1]), artikel 102, stk. 1 og 3
	Side	FN-regulativ nr. 95	KMVSS, artikel 102, stk. 1
Bagudrettet forskydning af betjeningsindretning for styretøj		FN-regulativ nr. 12	KMVSS, artikel 89, stk. 1, pkt. 2
Beskyttelse af føreren mod stød fra betjeningsindretningen for styretøj		FN-regulativ nr. 12	KMVSS, artikel 89, stk. 1, pkt. 1
Sædesystemer		FN-regulativ nr. 17	KMVSS, artikel 97
Nakkestøtter		FN-regulativ nr. 17 FN-regulativ nr. 25 GTR 7	KMVSS, artikel 26 og 99
Dørlåse og komponenter til tilbageholdelse af døre		FN-regulativ nr. 11 GTR 1	KMVSS, artikel 104, stk. 2
Instrumenttavler ved sammenstød		FN-regulativ nr. 21	KMVSS, artikel 88
Ryglæn ved sammenstød		FN-regulativ nr. 21	KMVSS, artikel 98
Stød fra armlæn		FN-regulativ nr. 21	KMVSS, artikel 100
Solskærm ved sammenstød		FN-regulativ nr. 21	KMVSS, artikel 101
Indvendigt førerspejl ved sammenstød		FN-regulativ nr. 46	KMVSS, artikel 108
Slæbeanordninger		Forordning (EU) nr. 1005/2010	KMVSS, artikel 20, stk. 1
Beskyttelse bagtil mod underkøring		FN-regulativ nr. 58	KMVSS, artikel 19, stk. 4, og artikel 96
Lys- og signalsystem	Installering	FN-regulativ nr. 48	KMVSS, artikel 38, 38-2, 38-3, 38-4, 38-5, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 44-2, 45, 45-2, 47 og 49
	Forlygter	FN-regulativ nr. 1, 2, 5, 8, 20, 31 og 37. FN-regulativ nr. 98, 99, 112, 113 og 123	KMVSS, artikel 38, artikel 48, stk. 3
	Tågeforlygter	FN-regulativ nr. 19	KMVSS, artikel 38-2, stk. 1

Emne		Forskrifter	Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter
	Kørelyslygte	FN-regulativ nr. 87	KMVSS, artikel 38-4
	Kurvelyslygte	FN-regulativ nr. 119	KMVSS, artikel 38-5
	Reservelampe	FN-regulativ nr. 23	KMVSS, artikel 39
	Markeringslygter	FN-regulativ nr. 7	KMVSS, artikel 40
	Nummerpladebelysning	FN-regulativ nr. 4	KMVSS, artikel 41
	Baglygte	FN-regulativ nr. 7	KMVSS, artikel 42
	Stoplygte	FN-regulativ nr. 7	KMVSS, artikel 43, stk. 1
	Centralt og højt placeret stoplygte	FN-regulativ nr. 7	KMVSS, artikel 43, stk. 2
	Retningsvisersignal	FN-regulativ nr. 6	KMVSS, artikel 44
	Hjælperetningsvisersignal	FN-regulativ nr. 7	KMVSS, artikel 44
	Sidemarkeringslygter	FN-regulativ nr. 91	KMVSS, artikel 44-2
	Tågebaglygte	FN-regulativ nr. 38	KMVSS, artikel 38-2, stk. 2
	Refleksanordninger	FN-regulativ nr. 70, FN-regulativ nr. 3	KMVSS, artikel 49
Førerens udsyn		FN-regulativ nr. 46	KMVSS, artikel 50, artikel 94
Motoreffekt		FN-regulativ nr. 85	KMVSS, artikel 111
Anordning til sikring af førerens udsyn	Vinduesviskeranordning	Forordning (EU) nr. 1008/2010	KMVSS, artikel 51, stk. 2, artikel 109, pkt. 1
	Afrimningsanordning	Forordning (EU) nr. 672/2010	KMVSS, artikel 109, pkt. 2
	Antiduganlæg	Forordning (EU) nr. 672/2010	KMVSS, artikel 109, pkt. 3
	Vaskeanlæg til forruden	Forordning (EU) nr. 1008/2010	KMVSS, artikel 109, pkt. 4
Bremser til personbiler		FN-regulativ nr. 13H	KMVSS, artikel 15, artikel 90, pkt. 1
Bremsesystemer, undtagen til personbiler og påhængsvogne		FN-regulativ nr. 13	KMVSS, artikel 15, artikel 90, pkt. 2
Bremsesystemer til påhængsvogne		FN-regulativ nr. 13	KMVSS, artikel 15, artikel 90, pkt. 3
Antiblokeringssystemer, undtagen til påhængsvogne		FN-regulativ nr. 13	KMVSS, artikel 15, artikel 90, pkt. 4
Antiblokeringssystemer til påhængsvogne		FN-regulativ nr. 13	KMVSS, artikel 15, artikel 90, pkt. 5

Emne		Forskrifter	Tilsvarende koreanske tekniske forskrifter
Styrekraft		FN-regulativ nr. 79	KMVSS, artikel 14, artikel 89, stk. 2
Hastighedsbegrænser		FN-regulativ nr. 89	KMVSS, artikel 110-2
Speedometer		FN-regulativ nr. 39	KMVSS, artikel 110
Elektromagnetisk kompatibilitet		FN-regulativ nr. 10	KMVSS, artikel 111-2
Brændstoflækage ved kollision		FN-regulativ nr. 34, FN-regulativ nr. 94, FN-regulativ nr. 95	KMVSS, artikel 91
Stødfangere ved sammenstød		FN-regulativ nr. 42	KMVSS, artikel 93
Sikkerhedsselers forankringer		FN-regulativ nr. 14, FN-regulativ nr. 16	KMVSS, artikel 27, stk. 1, 2, 3 og 4, artikel 103
Barnesæders forankringer		FN-regulativ nr. 14	KMVSS, artikel 27-2, artikel 103-2
Lyd fra signalhorn, tomgangsstøj og lyddæmpere til køretøjer (med fire hjul)		FN-regulativ nr. 28, FN-regulativ nr. 51	KMVSS, artikel 35 og 53, NVCA artikel 30 og tilhørende forordning fra miljøministeriet (MOE) [2], artikel 29
Emissioner og støj (undtagen støj fra forbipasserende køretøjer med tre eller fire hjul) for motorcykler		FN-regulativ nr. 40, FN-regulativ nr. 41, FN-regulativ nr. 47 Forordning (EU) nr. 168/2013 og (EU) nr. 134/2014	CACA [3], artikel 46 og tilhørende forordning fra miljøministeriet (MOE), artikel 62, NVCA, artikel 30 og tilhørende forordning fra miljøministeriet (MOE), artikel 29
Emissioner fra dieselmotorer (herunder OBD)	Køretøjer, der vejer under 3,5 t	FN-regulativ nr. 83, FN-regulativ nr. 24 Forordning (EF) nr. 715/2007, (EF) nr. 692/2008, (EU) nr. 459/2012	CACA, artikel 46 og tilhørende forordning fra miljøministeriet (MOE), artikel 62
	Køretøjer, der vejer over 3,5 t	FN-regulativ nr. 49 Forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) nr. 582/2011	
Dæk		FN-regulativ nr. 30, 54, 75, 106, 117, 108 og 109	Lov om kontrol af elektriske apparaters og forbrugsprodukters sikkerhed, artikel 15, 18 og 19; Gennemførelsesbestemmelser til lov om kontrol af elektriske apparaters og forbrugsprodukters sikkerhed, artikel 3, stk. 4, og artikel 26 KMVSS, artikel 12, stk. 1

[1] Tidligere kendt som Korea Motor Vehicle Safety Standards (Koreas sikkerhedsstandarder for motorkøretøjer), omdøbt til »Rules on the Performances and Standards of Korean Motor Vehicles and Parts« (Regler om ydeevne og standarder for koreanske motorkøretøjer og reservedele) pr. 1. juli 2014.
[2] Koreas ministerium for miljø.
[3] Koreas lov om beskyttelse af luftrenheden.