Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/2152

22.10.2026

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2026/2152

av den 21 september 2026

om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2026/2108 genom fastställande av unionshanteringsavgiften

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2026/2108 av den 16 september 2026 om fastställande av unionens tullkodex och inrättande av Europeiska unionens tullbyrå och om upphävande av förordning (EU) nr 952/2013 ([1]), särskilt artikel 20.10, och

av följande skäl:

(1) I artikel 20.2 i förordning (EU) 2026/2108 fastställs en unionshanteringsavgift som är tillämplig på handeln med tredjeländer. Denna avgift består av ett fast belopp per varupost för de tjänster som tillhandahålls i samband med hanteringen av en begäran om hänförande av varor till förfarandet för övergång till fri omsättning, om dessa varor säljs genom distansförsäljning till en kund i unionens tullområde enligt definitionen i artikel 3 i den förordningen, vilket inbegriper en kund i de delar av tullområdet där rådets direktiv 2006/112/EG ([2]) och (EU) 2020/262 ([3]) inte är tillämpliga (särskilda skatteområden).

(2) Enligt artikel 20.3 i förordning (EU) 2026/2108 ska unionshanteringsavgiften motsvara de ungefärliga kostnaderna för tillhandahållna tjänster, särskilt kostnaderna för att kontrollera data och utföra riskanalyser samt för relevant infrastruktur och kontroller, inbegripet tjänster som tillhandahålls av EU:s tullbyrå. Dessa kostnader ska anges i en rapport som kommissionen ska utarbeta vartannat år i enlighet med artikel 20.8 i förordning (EU) 2026/2108. Denna rapport är nödvändig för att säkerställa att beloppet för unionshanteringsavgiften återspeglar de ungefärliga kostnader som tullmyndigheterna ådragit sig, vilket gör det möjligt för kommissionen att regelbundet se över och anpassa avgiftsnivån.

(3) För de kommande två åren innehåller kommissionens första rapport för perioden 2026–2028 uppskattningar av kostnaderna för både medlemsstaterna och kommissionen för berörda digitala tullsystem samt andelen tullpersonal som arbetar med klarering, tullkontroller, revisioner och förfaranden efter frigörande, i den mån den har till uppgift att kontrollera uppgifter, utföra riskanalys och nödvändiga tullkontroller av varor som säljs genom distansförsäljning. Medlemsstaterna ska också investera i e-handelsutrustning efter ansökningsomgångarna om unionsbidrag för finansiering av tullutrustning. Denna unionsfinansiering ingår i kostnadsberäkningen. De kostnader som ska beaktas omfattar däremot inte medlemsstaternas investeringar i kontrollinfrastruktur som uteslutande finansieras genom den nationella budgeten eller kostnader som marknadskontrollmyndigheterna ådrar sig när de utför efterlevnadskontroller av varor som förs in på unionsmarknaden, om dessa myndigheter inte agerar som en utsedd myndighet enligt artikel 25 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020 ([4]). Bedömningen av kostnadsfaktorerna anses vara måttlig eftersom den bygger på försiktiga antaganden. Dessutom bör avgiftsbeloppet baseras på såväl historiska uppgifter som på de senast tillgängliga uppgifterna. På samma sätt har man gjort en rimlig och så realistisk prognos som möjligt över den volym importerade varor som härrör från distansförsäljning som kan förväntas under de kommande åren. På grundval av detta anses en unionshanteringsavgift på 2 euro per varupost stå i proportion till de ungefärliga kostnader som är nära kopplade till tullövervakningen av sådana varor.

([1]) EUT L, 2026/2108, 19.9.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/2108/oj.
([2]) Rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system för mervärdesskatt (EUT L 347, 11.12.2006, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj).
([3]) Rådets direktiv (EU) 2020/262 av den 19 december 2019 om allmänna regler för punktskatt (EUT L 58, 27.2.2020, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2020/262/oj).
([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020 av den 20 juni 2019 om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter och om ändring av direktiv 2004/42/EG och förordningarna (EG) nr 765/2008 och (EU) nr 305/2011 (EUT L 169, 25.6.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1020/oj).

(4) I artikel 287.4 i förordning (EU) 2026/2108 fastställs att unionshanteringsavgiften ska tillämpas från och med tio dagar efter ikraftträdandet av kommissionens delegerade akt som fastställer dess belopp. Av rättssäkerhets- och tydlighetsskäl är det därför nödvändigt att anpassa tillämpningsdatumet för föreliggande förordning till detta datum. För att säkerställa att denna förordning tillämpas utan dröjsmål och för att undvika störningar i tillämpningen av unionshanteringsavgiften bör denna förordning träda i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* och tillämpas från och med den tionde dagen efter ikraftträdandet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Belopp för unionshanteringsavgiften

Beloppet för den unionshanteringsavgift som fastställs i artikel 20.2 i förordning (EU) 2026/2108 ska vara 2 euro per varupost.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 november 2026.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 21 september 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande