VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2022/252

z 21. februára 2022,

ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2020/1167 s cieľom špecifikovať skúšobné požiadavky, ktoré sa majú uplatňovať na účinný motor-generátor s napätím 48 voltov zabudovaný v prevodovej skrini v kombinácii s konvertorom typu DC/DC s napätím 48 voltov/12 voltov

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 ([1]), a najmä na jeho článok 11 ods. 4,

keďže:

(1) Dodávateľ ZF Friedrichshafen AG (ďalej len „žiadateľ“) predložil 24. mája 2021 žiadosť o schválenie technológie používanej v účinnom motor-generátore s napätím 48 voltov s konvertorom typu DC/DC s napätím 48 voltov/12 voltov ako inovačnej technológie na použitie v určitých hybridných elektrických osobných vozidlách bez externého nabíjania (ďalej len „NOVC-HEV“) a v ľahkých úžitkových vozidlách.

(2) Technológia použitá v účinných motor-generátoroch s napätím 48 voltov s konvertorom typu DC/DC s napätím 48 voltov/12 voltov na použitie v rovnakom type vozidiel NOVC-HEV, ako uvádza žiadateľ, bola schválená ako inovačná technológia podľa nariadenia (EÚ) 2019/631 vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2020/1167 ([2]).

(3) Technológia uvedená žiadateľom v jeho žiadosti je motor-generátor, ktorý je priamo pripojený na vstupný hriadeľ prevodovky, t. j. „integrovaný štartér-generátor“, ktorý umožňuje znížiť mechanické straty vyskytujúce sa medzi zdrojom pohonu a generátorom. Pracuje len v rozsahu otáčok spaľovacieho motora.

(4) Zistilo sa, že technológia špecifikovaná žiadateľom prináša vysokú úroveň účinnosti a mala by sa považovať za technológiu poskytujúcu rovnakú funkčnosť ako technológia schválená vykonávacím rozhodnutím (EÚ) 2020/1167. Preto by sa mala považovať za inovačnú technológiu, na ktorú možno použiť kód ekologickej inovácie 32.

(5) Možno použiť skúšobnú metódu stanovenú vo vykonávacom rozhodnutí (EÚ) 2020/1167 s výnimkou počtu otáčok a frekvencií prevádzkových bodov, ktoré sa majú použiť na meranie účinnosti motor-generátora a ktoré treba prispôsobiť vzhľadom na špecifické technické vlastnosti technológie špecifikovanej žiadateľom.

(6) Skúšobná metóda stanovená v prílohe k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2020/1167 by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

([1]) Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2020/1167 zo 6. augusta 2020 o schválení technológie použitej v účinnom motor-generátore s napätím 48 voltov v kombinácii s konvertorom typu DC/DC s napätím 48 voltov/12 voltov na používanie v osobných vozidlách s konvenčným spaľovacím motorom a v určitých hybridných elektrických osobných vozidlách a ľahkých úžitkových vozidlách ako inovačnej technológie podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 (Ú. v. EÚ L 258, 7.8.2020, s. 15).

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Príloha k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2020/1167 sa mení v súlade s prílohou k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 21. februára 2022

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Príloha k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2020/1167 sa mení takto:

1. Bod 2.1 sa mení takto:

a) Druhý a tretí odsek sa nahrádzajú takto:

„Výrobca musí orgánu typového schválenia predložiť dôkazy, že frekvenčné rozsahy motor-generátora s napätím 48V sú rovnaké ako rozsahy stanovené v tabuľke 1 alebo 1a alebo rovnocenné s nimi.

Účinnosť motor-generátora s napätím 48V sa určí na základe meraní v každom z prevádzkových bodov uvedených v tabuľke 1 alebo tabuľke 1a.“

b) Vkladá sa tento piaty pododsek:

„Ak je motor-generátor zabudovaný v osobných automobiloch alebo ľahkých úžitkových vozidlách, ktoré spĺňajú požiadavky stanovené v článku 1 písm. a) bode ii), a je pripojený priamo na vstupný hriadeľ prevodovky, t. j. ako integrovaný štartér-generátor, počet otáčok a frekvencie prevádzkových bodov sa nastavia v súlade s tabuľkou 1a.“

c) Za tabuľku 1 sa dopĺňa táto tabuľka 1a:

„Tabuľka 1a

Prevádzkové body

Prevádzkový bod i	Čas pôsobenia [s]	Počet otáčok n_i [min^{-1}]	Frekvencia prevádzkových bodov h_i
1	1 200	950	0,30
2	1 200	1 250	0,50
3	600	1 550	0,16
4	300	1 850	0,04“