ETA:n SEKAKOMITEAN PÄÄTÖS

N:o 248/2017,

annettu 15 päivänä joulukuuta 2017,

ETA-sopimuksen liitteen XX (Ympäristö) muuttamisesta [2019/1654]

ETA:N SEKAKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'ETA-sopimus', ja erityisesti sen 98 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Valodiodien käytön hyväksymisestä M1-luokkaan kuuluvien ajoneuvojen tietyissä valaisutoiminnoissa innovatiivisena teknologiana henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 13 päivänä maaliskuuta 2013 annettu komission täytäntöönpanopäätös 2013/128/EU ([1]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(2) Valeo Efficient Generation Alternatorin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 27 päivänä kesäkuuta 2013 annettu komission täytäntöönpanopäätös 2013/341/EU ([2]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(3) Daimlerin moottoritilan kapselointijärjestelmän hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 10 päivänä syyskuuta 2013 annettu komission täytäntöönpanopäätös 2013/451/EU ([3]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(4) Hybridiajoneuvojen akun lataustilan navigointipohjaista ennakointia koskevan Bosch-järjestelmän hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 25 päivänä lokakuuta 2013 annettu komission täytäntöönpanopäätös 2013/529/EU ([4]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(5) Valodiodeihin perustuvan lähivalomoduulin "E-Light" hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 10 päivänä maaliskuuta 2014 annettu komission täytäntöönpanopäätös 2014/128/EU ([5]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(6) Tehokkaan DENSO-vaihtovirtageneraattorin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla ja komission täytäntöönpanopäätöksen 2013/341/EU muuttamisesta 16 päivänä heinäkuuta 2014 annettu komission täytäntöönpanopäätös 2014/465/EU ([6]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

([1]) EUVL L 70, 14.3.2013, s. 7.
([2]) EUVL L 179, 29.6.2013, s. 98.
([3]) EUVL L 242, 11.9.2013, s. 12.
([4]) EUVL L 284, 26.10.2013, s. 36.
([5]) EUVL L 70, 11.3.2014, s. 30.
([6]) EUVL L 210, 17.7.2014, s. 17.

(7) Akkua lataavan aurinkopaneelilla varustetun Webasto Solar -kattomoduulin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 18 päivänä marraskuuta 2014 annettu komission täytäntöönpanopäätös 2014/806/EU ([7]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(8) Kahden Robert Bosch GmbH:n tehokkaan vaihtovirtageneraattorin hyväksymisestä innovatiivisiksi teknologioiksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 30 päivänä tammikuuta 2015 annettu komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/158 ([8]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(9) Daimler AG:n valodiodeilla varustettujen tehokkaiden ajoneuvon ulkopuolella olevien valaisimien käytön hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 9 päivänä helmikuuta 2015 annettu komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/206 ([9]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(10) Akkua lataavan aurinkopaneelilla varustetun Asola-kattomoduulin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 19 päivänä helmikuuta 2015 annettu komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/279 ([10]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(11) MELCO GXi efficient alternator -vaihtovirtageneraattorin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 24 päivänä helmikuuta 2015 annettu komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/295 ([11]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(12) Porsche AG:n rullaustoiminnon hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 10 päivänä heinäkuuta 2015 annettu komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/1132 ([12]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(13) Tehokkaan DENSO-vaihtovirtageneraattorin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 7 päivänä joulukuuta 2015 annettu komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/2280 ([13]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(14) Toyota Motor Europen valodiodeilla varustettujen tehokkaiden ajoneuvon ulkopuolella olevien valaisimien käytön hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 5 päivänä helmikuuta 2016 annettu komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/160 ([14]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

([7]) EUVL L 332, 19.11.2014, s. 34.
([8]) EUVL L 26, 31.1.2015, s. 31.
([9]) EUVL L 33, 10.2.2015, s. 52.
([10]) EUVL L 47, 20.2.2015, s. 26.
([11]) EUVL L 53, 25.2.2015, s. 11.
([12]) EUVL L 184, 11.7.2015, s. 22.
([13]) EUVL L 322, 8.12.2015, s. 64.
([14]) EUVL L 31, 6.2.2016, s. 70.

(15) MELCO-moottorigeneraattorin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 25 päivänä helmikuuta 2016 annettu komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/265 ([15]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(16) MAHLE Behr GmbH & Co. KG:n entalpiavaraajan hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 11 päivänä maaliskuuta 2016 annettu komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/362 ([16]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(17) Valodiodeilla varustetuissa tehokkaissa ajoneuvon ulkopuolella olevissa valaisimissa käytetyn teknologian hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 14 päivänä huhtikuuta 2016 annettu komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/587 ([17]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(18) Tehokkaissa 12V:n vaihtovirtageneraattoreissa käytettävän teknologian hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 14 päivänä huhtikuuta 2016 annettu komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/588 ([18]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(19) Vain sisäisesti ladattavissa hybridisähköajoneuvoissa käytettävien Toyotan valodiodeilla varustettujen tehokkaiden ajoneuvon ulkopuolella olevien valaisimien käytön hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 26 päivänä syyskuuta 2016 annettu komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/1721 ([19]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(20) Akkua lataavan aurinkopaneelilla varustetun kattomoduulin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla 3 päivänä marraskuuta 2016 annettu komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/1926 ([20]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(21) Sen vuoksi olisi muutettava ETA-sopimuksen liitettä XX,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Lisätään ETA-sopimuksen liitteessä XX olevan III luvun 21aec kohdan (komission asetus (EU) N:o 1014/2010) jälkeen kohdat seuraavasti:

”21aed. **32013 D 0128**: Komission täytäntöönpanopäätös 2013/128/EU, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2013, valodiodien käytön hyväksymisestä M1-luokkaan kuuluvien ajoneuvojen tietyissä valaisutoiminnoissa innovatiivisena teknologiana henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 70, 14.3.2013, s. 7).

([15]) EUVL L 50, 26.2.2016, s. 30.
([16]) EUVL L 67, 12.3.2016, s. 59.
([17]) EUVL L 101, 16.4.2016, s. 17.
([18]) EUVL L 101, 16.4.2016, s. 25.
([19]) EUVL L 259, 27.9.2016, s. 71.
([20]) EUVL L 297, 4.11.2016, s. 18.

21aee. **32013 D 0341**: Komission täytäntöönpanopäätös 2013/341/EU, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2013, Valeo Efficient Generation Alternatorin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 179, 29.6.2013, s. 98).

21aef. **32013 D 0451**: Komission täytäntöönpanopäätös 2013/451/EU, annettu 10 päivänä syyskuuta 2013, Daimlerin moottoritilan kapselointijärjestelmän hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 242, 11.9.2013, s. 12).

21aeg. **32013 D 0529**: Komission täytäntöönpanopäätös 2013/529/EU, annettu 25 päivänä lokakuuta 2013, hybridiajoneuvojen akun lataustilan navigointipohjaista ennakointia koskevan Bosch-järjestelmän hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 284, 26.10.2013, s. 36).

21aeh. **32014 D 0128**: Komission täytäntöönpanopäätös 2014/128/EU, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2014, valodiodeihin perustuvan lähivalomoduulin "E-Light" hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 70, 11.3.2014, s. 30).

21aei. **32014 D 0465**: Komission täytäntöönpanopäätös 2014/465/EU, annettu 16 päivänä heinäkuuta 2014, tehokkaan DENSO-vaihtovirtageneraattorin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla ja komission täytäntöönpanopäätöksen 2013/341/EU muuttamisesta (EUVL L 210, 17.7.2014, s. 17).

21aej. **32014 D 0806**: Komission täytäntöönpanopäätös 2014/806/EU, annettu 18 päivänä marraskuuta 2014, akkua lataavan aurinkopaneelilla varustetun Webasto Solar -kattomoduulin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 332, 19.11.2014, s. 34).

21aek. **32015 D 0158**: Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/158, annettu 30 päivänä tammikuuta 2015, kahden Robert Bosch GmbH:n tehokkaan vaihtovirtageneraattorin hyväksymisestä innovatiivisiksi teknologioiksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 26, 31.1.2015, s. 31).

21ael. **32015 D 0206**: Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/206, annettu 9 päivänä helmikuuta 2015, Daimler AG:n valodiodeilla varustettujen tehokkaiden ajoneuvon ulkopuolella olevien valaisimien käytön hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 33, 10.2.2015, s. 52).

21aem. **32015 D 0279**: Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/279, annettu 19 päivänä helmikuuta 2015, akkua lataavan aurinkopaneelilla varustetun Asola-kattomoduulin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 47, 20.2.2015, s. 26).

21aen. **32015 D 0295**: Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/295, annettu 24 päivänä helmikuuta 2015, MELCO GXi efficient alternator -vaihtovirtageneraattorin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 53, 25.2.2015, s. 11).

21aeo. **32015 D 1132**: Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/1132, annettu 10 päivänä heinäkuuta 2015, Porsche AG:n rullaustoiminnon hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 184, 11.7.2015, s. 22).

21aep. **32015 D 2280**: Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/2280, annettu 7 päivänä joulukuuta 2015, tehokkaan DENSO-vaihtovirtageneraattorin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 322, 8.12.2015, s. 64).

21aeq. **32016 D 0160**: Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/160, annettu 5 päivänä helmikuuta 2016, Toyota Motor Europen valodiodeilla varustettujen tehokkaiden ajoneuvon ulkopuolella olevien valaisimien käytön hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 31, 6.2.2016, s. 70).

21aer. **32016 D 0265**: Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/265, annettu 25 päivänä helmikuuta 2016, MELCO-moottorigeneraattorin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 50, 26.2.2016, s. 30).

21aes. **32016 D 0362**: Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/362, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2016, MAHLE Behr GmbH & Co. KG:n entalpiavaraajan hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 67, 12.3.2016, s. 59).

21aet. **32016 D 0587**: Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/587, annettu 14 päivänä huhtikuuta 2016, valodiodeilla varustetuissa tehokkaissa ajoneuvon ulkopuolella olevissa valaisimissa käytetyn teknologian hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 101, 16.4.2016, s. 17).

21aeu. **32016 D 0588**: Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/588, annettu 14 päivänä huhtikuuta 2016, tehokkaissa 12V:n vaihtovirtageneraattoreissa käytettävän teknologian hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 101, 16.4.2016, s. 25).

21aev. **32016 D 1721**: Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/1721, annettu 26 päivänä syyskuuta 2016, vain sisäisesti ladattavissa hybridisähköajoneuvoissa käytettävien Toyotan valodiodeilla varustettujen tehokkaiden ajoneuvon ulkopuolella olevien valaisimien käytön hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 259, 27.9.2016, s. 71).

21aew. **32016 D 1926**: Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/1926, annettu 3 päivänä marraskuuta 2016, akkua lataavan aurinkopaneelilla varustetun kattomoduulin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 297, 4.11.2016, s. 18)".

2 artikla

Komission täytäntöönpanopäätösten 2013/128/EU, 2013/341/EU, 2013/451/EU, 2013/529/EU, 2014/128/EU, 2014/465/EU, 2014/806/EU, (EU) 2015/158, (EU) 2015/206, (EU) 2015/279, (EU) 2015/295, (EU) 2015/1132, (EU) 2015/2280, (EU) 2016/160, (EU) 2016/265, (EU) 2016/362, (EU) 2016/587, (EU) 2016/588, (EU) 2016/1721 ja (EU) 2016/1926 islanniksi ja norjaksi laaditut tekstit, jotka julkaistaan *Euroopan unionin virallisen lehden* ETA-täydennysosassa, ovat todistusvoimaisia.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan 16 päivänä joulukuuta 2017, jos kaikki ETA-sopimuksen 103 artiklan 1 kohdan mukaiset ilmoitukset on tehty (*), tai 16 päivänä kesäkuuta 2017 annetun ETA:n sekakomitean päätöksen N:o 109/2017 ([21]) voimaantulopäivänä sen mukaan, kumpi ajankohta on myöhäisempi.

4 artikla

Tämä päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisen lehden* ETA-osastossa ja ETA-täydennysosassa.

Tehty Brysselissä 15 päivänä joulukuuta 2017.

ETA:n sekakomitean puolesta

Puheenjohtaja

Sabine MONAUNI

(*) Valtiosäännön asettamista vaatimuksista ei ole ilmoitettu.

([21]) EUVL L 142, 7.6.2018, s. 41