2024/350

22.1.2024.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2024/350

(2023. gada 13. decembris)

par Beļģijas iesniegto korektīvo pasākumu atbilstību Īstenošanas lēmumam (ES) 2023/1336

(izziņots ar dokumenta numuru C(2023) 8616)

(Autentisks ir tikai teksts angļu valodā)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([2]), un jo īpaši tās 15. panta 7. punkta otro daļu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Pēc Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 15. panta 3. punktā minētās detalizētās pārbaudes Komisija konstatēja, ka Beļģijas–Luksemburgas tarifikācijas zonas izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi neatbilst *RP3* Savienības mēroga izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem.

(2) Līdz ar to saskaņā ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2023/1336 ([3]) Beļģijai un Luksemburgai bija jānosaka un jāpaziņo Komisijai korektīvie pasākumi, kas paredzēti, lai panāktu to valsts izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķu atbilstību Savienības mēroga izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem trešajā pārskata periodā. Šie korektīvie pasākumi bija jāievieš kā daļa no galīgajiem darbības uzlabošanas plānu projektiem, ko valsts līmenī izstrādāja attiecīgi Beļģija un Luksemburga.

(3) Beļģija 2023. gada 16. septembrī iesniedza Komisijai izvērtēšanai sava galīgā darbības uzlabošanas plāna projekta pirmo versiju, kurā ietverti korektīvie pasākumi. Pēc pilnīguma pārbaudes Komisija pieprasīja Beļģijai atjaunināt galīgo darbības uzlabošanas plāna projektu, lai to papildinātu attiecībā uz dažiem trūkstošajiem elementiem un novērstu dažus konstatētos trūkumus. Šajā lēmumā novērtēta galīgā darbības uzlabošanas plāna projekta atjauninātā versija, kurā ietverti korektīvie pasākumi (turpmāk "galīgais darbības uzlabošanas plāna projekts"), ko Beļģija iesniedza Komisijai 2023. gada 7. novembrī.

(4) Darbības izvērtēšanas iestāde (turpmāk "*PRB*"), kas palīdz Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. panta 2. punktu, ir iesniegusi Komisijai ziņojumu par Beļģijas galīgā darbības uzlabošanas plāna projekta, tostarp korektīvo pasākumu, novērtējumu.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([3]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2023/1336 (2023. gada 16. jūnijs) par korektīvajiem pasākumiem, kas jāveic Beļģijai un Luksemburgai attiecībā uz noteiktiem darbības mērķiem trešajam pārskata periodam saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (OV L 166, 30.6.2023., 119. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1336/oj).

(5) Beļģija izņēmuma kārtā piekrīt atteikties no savām tiesībām, kas izriet no Līguma par Eiropas Savienības darbību 342. panta saistībā ar Regulas (EK) Nr. 1 ([4]) 3. pantu, un šis lēmums tiek pieņemts un paziņots angļu valodā.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Darbības joma

(6) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 15. panta 7. punkta pirmo daļu galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā noteiktie korektīvie pasākumi ir jānovērtē, lai noteiktu, vai tie ir pietiekami, lai nodrošinātu atbilstību korektīvajiem pasākumiem, kas noteikti Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336, un tādējādi nodrošinātu Beļģijas–Luksemburgas tarifikācijas zonas izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķu atbilstību *RP3* Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Šos korektīvos pasākumus ir kopīgi noteikusi Beļģija un Luksemburga savai kopīgajai tarifikācijas zonai.

(7) Komisija atzīmē, ka pārskatītajā galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā noteiktie drošības, kapacitātes un vides darbības uzlabošanas mērķi paliek nemainīgi. Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336 Komisija neizteica nekādas bažas par šiem darbības uzlabošanas mērķiem. Tāpēc drošības, kapacitātes un vides darbības uzlabošanas mērķi būtu jāuzskata par atbilstīgiem attiecīgajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Korektīvie pasākumi, kas izstrādāti, lai panāktu pārskatīto izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķu saskanību ar Savienības mēroga izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem saskaņā ar Komisijas novērtējumu

Korektīvi pasākumi

(8) Komisija norāda, ka galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā būtībā ir iekļauti šādi korektīvie pasākumi attiecībā uz attiecīgajiem aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem, proti, uzņēmumu *skeyes* un Māstrihtas augšējās gaisa telpas gaisa satiksmes vadības centru (turpmāk "*MUAC*"):

a) *skeyes* un *MUAC* izmaksu bāzu pārskatīšana 2023. un 2024. gadam (turpmāk "A korektīvais pasākums");

b) atmaksa gaisa telpas izmantotājiem no 2022. kalendārā gada pārpalikuma starp aprēķinātajām un faktiskajām izmaksām (turpmāk "B korektīvais pasākums");

c) to summu atmaksāšana gaisa telpas izmantotājiem, kas iekasētas otrajā pārskata periodā (turpmāk "*RP2*") saistībā ar atliktiem vai atceltiem ieguldījumiem pamatlīdzekļos (turpmāk "C korektīvais pasākums").

(9) Galīgā darbības uzlabošanas plāna projekta ietvaros Beļģija uzdeva neatkarīgam konsultantam 2023. gada vasarā veikt *skeyes* un *MUAC* atbilstības pārbaudi (turpmāk "*skeyes* un *MUAC* atbilstības pārbaude") attiecībā uz Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336 izklāstītajiem konstatējumiem. Beļģija galīgo ziņojumu par atbilstības pārbaudi Komisijas dienestiem iesniedza 2023. gada 3. oktobrī. Beļģija paskaidro, ka atbilstības pārbaudes rezultāti tika ņemti vērā, nosakot galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautos korektīvos pasākumus.

A korektīvais pasākums

(10) A korektīvais pasākums sastāv no *skeyes* un *MUAC* aprēķināto izmaksu samazinājuma reālā izteiksmē 2023. un 2024. gadam. Plānots, ka minētā korektīvā pasākuma rezultātā 2023. gadā kopējās izmaksas samazināsies par 12,9 miljoniem EUR, kas izteiktas reālā izteiksmē 2017. gada cenās (turpmāk "2017. gada EUR izteiksmē"), un 2024. gadā kopējās izmaksas samazināsies par 9,1 miljonu EUR (2017. gada EUR izteiksmē).

(11) Turpmākajā tabulā ir parādīta A korektīvā pasākuma ietekme uz aprēķinātajām izmaksām, kas sadalītas starp *skeyes* un *MUAC*.

([4]) Regula Nr. 1, ar ko nosaka Eiropas Ekonomikas kopienā lietojamās valodas (OV 17, 6.10.1958., 385/58. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/1958/1(1)/oj).

A korektīvais pasākums	Ietekme uz 2023. gada aprēķinātajām izmaksām 2017. gada EUR izteiksmē	Ietekme uz 2024. gada aprēķinātajām izmaksām 2017. gada EUR izteiksmē
skeyes	- 4,6 miljoni EUR	- 4,0 miljoni EUR
MUAC	- 8,2 miljoni EUR	- 5,0 miljoni EUR
Kopā	**- 12,9 miljoni EUR**	**- 9,1 miljons EUR**

(12) Komisija norāda, ka A korektīvais pasākums palīdz kopumā samazināt Beļģijas–Luksemburgas tarifikācijas zonas izmaksu bāzi 2023. un 2024. gadā un, konkrēti, samazina gan *skeyes*, gan *MUAC* darbības izmaksas, tostarp personāla izmaksas un citas darbības izmaksas, kā noteikts Īstenošanas lēmuma (ES) 2023/1336 1. panta 2. punktā.

B korektīvais pasākums

(13) B korektīvais pasākums attiecas uz 2022. kalendārā gada pārpalikuma atmaksāšanu gaisa telpas izmantotājiem, kas izriet no starpības starp aprēķinātajām un faktiskajām izmaksām. Konkrēti, minētais pārpalikums ietver līdzsvaru starp aprēķinātajām un faktiskajām izmaksām, kas saistītas ar *skeyes* un *MUAC* personāla izmaksām un citām darbības izmaksām 2022. gadam. 2022. gada izmaksu atšķirības, kas saistītas ar amortizācijas izmaksām un kapitāla izmaksām, ir izslēgtas no B korektīvā pasākuma darbības jomas, ņemot vērā, ka uz šīm atšķirībām attiecas izmaksu riska dalīšanas noteikumi, kas izklāstīti Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 28. panta 3. punkta a) apakšpunktā un 28. panta 4. punktā.

(14) Plānots, ka B korektīvais pasākums 2024. gadā radīs ietekmi, vienreizēji samazinot izmaksas 7,7 miljonu EUR apmērā (2017. gada EUR izteiksmē), kā norādīts turpmākajā tabulā sadalījumā starp *skeyes* un *MUAC*.

B korektīvais pasākums	Ietekme uz 2024. gada aprēķinātajām izmaksām 2017. gada EUR izteiksmē
skeyes	- 0,1 miljons EUR
MUAC	- 7,6 miljoni EUR
Kopā	**- 7,7 miljoni EUR**

(15) Komisija norāda, ka B korektīvais pasākums palīdz kopumā samazināt *skeyes* un *MUAC* aprēķinātās izmaksas 2024. gadā, kā noteikts Īstenošanas lēmuma (ES) 2023/1336 1. panta 2. punktā.

C korektīvais pasākums

(16) C korektīvais pasākums attiecas uz *RP2* laikā neizlietoto kapitāla izmaksu atmaksu gaisa telpas izmantotājiem saistībā ar atliktiem vai atceltiem ieguldījumiem pamatlīdzekļos.

(17) Komisija konstatēja, ka *RP2* laikā gan *skeyes*, gan *MUAC* atlika vai atcēla vairākus plānotos ieguldījumus pamatlīdzekļos, kas bija daļa no *RP2* darbības uzlabošanas plāna. No gaisa telpas izmantotājiem tika daļēji iekasēta maksa par šiem ieguldījumiem *RP2* laikā Beļģijas–Luksemburgas tarifikācijas zonas izmaksu bāzes ietvaros, lai gan šie ieguldījumi netika izpildīti un tādējādi nesniedza gaidītos operatīvos ieguvumus. Tāpēc saskaņā ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2023/1336 Komisija pieprasīja Beļģijas un Luksemburgas valsts uzraudzības iestādēm pārbaudīt, vai izmaksas, kas *RP2* laikā iekasētas par atceltajiem un aizkavētajiem ieguldījumiem pamatlīdzekļos, netiek iekasētas divreiz no gaisa telpas izmantotājiem, ja šie ieguldījumi tiek realizēti vēlāk.

(18) Beļģija galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā norāda, ka *skeyes* un *MUAC* atbilstības pārbaudē tika konstatēts, ka dažas summas, kas ietvertas *RP3* izmaksu bāzē, patiešām ir jāatmaksā gaisa telpas izmantotājiem, lai izvairītos no dubultas maksas par ieguldījumiem, kas atlikti vai atcelti *RP2* laikā. Šajā nolūkā 2024. gadam ir jāpiemēro vienreizējs izmaksu samazinājums 6,1 miljona EUR apmērā (2017. gada EUR izteiksmē), kas sadalīts starp *skeyes* un *MUAC* saskaņā ar šādu tabulu:

C korektīvais pasākums	Ietekme uz 2024. gada aprēķinātajām izmaksām 2017. gada EUR izteiksmē
skeyes	- 4,4 miljoni EUR
MUAC	- 1,6 miljoni EUR
Kopā	**- 6,1 miljons EUR**

(19) Attiecībā uz uzņēmumu *skeyes* Komisija norāda, ka C korektīvais pasākums tikai daļēji atlīdzina neizlietotās izmaksas, kas no gaisa telpas izmantotājiem *RP2* laikā iekasētas par atliktajiem un aizkavētajiem ieguldījumiem pamatlīdzekļos. Saskaņā ar *PRB* veikto analīzi, kas izklāstīta Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336, *RP2* laikā uzņēmums *skeyes* iekasēja kopumā 7,8 miljonus EUR attiecībā uz ieguldījumiem, kas minētajā pārskata periodā netika īstenoti.

(20) Tomēr Komisija norāda, ka C korektīvais pasākums palīdz kopumā samazināt *skeyes* un *MUAC* aprēķinātās izmaksas 2024. gadā, kā noteikts Īstenošanas lēmuma (ES) 2023/1336 1. panta 2. punktā.

Pārskatītie izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi

(21) Turpmāk tabulā ir izklāstīti maršruta izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz Beļģijas–Luksemburgas tarifikācijas zonu *RP3* laikā, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, un attiecīgie pārskatītie darbības uzlabošanas mērķi, kas ietverti galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā.

Beļģijas–Luksemburgas maršruta tarifikācijas zona	**2014. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2019. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2020.–2021. gads**	**2022. gads**	**2023. gads**	**2024. gads**
Pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ietvertie izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi, kas izteikti kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada cenās)	*81,78 EUR*	*83,26 EUR*	*189,52 EUR*	*104,47 EUR*	*94,18 EUR*	*89,87 EUR*
Pārskatītie galīgā darbības uzlabošanas plāna projektā ietvertie izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi, kas izteikti kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada cenās)	81,78 EUR	83,26 EUR	189,52 EUR	104,47 EUR	90,34 EUR	80,26 EUR

(22) Komisija norāda, ka Beļģija galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir pārskatījusi un samazinājusi savus izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķus 2023. un 2024. gadam. Minētais samazinājums nozīmē aptuvenu aprēķināto vienības izmaksu (turpmāk "*DUC*") samazinājumu par 4,1 % 2023. gadā un par 10,7 % 2024. gadā. Komisija norāda, ka salīdzinājumā ar pārskatīto darbības uzlabošanas plāna projektu 2014. un 2019. gada bāzes līnijas vērtības galīgā darbības uzlabošanas plāna projektā paliek nemainīgas.

(23) Satiksmes prognoze, kas ir Beļģijas–Luksemburgas tarifikācijas zonas izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķu pamatā, tika atjaunināta galīgā darbības uzlabošanas plāna projekta ietvaros un atbilst *Eurocontrol* statistikas rīka *STATFOR* 2023. gada marta bāzes satiksmes prognozei. Turpmākajā tabulā ir izklāstīti pieņēmumi par satiksmi, kas tika pārskatīti un samazināti 2023. gadam (ar negatīvu ietekmi uz *DUC*) un pārskatīti un paaugstināti 2024. gadam (ar pozitīvu ietekmi uz *DUC*).

Beļģijas–Luksemburgas maršruta tarifikācijas zona	**2023. gads**	**2024. gads**
Satiksmes prognoze, kas iekļauta pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā un izteikta tūkstošos maršruta pakalpojumu vienību	*2 445*	*2 542*
Atjaunināta satiksmes prognoze, kas iekļauta galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā un izteikta tūkstošos maršruta pakalpojumu vienību	**2 404**	**2 560**
Starpība	**- 1,7 %**	**+ 0,7 %**

Aprēķinātās izmaksas 2023. un 2024. kalendārajam gadam

(24) Pārskatītās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē (2017. gada EUR izteiksmē) 2023. un 2024. kalendārajam gadam un kas izriet no to korektīvo pasākumu piemērošanas, kuri minēti 8.–19. apsvērumā, un no citām korekcijām, kas piemērotas galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā, ir norādītas šajā tabulā:

Beļģijas–Luksemburgas maršruta tarifikācijas zona	**2023. gads**	**2024. gads**
Aprēķinātās izmaksas 2017. gada EUR izteiksmē, kā noteikts pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā	*230,2 miljoni EUR*	*228,5 miljoni EUR*
Pārskatītās aprēķinātās izmaksas 2017. gada EUR izteiksmē, kā noteikts galīgā darbības uzlabošanas plāna projektā	217,2 miljoni EUR	205,5 miljoni EUR
Starpība 2017. gada EUR izteiksmē un procentos	**- 13,1 miljons EUR** - 5,7 %	**- 23,0 miljoni EUR** - 10,1 %

(25) Salīdzinājumā ar pārskatīto darbības uzlabošanas plāna projektu galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā noteikto korektīvo pasākumu kopējā ietekme uz Beļģijas–Luksemburgas tarifikācijas zonas izmaksu bāzi 2023. gadam ir – 12,8 miljoni EUR (2017. gada EUR izteiksmē) un 2024. gadam – 22,7 miljoni EUR (2017. gada EUR izteiksmē). Papildu atlikušo izmaksu samazinājums par 0,3 miljoniem EUR (2017. gada EUR izteiksmē) 2023. gadam un 0,2 miljoniem EUR (2017. gada EUR izteiksmē) 2024. gadam izriet no korekcijām, kas veiktas attiecīgi attiecībā uz Luksemburgas aeronavigācijas administrācijas un Beļģijas un Luksemburgas valsts uzraudzības iestāžu izmaksu bāzēm.

(26) Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2023/1336 Komisija secināja, ka aprēķinātās izmaksas, kas noteiktas attiecībā uz Luksemburgas aeronavigācijas administrāciju un Beļģijas un Luksemburgas valsts uzraudzības iestādēm, nerada bažas. Saistītie konstatējumi, kas izklāstīti Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336, paliek spēkā, ņemot vērā to, ka galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā nav veiktas būtiskas izmaiņas attiecībā uz minētajiem izmaksu komponentiem.

Pārskatīto darbības uzlabošanas mērķu novērtējums

Pārskatīto darbības uzlabošanas mērķu novērtējums, pamatojoties uz novērtēšanas kritērijiem, kas noteikti Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā

(27) Komisija novērtēja galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā noteikto pārskatīto izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķu atbilstību kritērijiem, kas noteikti Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā.

(28) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija norāda, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* tendence (– 0,9 %) *RP3* laikā pārsniedz Savienības mēroga tendenci (+ 1,0 %) tajā pašā periodā.

(29) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā, Komisija norāda, ka tarifikācijas zonas līmenī *DUC* izmaksu ilgtermiņa tendence *RP2* un *RP3* laikā, kas ir – 0,2 %, nesasniedz Savienības mēroga ilgtermiņa tendenci, kas ir – 1,3 % tajā pašā periodā.

(30) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā, Komisija norāda, ka Beļģijas–Luksemburgas tarifikācijas zonas *DUC* bāzes līnijas vērtība 83,26 EUR (2017. gada EUR izteiksmē) ir par 13,2 % augstāka nekā attiecīgās salīdzināmās grupas vidējā bāzes līnijas vērtība 73,53 EUR (2017. gada EUR izteiksmē).

Novērtējums par Beļģijas veiktajiem ar kapacitāti saistītajiem pasākumiem, lai attaisnotu novērotās novirzes no Savienības mēroga izmaksu efektivitātes tendencēm

(31) Ir jāpārbauda, vai novirzes no Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem, kas minētas 29. un 30. apsvērumā, var uzskatīt par nepieciešamām un samērīgām saskaņā ar minētā pielikuma 1.4. punkta d) apakšpunktu, ja novērotā novirze no Savienības mēroga ilgtermiņa *DUC* tendencēm ir saistīta vienīgi ar aprēķinātajām papildu izmaksām, kas saistītas ar pasākumiem, kas vajadzīgi, lai sasniegtu darbības uzlabošanas mērķus galvenajā kapacitātes darbības jomā.

(32) Ņemot vērā *PRB* veiktos aprēķinus, Komisija norāda, ka aplēstā starpība starp aprēķinātajām izmaksām par *RP3*, kas noteiktas Beļģijas–Luksemburgas tarifikācijas zonas galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā 2024. gadam, un aprēķinātajām izmaksām, kas būtu nepieciešamas, lai izpildītu Savienības mēroga ilgtermiņa *DUC* tendenci, ir aptuveni 19,4 miljoni EUR 2017. gada EUR izteiksmē.

(33) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta d) apakšpunkta i) punktā Komisija norāda, ka galīgajā darbības plāna projektā ir ietverti septiņi pasākumi kapacitātes mērķu sasniegšanai (turpmāk "ar kapacitāti saistītie pasākumi"), kurus Beļģija uzskata par nepieciešamiem kapacitātes mērķu sasniegšanai un kuri saskaņā ar Beļģijas sniegto informāciju pamatotu vietējo izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķu novirzes no Savienības mēroga izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem. Divi no šiem ar kapacitāti saistītajiem pasākumiem (turpmāk "1. un 2. pasākums") attiecas uz uzņēmumu *skeyes* un pieci (turpmāk "3. līdz 7. pasākums") – uz *MUAC*. Komisija jau novērtēja šos ar kapacitāti saistītos pasākumus, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, kā daļu no 1. apsvērumā minētās detalizētās pārbaudes. Saistītie konstatējumi tika izklāstīti Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336.

(34) 3. līdz 7. pasākums galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā paliek nemainīgs, tāpēc Komisijas detalizētās pārbaudes laikā izdarītie secinājumi attiecībā uz šiem pasākumiem paliek spēkā. Līdz ar to, pamatojoties uz Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336 iesniegtajiem sīki izstrādātajiem konstatējumiem, 3.līdz 7. pasākums tiek uzskatīts par nepieciešamu un samērīgu, lai sasniegtu kapacitātes darbības uzlabošanas mērķus. No otras puses, Beļģija galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir mainījusi 1. un 2. pasākumu, tāpēc šie pasākumi bija jānovērtē atkārtoti.

Modificētā 1. pasākuma novērtējums

(35) 1. pasākums ietver gaisa satiksmes vadības dispečeru (turpmāk "*ATCO*") pieņemšanu darbā un apmācību, ko veic uzņēmums *skeyes*, lai uzturētu atbilstošu *ATCO* darbinieku skaitu *RP3* laikā un ceturtajā pārskata periodā ("*RP4*").

(36) Komisija jau Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336 secināja, ka 1. pasākums ir nepieciešams, lai sasniegtu vietējos kapacitātes darbības uzlabošanas mērķus. Tomēr Komisija uzskatīja, ka Beļģija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā nav pamatojusi visas izmaksas, kas tika prasītas saistībā ar 1. pasākumu. Tāpēc tika atzīts, ka daļa 1. pasākuma izmaksu ir nepamatota, ņemot vērā kapacitātes mērķu sasniegšanu, jo Beļģija nebija pamatojusi šīs izmaksas 1. apsvērumā minētās detalizētās pārbaudes laikā, tostarp attiecībā uz apgalvoto inflācijas ietekmi uz izmaksām.

(37) Komisija norāda, ka Beļģija galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir iesniegusi palielinātas izmaksu tāmes 1. pasākumam 2023. un 2024. gadam. Beļģija skaidro, ka tas ir saistīts ar papildu summām, kas attiecas uz personāla izmaksām, kuras radušās uzņēmumam *skeyes* par gaisa satiksmes vadības dispečeru praktikantu atalgojumu par maršruta pakalpojumiem. Beļģija norāda, ka šīs izmaksas kļūdaini netika iekļautas 1. pasākuma izmaksās iepriekšējos darbības uzlabošanas plānu projektos, ko tā bija iesniegusi par *RP3*.

(38) Pamatojoties uz informāciju, kas sniegta galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā, 37. apsvērumā minētās papildu personāla izmaksas ir tieši saistītas ar kapacitātes palielināšanas pasākumiem, kas veikti saskaņā ar 1. pasākumu un kurus Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336 Komisija jau ir atzinusi par atbilstīgiem, lai sasniegtu vietējos kapacitātes darbības uzlabošanas mērķus. Šīs papildu personāla izmaksas turklāt būtu jāuzskata par samērīgām, ņemot vērā mērķi nodrošināt drošu un nepārtrauktu gaisa satiksmes vadības kapacitāti *RP3* laikā. Tāpēc attiecībā uz 1. pasākumu ir lietderīgi iekļaut šīs personāla izmaksas to izmaksu aprēķinā, kuras uzskata par nepieciešamām un samērīgām kapacitātes mērķu sasniegšanai.

(39) Attiecībā uz visiem pārējiem 1. pasākuma aspektiem tiek atbalstīti Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336 izklāstītie secinājumi, jo galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā nav ietverta tāda argumentācija vai pierādījumi, kuru dēļ būtu jāatsāk Komisijas analīze.

Modificētā 2. pasākuma novērtējums

(40) 2. pasākums attiecas uz uzņēmuma *skeyes* veikto gaisa satiksmes pārvaldības (turpmāk "*ATM*") sistēmas modernizāciju, lai atbalstītu civilās un militārās aeronavigācijas pakalpojumu integrāciju un paaugstinātu kapacitāti un darbības efektivitāti.

(41) Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336 Komisija norādīja, ka 2. pasākumā ir iekļauti divi elementi, proti, vidēja termiņa jauninājums pašreizējai uzņēmuma *skeyes* nodrošinātajai *ATM* sistēmai un šīs pašreizējās *ATM* sistēmas aizstāšana ilgtermiņā ar vienotu, integrētu un saskaņotu gaisa telpas pārvaldības sistēmu, kas jāizstrādā kopā ar *MUAC* un Beļģijas Bruņoto spēku (*Belgian Defence*) projekta "Kopīgo gaisa satiksmes pakalpojumu sistēma 3" ("*Shared Air Traffic Services System 3*") ("*SAS 3* projekts") pārstāvjiem. Tomēr, ņemot vērā tajā laikā pieejamo ticamo informāciju, Komisija norādīja, ka pastāv nopietnas šaubas par *SAS 3* projekta faktisko īstenošanu. Turklāt Komisija no papildu izmaksām izslēdza dažas 2. pasākumā norādītās izmaksas, kuras tika uzskatītas par nepieciešamām un samērīgām attiecībā uz kapacitātes mērķu sasniegšanu, tādējādi attaisnojot novirzi no Savienības mēroga izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem.

(42) Komisija norāda, ka Beļģija galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir mainījusi 2. pasākumu gan attiecībā uz tā saturu, gan izmaksām. No vienas puses, Beļģija apstiprina, ka plānotais *ATM* sistēmas vidēja termiņa jauninājums ir jāievieš 2023.–2024. gadā kā pārejas pasākums pirms jaunās *ATM* sistēmas ieviešanas, kas, domājams, sāks darboties *RP4* beigās. No otras puses, Beļģija atzīst, ka *SAS 3* projekts, kura mērķis bija izstrādāt jauno *ATM* sistēmu, ir apturēts, jo "projekta riski apjoma, plānošanas un tvēruma ziņā uzņēmumam *skeyes* bija pārāk augsti". Pēc Beļģijas teiktā, "uzņēmums *skeyes* pašlaik apspriežas ar Beļģijas Bruņotajiem spēkiem, lai noteiktu labāko ceļu virzībai uz sistēmas jauninājumu, kas jānodod ekspluatācijā 2028. gadā". Tomēr Beļģija galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā nesniedz nekādus risinājumus, kā aizstāt vai mainīt *SAS 3* projektu.

(43) Komisija turklāt norāda, ka galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā ar 2. pasākumu saistītās izmaksas 2023. un 2024. gadam ir mainītas. Šīs izmaksas ir atkārtoti novērtētas un samazinātas, ņemot vērā jaunāko situāciju saistībā ar plānotajiem *ATM* sistēmas ieguldījumiem.

(44) Pamatojoties uz atjauninātās informācijas analīzi un Beļģijas iesniegtajiem argumentiem, Komisija attiecībā uz 2. pasākumu atbalsta Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336 izklāstītos secinājumus. Ir skaidrs, ka būtu pāragri iekļaut jebkādas izmaksas saistībā ar topošo jauno *ATM* sistēmu, pamatojoties uz *SAS 3* projektu vai jebkuru alternatīvu tehnisko risinājumu, ko izvēlēsies uzņēmums *skeyes*, ņemot vērā, ka nav pieņemts attiecīgais ieguldījumu lēmums un ieguldījumi nav plānoti agrāk par *RP4* beigām. Turklāt Komisija atkārto savu norādījumu, ka, lai attaisnotu novirzes no Savienības mēroga izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem, ir jāņem vērā tikai amortizācijas izmaksas un kapitāla izmaksas, kas tieši radušās, veicot ieguldījumus *ATM* sistēmas jauninašanā vai nomaiņā.

(45) Tāpēc attiecībā uz papildu izmaksām, ko uzskata par nepieciešamām un samērīgām kapacitātes darbības uzlabošanas mērķu sasniegšanai, saistībā ar 2. pasākumu ir jāņem vērā amortizācijas izmaksas un kapitāla izmaksas, ko radījis uzņēmuma *skeyes* nodrošinātās *ATM* sistēmas vidēja termiņa jauninājums, kā noteikts Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336.

Secinājumi par Beļģijas un Luksemburgas ierosinātajiem ar kapacitāti saistītajiem pasākumiem, kas attaisnotu novērotās novirzes no Savienības mēroga izmaksu efektivitātes tendencēm

(46) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta d) apakšpunkta i) punktā noteikto kritēriju Komisija, pamatojoties uz konstatējumiem, kas izklāstīti 31. līdz 45. apsvērumā, secina, ka izmaksas, kas norādītas attiecībā uz galīgā darbības uzlabošanas plāna projekta 1. un 2. pasākumu, ir daļēji nepieciešamas un samērīgas kapacitātes darbības uzlabošanas mērķu sasniegšanai, savukārt attiecībā uz 3. līdz 7. pasākumu norādītas izmaksas ir pilnībā nepieciešamas un samērīgas šo mērķu sasniegšanai.

(47) Ņemot vērā *PRB* veikto analīzi, šajā tabulā ir norādīta ar kapacitāti saistīto pasākumu aprēķinātā monetārā ietekme uz *DUC* tendenci Beļģijas–Luksemburgas tarifikācijas zonā attiecīgajā gadā, proti, 2024. gadā:

Ar kapacitāti saistītie pasākumi, kas izklāstīti galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā	Monetārā ietekme uz *DUC* tendenci Beļģijas–Luksemburgas tarifikācijas zonā (2017. gada EUR izteiksmē), ņemot vērā izmaksas, ko Komisija uzskata par nepieciešamām un samērīgām kapacitātes mērķu sasniegšanai ([1])
1. pasākums	8,2 miljoni EUR ([2])
2. pasākums	0,3 miljoni EUR ([3])
3. pasākums	4,3 miljoni EUR
4. pasākums	0,3 miljoni EUR
5. pasākums	4,7 miljoni EUR
6. pasākums	1,4 miljoni EUR
7. pasākums	0,3 miljoni EUR
Kopā	**19,5 miljoni EUR**

([1]) Aprēķini, pamatojoties uz atjaunināto inflācijas indeksu, kas izmantots galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā.

([2]) Pārskatītā summa, kas atspoguļo 1. pasākuma izmaksu daļu, kuru Komisija atzina par nepieciešamu un samērīgu, lai sasniegtu vietējos kapacitātes darbības uzlabošanas mērķus saskaņā ar 47. un 48. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem.

([3]) Summa, kas atspoguļo 2. pasākuma izmaksu daļu, kuru Komisija atzina par nepieciešamu un samērīgu, lai sasniegtu vietējos kapacitātes darbības uzlabošanas mērķus saskaņā ar 54. apsvērumu. Šī summa nav mainījusies kopš korektīvajiem pasākumiem, kas Beļģijai un Luksemburgai jāveic, kā noteikts Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336.

(48) Ar kapacitāti saistītie pasākumi, kas norādīti 52. apsvēruma tabulā, veidoja kopējo pārsniegumu 19,5 miljonu EUR apmērā (2017. gada EUR izteiksmē), salīdzinot ar 2024. gada izmaksu bāzi. Līdz ar to novērotā novirze 19,4 miljonu EUR apmērā (2017. gada EUR izteiksmē) no Savienības mēroga ilgtermiņa *DUC* tendences, kas izklāstīta 32. apsvērumā, būtu jāuzskata par pilnībā pamatotu ar papildu aprēķinātajām izmaksām par pasākumiem, kas norādīti galīgā darbības uzlabošanas plāna projektā.

(49) Tāpēc Komisija secina, ka Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta d) apakšpunkta ii) punktā noteiktais kritērijs ir izpildīts.

Secinājums par to korektīvo pasākumu novērtējumu, kas izstrādāti, lai panāktu pārskatīto izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķu atbilstību Savienības mēroga izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem

(50) Pamatojoties uz konstatējumiem, kas izklāstīti 6. līdz 49. apsvērumā, Komisija secina, ka galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā izklāstītie korektīvie pasākumi samazina Beļģijas–Luksemburgas tarifikācijas zonai aprēķinātās izmaksas. Tā rezultātā tiek pārskatīti izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi, kas būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem attiecībā uz *RP3*.

Pārskats par pārskatītajiem izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem attiecībā uz termināļa aeronavigācijas pakalpojumiem

(51) Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336 Komisija pauda bažas par termināļa izmaksu efektivitātes mērķiem, ko Beļģija bija iesniegusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, un uzskatīja, ka Beļģijai šie mērķi bija vēl vairāk jāpamato vai jāpārskata un jāsamazina.

(52) Komisija konstatē, ka galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir iekļauti uzlaboti termināļa izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi Beļģijai attiecībā uz 2023. un 2024. kalendāro gadu, tostarp aprēķināto izmaksu samazinājums 1,8 miljonu EUR apmērā (2017. gada EUR izteiksmē) par 2023. gadu un 1,4 miljonu EUR apmērā (2017. gada EUR izteiksmē) par 2024. gadu. Tomēr Beļģijas termināļa *DUC* tendence + 3,1 % *RP3* laikā joprojām ir lielāka nekā maršruta *DUC* tendence – 0,9 % *RP3* laikā, un tā joprojām ir lielāka nekā faktiskā termināļa *DUC* tendence + 0,5 %, kas novērota *RP2* laikā. Turklāt termināļa *DUC* joprojām ir par aptuveni 52,8 % augstākas nekā tās attiecīgās salīdzināmās lidostu grupas termināļa *DUC* vidējā vērtība. Komisija arī norāda, ka Beļģija galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā nav iesniegusi papildu pamatojumu attiecībā uz savu termināļa izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķu līmeni.

(53) Pamatojoties uz konstatējumiem, kas izklāstīti 52. apsvērumā, Komisija secina, ka pārskatītie Beļģijas termināļa izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi joprojām rada bažas. Tāpēc Komisija atkārtoti pauž savu Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336 izklāstīto viedokli, ka Beļģijai šie mērķi būtu jāpārskata un jāsamazina vai jāsniedz atbilstošs šo mērķu pamatojums. Beļģijai šis novērojums būtu jārisina saistībā ar tās galīgā darbības uzlabošanas plāna pieņemšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu.

Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 11. pantā minēto stimulu shēmu pārskatīšana

(54) Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336 Komisija secināja, ka Beļģijai jāpārskata sava stimulu shēma maršruta un termināļa kapacitātes mērķu sasniegšanai tā, lai maksimālajiem finansiālajiem zaudējumiem, kas izriet no minētās stimulu shēmas, būtu būtiska ietekme uz riskam pakļautajiem ieņēmumiem. Komisija norāda, ka Beļģija galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā savas stimulu shēmas tomēr ir saglabājusi nemainīgas.

(55) Tāpēc Komisija secina, ka Beļģijas galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā noteiktās maršruta un termināļa kapacitātes stimulu shēmas joprojām rada bažas. Tāpēc Komisija atkārtoti pauž viedokli, ka Beļģijai saistībā ar tās galīgā darbības uzlabošanas plāna pieņemšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) apakšpunktu būtu jāpārskata stimulu shēmas nolūkā sasniegt maršruta un termināļa kapacitātes mērķus, lai maksimālie finansiālie zaudējumi, kas izriet no minētajām stimulu shēmām, tiktu noteikti tādā līmenī, kam ir būtiska ietekme uz riskam pakļautajiem ieņēmumiem, kā skaidri noteikts minētās īstenošanas regulas 11. panta 3. punkta a) apakšpunktā. Komisija uzskata, ka šai pārskatīšanai būtu jārada maksimālie finansiālie zaudējumi, kas ir vienādi ar vai lielāki par 1 % no aprēķinātajām gada izmaksām.

SECINĀJUMS

(56) Korektīvie pasākumi, kas iekļauti galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā attiecībā uz pārskatītajiem Beļģijas–Luksemburgas tarifikācijas zonas izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem būtu jāatzīst par atbilstīgiem Īstenošanas lēmumam (ES) 2023/1336. Pēc šiem korektīvajiem pasākumiem pārskatītie izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi būtu jāuzskata par atbilstīgiem attiecīgajiem Savienības mēroga izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem attiecībā uz *RP3*.

(57) Komisija norāda, ka Beļģija saistībā ar tās galīgo darbības uzlabošanas plāna projektu tomēr nav pievērsusies šādiem jautājumiem saistībā ar konstatējumiem, ko Komisija izdarījusi detalizētās pārbaudes laikā, kas minēta 1. apsvērumā un izklāstīta Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1336:

a) nepareiza attiecīgo tiesību normu, kas reglamentē satiksmes riska dalīšanu, izmaksu riska dalīšanu un stimulu shēmas, kas attiecas uz *MUAC*, piemērošana;

b) nepareiza finansēšanas kārtība izmaksām, kas radušās par *skeyes* un *MUAC* sniegtajiem pakalpojumiem pārrobežu zonās;

c) nepareizs maršruta un terminālļa aeronavigācijas pakalpojumu pieejas izmaksu sadalījums attiecībā uz uzņēmumu *skeyes*;

d) nepareizs maksimālo finansiālo trūkumu līmenis Beļģijas un Luksemburgas stimulu shēmās, kas atbalsta maršruta un terminālļa kapacitātes mērķu sasniegšanu, kā minēts 54. un 55. apsvērumā.

(58) Tāpēc Komisija secina, ka Beļģijai nekavējoties jārisina 57. apsvērumā izklāstītie konstatējumi. Šis secinājums neskar nekādas pārkāpuma procedūras, kuras Komisija var uzsākt saistībā ar šiem konstatējumiem.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Korektīvie pasākumi, kas izklāstīti galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā, ko Beļģija saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004 iesniedza Komisijai 2023. gada 7. novembrī attiecībā uz tās izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem trešajā pārskata periodā, ir atbilstīgi Īstenošanas lēmumam (ES) 2023/1336.

Darbības uzlabošanas mērķi, kas ir iekļauti galīgajā darbības uzlabošanas plāna projektā, ko Beļģija 2023. gada 7. novembrī iesniedza saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un izklāstīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam, kuri noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2021/891 ([5]).

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Beļģijas Karalistei.

Briselē, 2023. gada 13. decembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina-Ioana VĂLEAN

([5]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/891 (2021. gada 2. jūnijs), ar ko nosaka pārskatītus Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus gaisa satiksmes pārvaldības tīklam trešajam pārskata periodam (2020.–2024. gads) un atceļ Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/903 (OV L 195, 3.6.2021., 3. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/891/oj).

PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Beļģija iesniegusi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Drošības pārvaldības efektivitāte

Beļģija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi**, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līdz D līmenim		
Attiecīgais aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2023. gads**	**2024. gads**
skeyes	Drošības politika un mērķi	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	D	**D**
	Drošības garantija	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	**C**
	Drošības kultūra	C	**C**
MUAC	Drošības politika un mērķi	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	D	**D**
	Drošības garantija	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	**C**
	Drošības kultūra	C	**C**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte

Beļģija	**2023. gads**	**2024. gads**
Darbības uzlabošanas mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**3,00 %**	**3,00 %**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "KAPACITĀTE"

Maršruta *ATFM* kavēšanās minūtes vidēji katrā lidojumā

Beļģija	**2023. gads**	**2024. gads**
Mērķi galvenajā darbības jomā "kapacitāte", kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	**0,17**	**0,17**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātās vienības izmaksas

Beļģijas–Luksemburgas maršruta tarifikācijas zona	**2014. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2019. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2020.– 2021. gads**	**2022. gads**	**2023. gads**	**2024. gads**
Maršruta izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada EUR cenās)	**81,78 EUR**	**83,26 EUR**	**189,52 EUR**	**104,47 EUR**	**90,34 EUR**	**80,26 EUR**