KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2022/252

av den 21 februari 2022

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2020/1167 i syfte att specificera de testkrav som ska tillämpas på en effektiv 48 volts motorgenerator inbyggd i växellådan tillsammans med en 48V/12V likströmsomvandlare

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 ([1]), särskilt artikel 11.4, och

av följande skäl:

(1) Den 24 maj 2021 lämnade leverantören ZF Friedrichshafen AG (*sökanden*) in en ansökan om godkännande, som en innovativ teknik, av en teknik som används i en effektiv 48 volts motorgenerator tillsammans med en 48V/12V likströmsomvandlare för användning i vissa ej externt laddbara hybridelfordon (personbilar och lätta nyttofordon).

(2) Den teknik som används i 48 volts effektiva motorgeneratorer tillsammans med en 48V/12V likströmsomvandlare för användning i samma typ av ej externt laddbara hybridelfordon som sökanden hänvisar till har godkänts som en innovativ teknik i enlighet med förordning (EU) 2019/631 genom kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/1167 ([2]).

(3) Den teknik som sökanden anger i sin ansökan är en motorgenerator som är direkt ansluten till transmissionens inaxel, dvs. en ”integrerad startgenerator”, som gör det möjligt att minska de mekaniska förluster som uppstår mellan drivkällan och generatorn. Den drivs endast i förbränningsmotorns varvtalsintervall.

(4) Den teknik som sökanden anger har visat sig ge en hög verkningsgrad och bör anses tillhandahålla samma funktion som den som godkänts genom genomförandebeslut (EU) 2020/1167. Den bör därför betraktas som en innovativ teknik på vilken miljöinnovationskod 32 kan tillämpas.

(5) Den testmetod som anges i genomförandebeslut (EU) 2020/1167 är tillämplig, med undantag för rotationsvarvtalen och driftspunktsfrekvenserna som ska användas för mätning av motorgeneratorns verkningsgrad, vilka måste anpassas till de särskilda tekniska egenskaperna hos den teknik som anges av sökanden.

(6) Den testmetod som anges i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2020/1167 bör därför ändras i enlighet med detta.

([1]) EUT L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/1167 av den 6 augusti 2020 om godkännande av den teknik som används i en effektiv 48 volts motorgenerator tillsammans med en 48V/12V likströmsomvandlare för användning i motorer med konventionell förbränning och vissa elektriska hybridpersonbilar och lätta nyttofordon som en innovativ teknik i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 (EUT L 258, 7.8.2020, s. 15).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till genomförandebeslut (EU) 2020/1167 ska ändras i enlighet med bilagan till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 21 februari 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilagan till genomförandebeslut (EU) 2020/1167 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 2.1 ska ändras på följande sätt:

   a) Andra och tredje styckena ska ersättas med följande:

   ”Tillverkaren ska förse typgodkännandemyndigheten med bevis för att 48 volts motorgeneratorns varvtalsområden är desamma som eller likvärdiga med dem som anges i tabell 1 eller tabell 1a.

   Verkningsgraden för 48 volts motorgeneratorn ska fastställas på grundval av mätningar vid var och en av de driftspunkter som anges i tabell 1 eller tabell 1a”.

   b) Följande ska införas som femte stycke:

   ”Om motorgeneratorn är monterad i personbilar eller lätta nyttofordon som uppfyller kraven i artikel 1 a ii och är direkt ansluten till transmissionens inaxel, dvs. som en integrerad startgenerator, ska rotationsvarvtalen och driftpunktsfrekvenserna ställas in i enlighet med tabell 1a.”

   c) Följande tabell 1a ska infogas efter tabell 1:

”Tabell 1a

Driftspunkter

Driftspunkt i	Hålltid [s]	Rotationsvarvtal n_i [min^{-1}]	Frekvens för driftspunkter h_i
1	1 200	950	0,30
2	1 200	1 250	0,50
3	600	1 550	0,16
4	300	1 850	0,04”