UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2022/252 VAN DE COMMISSIE

van 21 februari 2022

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 teneinde de testvoorschriften die moeten worden toegepast voor een in de transmissiebehuizing geïntegreerde efficiënte motor-generator van 48 V met 48V/12V-gelijkstroomomzetter te specificeren

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 ([1]), en met name artikel 11, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 24 mei 2021 heeft de leverancier ZF Friedrichshafen AG ("de aanvrager") een aanvraag ingediend voor de goedkeuring als innoverende technologie van een technologie die wordt gebruikt in een efficiënte motor-generator van 48 V met 48V/12V-gelijkstroomomzetter voor gebruik in bepaalde niet-extern oplaadbare hybride elektrische personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen (NOVC-HEV's).

(2) De door de aanvrager bedoelde technologie die in efficiënte motor-generatoren van 48 V met 48V/12V-gelijkstroomomzetter voor gebruik in datzelfde type NOVC-HEV's wordt gebruikt, is bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 van de Commissie goedgekeurd als innoverende technologie uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 ([2]).

(3) De door de aanvrager in zijn aanvraag gespecificeerde technologie is een motor-generator die rechtstreeks op de uitgaande as van de transmissie, oftewel als "geïntegreerde starter/generator", wordt aangesloten, waarmee de mechanische verliezen tussen de aandrijvingsbron en de generator kunnen worden beperkt. De technologie is alleen werkzaam in het motortoerentalbereik van de verbrandingsmotor.

(4) Er is gebleken dat de door de aanvrager gespecificeerde technologie een hoog rendement biedt en zij moet worden geacht dezelfde functionaliteit te bieden als de bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 goedgekeurde technologie. De technologie moet daarom worden beschouwd als een innoverende technologie waarop eco-innovatiecode 32 kan worden toegepast.

(5) De in Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 beschreven testmethode is van toepassing, behalve de voor het meten van het rendement van de motor-generator te gebruiken toerentallen en frequenties van de werkingspunten, die moeten worden aangepast in het licht van de specifieke technische kenmerken van de door de aanvrager gespecificeerde technologie.

(6) De in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 beschreven testmethode moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

([1]) PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13.

([2]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 van de Commissie van 6 augustus 2020 betreffende de goedkeuring van de in een efficiënte motorgenerator van 48 V met 48V/12V-gelijkstroomomzetter gebruikte technologie voor door een conventionele verbrandingsmotor aangedreven en bepaalde hybride elektrische personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen als innoverende technologie uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 258 van 7.8.2020, blz. 15).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 21 februari 2022.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 wordt als volgt gewijzigd:

1) Punt 2.1 wordt als volgt gewijzigd:

a) de tweede en de derde alinea worden vervangen door:

"De fabrikant moet de typegoedkeuringsinstantie bewijzen dat de frequentiebereiken van de motor-generator van 48 V dezelfde zijn als of gelijkwaardig zijn aan die van tabel 1 of tabel 1a.

Het rendement van de motor-generator van 48 V wordt bepaald op basis van de metingen op de verschillende werkingspunten als vermeld in tabel 1 of tabel 1a.";

b) de volgende vijfde alinea wordt ingevoegd:

"Wanneer de motor-generator wordt gemonteerd in personenauto's of lichte bedrijfsvoertuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 1, punt a), ii), en rechtstreeks op de ingaande aandrijfas van de transmissie, oftewel als geïntegreerde starter/generator, wordt aangesloten, worden de toerentallen en de frequenties van de werkingspunten vastgesteld overeenkomstig tabel 1a.";

c) de volgende tabel 1a wordt toegevoegd na tabel 1:

"Tabel 1a

Werkingspunten

Werkingspunt i	Wachttijd [s]	Toerental n_i [min^{-1}]	Frequentie van de werkingspunten h_i
1	1 200	950	0,30
2	1 200	1 250	0,50
3	600	1 550	0,16
4	300	1 850	0,04"