EEZ APVIENOTĀS KOMITEJAS LĒMUMS

Nr. 248/2017

(2017. gada 15. decembris),

ar ko groza EEZ līguma XX pielikumu (Vide) [2019/1654]

EEZ APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu ("EEZ līgums") un jo īpaši tā 98. pantu,

tā kā:

(1) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2013. gada 13. marta Īstenošanas lēmums 2013/128/ES par apstiprinājumu gaismas diožu kā inovatīvas tehnoloģijas izmantošanai noteiktās apgaismes ierīcēs M1 tipa transportlīdzekļos, lai samazinātu vieglo automobiļu CO_2 emisijas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([1]).

(2) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2013. gada 27. jūnija Īstenošanas lēmums 2013/341/ES par *Valeo Efficient Generation Alternator* apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([2]).

(3) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2013. gada 10. septembra Īstenošanas lēmums 2013/451/ES, ar ko apstiprina *Daimler* motora nodalījuma izolēšanas sistēmu kā inovatīvu tehnoloģiju CO_2 emisiju samazināšanai no jauniem vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([3]).

(4) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2013. gada 25. oktobra Īstenošanas lēmums 2013/529/ES par uz navigācijas datiem bāzētas *Bosch* sistēmas hibrīda transportlīdzekļu akumulatora uzlādes stāvokļa iepriekšējai noteikšanai apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([4]).

(5) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2014. gada 10. marta Īstenošanas lēmums 2014/128/ES par gaismas diožu tuvās gaismas moduļa *E-Light* apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([5]).

(6) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2014. gada 16. jūlija Īstenošanas lēmums 2014/465/ES par *DENSO efficient alternator* apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 un ar ko groza Komisijas Īstenošanas lēmumu 2013/341/ES ([6]).

([1]) OV L 70, 14.3.2013., 7. lpp.
([2]) OV L 179, 29.6.2013., 98. lpp.
([3]) OV L 242, 11.9.2013., 12. lpp.
([4]) OV L 284, 26.10.2013., 36. lpp.
([5]) OV L 70, 11.3.2014., 30. lpp.
([6]) OV L 210, 17.7.2014., 17. lpp.

(7) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2014. gada 18. novembra Īstenošanas lēmums 2014/806/ES, ar ko *Webasto* saules enerģijas jumta paneli, kurš paredzēts akumulatora uzlādei, apstiprina par inovatīvu tehnoloģiju CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem automobiļiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 443/2009 ([7]).

(8) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2015. gada 30. janvāra Īstenošanas lēmums (ES) 2015/158 par divu *Robert Bosch GmbH* augstas efektivitātes maiņstrāvas ģeneratoru apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([8]).

(9) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2015. gada 9. februāra Īstenošanas lēmums (ES) 2015/206 par *Daimler AG* efektīvu ārējās apgaismes ierīču ar gaismas diodēm apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([9]).

(10) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2015. gada 19. februāra Īstenošanas lēmums (ES) 2015/279, ar ko *Asola* saules enerģijas jumta paneli, kurš paredzēts akumulatora uzlādei, apstiprina par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([10]).

(11) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2015. gada 24. februāra Īstenošanas lēmums (ES) 2015/295 par *MELCO GXi* efektīvā maiņstrāvas ģeneratora apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([11]).

(12) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2015. gada 10. jūlija Īstenošanas lēmums (ES) 2015/1132 par *Porsche AG* brīvskrējiena funkcijas apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([12]).

(13) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2015. gada 7. decembra Īstenošanas lēmums (ES) 2015/2280 par *DENSO* efektīvā maiņstrāvas ģeneratora apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([13]).

(14) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2016. gada 5. februāra Īstenošanas lēmums (ES) 2016/160 par *Toyota Motor Europe* efektīvu ārējās apgaismes ierīču ar gaismas diodēm apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([14]).

([7]) OV L 332, 19.11.2014., 34. lpp.
([8]) OV L 26, 31.1.2015., 31. lpp.
([9]) OV L 33, 10.2.2015., 52. lpp.
([10]) OV L 47, 20.2.2015., 26. lpp.
([11]) OV L 53, 25.2.2015., 11. lpp.
([12]) OV L 184, 11.7.2015., 22. lpp.
([13]) OV L 322, 8.12.2015., 64. lpp.
([14]) OV L 31, 6.2.2016., 70. lpp.

(15) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2016. gada 25. februāra Īstenošanas lēmums (ES) 2016/265 par *MELCO* motorģeneratora apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([15]).

(16) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2016. gada 11. marta Īstenošanas lēmums (ES) 2016/362 par *MAHLE Behr GmbH & Co. KG* entalpijas akumulācijas tvertnes apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([16]).

(17) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2016. gada 14. aprīļa Īstenošanas lēmums (ES) 2016/587 par tehnoloģijas, ko izmanto efektīvā gaismas diožu ārējā apgaismojumā, apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([17]).

(18) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2016. gada 14. aprīļa Īstenošanas lēmums (ES) 2016/588 par efektīvos 12 V maiņstrāvas ģeneratoros izmantotas tehnoloģijas apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([18]).

(19) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2016. gada 26. septembra Īstenošanas lēmums (ES) 2016/1721 par efektīvu *Toyota* ārējās apgaismes ierīču, kurās izmantotas gaismas diodes un kuras paredzēts izmantot hibrīda elektrotransportlīdzekļos bez ārējas uzlādes, apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([19]).

(20) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2016. gada 3. novembra Īstenošanas lēmums (ES) 2016/1926 par akumulatora uzlādei paredzēta fotoelementu jumta paneļa apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ([20]).

(21) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza EEZ līguma XX pielikums,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

EEZ līguma XX pielikuma III nodaļā pēc 21.aec punkta (Komisijas Regula (ES) Nr. 1014/2010) iekļauj šādus punktus:

"21.aed **32013 D 0128**: Komisijas 2013. gada 13. marta Īstenošanas lēmums 2013/128/ES par apstiprinājumu gaismas diožu kā inovatīvas tehnoloģijas izmantošanai noteiktās apgaismes ierīcēs M1 tipa transportlīdzekļos, lai samazinātu vieglo automobiļu CO_2 emisijas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 70, 14.3.2013., 7. lpp.).

([15]) OV L 50, 26.2.2016., 30. lpp.
([16]) OV L 67, 12.3.2016., 59. lpp.
([17]) OV L 101, 16.4.2016., 17. lpp.
([18]) OV L 101, 16.4.2016., 25. lpp.
([19]) OV L 259, 27.9.2016., 71. lpp.
([20]) OV L 297, 4.11.2016., 18. lpp.

21.aee **32013 D 0341**: Komisijas 2013. gada 27. jūnija Īstenošanas lēmums 2013/341/ES par *Valeo Efficient Generation Alternator* apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 179, 29.6.2013., 98. lpp.).

21.aef **32013 D 0451**: Komisijas 2013. gada 10. septembra Īstenošanas lēmums 2013/451/ES, ar ko apstiprina *Daimler* motora nodalījuma izolēšanas sistēmu kā inovatīvu tehnoloģiju CO_2 emisiju samazināšanai no jauniem vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 242, 11.9.2013., 12. lpp.).

21.aeg **32013 D 0529**: Komisijas 2013. gada 25. oktobra Īstenošanas lēmums 2013/529/ES par uz navigācijas datiem bāzētas *Bosch* sistēmas hibrīda transportlīdzekļu akumulatora uzlādes stāvokļa iepriekšējai noteikšanai apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 284, 26.10.2013., 36. lpp.).

21.aeh **32014 D 0128**: Komisijas 2014. gada 10. marta Īstenošanas lēmums 2014/128/ES par gaismas diožu tuvās gaismas moduļa *E-Light* apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 70, 11.3.2014., 30. lpp.).

21.aei **32014 D 0465**: Komisijas 2014. gada 16. jūlija Īstenošanas lēmums 2014/465/ES par *DENSO efficient alternator* apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 un ar ko groza Komisijas Īstenošanas lēmumu 2013/341/ES (OV L 210, 17.7.2014., 17. lpp.).

21.aej **32014 D 0806**: Komisijas 2014. gada 18. novembra Īstenošanas lēmums 2014/806/ES, ar ko *Webasto* saules enerģijas jumta paneli, kurš paredzēts akumulatora uzlādei, apstiprina par inovatīvu tehnoloģiju CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem automobiļiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 443/2009 (OV L 332, 19.11.2014., 34. lpp.).

21.aek **32015 D 0158**: Komisijas 2015. gada 30. janvāra Īstenošanas lēmums (ES) 2015/158 par divu *Robert Bosch GmbH* augstas efektivitātes maiņstrāvas ģeneratoru apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 26, 31.1.2015., 31. lpp.).

21.ael **32015 D 0206**: Komisijas 2015. gada 9. februāra Īstenošanas lēmums (ES) 2015/206 par *Daimler AG* efektīvu ārējās apgaismes ierīču ar gaismas diodēm apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 33, 10.2.2015., 52. lpp.).

21.aem **32015 D 0279**: Komisijas 2015. gada 19. februāra Īstenošanas lēmums (ES) 2015/279, ar ko *Asola* saules enerģijas jumta paneli, kurš paredzēts akumulatora uzlādei, apstiprina par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 47, 20.2.2015., 26. lpp.).

21.aen **32015 D 0295**: Komisijas 2015. gada 24. februāra Īstenošanas lēmums (ES) 2015/295 par *MELCO GXi* efektīvā maiņstrāvas ģeneratora apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 53, 25.2.2015., 11. lpp.).

21.aeo **32015 D 1132**: Komisijas 2015. gada 10. jūlija Īstenošanas lēmums (ES) 2015/1132 par *Porsche AG* brīvsskrējiena funkcijas apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 184, 11.7.2015., 22. lpp.).

21.aep **32015 D 2280**: Komisijas 2015. gada 7. decembra Īstenošanas lēmums (ES) 2015/2280 par *DENSO* efektīvā maiņstrāvas ģeneratora apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 322, 8.12.2015., 64. lpp.).

21.aeq **32016 D 0160**: Komisijas 2016. gada 5. februāra Īstenošanas lēmums (ES) 2016/160 par *Toyota Motor Europe* efektīvu ārējās apgaismes ierīču ar gaismas diodēm apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 31, 6.2.2016., 70. lpp.).

21.aer **32016 D 0265**: Komisijas 2016. gada 25. februāra Īstenošanas lēmums (ES) 2016/265 par *MELCO* motorģeneratora apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 50, 26.2.2016., 30. lpp.).

21.aes **32016 D 0362**: Komisijas 2016. gada 11. marta Īstenošanas lēmums (ES) 2016/362 par *MAHLE Behr GmbH & Co. KG* entalpijas akumulācijas tvertnes apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 67, 12.3.2016., 59. lpp.).

21.aet **32016 D 0587**: Komisijas 2016. gada 14. aprīļa Īstenošanas lēmums (ES) 2016/587 par tehnoloģijas, ko izmanto efektīvā gaismas diožu ārējā apgaismojumā, apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 101, 16.4.2016., 17. lpp.).

21.aeu **32016 D 0588**: Komisijas 2016. gada 14. aprīļa Īstenošanas lēmums (ES) 2016/588 par efektīvos 12 V maiņstrāvas ģeneratoros izmantotas tehnoloģijas apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 101, 16.4.2016., 25. lpp.).

21.aev **32016 D 1721**: Komisijas 2016. gada 26. septembra Īstenošanas lēmums (ES) 2016/1721 par efektīvu *Toyota* ārējās apgaismes ierīču, kurās izmantotas gaismas diodes un kuras paredzēts izmantot hibrīda elektrotransportlīdzekļos bez ārējas uzlādes, apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 259, 27.9.2016., 71. lpp.).

21.aew **32016 D 1926**: Komisijas 2016. gada 3. novembra Īstenošanas lēmums (ES) 2016/1926 par akumulatora uzlādei paredzēta fotoelementu jumta paneļa apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 297, 4.11.2016., 18. lpp.).”

2. pants

Īstenošanas lēmumu 2013/128/ES, 2013/341/ES, 2013/451/ES, 2013/529/ES, 2014/128/ES, 2014/465/ES, 2014/806/ES, (ES) 2015/158, (ES) 2015/206, (ES) 2015/279, (ES) 2015/295, (ES) 2015/1132, (ES) 2015/2280, (ES) 2016/160, (ES) 2016/265, (ES) 2016/362, (ES) 2016/587, (ES) 2016/588, (ES) 2016/1721 un (ES) 2016/1926 teksts islandiešu un norvēģu valodā, kas jāpublicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstneša* EEZ papildinājumā, ir autentisks.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā 2017. gada 16. decembrī, ja ir iesniegti visi paziņojumi saskaņā ar EEZ līguma 103. panta 1. punktu (*), vai dienā, kad stājas spēkā EEZ Apvienotās komitejas 2017. gada 16. jūnija Lēmums Nr. 109/2017 ([21]), atkarībā no tā, kurš no šiem datumiem ir vēlāk.

4. pants

Šo lēmumu publicē *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* EEZ iedaļā un tā EEZ papildinājumā.

Briselē, 2017. gada 15. decembrī

EEZ Apvienotās komitejas vārdā –
priekšsēdētāja
Sabine MONAUNI

(*) Konstitucionālas prasības nav norādītas.
([21]) OV L 142, 7.6.2018., 41. lpp.