KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2022/252

2022 m. vasario 21 d.

kuriuo iš dalies keičiant Įgyvendinimo sprendimą (ES) 2020/1167 nustatomi bandymo reikalavimai, taikytini 48 voltų našiajam varikliui-generatoriui su 48 voltų/12 voltų DC/DC keitikliu, integruotam į pavarų dėžės korpusą

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2021 m. gegužės 24 d. tiekėjas „ZF Friedrichshafen AG“ (toliau – pareiškėjas) pateikė paraišką patvirtinti technologiją, naudojamą 48 voltų našiajame variklyje-generatoriuje su 48 voltų/12 voltų DC/DC keitikliu, skirtame naudoti tam tikruose iš vidaus įkraunamuose hibridiniuose elektriniuose lengvuosiuose automobiliuose ir lengvosiose komercinėse transporto priemonėse (NOVC-HEV), kaip naujovišką technologiją;

(2) pareiškėjo nurodyta 48 voltų našiųjų variklių-generatorių su 48 voltų/12 voltų DC/DC keitikliu, skirtų naudoti to paties tipo NOVC-HEV transporto priemonėse, technologija Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2020/1167 ([2]) yra patvirtinta kaip naujoviška technologija pagal Reglamentą (ES) 2019/631;

(3) pareiškėjo paraiškoje nurodyta technologija yra variklis-generatorius, tiesiogiai sujungtas su pavarų dėžės įėjimo velenu, t. y. integruotas starteris-generatorius, leidžiantis sumažinti mechaninius nuostolius, atsirandančius tarp pavaros šaltinio ir generatoriaus. Jis veikia tik vidaus degimo variklio sūkių skaičiaus intervale;

(4) nustatyta, kad pareiškėjo nurodyta technologija užtikrina aukštą našumo lygį ir turėtų būti laikoma užtikrinančia tokias pačias funkcijas, kokios patvirtintos Įgyvendinimo sprendimu (ES) 2020/1167. Todėl ji turėtų būti laikoma naujoviška technologija, kuriai gali būti taikomas ekologinės naujovės kodas 32;

(5) taikytina Įgyvendinimo sprendime (ES) 2020/1167 nustatyta bandymo metodika, išskyrus sukimosi dažnius ir veikimo taškų dažnius, naudojamus variklio-generatoriaus našumui matuoti, – juos reikia pritaikyti atsižvelgiant į konkrečias technines pareiškėjo nurodytos technologijos charakteristikas;

(6) todėl Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2020/1167 priede nustatyta bandymo metodika turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeista,

([1]) OL L 111, 2019 4 25, p. 13.

([2]) 2020 m. rugpjūčio 6 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/1167 dėl technologijos, naudojamos 48 voltų našiajame variklyje-generatoriuje su 48 voltų/12 voltų DC/DC keitikliu, skirtame naudoti įprastiniais degimo varikliais varomuose ir tam tikruose hibridiniuose elektriniuose lengvuosiuose automobiliuose ir lengvosiose komercinėse transporto priemonėse, patvirtinimo kaip naujoviškos technologijos pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631 (OL L 258, 2020 8 7, p. 15).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2020/1167 priedas iš dalies keičiamas pagal šio sprendimo priedą.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2022 m. vasario 21 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2020/1167 priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 2.1 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) antra ir trečia pastraipos pakeičiamos taip:

„Gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pateikia įrodymus, kad 48 V variklio-generatoriaus dažniai yra tie patys arba lygiaverčiai nustatytiesiems 1 arba 1a lentelėje.

48 V variklio-generatoriaus našumas nustatomas remiantis matavimais kiekviename iš 1 arba 1a lentelėje nurodytų veikimo taškų.“

b) įterpiama ši penkta pastraipa:

„Jeigu variklis-generatorius įrengiamas 1 straipsnio a punkto ii papunkčio reikalavimus atitinkančiuose lengvuosiuose automobiliuose arba lengvosiose komercinėse transporto priemonėse ir yra tiesiogiai sujungtas su pavarų dėžės įėjimo velenu, t. y. kaip integruotas starteris-generatorius, sukimosi dažniai ir veikimo taškų dažniai nustatomi pagal 1a lentelę.“

c) po 1 lentelės įterpiama ši 1a lentelė:

„1a lentelė

Veikimo taškai

Veikimo taškas i	Matavimo trukmė [s]	Sukimosi dažnis n_i [min^{-1}]	Veikimo taškų dažnis h_i
1	1 200	950	0,30
2	1 200	1 250	0,50
3	600	1 550	0,16
4	300	1 850	0,04“