Forslag til Rådets direktiv om ændring af direktiv 77/143/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol med motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil (bremser)

(91/C 189/16)

KOM(91) 243 endelig udg.

(Forelagt af Kommissionen den 12. juli 1991)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlament,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg, og

ud fra følgende betragtninger:

Rådets direktiv 77/143/EØF (1), ændret ved direktiv 88/449/EØF (2), indeholder bestemmelser om regelmæssig teknisk kontrol af visse vejkøretøjer (busser, tunge og lette lastbiler, tunge påhængskøretøjer og sættevogne, hyrevogne og ambulancer), men endnu ikke af motordrevne køretøjer til personbefordring;

det er hensigten med Rådets direktiv 91/225/EØF (3) at indføre procedurer for udstedelse af særdirektiver om kontrol med de i bilag II til ovennævnte direktiv 77/143/EØF anførte punkter samt ligeledes at nedsætte et teknisk udvalg, der skal give Kommissionen fuldmagt til at vedtage en række foranstaltninger med henblik på at tilpasse de tekniske krav til motorkøretøjer til den fortløbende udvikling;

alle medlemsstater har procedurer for teknisk kontrol af tunge erhvervskøretøjers bremsesystem;

adskillige medlemsstater har nationale regler for teknisk kontrol af lettere køretøjer, herunder køretøjer til personbefordring, og disse regler svarer til den ordning, der er anført i dette forslag;

vurdering af kontrolprocedurerne ved typegodkendelse af de forskellige køretøjers bremser viser, at det ikke er realistisk at benytte disse procedurer ved den tekniske kontrol;

de krav, der skal opfyldes ved kontrollen med ibrugtagne køretøjer, bør især angå køretøjets vedligeholdelsesniveau, derunder dets mulighed for at opfylde typegodkendelseskravene, ved en relativt enkel, hurtig og billig kontrol;

på nuværende stadium er det ikke praktisk at sætte tal på den krævede bremsevirkning, indstillingen af lufttryk, luftpumpernes ydeevne m.v. på grund af medlemsstaternes forskellige testudstyr og -procedurer, og hensigten med kontrollen af bremseevnen må være, at der på kontroltidspunktet kan foretages en realistisk vurdering af, om køretøjet, uanset dets belastning og til den tilladte totalvægt, vil være sikkert på vejen, og om det, hvis det blev kontrolleret i henhold til de tekniske krav i bremsetypegodkendelsesdirektiv 71/320/EØF (4) med ændringer, ville blive godkendt;

medlemsstaterne kan udvide anvendelsesområdet for bremsekontrol til at omfatte køretøjer eller kontrolpunkter ud over de i dette forslag nævnte;

medlemsstaterne kan fastsætte strengere bestemmelser for bremsekontrollen eller øge kontrolhyppigheden —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Afsnit 1 i bilag II til direktiv 77/143/EØF, ændret ved direktiv 88/449/EØF, som omhandler bremseapparatet, affattes således:

(1) EFT nr. L 47 af 18. 2. 1977, s. 47.
(2) EFT nr. L 222 af 12. 8. 1988, s. 10.
(3) EFT nr. L 103 af 23. 4. 1991, s. 3.
(4) EFT nr. L 202 af 6. 9. 1971, s. 37.

»1. BREMSEAPPARAT

Den tekniske kontrol af køretøjers bremseapparat skal omfatte følgende punkter. Køretøjet godkendes ikke, hvis der konstateres nogen af de anførte mangler. De resultater, der opnås ved kontrol af bremseapparatet, skal svare til de tekniske krav i bremsedirektivet 71/320/EØF.

Punkter, der skal kontrolleres	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
1.1. Mekanisk tilstand og virkemåde	
1.11. Fodbremsepedalaksel	for stram slidt leje for stort slid/slør
1.12. Pedalens tilstand og betjeningsanordningens vandring	for stor eller for lille uudnyttet vandring betjeningsanordningen returnerer ikke korrekt skridsikker belægning på bremsepedal mangler, sidder løst eller er lidt glat
1.13. Vakuumpumpe eller kompressor og beholdere	for lang tid til opnåelse af arbejdstryk utilstrækkeligt lufttryk/vakuum til at aktivere bremsen mindst to gange, efter at alarmanordningen har givet signal (eller manometerviseren er uden for det sikre område) lækager, der bevirker et mærkbart trykfald, eller hørlig luftudsivning
1.14. Alarmanordning for utilstrækkeligt tryk eller manometer	alarmanordning for utilstrækkeligt tryk/manometer defekt
1.15. Håndaktiveret bremseventil	revnet, beskadiget eller slidt betjeningsanordning bremseventil defekt betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort på ventilspindel eller utilstrækkeligt fastgjort ventil løse tilslutninger eller utæthed i systemet utilfredsstillende funktion
1.16. Parkeringsbremse, betjeningsarm, parkeringsbremsepal/tandkrans	parkeringsbremsepal/tandkrans spærrer ikke rigtigt for stort slid på betjeningsarmens aksel eller spærreanordningen for stor vandring for betjeningsarmen, tegn på forkert justering
1.17. Ventiler (bremseventiler, styreventiler, regulatorer m.v.)	beskadiget, for stor luftudsivning for stort olieforbrug i kompressoren utilstrækkelig fastgørelse udsivning af bremsevæske
1.18. Koblinger til påhængsvogn	afspærringshaner eller selvlukkende ventiler defekte utilstrækkelig fastgørelse for store utætheder
1.19. Energilager eller trykluftbeholder	beskadiget, tæret, utæt aftapningsanordning virker ikke utilstrækkelig fastgørelse

Punkter, der skal kontrolleres	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
1.20. Servobremseaggregat, hovedcylinder (hydraulisk system)	servoforstærker defekt hovedcylinderen defekt eller utæt hovedcylinderen utilstrækkeligt fastgjort utilstrækkelig mængde bremsevæske dæksel på hovedcylinder mangler kontrollampe for bremsevæsken lyser eller er defekt advarselsanordning for bremsevæskeniveau defekt
1.21. Bremserør	fare for svigt eller brud utætheder i rør eller tilslutninger beskadiget eller stærkt tæret forkert monteret
1.22. Bremseslanger	fare for svigt eller brud beskadigede, slidte, for korte eller snoede utætheder i slanger eller tilslutninger spiles ud under tryk porøs
1.23. Bemsbelægninger (bakkerklodser)	nedslidte (hvor det er synligt) tilsmudsede (olie, fedt osv.), (hvor det er synligt)
1.24. Bremsetromler, bremseskiver	stærkt slidte eller ridsede, revnede, utilstrækkeligt fastgjorte eller med brud tilsmudsede (olie, fedt, osv.), hvor det er synligt ankerpladen utilstrækkeligt fastgjort
1.25. Bremsekabler, stænger, arme, forbindelsesled	kabler beskadiget eller med knuder stærkt slidte eller tærede løse forbindelsesled mellem kabler eller stænger defekte kabelstyr bremsesystemets frie bevægelse begrænset tegn på dårlig justering eller stærkt slid i form af unormal bevægelse af arme/stænger/forbindelsesled
1.26. Bremseåbnere (også for fjederbremser) og hjulcylindre	revnede eller beskadigede utætte utilstrækkeligt fastgjorte stærkt tærede for stor vandring for stempler eller membraner støvbeskyttelsesmanchet mangler eller er stærkt beskadiget
1.27. Ventil for lastafhængig bremsekraftregulering	defekt forbindelse forkert justering sat sig fast, virker ikke mangler
1.28. Automatiske justeringsanordninger	sat sig fast eller unormal bevægelse som tegn på stærkt slid eller forkert justering defekt

Punkter, der skal kontrolleres	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
1.29. Retarder (hvis monteret eller krævet)	løs forbindelse eller montering
	defekt
1.3. Driftsbremse — præstationer og virkning	
1.31. Præstationer (gradvis for øgelse til maksimum)	
	lille eller ingen bremsevirkning på et eller flere hjul
	bremsevirkning på et hjul mindre end 70 % af den højest registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel (ved prøve på vej vil køretøjet afvige stærkt fra sin kurs under opbremsningen)
	bremsevirkningen ikke gradvis (hug)
	funktionstid unormalt lang på et af hjulene
	store udsving i bremsevirkningen forårsaget af ovale skiver eller tromler
1.32. Bremsevirkning	bremsevirkning utilstrækkelig, minimumspræstation ikke opfyldt
1.4. Nødbremse — præstationer og virkning (hvis der anvendes separate systemer)	
1.41. Præstationer	bremsen virker ikke på den ene side
	bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højest registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel
	bremsevirkningen ikke gradvis (hug)
	påhængsvogns automatiske bremsesystem virker ikke
1.42. Bremsevirkning	bremsevirkning utilstrækkelig, minimumspræstation ikke opfyldt
1.5. Parkeringsbremse — præstationer og virkning	
1.51. Præstationer	bremsen virker ikke på den ene side
1.52. Bremsevirkning	bremsevirkning utilstrækkelig, minimumspræstation ikke opfyldt
1.6. Retarders eller motorbremse — præstationer	bremsevirkningen ikke gradvis (retarder)
	defekt
1.7. Blokeringsfri bremser	advarselsanordningen for blokeringsfri bremsning defekt
	defekt«.

Artikel 2

1. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at efterkomme dette direktiv inden den 1. januar 1993. De underretter straks Kommissionen herom.

2. Når medlemsstaterne vedtager de i stk. 1 nævnte love og administrative bestemmelser, henvises der deri til dette direktiv, eller de ledsages ved offentliggørelsen af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastættes af medlemsstaterne.

3. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.