AFGØRELSE TRUFFET AF DET BLANDEDE EØS-UDVALG

Nr. 48/2009

af 24. april 2009

om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde som ændret ved protokollen om tilpasning af aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, i det følgende benævnt »aftalen«, særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Bilag XIII til aftalen blev ændret ved afgørelse nr. 35/2009 truffet af Det Blandede EØS-udvalg den 17. marts 2009 ([1]).

(2) Kommissionens beslutning 2008/232/EF af 21. februar 2008 om en teknisk specifikation for interoperabilitet for delsystemet rullende materiel i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog ([2]) bør indarbejdes i aftalen —

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

Artikel 1

I bilag XIII til aftalen foretages følgende ændringer:

1) Følgende indsættes i punkt 37af (Kommissionens beslutning 2002/735/EF):

», som ændret ved:

— **32008 D 0232**: Kommissionens beslutning 2008/232/EF af 21. februar 2008 (EUT L 84 af 26.3.2008, s. 132).«

2) Følgende indsættes efter punkt 37ag (Kommissionens beslutning 2008/284/EF):

»37ah. **32008 D 0232**: Kommissionens beslutning 2008/232/EF af 21. februar 2008 om en teknisk specifikation for interoperabilitet for delsystemet rullende materiel i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog (EUT L 84 af 26.3.2008, s. 132).«

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af beslutning 2008/232/EF, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 25. april 2009, forudsat at Det Blandede EØS-udvalg har modtaget alle meddelelser i henhold til aftalens artikel 103, stk. 1 (*).

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. april 2009.

På vegne af Det Blandede EØS-udvalg

Alan SEATTER

Formand

([1]) EUT L 130 af 28.5.2009, s. 29.
([2]) EUT L 84 af 26.3.2008, s. 132.
(*) Ingen forfatningsmæssige krav angivet.