РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/252 НА КОМИСИЯТА

от 21 февруари 2022 година

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1167 с цел уточняване на изискванията за изпитване, които да се прилагат за 48-волтов ефективен двигател-генератор, вграден в корпуса на предавателната кутия, и комбиниран с преобразувател за постоянен ток 48V/12V

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO_2 от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 ([1]), и по-специално член 11, параграф 4 от него,

като има предвид, че:

(1) На 24 май 2021 г. доставчикът ZF Friedrichshafen AG („заявителят“) подаде заявление за одобрение като иновативна технология на технология, използвана в 48-волтов ефективен двигател-генератор с преобразувател на постоянен ток в постоянен ток 48V/12V, предназначен за използване в някои хибридни електрически леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства без външно зареждане (NOVC-HEV).

(2) Технологията, използвана в ефективни 48-волтови двигател-генератори с преобразувател на постоянен ток в постоянен ток 48V/12V, предназначен за използване в същия тип NOVC-HEV, посочени от заявителя, е одобрена като иновативна технология в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631, посредством Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1167 на Комисията ([2]).

(3) Технологията, посочена от заявителя в неговото приложение, представлява двигател-генератор, който е свързан директно с входящия вал на предавателната кутия, т.е. представлява „вграден стартер-генератор“, позволяващ да се намалят механичните загуби, възникващи между източника на задвижване и генератора. Той работи само в диапазона на честотата на въртенее на двигателя с вътрешно горене.

(4) Беше установено, че технологията, посочена от заявителя, осигурява високо ниво на ефективност и следва да се счита, че осигурява същите функционални възможности като одобрената с Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1167. Поради това тя следва да се счита за иновативна технология, за която може да се прилага код за екоиновации 32.

(5) Прилага се методиката за изпитване, определена в Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1167, с изключение на честотите на въртене и честотите на работните точки, които ще се използват за измерване на КПД на двигател-генератора, които трябва да бъдат адаптирани с оглед на специфичните технически характеристики на технологията, посочена от заявителя.

(6) Поради това методиката за изпитване, определена в приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1167, следва да бъде съответно изменена,

([1]) ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13.

([2]) Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1167 на Комисията от 6 август 2020 г. за одобряване на технологията, използвана в ефективен 48-волтов двигател-генератор, комбиниран с преобразувател на постоянен в постоянен ток (48 V/12 V) за употреба в конвенционални пътнически леки автомобили с ДВГ и някои хибридни електрически леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства, като иновативна технология в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 258, 7.8.2020 г., стр. 15).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1167 се изменя в съответствие с приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 21 февруари 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1167 се изменя, както следва:

1) точка 2.1 се изменя, както следва:

а) втората и третата алинея се заменят със следното:

„Производителят предоставя на органа по одобряване на типа доказателства, че честотните диапазони на 48-волтовия двигател-генератор са същите или еквивалентни на определените в таблица 1 или таблица 1а.

КПД на 48-волтовия двигател-генератор се определя въз основа на измервания във всяка от работните точки, посочени в таблица 1 или таблица 1а.“

б) като пета алинея се вмъква следното:

„Когато двигател-генераторът е монтиран в леки пътнически автомобили или леки търговски превозни средства, които отговарят на изискванията, определени в член 1, буква а), подточка ii), и е свързан директно на входящия вал на предавателната кутия, т.е. представлява вграден стартер-генератор, честотите на въртене и честотите на работните точки се определят в съответствие с таблица 1а.“

в) След таблица 1 се вмъква следната таблица 1а:

„Таблица 1а

Работни точки

Работна точка i	Продължителност [s]	Честота на въртене n_i [min^{-1}]	Честота на работните точки h_i
1	1 200	950	0,30
2	1 200	1 250	0,50
3	600	1 550	0,16
4	300	1 850	0,04“