A BIZOTTSÁG (EU) 2022/252 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2022. február 21.)

az (EU) 2020/1167 végrehajtási határozatnak a sebességváltóházba beépített és 48 V/12 V-os DC/DC-átalakítóval kombinált 48 V-os hatékony motorgenerátorra alkalmazandó vizsgálati követelmények meghatározása érdekében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 11. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) 2021. május 24-én a ZF Friedrichshafen AG beszállító (a továbbiakban: kérelmező) kérelmet nyújtott be az egyes hibrid elektromos személygépkocsikban és könnyű haszongépjárművekben (nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművekben) való használatra szánt, 48 V/12 V-os DC/DC-átalakítóval kombinált 48 V-os hatékony motorgenerátorban alkalmazott technológia innovatív technológiaként történő jóváhagyása iránt.

(2) A kérelmező által említett, ugyanilyen nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművekben való használatra szánt, 48 V/12 V-os DC/DC-átalakítóval kombinált 48 V-os hatékony motorgenerátorban alkalmazott technológiát az (EU) 2019/631 rendelet szerinti innovatív technológiaként az (EU) 2020/1167 bizottsági végrehajtási határozat ([2]) jóváhagyta.

(3) A kérelmező által a kérelmében meghatározott technológia olyan motorgenerátor, amely közvetlenül kapcsolódik a sebességváltó bemenő tengelyéhez, azaz „integrált indítógenerátor”, amely lehetővé teszi a hajtóforrás és a generátor közötti mechanikai veszteségek csökkentését. Csak a belső égésű motor fordulatszám-tartományában működik.

(4) Megállapítást nyert, hogy a kérelmező által meghatározott technológia magas hatásfokot biztosít, és úgy kell tekinteni, hogy ugyanazt a funkciót látja el, mint amelyet az (EU) 2020/1167 végrehajtási határozat jóváhagyott. Ezért innovatív technológiának tekintendő, amelyre a 32-es ökoinnovációs kód alkalmazható.

(5) Az (EU) 2020/1167 végrehajtási határozatban meghatározott vizsgálati módszert kell alkalmazni, kivéve a motorgenerátor hatásfokának méréséhez használandó fordulatszámot és munkapontokhoz tartozó fordulatszámot, melyeket a kérelmező által meghatározott technológia sajátos műszaki jellemzőire tekintettel ki kell igazítani.

(6) Az (EU) 2020/1167 végrehajtási határozat mellékletében meghatározott vizsgálati módszert ezért ennek megfelelően módosítani kell,

([1]) HL L 111., 2019.4.25., 13. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2020/1167 végrehajtási határozata (2020. augusztus 6.) a hagyományos belső égésű motorral hajtott, valamint egyes hibrid elektromos személygépkocsikban és könnyű haszongépjárművekben való használatra szánt, 48 V/12 V-os DC/DC-átalakítóval kombinált 48 V-os hatékony motorgenerátorban alkalmazott technológiának az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján innovatív technológiaként történő jóváhagyásáról (HL L 258., 2020.8.7., 15. o.).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2020/1167 végrehajtási határozat melléklete e határozat mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2022. február 21-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 2020/1167 végrehajtási határozat melléklete a következőképpen módosul:

1. A 2.1. pont a következőképpen módosul:

a) a második és harmadik bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„A gyártónak bizonyítania kell a típusjóváhagyó hatóság számára, hogy a 48V motorgenerátor fordulatszám-tartományai azonosak vagy egyenértékűek az 1. vagy az 1a. táblázatban megadottakkal.

A 48V motorgenerátor hatásfokát az 1. vagy az 1a. táblázatban felsorolt minden egyes munkaponton elvégzett mérések alapján kell meghatározni.";

b) a szöveg a következő ötödik bekezdéssel egészül ki:

„Amennyiben a motorgenerátort olyan személygépkocsiba vagy könnyű haszongépjárműbe szerelik be, amely megfelel az 1. cikk a) pontjának ii. alpontjában meghatározott követelményeknek, és a motorgenerátor közvetlenül kapcsolódik a sebességváltó bemenő tengelyéhez (azaz integrált indítógenerátorról van szó), a fordulatszámot és a munkapontokhoz tartozó fordulatszámot az 1a. táblázat szerint kell meghatározni.";

c) a melléklet az 1. táblázat után a következő 1a. táblázattal egészül ki:

„1a. táblázat

Munkapontok

Munkapont i	Tartásidő [s]	Fordulatszám n_i [min^{-1}]	A munkapontokhoz tartozó fordulatszám h_i
1	1 200	950	0,30
2	1 200	1 250	0,50
3	600	1 550	0,16
4	300	1 850	0,04"