AZ EGT VEGYES BIZOTTSÁG 248/2017 HATÁROZATA

(2017. december 15.)

az EGT-megállapodás XX. mellékletének (Környezet) módosításáról [2019/1654]

AZ EGT VEGYES BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásra (a továbbiakban: az EGT-megállapodás) és különösen annak 98. cikkére,

mivel:

(1) Az M1 kategóriájú gépjárműveken alkalmazott egyes világítási funkciók fénykibocsátó diódákkal való betöltésének a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként, a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő jóváhagyásáról szóló, 2013. március 13-i 2013/128/EU bizottsági végrehajtási határozatot ([1]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(2) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a Valeo Efficient Generation generátor mint a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológia jóváhagyásáról szóló, 2013. június 27-i 2013/341/EU bizottsági végrehajtási határozatot ([2]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(3) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a Daimler motorházburkoló rendszer mint az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológia jóváhagyásáról szóló, 2013. szeptember 10-i 2013/451/EU bizottsági végrehajtási határozatot ([3]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(4) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a hibrid járművek akkumulátortöltöttségi állapotát a navigáció alapján szabályozó Bosch-rendszer mint a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológia jóváhagyásáról szóló, 2013. október 25-i 2013/529/EU bizottsági végrehajtási határozatot ([4]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(5) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a tompított fényt kibocsátó „E-Light" világítódióda-modul mint a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológia jóváhagyásáról szóló, 2014. március 10-i 2014/128/EU bizottsági végrehajtási határozatot ([5]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(6) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a DENSO hatékony generátor mint a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológia jóváhagyásáról és a 2013/341/EU bizottsági végrehajtási határozat módosításáról szóló, 2014. július 16-i 2014/465/EU bizottsági végrehajtási határozatot ([6]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

([1]) HL L 70., 2013.3.14., 7. o.
([2]) HL L 179., 2013.6.29., 98. o.
([3]) HL L 242., 2013.9.11., 12. o.
([4]) HL L 284., 2013.10.26., 36. o.
([5]) HL L 70., 2014.3.11., 30. o.
([6]) HL L 210., 2014.7.17., 17. o.

(7) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a Webasto akkumulátortöltő napelemtetőnek a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról szóló, 2014. november 18-i 2014/806/EU bizottsági végrehajtási határozatot ([7]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(8) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a Robert Bosch GmbH két nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátorának a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról szóló, 2015. január 30-i (EU) 2015/158 bizottsági végrehajtási határozatot ([8]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(9) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a Daimler AG világítódióda-modullal működő hatékony külső világításának mint a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiának a jóváhagyásáról szóló, 2015. február 9-i (EU) 2015/206 bizottsági végrehajtási határozatot ([9]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(10) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján az akkumulátortöltő Asola napelemtetőnek a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról szóló, 2015. február 19-i (EU) 2015/279 bizottsági végrehajtási határozatot ([10]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(11) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a MELCO GXi hatékony generátor a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról szóló, 2015. február 24-i (EU) 2015/295 bizottsági végrehajtási határozatot ([11]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(12) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a Porsche AG szabadonfutó funkciójának a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról szóló, 2015. július 10-i (EU) 2015/1132 bizottsági végrehajtási határozatot ([12]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(13) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a DENSO hatékony generátornak a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról szóló, 2015. december 7-i (EU) 2015/2280 bizottsági végrehajtási határozatot ([13]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(14) A Toyota Motor Europe fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső világításának a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként, a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő jóváhagyásáról szóló, 2016. február 5-i (EU) 2016/160 bizottsági végrehajtási határozatot bele kell foglalni ([14]) az EGT-megállapodásba.

([7]) HL L 332., 2014.11.19., 34. o.
([8]) HL L 26., 2015.1.31., 31. o.
([9]) HL L 33., 2015.2.10., 52. o.
([10]) HL L 47., 2015.2.20., 26. o.
([11]) HL L 53., 2015.2.25., 11. o.
([12]) HL L 184., 2015.7.11., 22. o.
([13]) HL L 322., 2015.12.8., 64. o.
([14]) HL L 31., 2016.2.6., 70. o.

(15) A MELCO motorgenerátornak a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való, a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő jóváhagyásáról szóló, 2016. február 25-i (EU) 2016/265 bizottsági végrehajtási határozatot ([15]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(16) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a MAHLE Behr GmbH & Co. KG entalpiatárolójának a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról szóló, 2016. március 11-i (EU) 2016/362 bizottsági végrehajtási határozatot ([16]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(17) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső járművilágításnak a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként történő jóváhagyásáról szóló, 2016. április 14-i (EU) 2016/587 bizottsági végrehajtási határozatot ([17]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(18) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a hatékony, 12 voltos váltakozó áramú generátorokban alkalmazott technológiának a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról szóló, 2016. április 14-i (EU) 2016/588 bizottsági végrehajtási határozatot ([18]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(19) A Toyota nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművekben való használatra szánt, fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső világításának a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként, a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő jóváhagyásáról szóló, 2016. szeptember 26-i (EU) 2016/1721 bizottsági végrehajtási határozatot ([19]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(20) A 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján az akkumulátortöltő fotovoltaikus tetőnek a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról szóló, 2016. november 3-i (EU) 2016/1926 bizottsági végrehajtási határozatot ([20]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(21) Az EGT-megállapodás XX. mellékletét ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az EGT-megállapodás XX. mellékletének III. fejezete a 21aec. pont (1014/2010/EU bizottsági rendelet) után a következő pontokkal egészül ki:

„21aed. **32013 D 0128**: a Bizottság 2013/128/EU végrehajtási határozata (2013. március 13.) az M1 kategóriájú gépjárműveken alkalmazott egyes világítási funkciók fénykibocsátó diódákkal való betöltésének a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként, a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő jóváhagyásáról (HL L 70., 2013.3.14., 7. o.).

([15]) HL L 50., 2016.2.26., 30. o.
([16]) HL L 67., 2016.3.12., 59. o.
([17]) HL L 101., 2016.4.16., 17. o.
([18]) HL L 101., 2016.4.16., 25. o.
([19]) HL L 259., 2016.9.27., 71. o.
([20]) HL L 297., 2016.11.4., 18. o.

21aee. **32013 D 0341**: a Bizottság 2013/341/EU végrehajtási határozata (2013. június 27.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a Valeo Efficient Generation generátor mint a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológia jóváhagyásáról (HL L 179., 2013.6.29., 98. o.).

21aef. **32013 D 0451**: a Bizottság 2013/451/EU végrehajtási határozata (2013. szeptember 10.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a Daimler motorházburkoló rendszer mint az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológia jóváhagyásáról (HL L 242., 2013.9.11., 12. o.).

21aeg. **32013 D 0529**: a Bizottság 2013/529/EU végrehajtási határozata (2013. október 25.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a hibrid járművek akkumulátortöltöttségi állapotát a navigáció alapján szabályozó Bosch-rendszer mint a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológia jóváhagyásáról (HL L 284., 2013.10.26., 36. o.).

21aeh. **32014 D 0128**: a Bizottság 2014/128/EU végrehajtási határozata (2014. március 10.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a tompított fényt kibocsátó „E-Light" világítódióda-modul mint a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológia jóváhagyásáról (HL L 70., 2014.3.11., 30. o.).

21aei. **32014 D 0465**: a Bizottság 2014/465/EU végrehajtási határozata (2014. július 16.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a DENSO hatékony generátor mint a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológia jóváhagyásáról és a 2013/341/EU bizottsági végrehajtási határozat módosításáról (HL L 210., 2014.7.17., 17. o.).

21aej. **32014 D 0806**: a Bizottság 2014/806/EU végrehajtási határozata (2014. november 18.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a Webasto akkumulátortöltő napelemtetőnek a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról (HL L 332., 2014.11.19., 34. o.).

21aek. **32015 D 0158**: a Bizottság (EU) 2015/158 végrehajtási határozata (2015. január 30.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a Robert Bosch GmbH két nagy hatékonyságú, váltakozó áramú generátorának a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról (HL L 26., 2015.1.31., 31. o.).

21ael. **32015 D 0206**: a Bizottság (EU) 2015/206 végrehajtási határozata (2015. február 9.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a Daimler AG világítódióda-modullal működő hatékony külső világításának mint a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiának a jóváhagyásáról (HL L 33., 2015.2.10., 52. o.).

21aem. **32015 D 0279**: a Bizottság (EU) 2015/279 végrehajtási határozata (2015. február 19.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján az akkumulátortöltő Asola napelemtetőnek a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról (HL L 47., 2015.2.20., 26. o.).

21aen. **32015 D 0295**: a Bizottság (EU) 2015/295 végrehajtási határozata (2015. február 24.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a MELCO GXi hatékony generátor a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról (HL L 53., 2015.2.25., 11. o.).

21aeo. **32015 D 1132**: a Bizottság (EU) 2015/1132 végrehajtási határozata (2015. július 10.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a Porsche AG szabadonfutó funkciójának a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról (HL L 184., 2015.7.11., 22. o.).

21aep. **32015 D 2280**: a Bizottság (EU) 2015/2280 végrehajtási határozata (2015. december 7.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a DENSO hatékony generátornak a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról (HL L 322., 2015.12.8., 64. o.).

21aeq. **32016 D 0160**: a Bizottság (EU) 2016/160 végrehajtási határozata (2016. február 5.) a Toyota Motor Europe fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső világításának a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként, a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő jóváhagyásáról (HL L 31., 2016.2.6., 70. o.).

21aer. **32016 D 0265**: a Bizottság (EU) 2016/265 végrehajtási határozata (2016. február 25.) a MELCO motor-generátornak a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való, a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő jóváhagyásáról (HL L 50., 2016.2.26., 30. o.).

21aes. **32016 D 0362**: a Bizottság (EU) 2016/362 végrehajtási határozata (2016. március 11.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a MAHLE Behr GmbH & Co. KG entalpiatárolójának a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról (HL L 67., 2016.3.12., 59. o.).

21aet. **32016 D 0587**: a Bizottság (EU) 2016/587 végrehajtási határozata (2016. április 14.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső járművilágításnak a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként történő jóváhagyásáról (HL L 101., 2016.4.16., 17. o.).

21aeu. **32016 D 0588**: a Bizottság (EU) 2016/588 végrehajtási határozata (2016. április 14.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a hatékony, 12 voltos váltakozó áramú generátorokban alkalmazott technológiának a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról (HL L 101., 2016.4.16., 25. o.).

21aev. **32016 D 1721**: a Bizottság (EU) 2016/1721 végrehajtási határozata (2016. szeptember 26.) a Toyota nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművekben való használatra szánt, fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső világításának a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként, a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő jóváhagyásáról (HL L 259., 2016.9.27., 71. o.).

21aew. **32016 D 1926**: a Bizottság (EU) 2016/1926 végrehajtási határozata (2016. november 3.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján az akkumulátortöltő fotovoltaikus tetőnek a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról (HL L 297., 2016.11.4., 18. o.).”

2. cikk

A 2013/128/EU, 2013/341/EU, 2013/451/EU, 2013/529/EU, 2014/128/EU, 2014/465/EU, 2014/806/EU, (EU) 2015/158, (EU) 2015/206, (EU) 2015/279, (EU) 2015/295, (EU) 2015/1132, (EU) 2015/2280, (EU) 2016/160, (EU) 2016/265, (EU) 2016/362, (EU) 2016/587, (EU) 2016/588, (EU) 2016/1721 és (EU) 2016/1926 (EU) 2016/1223 bizottsági végrehajtási határozatnak az *Európai Unió Hivatalos Lapja* EGT-kiegészítésében közzéteendő izlandi és norvég nyelvű szövege hiteles.

3. cikk

Ez a határozat 2017. december 16-án lép hatályba, feltéve, hogy az EGT-megállapodás 103. cikkének (1) bekezdésében előírt összes bejelentést megtették (*), vagy a 2017. június 16-i 109/2017 EGT vegyes bizottsági határozat ([21]) hatálybalépésének napján, attól függően, hogy melyik a későbbi időpont.

4. cikk

Ezt a határozatot az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-re vonatkozó részében és EGT-kiegészítésében ki kell hirdetni.

Kelt Brüsszelben, 2017. december 15-én.

az EGT Vegyes Bizottság részéről
az elnök
Sabine MONAUNI

(*) Alkotmányos követelmények fennállását nem jelezték.
([21]) HL L 142., 2018.6.7., 41. o.