Πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 77/143/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως της νομοθεσίας των κρατών μελών σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων και των ρυμουλκούμενών τους (πέδηση)

(91/C 189/16)

COM(91) 243 τελικό

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή στις 12 Ιουλίου 1991)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Εκτιμώντας:

ότι η οδηγία 77/143/ΕΟΚ (1), όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 88/449/ΕΟΚ (2), προβλέπει την πραγματοποίηση κανονικά τεχνικού ελέγχου μόνο για ορισμένα οδικά οχήματα (λεωφορεία, βαριά και ελαφρά φορτηγά οχήματα, βαριά ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα, ταξί και ασθενοφόρα) όχι όμως για επιβατικά οχήματα·

ότι, με την οδηγία 91/225/ΕΟΚ (3), επιδιώκεται αφενός η καθιέρωση διαδικασιών με σκοπό την έκδοση επιμέρους οδηγιών για τον έλεγχο της κατάστασης των οχημάτων όσον αφορά τα περιλαμβανόμενα στο παράρτημα II των ανωτέρω οδηγιών και αφετέρου η συγκρότηση τεχνικής επιτροπής που θα παρέχει στην Επιτροπή την έγκρισή της σχετικά με τη θέσπιση μέτρων για την προσαρμογή των τεχνικών απαιτήσεων στην πρόοδο που σημειώνεται·

ότι όλα τα κράτη μέλη έχουν θεσπίσει διαδικασίες ελέγχου του συστήματος πέδησης για τα βαριά επαγγελματικά οχήματα·

ότι, σε αρκετά κράτη μέλη, υφίστανται εθνικοί κανόνες για τον έλεγχο των ελαφρών οχημάτων, περιλαμβανόμενων των επιβατικών αυτοκινήτων, και ότι οι κανόνες αυτο συμφωνούν με το πρόγραμμα που διαγράφεται στην παρούσα πρόταση·

ότι, όπως προκύπτει κατά την εξέταση των διαδικασιών έγκρισης τύπου όσον αφορά τον έλεγχο του συστήματος πέδησης για όλους τους τύπους οχημάτων, η εφαρμογή των εν λόγω διαδικασιών στο πλαίσιο του τεχνικού ελέγχου δεν είναι ρεαλιστική·

ότι τα πρότυπα τα οποία θα υιοθετηθούν για την πραγματοποίηση δοκιμών σε οχήματα που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία πρέπει να αφορούν κατά κύριο λόγο την κατάσταση των οχημάτων από άποψη συντήρησης και, συνεπώς, την ικανότητά τους να ανταποκρίνονται από άποψη επιδόσεων στα πρότυπα που καθορίζονται για την έγκριση τύπου, στο πλαίσιο δοκιμής σχετικά απλής, ταχείας και χαμηλού κόστους·

ότι, δεδομένου του εύρους των διαφορών που υπάρχουν στο χρησιμοποιούμενο τεχνικό εξοπλισμό και τις εφαρμοζόμενες μεθόδους ελέγχου στα κράτη μέλη, στην παρούσα φάση δεν είναι πρακτικό να καθορισθούν τιμές για τις απαιτούμενες επιδόσεις του συστήματος πέδησης, τη ρύθμιση της πίεσης του αέρα και τον απαιτούμενο για την ανάπτυξη της πίεσης αυτής χρόνο κ.λπ., ενώ ο έλεγχος λειτουργίας του συστήματος πέδησης πρέπει να έχει στόχο τη ρεαλιστική εκτίμηση· ότι, κατά το χρόνο του ελέγχου και ανεξάρτητα από την κατάσταση από άποψη φόρτωσής του εντός των ορίων του μεικτού του βάρους, το όχημα είναι οδικά ασφαλές και ότι, εάν ελεγχθεί με βάση τις τεχνικές απαιτήσεις της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ (4) για την έγκριση τύπου όσον αφορά, την πέδηση, όπως η εν λόγω οδηγία έχει τροποποιηθεί, θα καλύπτει επιτυχώς τις απαιτήσεις αυτές·

ότι τα κράτη μέλη επιτρέπεται να επεκτείνουν το πεδίο εφαρμογής των ελέγχων πέδησης ώστε να περιλαμβάνονται σε αυτό οχήματα ή σημεία ελέγχου πέραν εκείνων που προβλέπει η παρούσα πρόταση·

ότι τα κράτη μέλη επιτρέπεται να καθιστούν τους ελέγχους πέδησης αυστηρότερους ή να αυξάνουν τη συχνότητά τους,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η οδηγία 77/143/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

Η παράγραφος 1 του παραρτήματος II της οδηγίας 77/143/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 88/449/ΕΟΚ και η οποία αφορά τα συστήματα πέδησης, αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

(1) ΕΕ αριθ. L 47 της 18. 2. 1977, σ. 47.
(2) ΕΕ αριθ. L 222 της 12. 8. 1988, σ. 10.
(3) ΕΕ αριθ. L 103 της 23. 4. 1991, σ. 3.
(4) ΕΕ αριθ. L 202 της 6. 9. 1971, σ. 37.

«1. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Ο τεχνικός έλεγχος των συστημάτων πέδησης οχημάτων πρέπει να συμπεριλάβει και τα σημεία που ακολουθούν. Σε περίπτωση που παρατηρηθεί οποιαδήποτε από τις ελλείψεις οι οποίες αναφέρονται στον πίνακα όσον αφορά τα εν λόγω σημεία, το αποτέλεσμα του ελέγχου για το όχημα θεωρείται αρνητικό. Τα αποτελέσματα που προκύπτουν κατά τον έλεγχο των συστημάτων πέδησης πρέπει να ισοδυναμούν προς τις τεχνικές απαιτήσεις της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ.

Σημεία προς έλεγχο/δοκιμή	Αιτίες βλάβης
1.1. Κατάσταση και λειτουργία από μηχανική άποψη	
1.11. Άρθρωση στήριξης ποδοπλήκτρου	Πολύ σφικτή άρθρωση. Φθορά του εδράνου. Υπερβολική φθορά/ελευθερία λόγω φθοράς.
1.12. Κατάσταση ποδοπλήκτρου και διαδρομή του μηχανισμού επενέργειας στο σύστημα πέδησης	Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα. Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου.
1.13. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	Υπερβολικός χρόνος για την ανάπτυξη της πίεσης αέρα/του κενού που απαιτείται για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος πέδησης. Η πίεση αέρα/το κενό που αναπτύσσεται δεν επαρκεί για τη χρησιμοποίηση της πέδης τουλάχιστον δύο φορές μετά τη λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης (ή είναι εσφαλμένη ή ένδειξη του μανομέτρου). Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή διαρροές αέρα αντιληπτές με την ακοή.
1.14. Προειδοποιητικός ενδείκτης πτώσης πίεσης ή μανόμετρο	Κακή λειτουργία ή βλάβη του ενδείκτη πτώσης πίεσης/του μανόμετρου αέρα.
1.15. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου πέδησης	Ρωγμές ή βλάβη του χειριστηρίου, υπερβολική φθορά. Κακή λειτουργία της βαλβίδας ελέγχου. Αναξιόπιστος έλεγχος στην άτρακτο της βαλβίδας ή αναξιόπιστη βαλβίδα. Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροή του συστήματος. Κακή λειτουργία.
1.16. Πέδη στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, σύστημα αναστολής της	Το σύστημα αναστολής δεν συγκρατεί κανονικά την πέδη στάθμευσης. Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του χειρομοχλού ή του μηχανισμού αναστολής. Υπερβολική διαδρομή του χειρομοχλού λόγω κακής ρύθμισης.
1.17. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες ανακούφισης, ρυθμιστές κ.λπ.)	Βλάβη, υπερβολικές διαρροές αέρα. Υπερβολική εκροή λαδιού από τον αεροσυμπιεστή. Ανασφαλής/κακή στερέωση. Εκροή υγρού πέδησης.
1.18. Σύνδεσμοι για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου	Βλάβη δικλείδων απομόνωσης ή αυτόματων δικλείδων. Ανασφαλής/κακή στερέωση. Υπερβολικές διαρροές.
1.19. Σύστημα αποταμίευσης ενέργειας ή δοχείο πίεσης	Βλάβη, διάβρωση, διαρροές. Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης. Ανασφαλής/κακή στερέωση.

Σημεία προς έλεγχο/δοκιμή	Αιτίες βλάβης
1.20. Συστήματα επιβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	Βλάβη ή κακή λειτουργία του σερβομηχανισμού. Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου. Ανασφαλής κεντρικός κύλινδρος. Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης. Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου. Παραμένει συνεχώς φωτεινό ή έχει υποστεί βλάβη η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης. Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα προειδοποίησης για την πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.
1.21. Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις. Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση. Εσφαλμένη τοποθέτηση.
1.22. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. Φθορά, εκδορές, ανεπαρκές μήκος σωλήνων πέδησης, συστροφή. Διαρροές από τους εύκαμπτους σωλήνες ή τις συνδέσεις. Τοπική διόγκωση των σωλήνων όταν ασκείται πίεση. Εμφάνιση πόρων.
1.23. Επιφάνειες τριβής συστήματος πέδησης (επενδύσεις σιαγόνων — πλακίδια τριβής)	Υπερβολική φθορά (εφόσον είναι δυνατός ο οπτικός έλεγχος). Διείσδυση ανεπιθύμητων παραγόντων (λάδια, λίπος κ.λπ.), (εφόσον είναι δυνατός ο οπτικός έλεγχος).
1.24. Τύμπανα, δίσκοι	Υπερβολική φθορά, υπερβολικά ανώμαλη επιφάνεια, ρωγμές, ανασφαλή ή θραυσμένα. Διείσδυση ανεπιθύμητων παραγόντων (λάδια, λίπος κ.λπ.), εφόσον είναι δυνατός ο οπτικός έλεγχος. Ανασφαλής πλάκα στήριξης.
1.25. Ελκυστήρες (ντίζες) συστήματος πέδησης, ράβδοι, μοχλοί, αρθρώσεις	Ελκυστήρες φθαρμένοι ή πλεγμένοι. Υπερβολική φθορά ή διάβρωση. Ανασφαλής σύνδεση ελκυστήρα ή ράβδου. Βλάβες στον οδηγό του ελκυστήρα. Περιορισμοί στην ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης. Τυχόν μη κανονική κίνηση μοχλών/ράβδων/αρθρώσεων οφειλόμενη σε κακή ρύθμιση ή υπερβολική φθορά.
1.26. Επενεργητές πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια) η κύλινδροι υδραυλικών συστημάτων στους τροχούς	Βλάβες ή ρωγμές. Διαρροές. Ανασφαλής/κακή στερέωση. Υπερβολική διάβρωση. Υπερβολική διαδρομή του εμβόλου ή του μηχανισμού με διάφραγμα. Λείπει ή παρουσιάζει υπερβολική φθορά το προστατευτικό κάλυμμα για τη σκόνη.
1.27. Ρυθμιστική βαλβίδα κεντρικού κυλίνδρου	Κακή σύνδεση. Εσφαλμένη ρύθμιση. Δεν λειτουργεί (κολλημένη). Λείπει.
1.28. Αυτόματοι ρυθμιστές επαναφοράς	Δεν λειτουργούν, κολλημένοι, με ασυνήθη ελευθερία κίνησης που δείχνει υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση. Βλάβες.

Σημεία προς έλεγχο/δοκιμή	Αιτίες βλάβης
1.29. Σύστημα επιβράδυνσης (όπου υπάρχει ή απαιτείται)	Ανασφαλείς συνδέσεις ή στηρίγματα. Βλάβες.
1.3. Λειτουργία και αποτελεσματικότητα κύριου συστήματος πέδησης	
1.31. Λειτουργία (προοδευτική επενέργεια μέχρις ότου οι δυνάμεις πέδησης φθάσουν το μέγιστο)	Ασκούνται μικρότερες/δεν ασκούνται καθόλου δυνάμεις πέδησης σε ένα ή περισσότερους τροχούς. Σε κάποιο τροχό οι δυνάμεις πέδησης είναι μικρότερες από το 70 % των υψηλότερων καταγραφόμενων δυνάμεων που ασκούνται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. (Σε περίπτωση που πραγματοποιείται δοκιμή σε πορεία, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία). Οι δυνάμεις πέδησης δεν μεταβάλλονται προοδευτικά. Μη κανονική χρονική υστέρηση της πέδησης σε κάποιο τροχό. Υπερβολική διακύμανση των δυνάμεων πέδησης λόγω παραμόρφωσης των δίσκων ή των τυμπάνων.
1.32. Αποτελεσματικότητα	Η πέδηση δεν είναι αποτελεσματική, δεν καλύπτονται ούτε οι ελάχιστες απαιτήσεις.
1.4. Λειτουργία και αποτελεσματικότητα της βοηθητικής πέδης (εφόσον υπάρχει σαν ξεχωριστό σύστημα)	
1.41. Λειτουργία	Η (οι) πέδη(ες) λειτουργεί(ούν) μονόπλευρα. Οι δυνάμεις πέδησης σε κάποιον τροχό είναι μικρότερες από το 70 % των υψηλότερων καταγραφόμενων δυνάμεων που ασκούνται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Η αποτελεσματικότητα της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά. Δεν λειτουργεί το αυτόματο σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου.
1.42. Αποτελεσματικότητα	Ανεπαρκής πέδηση, δεν καλύπτονται ούτε οι ελάχιστες απαιτήσεις.
1.5. Λειτουργία και αποτελεσματικότητα της πέδης στάθμευσης	
1.51. Λειτουργία	Η πέδη λειτουργεί μονόπλευρα.
1.52. Αποτελεσματικότητα	Η πέδη δεν λειτουργεί αποτελεσματικά, δεν καλύπτονται ούτε οι ελάχιστες απαιτήσεις.
1.6. Λειτουργία συστήματος επιβράδυνσης ή της πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων	Η αποτελεσματικότητα της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (επιβραδυντής). Βλάβες.
1.7. Πέδηση με σύστημα αντιεμπλοκής	Κακή λειτουργία του ενδεικτικού επενέργειας του συστήματος αντιεμπλοκής. Βλάβες.

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία πριν από την 1η Ιανουαρίου 1993 και ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

2. Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις διατάξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, οι διατάξεις αυτές περιλαμβάνουν μνεία της παρούσας οδηγίας ή συνοδεύονται από μια τέτοια μνεία κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομέρειες οι σχετικές με τη μνεία αυτή καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

3. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των διατάξεων εθνικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα ο οποίος καθορίζεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.