# ROZHODNUTIE SPOLOČNÉHO VÝBORU EHP

## č. 248/2017

## z 15. decembra 2017,

## ktorým sa mení príloha XX (Životné prostredie) k Dohode o EHP [2019/1654]

SPOLOČNÝ VÝBOR EHP,

so zreteľom na Dohodu o Európskom hospodárskom priestore (ďalej len „Dohoda o EHP"), a najmä na jej článok 98,

keďže:

(1) Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2013/128/EÚ z 13. marca 2013 o schválení požívania svetelných emisných diód v niektorých svetelných funkciách vozidiel kategórie M1 ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([1]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(2) Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2013/341/EÚ z 27. júna 2013 o schválení alternátora Valeo Efficient Generation ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([2]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(3) Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2013/451/EÚ z 10. septembra 2013 o schválení systému zapuzdrenia priestoru motora Daimler ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ v nových osobných automobiloch podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([3]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(4) Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2013/529/EÚ z 25. októbra 2013 o schválení systému Bosch na stabilizovanie stavu nabitia batérie v hybridných vozidlách s využitím navigačných služieb ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([4]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(5) Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2014/128/EÚ z 10. marca 2014 o schválení modulu stretávacieho svetla „E-Light" s elektroluminiscenčnými (LED) diódami ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([5]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(6) Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2014/465/EÚ zo 16. júla 2014 o schválení účinného alternátora DENSO ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 a o zmene vykonávacieho rozhodnutia Komisie 2013/341/EÚ ([6]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

([1]) Ú. v. EÚ L 70, 14.3.2013, s. 7.
([2]) Ú. v. EÚ L 179, 29.6.2013, s. 98.
([3]) Ú. v. EÚ L 242, 11.9.2013, s. 12.
([4]) Ú. v. EÚ L 284, 26.10.2013, s. 36.
([5]) Ú. v. EÚ L 70, 11.3.2014, s. 30.
([6]) Ú. v. EÚ L 210, 17.7.2014, s. 17.

(7) Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2014/806/EÚ z 18. novembra 2014 o schválení solárnej strechy na nabíjanie akumulátora Webasto ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([7]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(8) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/158 z 30. januára 2015 o schválení dvoch vysokoúčinných alternátorov spoločnosti Robert Bosch GmbH ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([8]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(9) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/206 z 9. februára 2015 o schválení efektívneho vonkajšieho osvetlenia s použitím svetelných diód spoločnosti Daimler AG ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([9]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(10) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/279 z 19. februára 2015 o schválení solárnej strechy na nabíjanie akumulátora Asola ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([10]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(11) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/295 z 24. februára 2015 o schválení účinného alternátora MELCO GXi ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([11]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(12) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/1132 z 10. júla 2015 o schválení funkcie dobehu vozidla vyvinutej spoločnosťou Porsche AG ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([12]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(13) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/2280 zo 7. decembra 2015 o schválení účinného alternátora DENSO ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([13]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(14) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/160 z 5. februára 2016 o schválení efektívneho vonkajšieho osvetlenia s použitím svetelných emisných diód spoločnosti Toyota Motor Europe ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([14]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

([7]) Ú. v. EÚ L 332, 19.11.2014, s. 34.
([8]) Ú. v. EÚ L 26, 31.1.2015, s. 31.
([9]) Ú. v. EÚ L 33, 10.2.2015, s. 52.
([10]) Ú. v. EÚ L 47, 20.2.2015, s. 26.
([11]) Ú. v. EÚ L 53, 25.2.2015, s. 11.
([12]) Ú. v. EÚ L 184, 11.7.2015, s. 22.
([13]) Ú. v. EÚ L 322, 8.12.2015, s. 64.
([14]) Ú. v. EÚ L 31, 6.2.2016, s. 70.

(15) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/265 z 25. februára 2016 o schválení motorového generátora MELCO ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([15]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(16) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/362 z 11. marca 2016 o schválení entalpického zásobníka spoločnosti MAHLE Behr GmbH & Co. KG ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([16]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(17) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/587 zo 14. apríla 2016 o schválení technológie použitej v efektívnom vonkajšom osvetlení vozidla s použitím svetelných emisných diód ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([17]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(18) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/588 zo 14. apríla 2016 o schválení technológie používanej v 12-voltových účinných alternátoroch ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([18]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(19) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/1721 z 26. septembra 2016 o schválení efektívneho vonkajšieho osvetlenia s použitím svetelných emisných diód značky Toyota na použitie v hybridných elektrických vozidlách bez externého nabíjania ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([19]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(20) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/1926 z 3. novembra 2016 o schválení fotovoltickej strechy na nabíjanie akumulátora ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([20]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(21) Príloha XX k Dohode o EHP by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJAL TOTO ROZHODNUTIE:

*Článok 1*

V kapitole III prílohy XX k Dohode o EHP sa za bod 21aec [nariadenie Komisie (EÚ) č. 1014/2010] vkladajú tieto body:

„21aed. **32013 D 0128**: vykonávacie rozhodnutie Komisie 2013/128/EÚ z 13. marca 2013 o schválení požívania svetelných emisných diód v niektorých svetelných funkciách vozidiel kategórie M1 ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 70, 14.3.2013, s. 7).

([15]) Ú. v. EÚ L 50, 26.2.2016, s. 30.
([16]) Ú. v. EÚ L 67, 12.3.2016, s. 59.
([17]) Ú. v. EÚ L 101, 16.4.2016, s. 17.
([18]) Ú. v. EÚ L 101, 16.4.2016, s. 25.
([19]) Ú. v. EÚ L 259, 27.9.2016, s. 71.
([20]) Ú. v. EÚ L 297, 4.11.2016, s. 18.

21aee. **32013 D 0341**: vykonávacie rozhodnutie Komisie 2013/341/EÚ z 27. júna 2013 o schválení alternátora Valeo Efficient Generation ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 179, 29.6.2013, s. 98).

21aef. **32013 D 0451**: vykonávacie rozhodnutie Komisie 2013/451/EÚ z 10. septembra 2013 o schválení systému zapuzdrenia priestoru motora Daimler ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ v nových osobných automobiloch podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 242, 11.9.2013, s. 12).

21aeg. **32013 D 0529**: vykonávacie rozhodnutie Komisie 2013/529/EÚ z 25. októbra 2013 o schválení systému Bosch na stabilizovanie stavu nabitia batérie v hybridných vozidlách s využitím navigačných služieb ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 284, 26.10.2013, s. 36).

21aeh. **32014 D 0128**: vykonávacie rozhodnutie Komisie 2014/128/EÚ z 10. marca 2014 o schválení modulu stretávacieho svetla „E-Light" s elektroluminiscenčnými (LED) diódami ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 70, 11.3.2014, s. 30).

21aei. **32014 D 0465**: vykonávacie rozhodnutie Komisie 2014/465/EÚ zo 16. júla 2014 o schválení účinného alternátora DENSO ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 a o zmene vykonávacieho rozhodnutia Komisie 2013/341/EÚ (Ú. v. EÚ L 210, 17.7.2014, s. 17).

21aej. **32014 D 0806**: vykonávacie rozhodnutie Komisie 2014/806/EÚ z 18. novembra 2014 o schválení solárnej strechy na nabíjanie akumulátora Webasto ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 332, 19.11.2014, s. 34).

21aek. **32015 D 0158**: vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/158 z 30. januára 2015 o schválení dvoch vysokoúčinných alternátorov spoločnosti Robert Bosch GmbH ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 26, 31.1.2015, s. 31).

21ael. **32015 D 0206**: vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/206 z 9. februára 2015 o schválení efektívneho vonkajšieho osvetlenia s použitím svetelných diód spoločnosti Daimler AG ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 33, 10.2.2015, s. 52).

21aem. **32015 D 0279**: vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/279 z 19. februára 2015 o schválení solárnej strechy na nabíjanie akumulátora Asola ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 47, 20.2.2015, s. 26).

21aen. **32015 D 0295**: vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/295 z 24. februára 2015 o schválení účinného alternátora MELCO GXi ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 53, 25.2.2015, s. 11).

21aeo. **32015 D 1132**: vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/1132 z 10. júla 2015 o schválení funkcie dobehu vozidla vyvinutej spoločnosťou Porsche AG ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 184, 11.7.2015, s. 22).

21aep. **32015 D 2280**: vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/2280 zo 7. decembra 2015 o schválení účinného alternátora DENSO ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 322, 8.12.2015, s. 64).

21aeq. **32016 D 0160**: vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/160 z 5. februára 2016 o schválení efektívneho vonkajšieho osvetlenia s použitím svetelných emisných diód spoločnosti Toyota Motor Europe ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 31, 6.2.2016, s. 70).

21aer. **32016 D 0265**: vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/265 z 25. februára 2016 o schválení motorového generátora MELCO ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 50, 26.2.2016, s. 30).

21aes. **32016 D 0362**: vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/362 z 11. marca 2016 o schválení entalpického zásobníka spoločnosti MAHLE Behr GmbH & Co. KG ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 67, 12.3.2016, s. 59).

21aet. **32016 D 0587**: vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/587 zo 14. apríla 2016 o schválení technológie použitej v efektívnom vonkajšom osvetlení vozidla s použitím svetelných emisných diód ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 101, 16.4.2016, s. 17).

21aeu. **32016 D 0588**: vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/588 zo 14. apríla 2016 o schválení technológie používanej v 12-voltových účinných alternátoroch ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 101, 16.4.2016, s. 25).

21aev. **32016 D 1721**: vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/1721 z 26. septembra 2016 o schválení efektívneho vonkajšieho osvetlenia s použitím svetelných emisných diód značky Toyota na použitie v hybridných elektrických vozidlách bez externého nabíjania ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 259, 27.9.2016, s. 71).

21aew. **32016 D 1926**: vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/1926 z 3. novembra 2016 o schválení fotovoltickej strechy na nabíjanie akumulátora ako inovačnej technológie na znižovanie emisií $CO_2$ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 297, 4.11.2016, s. 18).“

*Článok 2*

Znenie vykonávacích rozhodnutí Komisie 2013/128/EÚ, 2013/341/EÚ, 2013/451/EÚ, 2013/529/EÚ, 2014/128/EÚ, 2014/465/EÚ, 2014/806/EÚ, (EÚ) 2015/158, EÚ (2015/206), (EÚ) 2015/279, (EÚ) 2015/295, (EÚ) 2015/1132, (EÚ) 2015/2280, (EÚ) 2016/160, (EÚ) 2016/265, (EÚ) 2016/362, (EÚ) 2016/587, (EÚ) 2016/588, (EÚ) 2016/1721 a (EÚ) 2016/1926 v islandskom a nórskom jazyku, ktoré sa uverejní v dodatku EHP k *Úradnému vestníku Európskej únie*, je autentické.

*Článok 3*

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 16. decembra 2017 pod podmienkou, že Spoločnému výboru EHP boli doručené všetky oznámenia podľa článku 103 ods. 1 Dohody o EHP (*), alebo dňom nadobudnutia účinnosti rozhodnutia Spoločného výboru EHP č. 109/2017 zo 16. júna 2017 ([21]), podľa toho, čo nastane neskôr.

*Článok 4*

Toto rozhodnutie sa uverejní v oddiele EHP a v dodatku EHP k *Úradnému vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 15. decembra 2017

*Za Spoločný výbor EHP*
*predsedníčka*
Sabine MONAUNI

(*) Ústavné požiadavky neboli oznámené.
([21]) Ú. v. EÚ L 142, 7.6.2018, s. 41.