ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 12.11.2020
COM(2020) 700 final

2020/0314 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ όσον αφορά τροποποίηση του παραρτήματος IV (Ενέργεια) της συμφωνίας ΕΟΧ

[32015R1222 — Κατευθυντήρια γραμμή σχετικά με τη διαχείριση της συμφόρησης]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- **Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης**

Το σχέδιο απόφασης της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ (που επισυνάπτεται στην πρόταση απόφασης του Συμβουλίου) αποσκοπεί στην τροποποίηση του παραρτήματος IV (Ενέργεια) της συμφωνίας ΕΟΧ προκειμένου να ενσωματωθεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης[1] στη συμφωνία ΕΟΧ.

Οι κώδικες δικτύου και οι κατευθυντήριες γραμμές για την ηλεκτρική ενέργεια, όπως θεσπίστηκαν με βάση την 3η δέσμη μέτρων για την ενέργεια, καθορίζουν τεχνικούς κανόνες για τη διευκόλυνση του εμπορίου εντός της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της ΕΕ. Μια πλήρως λειτουργική και διασυνδεδεμένη εσωτερική αγορά ενέργειας είναι θεμελιώδους σημασίας για την επίτευξη των στόχων του ασφαλούς εφοδιασμού, της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της εξασφάλισης της δυνατότητας των καταναλωτών να προμηθεύονται ενέργεια σε προσιτές τιμές. Μεταξύ της Νορβηγίας, ως κράτους ΕΖΕΣ του ΕΟΧ, και των κρατών μελών της ΕΕ, έχουν εγκατασταθεί σημαντικές διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας. Ως εκ τούτου, είναι επιτακτική ανάγκη να επεκταθούν στον ΕΟΧ οι τεχνικοί κανόνες που εφαρμόζονται στο εμπόριο εντός της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της ΕΕ, ώστε να διασφαλιστεί η νομική ομοιογένεια ως βάση για το εμπόριο ηλεκτρικής ενέργειας.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής θεσπίζει κανόνες για την κατανομή της διαθέσιμης δυναμικότητας στις γραμμές διασύνδεσης της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας πέραν των εθνικών συνόρων, με σκοπό τη διευκόλυνση του εμπορίου στις αγορές επόμενης ημέρας και στις ενδοημερήσιες αγορές. Θεσπίζει απαιτήσεις για τον καθορισμό κοινών μεθοδολογιών προσδιορισμού της διαθέσιμης δυναμικότητας, κριτηρίων αξιολόγησης της απόδοσης και διαδικασίας επανεξέτασης για τις ζώνες προσφοράς. Εφαρμόζεται σε όλους τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, εκτός από όσους βρίσκονται σε νησιά που δεν είναι συνδεδεμένα με άλλο σύστημα.

Οι προσαρμογές που περιλαμβάνονται στο σχέδιο απόφασης της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ υπερβαίνουν ό,τι μπορεί να θεωρηθεί ως απλή τεχνική προσαρμογή κατά την έννοια του κανονισμού αριθ. 2894/94 του Συμβουλίου. Συνεπώς, η θέση της Ένωσης καθορίζεται από το Συμβούλιο.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Το συνημμένο σχέδιο απόφασης της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ επεκτείνει την ήδη υφιστάμενη πολιτική της ΕΕ στα κράτη ΕΖΕΣ (Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών) του ΕΟΧ (Νορβηγία, Ισλανδία και Λιχτενστάιν).

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Η επέκταση του κεκτημένου της ΕΕ στα κράτη ΕΖΕΣ του ΕΟΧ, με την ενσωμάτωσή του στη συμφωνία ΕΟΧ πραγματοποιείται σύμφωνα με τους στόχους και τις αρχές της εν λόγω συμφωνίας με στόχο την επίτευξη ενός δυναμικού και ομοιογενούς Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, με βάση κοινούς κανόνες και ισότιμους όρους ανταγωνισμού.

[1] ΕΕ L 197 της 25.7.2015, σ. 24.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Η νομοθεσία που πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία ΕΟΧ βασίζεται στο άρθρο 194 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το άρθρο 1 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2894/94 του Συμβουλίου[2] σχετικά με ορισμένες λεπτομέρειες εφαρμογής της συμφωνίας ΕΟΧ προβλέπει ότι το Συμβούλιο καθορίζει τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης όσον αφορά τις αποφάσεις αυτές, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής.

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Η πρόταση συνάδει με την αρχή της επικουρικότητας για τον ακόλουθο λόγο:

Ο στόχος της παρούσας πρότασης, δηλαδή η διασφάλιση της ομοιογένειας της εσωτερικής αγοράς, δεν μπορεί να υλοποιηθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη και δύναται, συνεπώς, λόγω των αποτελεσμάτων, να επιτευχθεί καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο.

- **Αναλογικότητα**

Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, η παρούσα πρόταση δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη αυτού του στόχου.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Σύμφωνα με το άρθρο 98 της συμφωνίας ΕΟΧ, η πράξη που επιλέγεται είναι η απόφαση της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ. Η Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ διασφαλίζει την αποτελεσματική εφαρμογή και λειτουργία της συμφωνίας ΕΟΧ. Για τον σκοπό αυτό, λαμβάνει αποφάσεις στις περιπτώσεις που προβλέπονται στη συμφωνία ΕΟΧ.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Άνευ αντικειμένου.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Δεν αναμένονται δημοσιονομικές επιπτώσεις ως αποτέλεσμα της ενσωμάτωσης του προαναφερόμενου κανονισμού στη συμφωνία ΕΟΧ.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Προσαρμογή α) — μη εφαρμογή στην Ισλανδία και το Λιχτενστάιν

[2] ΕΕ L 305 της 30.11.1994, σ. 6-8.

Δεδομένου ότι το σύστημα μεταφοράς της Ισλανδίας δεν είναι συνδεδεμένο με άλλα συστήματα μεταφοράς, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται στην Ισλανδία.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται στο Λιχτενστάιν, δεδομένου ότι, λόγω του μικρού μεγέθους του και του περιορισμένου αριθμού πελατών ηλεκτρικής ενέργειας, το Λιχτενστάιν δεν διαθέτει δικό του δίκτυο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Προσαρμογή β) και αιτιολογική σκέψη 6 — ευαίσθητες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής περιλαμβάνει διατάξεις με τις οποίες καθορίζονται υποχρεώσεις παροχής πληροφοριών στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ ηλεκτρικής ενέργειας) και στον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER). Η προσαρμογή β) επιτρέπει στους αντίστοιχους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς («ΔΣΜ») και στις ρυθμιστικές αρχές να ανταλλάσσουν και να προστατεύουν αυτές τις πληροφορίες.

Προσαρμογή γ) και αιτιολογική σκέψη 7 — αναφορά στα δικαιώματα συμμετοχής του νορβηγικού ΔΣΜ, του ορισθέντος διαχειριστή αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (NEMO) και της εθνικής ρυθμιστικής αρχής (EPA) στην ανάπτυξη και στην έγκριση των όρων, προϋποθέσεων και μεθοδολογιών

Με την προσαρμογή και την αιτιολογική σκέψη που αναφέρονται ανωτέρω προσαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής που αφορούν τα δικαιώματα συμμετοχής των σχετικών οντοτήτων στην ανάπτυξη και την έγκριση των όρων, προϋποθέσεων και μεθοδολογιών ώστε να συμπεριληφθεί η Νορβηγία.

2020/0314 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ όσον αφορά τροποποίηση του παραρτήματος IV (Ενέργεια) της συμφωνίας ΕΟΧ

[32015R1222 — Κατευθυντήρια γραμμή σχετικά με τη διαχείριση της συμφόρησης]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 194, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2894/94 του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 1994, σχετικά με ορισμένες λεπτομέρειες εφαρμογής της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο[3], και ιδίως το άρθρο 1 παράγραφος 3,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο[4] («η συμφωνία ΕΟΧ») τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 1994.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 98 της συμφωνίας ΕΟΧ, η Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ μπορεί να αποφασίσει να τροποποιήσει, μεταξύ άλλων, το παράρτημα IV της συμφωνίας ΕΟΧ.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης[5] πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία ΕΟΧ.

(4) Συνεπώς, το παράρτημα IV της συμφωνίας ΕΟΧ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(5) Η θέση της Ένωσης στη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ θα πρέπει συνεπώς να βασιστεί στο συνημμένο σχέδιο απόφασης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ένωσης, στο πλαίσιο της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ, για την προτεινόμενη τροποποίηση του παραρτήματος IV (Ενέργεια) της

[3] ΕΕ L 305 της 30.11.1994, σ. 6.
[4] ΕΕ L 1 της 3.1.1994, σ. 3.
[5] ΕΕ L 197 της 25.7.2015, σ. 24.

συμφωνίας ΕΟΧ, βασίζεται στα σχέδια αποφάσεων της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ που επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος