Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

►**B**

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 27ης Ιουλίου 1976

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τους φανούς-δείκτες πορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους

(76/759/ΕΟΚ)

(ΕΕ L 262 της 27.9.1976, σ. 71)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Οδηγία 87/354/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Οδηγία 89/277/ΕΟΚ της Επιτροπής της 28ης Μαρτίου 1989	L 109	25	20.4.1989

Τροποποιείται από:

►**A1**	Πράξη προσχώρησης της Ελλάδας	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Πράξη προσχώρησης της Ισπανίας και της Πορτογαλίας	L 302	23	15.11.1985

▼B

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 27ης Ιουλίου 1976

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τους φανούς-δείκτες πορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους

(76/759/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητος, και ιδίως το άρθρο 100,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Συνελεύσεως [1],

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής [2],

Εκτιμώντας:

ότι οι τεχνικές προδιαγραφές των εθνικών νομοθεσιών, τις οποίες πρέπει να πληρούν τα οχήματα με κινητήρα, αφορούν μεταξύ άλλων τους φανούς-δείκτες πορείας·

ότι οι προδιαγραφές αυτές διαφέρουν από το ένα Κράτος μέλος στο άλλο, και συνεπώς είναι ανάγκη να υιοθετηθούν οι ίδιες προδιαγραφές από όλα τα Κράτη μέλη είτε συμπληρωματικά είτε σε αντικατάσταση των υφισταμένων ρυθμίσεων, ιδίως για να καταστεί δυνατή η εφαρμογή για κάθε τύπο οχήματος της διαδικασίας εγκρίσεως ΕΟΚ που ρυθμίζεται από την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών, όσον αφορά την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους [3]·

ότι διά της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ [4] το Συμβούλιο καθόρισε τις κοινές προδιαγραφές, που αφορούν την εγκατάσταση των διατάξεων φωτισμού και τη φωτεινή σηματοδότηση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους·

ότι με μία εναρμονισμένη διαδικασία επικυρώσεως για τους φανούς-δείκτες πορείας, κάθε Κράτος μέλος είναι σε θέση να διαπιστώνει την τήρηση των κοινών προδιαγραφών κατασκευής και δοκιμών και να ενημερώνει τα άλλα Κράτη μέλη για τη διαπίστωση με την αποστολή ενός αντιγράφου του συνταχθέντος δελτίου επικυρώσεως για κάθε τύπο φανού-δείκτου πορείας και ότι η εναπόθεση ενός σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ επί όλων των μηχανισμών των κατασκευασμένων σύμφωνα προς τον επικυρωμένο τύπο καθιστά περιττό τον τεχνικό έλεγχο αυτών των μηχανισμών σε άλλα Κράτη μέλη·

ότι συνιστάται να λαμβάνονται υπόψη ορισμένες τεχνικές προδιαγραφές, που υιοθετήθηκαν από την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη του ΟΗΕ, στον κανονισμό αριθ. 6 (ομοιόμορφες προδιαγραφές περί επικυρώσεως των δεικτών πορείας των οχημάτων με κινητήρα (εκτός των μοτοσυκλετών) και των ρυμουλκουμένων τους) [5], ο οποίος προσαρτάται στή συμφωνία της 20ης Μαρτίου 1958, περί θεσπίσεως ομοιομόρφων συνθηκών επικυρώσεως και αμοιβαίας αναγνωρίσεως της επικυρώσεως των εξοπλισμών και εξαρτημάτων των οχημάτων με κινητήρα·

---

(1) ΕΕ αριθ. 28 της 17. 2. 1967, σ. 458/67.
(2) ΕΕ αριθ. 224 της 5. 12. 1966, σ. 3802/66.
(3) ΕΕ αριθ. Ν 42 της 23. 2. 1970, σ. 1.
(4) ΕΕ αριθ. Ν 262 της 27. 9. 1976, σ. 1.
(5) Έγγραφο της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη E/ECE/324 Add. 5 της 22. 5. 1967.

▼B

ότι η προσέγγιση των εθνικών νομοθεσιών περί οχημάτων με κινητήρα περιλαμβάνει την αναγνώριση μεταξύ των Κρατών μελών των διενεργηθέντων ελέγχων από καθένα από αυτά με βάση τις κοινές προδιαγραφές,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

1. Κάθε Κράτος μέλος προβαίνει στην επικύρωση ΕΟΚ κάθε τύπου φανού-δείκτου πορείας αν είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμών που προβλέπονται στα παραρτήματα 0, I, III, IV και V.

2. Το Κράτος μέλος, που προέβη στην επικύρωση ΕΟΚ λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα που είναι αναγκαία για να επιβλέψει όσον αυτό είναι αναγκαίο την πιστότητα της κατασκευής προς τον επικυρωμένο τύπο εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών μελών. Η επίβλεψη αυτή περιορίζεται σε δειγματοληψίες.

Άρθρο 2

Τα Κράτη μέλη χορηγούν στον κατασκευαστή ή στον εντολοδόχο του ένα σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, σύμφωνο προς το υπόδειγμα που καθορίζεται στο παράρτημα III, για κάθε τύπο φανού-δείκτου πορείας που επικυρώνουν δυνάμει του 1ου άρθρου.

Τα Κράτη μέλη θεσπίζουν όλες τις απαραίτητες διατάξεις για να εμποδίσουν την χρήση τύπων σημάτων, δυναμένων να προκαλέσουν συγχύσεις μεταξύ άλλων διατάξεων και των φανών-δεικτών πορείας των οποίων ο τύπος επεκυρώθη δυνάμει του άρθρου 1.

Άρθρο 3

1. Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να απαγορεύσουν την διάθεση στην αγορά φανών-δεικτών πορείας για λόγους που αφορούν την κατασκευή τους ή στη λειτουργία τους, εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

2. Εν τούτοις, ένα Κράτος μέλος δύναται να απαγορεύσει την διάθεση στην αγορά φανών-δεικτών πορείας, που φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, τα οποία συστηματικά δεν είναι σύμφωνα προς τον επικυρωμένο τύπο. Το Κράτος αυτό ενημερώνει αμέσως τα άλλα Κράτη μέλη και την Επιτροπή για τα ληφθέντα μέτρα, εκθέτοντας τους λόγους της αποφάσεώς του.

Άρθρο 4

Οι αρμόδιες αρχές κάθε Κράτους μέλους αποστέλλουν σε αυτές των άλλων Κρατών μελών, εντός προθεσμίας ενός μηνός, αντίγραφο των δελτίων επικυρώσεως, των οποίων το υπόδειγμα εμφαίνεται στο παράρτημα II που συνετάγησαν για κάθε τύπο φανού-δείκτου πορείας που επικυρώνουν ή αρνούνται να επικυρώσουν.

Άρθρο 5

1. Αν το Κράτος μέλος που προέβη στην επικύρωση ΕΟΚ διαπιστώνει ότι πολλοί φανοί-δείκτες πορείας που φέρουν το ίδιο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ δεν είναι σύμφωνοι προς τον επικυρωθέντα τύπο, λαμβάνει τα μέτρα που είναι αναγκαία για να εξασφαλισθεί η πιστότης της κατασκευής προς τον επικυρωμένο τύπο. Οι αρμόδιες αρχές του Κράτους αυτού ενημερώνουν αυτές των άλλων Κρατών μελών για τα ληφθέντα μέτρα, τα οποία δύνανται να επεκταθούν έως την ανάκληση της επικυρώσεως ΕΟΚ εφόσον η μη πιστότης είναι συστηματική. Οι αρχές αυτές λαμβάνουν τα ίδια μέτρα αν ενημερωθούν από τις αρμόδιες αρχές ενός άλλου Κράτους μέλους για την ύπαρξη.

▼B

2. Οι αρμόδιες αρχές των Κρατών μελών ενημερώνονται αμοιβαία εντός προθεσμίας ενός μηνός για την ανάκληση δοθείσης επικυρώσεως ΕΟΚ καθώς επίσης και για τους λόγους που δικαιολογούν το μέτρο τούτο.

Άρθρο 6

Κάθε απόφαση επιφέρουσα άρνηση ή ανάκληση επικυρώσεως ή απαγόρευση διαθέσεως στην αγορά ή χρήσεως, ληφθείσα δυνάμει των διατάξεων που θεσπίσθηκαν σε εκτέλεση της παρούσας οδηγίας, αιτιολογείται επακριβώς. Κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο με την υπόδειξη των ενδίκων μέσων που προβλέπονται από τη νομοθεσία που ισχύει στα Κράτη μέλη και των προθεσμιών εντός των οποίων μπορούν να ασκηθούν τα ένδικα αυτά μέσα.

Άρθρο 7

Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να αρνηθούν την έγκριση ΕΟΚ ή την έγκριση από εθνικής πλευράς ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στους φανούς-δείκτες πορείας, εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα προς τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 8

Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να αρνηθούν ή να απαγορεύσουν την πώληση, την εγγραφή στα μητρώα, τη διάθεση σε κυκλοφορία ή την χρήση ενός οχήματος, για λόγους που αφορούν τους φανούς-δείκτες πορείας, αν αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα προς τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 9

Ως όχημα, κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, νοείται κάθε όχημα με κινητήρα που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού με ή χωρίς αμάξωμα, έχον τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα, μεγαλύτερη των 25 km/h καθώς και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων που κινούνται επί σιδηροτροχιών, των ελκυστήρων, των γεωργικών μηχανών, καθώς και των μηχανημάτων δημοσίων έργων.

Άρθρο 10

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο των προδιαγραφών των παραρτημάτων, εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία την προβλεπόμενη στο άρθρο 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Άρθρο 11

1. Τα Κράτη μέλη εκδίδουν και δημοσιεύουν πριν από την 1η Ιουλίου 1977 τις διατάξεις, που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία. Ενημερώνουν αμέσως περί αυτού την Επιτροπή. Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από τη 1η Οκτωβρίου 1977, το αργότερο.

2. Από της κοινοποιήσεως της παρούσας οδηγίας, τα Κράτη μέλη μεριμνούν για την ενημέρωση της επιτροπής εγκαίρως, ώστε να δυνηθεί να παρουσιάσει τις παρατηρήσεις της επί παντός σχεδίου νομοθετικών ή διοικητικών ή κανονιστικών διατάξεων που σκοπεύουν να θεσπίσουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 12

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα Κράτη μέλη.

▼B

Κατάλογος των παραρτημάτων

Παράρτημα 0 (*)	— Ορισμός, εξειδικεύσεις γενικού χαρακτήρα, ένταση του εκπεμπομένου φωτός, όροι δοκιμών, χρώμα του εκπεμπομένου φωτός, πιστότητα παραγωγής
Παράρτημα I (*)	— Κατηγορία των φανών-δεικτών πορείας: ελάχιστες απαιτούμενες γωνίες για την κατανομή του φωτός στο χώρο
Παράρτημα II	— Υπόδειγμα δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ και
Παράρτημα III	— Όροι επικυρώσεως ΕΟΚ και σήμανση. Συμπληρωματικό παράρτημα: παράδειγμα σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ
Παράρτημα IV (*)	— Φωτομετρικές μετρήσεις
Παράρτημα V (*)	— Χρώματα των φανών, τριχρωματικές συντεταγμένες

(*) Οι τεχνικές απαιτήσεις του παραρτήματος αυτού είναι ανάλογες προς αυτές του κανονισμού αριθ. 6 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη. Ειδικότερα, οι υποδιαιρέσεις σε σημεία είναι οι αυτές. Γι' αυτό το λόγο, αν ένα σημείο του κανονισμού αριθ. 6 δεν έχει αντίστοιχο στην παρούσα οδηγία, ο αριθμός του υποδεικνύεται προς υπενθύμιση εντός παρενθέσεων.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 0

ΟΡΙΣΜΟΣ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ,

ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ, ΟΡΟΙ ΔΟΚΙΜΩΝ,

ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ,

ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

▼M2

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. Στην παρούσα οδηγία ισχύουν οι ορισμοί που δίνονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ και αφορούν τους όρους:

— Φανοί-δείκτες πορείας
— Φανός
— Φωτεινή πηγή όσον αφορά τους λαμπτήρες πυράκτωσης
— Ανεξάρτητοι φανοί
— Ομαδοποιημένοι φανοί
— Συνδυασμένοι φανοί
— Φανοί αμοιβαίως ενσωματωμένοι
— Διάταξη
— Απλός φανός
— Φωτίζουσα περιοχή ενός φανού σηματοδότησης, άλλου από αντανακλαστήρα
— Φαινομένη επιφάνεια
— Επιφάνεια εξόδου του φωτός
— Άξονας αναφοράς
— Κέντρο αναφοράς
— Μοναδικός φανός
— Δύο ή ζυγός αριθμός φανών

1.2. Τύπος φανού-δείκτη πορείας

Ως τύπος φανού-δείκτη πορείας νοούνται φανοί που δεν παρουσιάζουν με;ταξύ τους ουσιώδεις διαφορές, ως προς:

1.2.1. Τα βιομηχανικά ή εμπορικά σήματα

1.2.2. Τα χαρακτηριστικά του οπτικού συστήματος (στάθμης έντασης, γωνία φωτεινής κατανομής κ.λπ.)

1.2.3. Την κατηγορία του φανού-δείκτη πορείας.

▼B

(2.)

(3.)

(4.)

5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

5.1 Κάθε δείγμα πρέπει να πληρει τις ενδεικνυόμενες στα σημεία 6 και 8 εξειδικεύσεις.

5.2. Οι διατάξεις πρέπει να έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί κατά τρόπο ώστε, σε κανονικές συνθήκες χρήσεως, παρ' όλους τους κραδασμούς στους οποίους είναι δυνατό να υποβληθούν, η καλή τους λειτουργία να είναι εξασφαλισμένη και να διατηρούν τα χαρακτηριστικά, που επιβάλλονται από την παρούσα οδηγία.

6. ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

6.1. Επί του άξονα αναφοράς, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός από κάθε ένα από τα δύο δείγματα πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς το ελάχιστο και το πολύ ίση προς το μέγιστο που ορίζονται κατωτέρω:

▼M2

Κατηγορία (1) φανού δείκτη πορείας	Ελάχιση ένταση σε cd	Μέγιστες τιμές, σε cd, όταν χρησιμοποιείται		συνολικώς για το ζεύγος των φανών (βλέπε παράρτημα III σημείο 4.3.3)
		ως απλός φανός	ως απλός φανός φέρων το σήμα «D» (βλέπε παράρτημα III, σημείο 4.3.3)	
1	175	700 (2)	490 (2)	980 (2)
1α	250	800 (2)	560 (2)	1 120 (2)
1β	400	860 (2)	600 (2)	1 200 (2)
2α	50	200	140	280
2 β ημέρας	175	700 (2)	490 (2)	980 (2)
νύκτας	40	120 (2)	84 (2)	168 (2)
5	0,6	200	140	280

(1) Η τοποθέτηση των διαφόρων κατηγοριών φανών-δεικτών πορείας στα οχήματα με κινητήρα και στα ρυμουλκούμενά τους προβλέπεται στην οδηγία που αφορά την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης (οδηγία 76/756/ΕΟΚ).

(2) Η συνολική τιμή της μέγιστης ένταση ενός ζεύγους φανών λαμβάνεται πολλαπλασιάζοντας επί 1,4 την τιμή που προβλέπεται για ένα απλό φανό.

Όταν δύο απλοί φανοί, που επιτελούν την ίδια λειτουργία, είτε είναι πανομοιότυποι είτε όχι, είναι ομαλοποιημένοι σε μία και μόνη διάταξη έτσι ώστε οι προβολές των φωτιζουσών περιοχών των απλών φανών σε κατακόρυφο επίπεδο κάθετο στο διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος να καταλαμβάνουν τουλάχιστον το 60 % του μικρότερου ορθογωνίου που περιγράφεται στις προβολές των εν λόγω φωτιζουσών περιοχών, το συγκρότημα αυτό θεωρείται απλός φανός όταν τοποθετείται σε όχημα. Στην περίπτωση αυτή, για κάθε απλό φανό πρέπει να τηρούνται οι ελάχιστες απαιτούμενες τιμές έντασης ενώ δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση των μέγιστων αποδεκτών τιμών έντασης από τους δύο φανούς που θεωρείται ότι χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα (τελευταία στήλη του πίνακα).

Στην περίπτωση απλού φανού με περισσότερες από μία φωτεινές πηγές:

— ο φανός οφείλει να ανταποκρίνεται στην απαιτούμενη ελάχιστη τιμή έντασης σε περίπτωση που σβήσει μια από τις φωτεινές πηγές, και

— όταν λειτουργούν όλες οι φωτεινές πηγές, η ένταση μπορεί να υπερβαίνει την προδιαγραφόμενη μέγιστη τιμή για τον απλό φανό, υπό τον όρο ότι ο απλός φανός δεν φέρει το σήμα «D» και δεν γίνεται υπέρβαση της προδιαγραφόμενης μέγιστης έντασης για το ζεύγος των φανών (τελευταία στήλη του πίνακα).

▼B

6.2. Εκτός του άξονα αναφοράς, στο εσωτερικό των οριζομένων στα σχήματα του παραρτήματος I πεδίων, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός από κάθε ένα από τα δύο δείγματα

6.2.1. πρέπει, σε κάθε διεύθυνση αντιστοιχούσα στα σημεία του πίνακα φωτεινής κατανομής που ρυθμίζεται στο παράρτημα IV, να είναι τουλάχιστον ίση προς το γινόμενο του εμφαινομένου στο σημείο 6.1 ελαχίστου επί το επί τοις εκατό ποσοστό που αναφέρει ο πίνακας αυτός για την διεύθυνση αυτή.

▼M2

6.2.1.1. αντίθετα προς τα οριζόμενα στα σημεία 6.2 και 6.2.1, για την κατηγορία 5 των φανών-δεικτών πορείας, οπίσω, προβλέπεται ελάχιστη τιμή 0,6 cd στο σύνολο των πεδίων που ορίζονται στο παράρτημα I.

▼B

6.2.2. δεν πρέπει να υπερβαίνει σε καμμιά άλλη διεύθυνση του χώρου, απ' όπου το φως είναι δυνατό να παρατηρηθεί, το μέγιστο που αναφέρεται στο σημείο 6.1:

6.2.3. Εξάλλου,

▼M2

6.2.3.1. σε όλη την έκταση των οριζομένων στα οχήματα του παραρτήματος I πεδίων, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς 0,7 cd για τις διατάξεις σώματα της κατηγορίας 1β, 0,3 cd για τις διατάξεις των κατηγοριών 1, 1α, 2α και 2β ημέρας, και 0,07 cd για τις διατάξεις της κατηγορίας 2β νύκτας,

6.2.3.2. για τις διατάξεις των κατηγοριών 1 και 2β νύκτας, η ένταση του φωτός που εκπέμπεται εκτός της ζώνης η οποία οριοθετείται από τα σημεία μέτρησης ± 10º οριζοντίως και ± 10º κατακορύφως (πεδίο 10º) δεν πρέπει να υπερβαίνει τις εξής τιμές:

▼M2

Κατηγορία φανού δείκτη πορείας	Μέγιστες τιμές, σε cd, εκτός του πεδίου των 10º		
	απλός φανός	απλός φανός φέρων το σήμα «D» (βλέπε παράρτημα III σημείο 4.3.3)	συνολικά για το ζεύγος των φανών (βλέπε παράρτημα III, σημείο 4.3.3)
2 β νύκτας	100	70	140
1	400	280	560

Μεταξύ των ορίων του πεδίου των 10º (± 10º οριζοντίως και ± 10º κατακορύφως) και εκείνων του πεδίου των 5º (± 5º οριζοντίως και ± 5º κατακορύφως), οι μέγιστες τιμές αυξάνουν γραμμικά έως τις τιμές που ορίζονται στο σημείο 6.1,

6.2.3.3. για τις διατάξεις των κατηγοριών 1 α και 1 β η ένταση του φωτός που εκπέμπεται εκτός της ζώνης που οριοθετείται από τα σημεία μέτρησης ± 15º οριζοντίως και ± 15º κατακορύφως (πεδίο 15º) δεν πρέπει να υπερβαίνει τις εξής τιμές:

Κατηγορία φανού δείκτη πορείας	Μέγιστες τιμές, σε cd, εκτός του πεδίου των 15º		
	απλός φανός	απλός φανός φέρων το σήμα «D» (βλέπε παράρτημα III σημείο 4.3.3)	συνολικά για το ζεύγος των φανών (βλέπε παράρτημα III, σημείο 4.3.3)
1 α	250	175	350
1 β	400	280	560

Μεταξύ των ορίων του πεδίου των 15º (± 15º οριζοντίως και ± 15º κατακορύφως) και εκείνων του πεδίου των 5º (± 5º οριζοντίως και ± 5º κατακορύφως), οι μέγιστες αποδεκτές τιμές εντάσεων αυξάνουν γραμμικά έως τις τιμές που ορίζονται στο σημείο 6.1.

▼B

►M2 6.2.3.4. ◄ Οι προδιαγραφές του σημείου 2.2 του παραρτήματος IV για τις τοπικές μεταβολές εντάσεως πρέπει να τηρούνται.

▼M2

6.3. Οι εντάσεις μετρώνται με μονίμως αναμμένο(ους) τον(τους) λαμπτήρα(ες) πυράκτωσης.

6.4. Στην περίπτωση διατάξεων κατηγορίας 2β πρέπει να μετριέται σε συνθήκες ημερήσιας και νυκτερινής χρήσης η χρονική καθυστέρηση από τη στιγμή αποκατάστασης του κυκλώματος μέχρι τη στιγμή που η ένταση του φωτός, μετρούμενη στον άξονα αναφοράς, φθάνει το 90 % της τιμής που μετράται σύμφωνα με το ως άνω σημείο 6.3. Ο μετρούμενος χρόνος για τις συνθήκες νυκτερινής χρήσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τον αντίστοιχο για τις συνθήκες ημερήσιας χρήσης.

▼B

►M2 6.5. ◄ Το παράρτημα IV, στο οποίο αναφέρεται το σημείο 6.2.1, εξειδικεύει περισσότερο τις μεθόδους μετρήσεως προς εφαρμογή.

7. ΟΡΟΙ ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

7.1. Όλες οι μετρήσεις διενεργούνται με άχρωμους πρότυπους λαμπτήρες που ανήκουν στους προβλεπόμενους για την διάταξη τύπους λαμπτήρων και ρυθμισμένους για να εκπέμπουν την κανονική φωτεινή ροή, που προβλέπεται γι' αυτούς τους τύπους λαμπτήρων.

▼M2

7.2. Πάντως για τους αποδέκτες της κατηγορίας 2β για τους οποίους χρησιμοποιείται πρόσθετο σύστημα [1] προκειμένου να επιτευχθεί

[1] Οι συνθήκες λειτουργίας και τοποθέτησης αυτού του προσθέτου συστήματος διέπονται από ιδιαίτερες διατάξεις

▼**M2**

η απαιτούμενη για νυκτερινή χρήση ένταση, η ηλεκτρική τάση που εφαρμόζεται στο σύστημα για την μέτρηση της έντασης κατά τη νυκτερινή χρήση πρέπει να είναι ίδια με εκείνη που εφαρμόζεται στον λαμπτήρα πυράκτωσης για τη μέτρηση της έντασης κατά την ημερήσια χρήση.

7.3 Τα κατακόρυφα και οριζόντια όρια της φωτίζουσας περιοχής μιας διάταξης φωτεινής σηματοδότησης πρέπει να προσδιορίζονται και να εκτιμώνται ως προς το κέντρο αναφοράς.

8. ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

Πρέπει να ευρίσκεται εντός των ορίων των συντεταγμένων που ορίζονται στο παράρτημα V της παρούσας οδηγίας.

▼**B**

9. ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Κάθε διάταξη που φέρει σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να είναι σύμφωνη προς τον επικυρωμένο τύπο και να πληρεί τους φωτομετρικούς όρους που υποδεικνύονται στα σημεία 6 και 8. Εν τούτοις για μιά οποιαδήποτε διάταξη που ελήφθη δειγματοληπτικώς από μιά παραγωγή σειράς, οι απαιτήσεις που αφορούν το ελάχιστο της εντάσεως του εκπεμπομένου φωτός (μετρηθέντος με τον πρότυπο λαμπτήρα που αναφέρεται στο σημείο 7), δύνανται να περιορισθούν, σε κάθε μία των διευθύνσεων αυτών στα 80 % των ελαχίστων τιμών των προδιαγραφομένων στα σημεία 6.1 και 6.2

(10.)

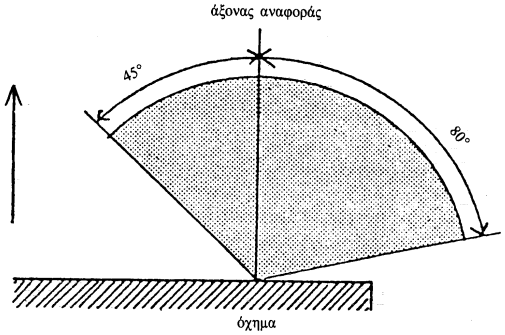
(11.)

(12.)

▼**M2**

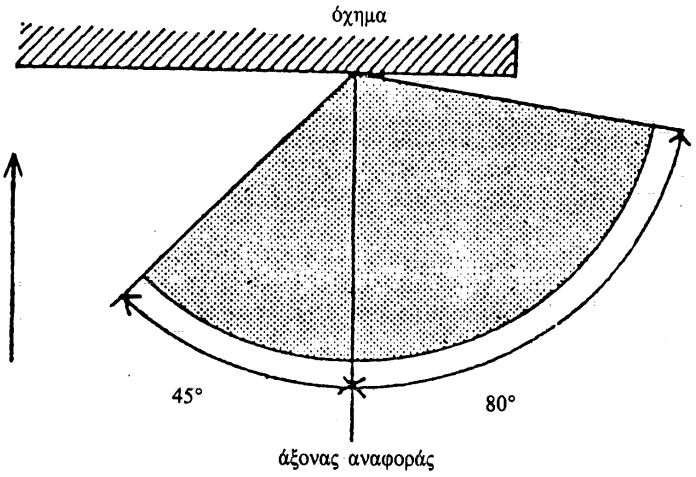
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Κατηγορίες φανών-δεικτών πορείας: ελάχιστες απαιτούμενες γωνίες για την κατανομή του φωτός των δεικτών αυτών των κατηγοριών στο χώρο (1)



Κατηγορία 2α: Φανοί-δείκτες πορείας με μια στάθμη φωτεινής έντασης, προοριζόμενοι για το οπίσθιο τμήμα του οχήματος.

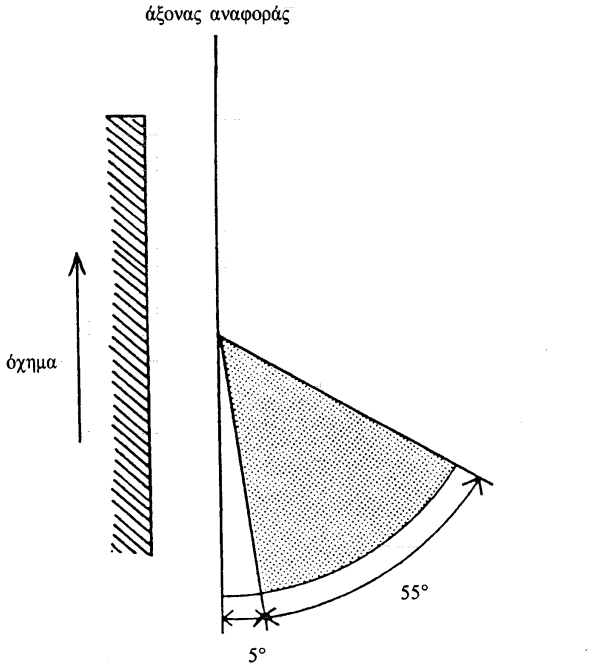
Κατηγορία 2β: Φανοί-δείκτες πορείας με δύο στάθμες φωτεινής έντασης, προοριζόμενοι για το οπίσθιο τμήμα του οχήματος.



(1) Οι εμφαινόμενες στα σχέδια γωνίες αντιστοιχούν σε διατάξεις προοριζόμενες να τοποθετηθούν στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Στα σχήματα αυτά, τα βέλη έχουν φορά προς το εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.

▼**M2**

Κατηγορία 5: Πλευρικοί επαναληπτικοί φανοί δείκτες πορείας προοριζόμενοι για όχημα που φέρει και φανούς δείκτες πορείας των κατηγοριών 1, 1α ή 1β, και 2α ή 2β.



▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

(μέγιστο σχήμα εντύπου: A4 (210 × 297 μμ))

▶(1)(2)(3)(4)(5)(6)(7)(8)(9)(10)(11)(12)(13)(14)(15)(16)(17)(18)(19)M2

Ένδειξη της διοικήσεως

Γνωστοποίηση περί έπικυρώσεως ΕΟΚ, άρνήσεως ή άνακλήσεως έπικυρώσεως ΕΟΚ ένός τύπου φανοῦ-δείκτου πορείας

Άριθμός έπικυρώσεως.....

▶(1) 1. Διάταξη (*)
— της κατηγορίας 1
— της κατηγορίας 1 α
— της κατηγορίας 1 β
— της κατηγορίας 2 α
— της κατηγορίας 2 β
— της κατηγορίας 3
που μπορεί/δεν μπορεί(*) να χρησιμοποιείται σε συγκρότημα δύο φανών ◀

▶(2) 2. Για τους δείκτες της κατηγορίας 2β να υποδεχθεί το εφαρμοζόμενο σύστημα για να επιτευχθεί η ένταση νυκτερινής χρήσης (αναφορά των κυριότερων χαρακτηριστικών).....◀

▶(3) 3.◀ Τύπος καί άριθμός λαμπτήρων .....

▶(4) 4.◀ Βιομηχανικό ή έμπορικό σῆμα .....

▶(5) 5.◀ Όνομα, έπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστῆ .....

▶(6) 6.◀ Όνομα έπώνυμο καί διεύθυνση τυχόν έντολοδόχου του .....

.....

▶(7) 7.◀ Ύπεβλήθη γιά έπικύρωση ΕΟΚ τήν.....

▶(8) 8.◀ Τεχνική ύπηρεσία έπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές έπικυρώσεως ΕΟΚ .....

.....

▶(9) 9.◀ Ήμερομηνία τοῦ χορηγηθέντος άπό τήν ύπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ.....

▶(10) 10.◀ Άριθμός χορηγηθέντος άπό τήν ύπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ .....

▶(11) 11.◀ Ήμερομηνία έπικυρώσεως/άρνήσεως/άνακλήσεως έπικυρώσεως ΕΟΚ (*).....

▶(12) 12.◀ Ένιαία έπικύρωση ΕΟΚ χορηγηθεῖσα μέ βάση τό σημεῖο 3.3 τοῦ παραρτήματος III σέ μία διάταξη φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως πού περιλαμβάνει πολυάριθμους φανούς καί ίδίως .....

▶(13) 13.◀ Ήμερομηνία άρνήσεως/άνακλήσεως ένιαίας έπικυρώσεως ΕΟΚ (*) .....

▶(14) 14.◀ Επικύρωση χορηγούμενη μόνο για αντικατάσταση σε κυκλοφορούντα οχήματα: ναι/όχι (*)◀

▶(15) 15.◀ Τόπος .....

▶(16) 16.◀ Ήμερομηνία .....

▶(17) 17.◀ Ύπογραφή .....

▶(18) 18.◀ Τό έπισυναπτόμενο σχέδιο άριθ. ..... ύποδεικνύει τά χαρακτηριστικά καί τίς γεωμετρικές συνθῆκες τοποθετήσεως τῆς διατάξεως έπί τοῦ όχήματος, ὅπως καί τόν ἄξονα άναφορᾶς καί τό κέντρο άναφορᾶς τῆς διατάξεως.

▶(19) 19.◀ Τυχόν παρατηρήσεις:.....

(*) Διαγράψατε τήν ή τίς περιττές ένδείξεις.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΟΡΟΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

1.1. Η αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ υποβάλλεται από τον κάτοχο του σήματος κατασκευής ή εμπορίας, ή από τον εντολοδόχο του.

1.2. Για κάθε τύπο φωτεινού δείκτου πορείας ή αίτηση συνοδεύεται:

▼M2

1.2.1. από την ένδειξη της ή των κατηγοριών 1, 1α, 1β, 2 ή 5 στην οποία ή στις οποίες ανήκει ο φωτεινός δείκτης πορείας και, σε περίπτωση που ανήκει στην κατηγορία 2, αν είναι με μια στάθμη φωτεινής έντασης (κατηγορία 2α) ή με δύο στάθμες (κατηγορία 2β) και, επιπλέον, αν ο δείκτης πορείας μπορεί ακόμη να χρησιμοποιείται σε ένα συγκρότημα δύο φανών της ίδιας κατηγορίας·

▼B

1.2.2. από μία σύντομη τεχνική περιγραφή, υποδεικνύουσα κυρίως την κατηγορία και τον ή τους τύπους του (των) προβλεπομένου (ων) λαμπτήρα (ων)·

▼M2

1.2.3. από σχέδια, σε τρία αντίτυπα, αρκούντως λεπτομερή ώστε να επιτρέπουν την εξακρίβωση του τύπου και της κατηγορίας και που δείχνουν τις γεωμετρικές συνθήκες τοποθέτησης στο όχημα καθώς επίσης και στον άξονα παρατήρησης που πρέπει να χρησιμοποιείται κατά τις δοκιμές ως άξονας αναφοράς (οριζόντια γωνία H = 0º, κατακόρυφη γωνία V = 0º), το σημείο που πρέπει να λαμβάνεται κατά τις δοκιμές αυτές ως κέντρο αναφοράς, τις κατακόρυφες και οριζόντιες εφαπτόμενες στη φωτίζουσα περιοχή και την απόστασή τους από το κέντρο αναφοράς του φανού.

Στην περίπτωση φανού-δείκτη πορείας κατηγορίας 2β, διάγραμμα και ένδειξη των χαρακτηριστικών του συστήματος με το οποίο επιτυγχάνονται οι δύο στάθμες φωτεινής έντασης·

▼B

1.2.4. από δύο δείγματα. Αν οι διατάξεις δεν δύνανται να τοποθετηθούν αδιακρίτως στή δεξιά ή την αριστερή πλευρά του οχήματος, τα δύο παρουσιαζόμενα δείγματα δύνανται να είναι όμοια και να ταιριάζουν είτε στή δεξιά πλευρά είτε στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

▼M2

Στην περίπτωση φανού δείκτη πορείς κατηγορίας 2β, η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται και από δύο δείγματα των τεμαχίων που συγκροτούν το σύστημα με το οποίο εξασφαλίζονται οι δύο στάθμες έντασης.

▼B

2. ΕΓΓΡΑΦΕΣ

2.1. Οι παρουσιαζόμενες προς επικύρωση ΕΟΚ διατάξεις πρέπει να:

2.1.1. φέρουν το βιομηχανικό εμπορικό σήμα του αιτούντος. Το σήμα αυτό πρέπει να είναι εντελώς ευανάγνωστο και ανεξίτηλο·

2.1.2. φέρουν την ένδειξη, εντελώς ευανάγνωστη και ανεξίτηλη του ή των τύπων του ή (των) προβλεπομένου (ων) λαμπτήρα (ων)·

2.1.3. περιλαμβάνουν ένα χώρο ικανού μεγέθους για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και τα πρόσθετα σύμβολα που προβλέπονται στο σημείο 4. Ο χώρος αυτός υποδεικνύεται στα σχέδια, που αναφέρονται στο σημείο 1.2.3.

3. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΟΚ

3.1. Όταν όλα τα δείγματα που παρουσιάσθηκαν σύμφωνα προς το σημείο 1 πληρούν τις διατάξεις των παραρτημάτων 0, I, III, IV και V, η επικύρωση ΕΟΚ χορηγείται και δίδεται ένας αριθμός επικυρώσεως.

3.2. Ο αριθμός αυτός δεν δίδεται πλέον σε άλλο τύπο διατάξεως δείκτου πορείας.

▼M2

Διαφορετικών κατηγοριών δείκτες πορείας μπορούν να φέρουν ένα και μόνο αριθμό επικύρωσης εφόσον απαρτίζουν ένα σύνολο.

▼B

3.3. Όταν αιτείται η επικύρωση ΕΟΚ για ένα τύπο διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως που περιλαμβάνει ένα φανό δείκτη πορείας ►M2 ομαδοποιημένο, συνδυασμένο ή αμοιβαίως ενσωματωμένο με άλλους φανούς, ◄ δύναται να παραχωρηθεί ενιαίος ►M2 αριθμός ◄ επικυρώσεως ΕΟΚ, υπό τον όρο ο φανός-δείκτης πορείας να αντιστοιχεί στις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας και κάθε ένας από τους άλλους φανούς που αποτελούν τμήμα του τύπου διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως για τα οποία αιτείται η επικύρωση ΕΟΚ, να αντιστοιχεί στην ειδική οδηγία, που έχει εφαρμογή σε αυτό.

4. ΣΗΜΑΝΣΗ

4.1. Κάθε φανός δείκτης πορείας σύμφωνος προς ένα επικυρωμένο τύπο σε εφαρμογή της παρούσας οδηγίας πρέπει να φέρει σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

▼M2

4.2. Το σήμα αυτό αποτελείται από ένα ορθογώνιο, στο εσωτερικό του οποίου τοποθετείται το γράμμα «e» ακολουθούμενο από αριθμό ή συνδυασμό γραμμάτων, διακριτικό του κράτους μέλους που εξέδωσε την επικύρωση:

1	για τη Γερμανία
2	για τη Γαλλία
3	για την Ιταλία
4	για τις Κάτω Χώρες
6	για το Βέλγιο
9	για την Ισπανία
11	για το Ηνωμένο Βασίλειο
13	για το Λουξεμβούργο
18	για τη Δανία
21	για την Πορτογαλία
EL	για την Ελλάδα
IRL	για την Ιρλανδία

και από ένα αριθμό επικύρωσης ΕΟΚ ο οποίος αντιστοιχεί στον αριθμό του δελτίου επικύρωσης ΕΟΚ που έχει συνταχθεί για τον εν λόγω τύπο του φανού-δείκτη πορείας (βλέπε παράρτημα I). Του αριθμού προηγούνται δύο ψηφία εμφαίνοντα τον αύξοντα αριθμό που έχει λάβει η πιο σημαντική τροποποίηση της οδηγίας 76/759/ΕΟΚ του Συμβουλίου κατά την ημερομηνία έκδοσης της επικύρωσης ΕΟΚ. Ο αύξων αριθμός για την παρούσα οδηγία είναι 01.

▼B

4.3. Το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ συμπληρώνεται από το ή τα ακόλουθα πρόσθετα σύμβολα:

▼M2

4.3.1. Ένα ή περισσότερα από τα εξής σύμβολα: 1, 1α, 1β, 2α, 2β ή 5, ανάλογα αν η διάταξη φωτισμού ανήκει σε μία ή περισσότερες από τις κατηγορίες 1, 1α, 1β, 2α, 2β ή 5που προβλέπονται στο σημείο 1.2.1. Αυτό ή αυτά τα σύμβολα τοποθετούνται πάνω από το ορθογώνιο.

▼B

4.3.2. Ένα βέλος που δεικνύει την φορά τοποθετήσεως στις διατάξεις, οι οποίες δεν δύνανται να τοποθετηθούν αδιακρίτως επί της δεξιάς ή της αριστεράς πλευράς του οχήματος. ►M2 Το βέλος είναι στραμμένο προς το εξωτερικό του οχήματος για τις διατάξεις φωτισμού των κατηγοριών 1, 1α, 1β, 2α, 2β και προς το εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος για τις διατάξεις της κατηγορίας 5 (βλέπε συμπληρωματικό παράρτημα 3). ◄

▼M2

4.3.3. Επιπλέον, το γράμμα «D» δεξιά του συμβόλου που αναφέρεται στο σημείο 4.3.1, στις διατάξεις φωτισμού που μπορούν να χρησιμοποιούνται ως απλός φανός καθώς και σε συγκροτήματα δύο φανών.

▼B

4.4. Ο αριθμός επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να τοποθετείται πλησίον του περιγράφοντος το γράμμα «e» ορθογωνίου σε οιανδήποτε θέση σχετικώς με αυτό.

4.5. Το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και το ή τα πρόσθετα σύμβολα πρέπει να τοποθετούνται επί της υάλου ή επί μιάς των υάλων κατά τρόπο ώστε να είναι ανεξίτηλα και ευανάγνωστα ακόμη και όταν οι φανοί ευρίσκονται τοποθετημένοι επί του οχήματος.

▼M2

4.6. Στο συμπληρωματικό παράρτημα 1 δίνονται παραδείγματα του σήματος επικύρωσης ΕΟΚ για ανεξάρτητο φανό.

4.7. Στην περίπτωση χορήγησης ενιαίου αριθμού επικύρωσης ΕΟΚ, όπως προβλέπεται στο σημείο 3.3 για κάποιο τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που περιλαμβάνει φανόδεικτη πορείας ομαδοποιημένο, συνδυασμένο ή αμοιβαίως ενσωματωμένο με άλλους φανούς, είναι δυνατόν να τίθεται ένα και μόνο σήμα επικύρωσης ΕΟΚ, που περιλαμβάνει:

— ορθογώνιο, στο εσωτερικό του οποίου βρίσκεται το γράμμα «e» ακολουθούμενο από τον αριθμό ή συνδυασμό γραμμάτων, διακριτικό του κράτους μέλους που εξέδωσε την επικύρωση,

— αριθμό επικύρωσης ΕΟΚ και, αν απαιτείται, το αναγκαίο βέλος.

4.7.1. Αυτό το σήμα επικύρωσης μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε σημείο των ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών, υπό τον όρο ότι:

4.7.1.1. είναι ορατό όταν τοποθετηθούν φανοί·

4.7.1.2. δεν είναι δυνατή η αφαίρεση κανενός στοιχείου των ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών χωρίς να αφαιρείται ταυτοχρόνως και το σήμα επικύρωσης.

4.7.2. Το σύμβολο αναγνώρισης καθενός φανού, το οποίο αντιστοιχεί σε κάθε οδηγία δυνάμει της οποίας χορηγήθηκε η επικύρωση καθώς και τα δύο ψηφία που αναφέρονται στο τελευταίο σημείο της παραγράφου 4 εδάφιο 2 και, επιπλέον, αν είναι απαραίτητο, το γράμμα «D» πρέπει να τοποθετείται:

4.7.2.1. είτε στην κατάλληλη επιφάνεια εξόδου του φωτός·

4.7.2.2. είτε, όλα μαζί, έτσι ώστε καθένας από τους ομαδοποιημένους, συνδυασμένους ή αμοιβαίως ενσωματωμένους φανούς να είναι σαφώς αναγνωρίσιμος.

▼B

4.8. Οι διατάξεις των διαφόρων στοιχείων του σήματος αυτού δεν πρέπει να είναι κατώτερες από τις ελάχιστες διαστάσεις, που διαγράφονται για τις μεμονωμένες σημάνσεις από τις οδηγίες δυνάμει των οποίων απενεμήθη η επικύρωση ΕΟΚ.

▼M2

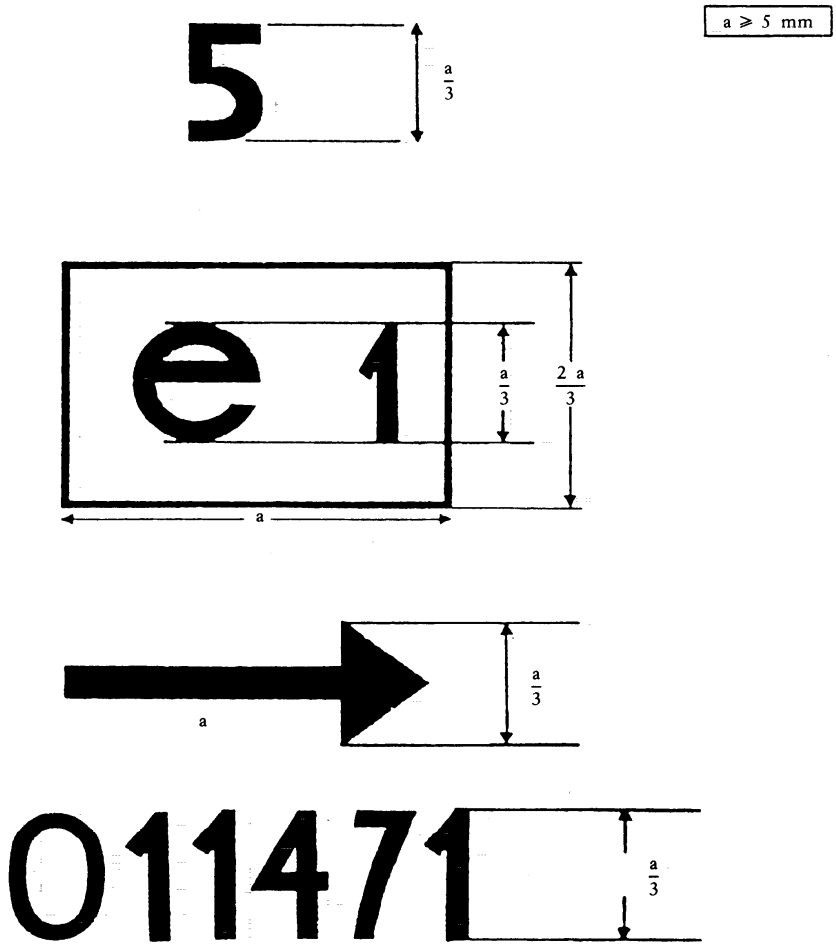
4.9. Στο συμπληρωματικό παράρτημα 2 δίνονται παραδείγματα του σήματος επικύρωσης ΕΟΚ για ένα φανό ομαδοποιημένο, συνδυασμένο ή αμοιβαίως ενσωματωμένο με άλλους φανούς.

▼**M2**

Συμπληρωματικό παράρτημα 1

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΕΟΚ

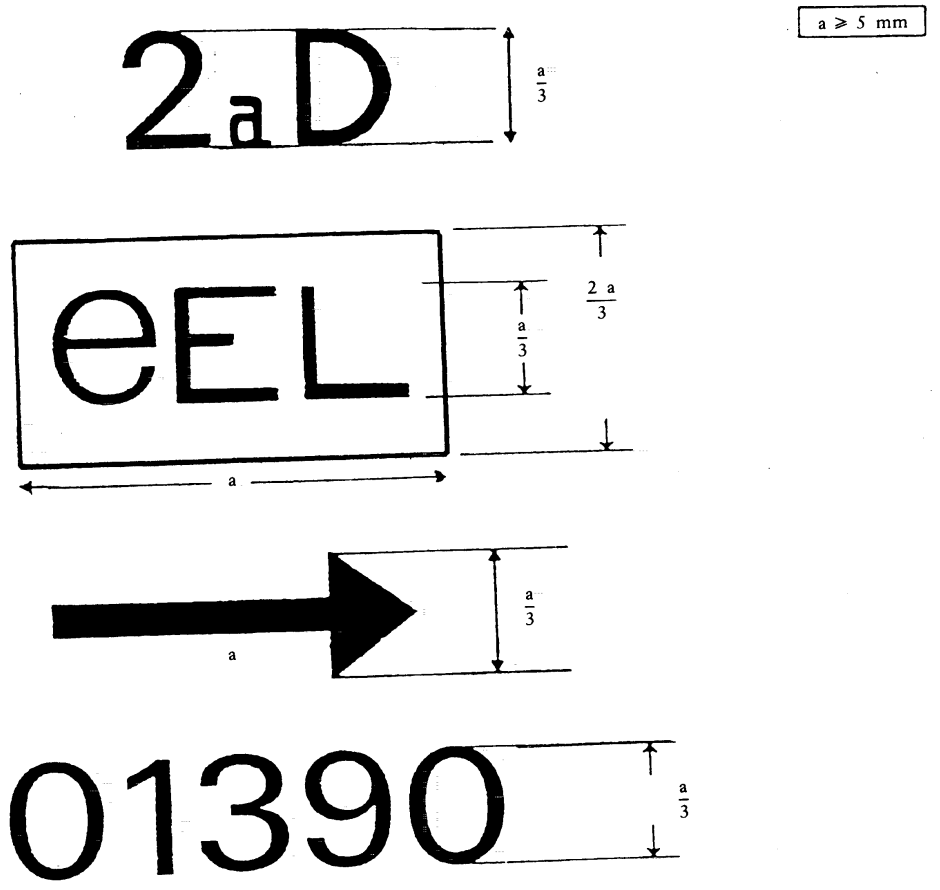
Εικόνα 1



Η διάταξη φωτισμού που φέρει το ως άνω σήμα επικύρωσης ΕΟΚ είναι φανός-δείκτης πορείας της κατηγορίας 5, για τον οποίο εκδόθηκε στη Γερμανία (e 1) η επικύρωση ΕΟΚ με αριθμό 011471. Το βέλος δείχνει τον προσανατολισμό για την τοποθέτηση της διάταξης αυτής η οποία δεν μπορεί να τοποθετηθεί αδιακρίτως στη δεξιά ή την αριστερά πλευρά του οχήματος. Η αιχμή του βέλους είναι στραμμένη προς το εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.

▼**M2**

Εικόνα 2

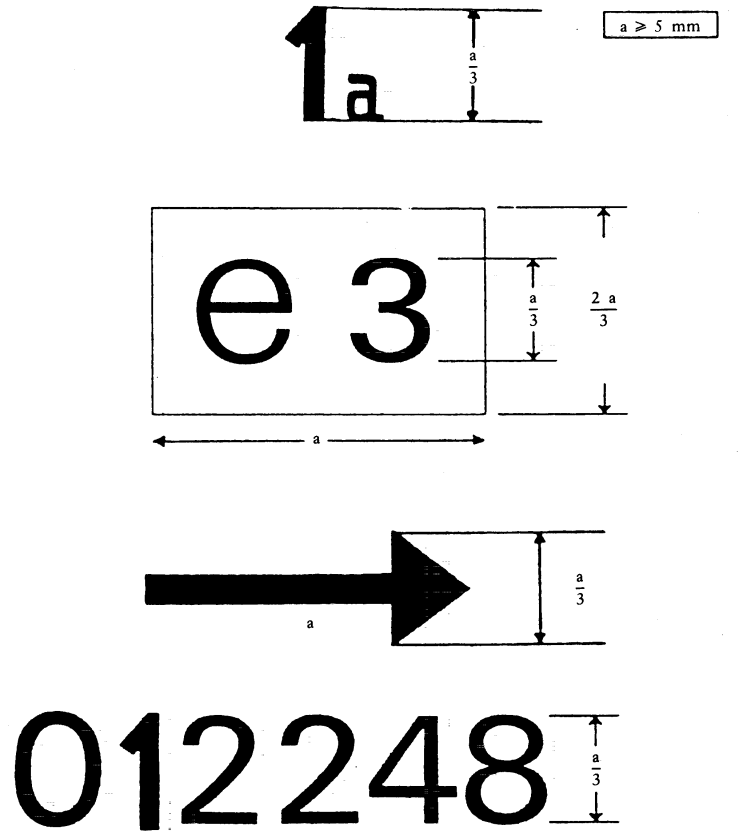


Η διάταξη φωτισμού που φέρει το ως άνω σήμα επικύρωσης ΕΟΚ είναι φανός-δείκτης πορείας της κατηγορίας 2α για τον οποίο εκδόθηκε στην Ελλάδα (e El) η επικύρωση ΕΟΚ με αριθμό 01390. Η διάταξη αυτή μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε συγκρότημα δύο φανών (γράμμα «D»).

Το βέλος δείχνει προς το εξωτερικ;ό του οχήματος.

▼**M2**

Εικόνα 3



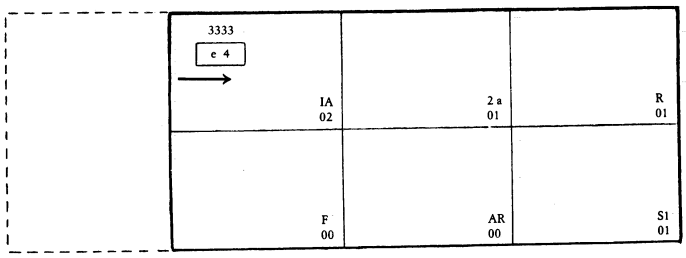
Η διάταξη φωτισμού που φέρει το ως άνω σήμα επικύρωσης ΕΟΚ είναι φανός-δείκτης πορείας κατηγορίας 1α (για χρήση σε απόσταση μεταξύ 20 και 40 mm από τον προβολέα), για τον οποίο εκδόθηκε στην Ιταλία (e 3) η επικύρωση ΕΟΚ με αριθμό 012248. Το βέλος δείχνει προς το εξωτερικό του οχήματος.

▼**M2**

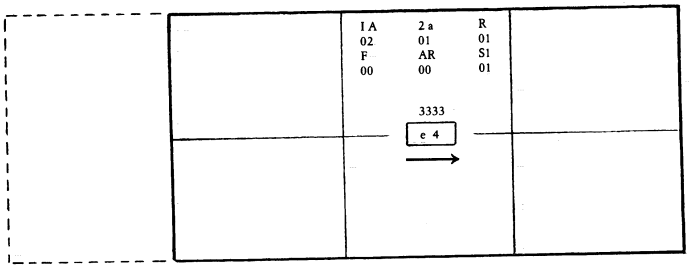
Συμπληρωματικό παράρτημα 2

Παραδείγματα απλοποιημένης επισήμανσης για φανούς ομαδοποιημένους, συνδυασμένους ή αμοιβαία ενσωματωμένους

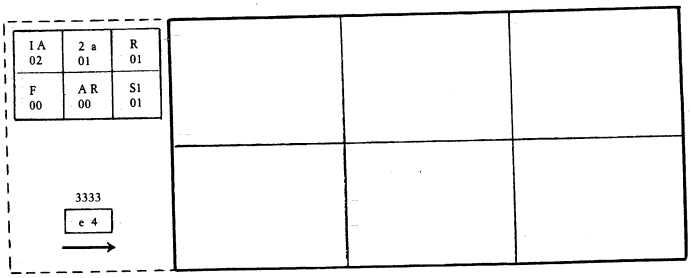
Υπόδειγμα Α



Υπόδειγμα Β



Υπόδειγμα Γ



Σημείωση: Στα ανωτέρω παραδείγματα οι κατακόρυφες και οι οριζόντιες γραμμές σχηματίζουν γενικά τη μορφή κάποιου συγκροτήματος φανών και δεν αποτελούν μέρος του σήματος επικύρωσης.

Τα τρία παραδείγματα σημάτων επικύρωσης ΕΟΚ, υποδείγματα Α, Β και Γ, παριστούν τρεις δυνατές παραλλαγές επισήμανσης μιας διάταξης φωτισμού, όταν δύο ή περισσότεροι φανοί αποτελούν μέρος του ιδίου συγκροτήματος ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών. Τα σήματα δείχνουν ότι πρόκειται για διάταξη της οποίας η επικύρωση ΕΟΚ εκδόθηκε στις Κάτω Χώρες (e 4) με αριθμό 3333 και η οποία περιλαμβάνει:

— ένα αντανακλαστήρα κλάσης ΙΑ, που έχει λάβει επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την οδηγία 76/757/ΕΟΚ·

— ένα οπίσθιο φανό-δείκτη πορείας κατηγορίας 2α, που έχει λάβει επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας·

— ένα οπίσθιο ερυθρό φανό θέσης (R), που έχει λάβει επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την οδηγία 76/756/ΕΟΚ·

— ένα οπίσθιο φανό ομίχλης (F),που έχει λάβει επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την οδηγία 77/538/ΕΟΚ·

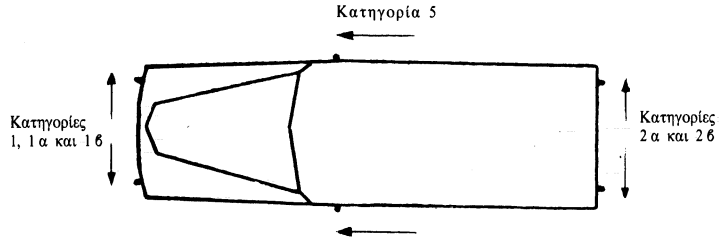
— ένα φανό οπισθοπορείας (AR), που έχει λάβει επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την οδηγία 77/539/ΕΟΚ·

— ένα φανό πέδησης (S1), που έχει λάβει επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την οδηγία 76/758/ΕΟΚ.

▼**M2**

Συμπληρωματικό παράρτημα 3

Φορά κατεύθυνσης των βελών του σήματος επικύρωσης ΕΟΚ ανάλογα με την κατηγορία της διάταξης φωτισμού.



▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΦΩΤΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

1. ΜΕΘΟΔΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

1.1. Κατά τις φωτομετρικές μετρήσεις μιά κατάλληλη κάλυψη πρέπει να εμποδίζει τις παρασιτικές ανακλάσεις.

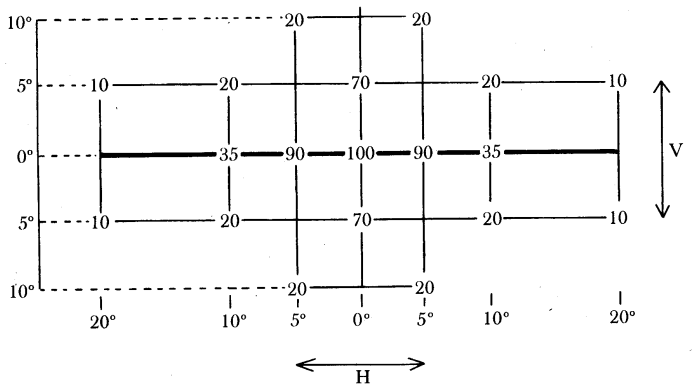
1.2. Σε περίπτωση αμφισβητήσεως επί των αποτελεσμάτων των μετρήσεων, αυτές εκτελούνται ως ακολούθως:

1.2.1. η απόσταση μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοια ώστε να δύναται να εφαρμοσθεί ο νόμος του αντιστρόφου του τετραγώνου της αποστάσεως·

1.2.2. η ρύθμιση της μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοια ώστε το γωνιακό άνοιγμα του δέκτου θεωρούμενο από το κέντρο αναφοράς του φανού να περιλαμβάνεται μεταξύ 10′ και 1º

1.2.3. η απαιτούμενη ένταση για μία καθορισμένη διεύθυνση παρατηρήσεως θεωρείται ικανοποιητική όταν λαμβάνεται σε μία ορισμένη διεύθυνση, μη αποκελείουσα πλέον των 15′ από την διεύθυνση παρατηρήσεως.

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ



2.1. Η διεύθυνση H = 0º και V = 0º αντιστοιχεί στον άξονα αναφοράς (επί του οχήματος, είναι οριζόντια, παράλληλος προς το διάμηκες διάμεσο επίπεδο και προσανατολιζόμενη προς τη φορά της επιβεβλημένης ορατότητας). Διέρχεται από το κέντρο αναφοράς. Οι υποδεικνυόμενες στον πίνακα τιμές δίδουν, για τις διάφορες διευθύνσεις μετρήσεως, σε ποσοστά % τις ελάχιστες εντάσεις του απαιτουμένου ελαχίστου για κάθε φανό επί του άξονα (στην διεύθυνση H = 0º και V = 0º)

▼M2

2.2. Στο εσωτερικό του πεδίου της περιγραφόμενης στο σημείο 2 φωτεινής κατανομής στο χώρο, το οποίο σχηματικά παριστάνεται με πλέγμα, η κατανομή του φωτός πρέπει να είναι αισθητά ομοιόμορφη, δηλαδή η φωτεινή ένταση σε κάθε κατεύθυνση ενός μέρους του πεδίου που ορίζεται από τις γραμμές του πλέγματος πρέπει να φθάνει τουλάχιστον την κατώτερη τιμή εκπεφρασμένη σε εκατοστιαίο ποσοστό της ελάχιστης έντασης σύμφωνα με τις ενδείξεις στις γραμμές του πλέγματος που περιβάλλει την εν λόγω κατεύθυνση.

▼**B**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

ΤΡΙΧΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ

ΚΙΤΡΙΝΟ ΗΛΕΚΤΡΟΥ:	όριο προς το κίτρινο	$y \leq 0{,}429$
	όριο προς το ερυθρό	$y \geq 0{,}398$
	όριο προς το λευκό	$z \leq 0{,}007$

Για την επαλήθευση των χρωματομετρικών χαρακτηριστικών, χρησιμοποιείται μιά φωτεινή πηγή με θερμοκρασία χρώματος ►**M2** 2 856 K ◄ K και αντιστοιχούσα στο φωτεινό σήμα Α της Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού (ΔΕΦ).