ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΕΟΧ

αριθ. 248/2017

της 15ης Δεκεμβρίου 2017

για την τροποποίηση του παραρτήματος XX (Περιβάλλον) της συμφωνίας για τον ΕΟΧ [2019/1654]

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΕΟΧ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (εφεξής «η συμφωνία για τον ΕΟΧ»), και ιδίως το άρθρο 98,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η εκτελεστική απόφαση 2013/128/ΕΕ της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2013, περί της έγκρισης της χρήσης φωτοδιόδων για ορισμένες φωτιστικές λειτουργίες οχημάτων κατηγορίας M1 ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(2) Η εκτελεστική απόφαση 2013/341/ΕΕ της Επιτροπής, της 27ης Ιουνίου 2013, περί της έγκρισης του εναλλάκτη υψηλής απόδοσης «Valeo Efficient Generation Alternator» ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(3) Η εκτελεστική απόφαση 2013/451/ΕΕ της Επιτροπής, της 10ης Σεπτεμβρίου 2013, σχετικά με την έγκριση του συστήματος εγκιβωτισμού του χώρου του κινητήρα της εταιρείας Daimler ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από νέα επιβατικά οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(4) Η εκτελεστική απόφαση 2013/529/ΕΕ της Επιτροπής, της 25ης Οκτωβρίου 2013, για την έγκριση του συστήματος της Bosch για την προρύθμιση της κατάστασης φόρτισης του συσσωρευτή υβριδικών οχημάτων βάσει της πλοήγησης ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(5) Η εκτελεστική απόφαση 2014/128/ΕΕ της Επιτροπής, της 10ης Μαρτίου 2014, περί της έγκρισης του «E-Light», δομοστοιχείου της δέσμης διασταύρωσης φωτοδιόδων (LED), ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([5]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(6) Η εκτελεστική απόφαση 2014/465/ΕΕ της Επιτροπής, της 16ης Ιουλίου 2014, περί της έγκρισης του εναλλάκτη απόδοσης «DENSO» ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης 2013/341/ΕΕ της Επιτροπής ([6]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

([1]) ΕΕ L 70 της 14.3.2013, σ. 7.
([2]) ΕΕ L 179 της 29.6.2013, σ. 98.
([3]) ΕΕ L 242 της 11.9.2013, σ. 12.
([4]) ΕΕ L 284 της 26.10.2013, σ. 36.
([5]) ΕΕ L 70 της 11.3.2014, σ. 30.
([6]) ΕΕ L 210 της 17.7.2014, σ. 17.

(7) Η εκτελεστική απόφαση 2014/806/ΕΕ της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με την έγκριση της ηλιακής οροφής Webasto για τη φόρτιση συσσωρευτών ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([7]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(8) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/158 της Επιτροπής, της 30ής Ιανουαρίου 2015, για την έγκριση δύο εναλλακτών υψηλής απόδοσης «Robert Bosch GmbH» ως καινοτόμων τεχνολογιών για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([8]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(9) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/206, της 9ης Φεβρουαρίου 2015, για την έγκριση του αποτελεσματικού εξωτερικού φωτισμού της Daimler AG με χρήση φωτοδιόδων (LED) ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([9]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(10) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/279 της Επιτροπής, της 19ης Φεβρουαρίου 2015, σχετικά με την έγκριση της ηλιακής οροφής Asola για τη φόρτιση συσσωρευτών ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([10]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(11) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/295 της Επιτροπής, της 24ης Φεβρουαρίου 2015, για την έγκριση του εναλλάκτη υψηλής απόδοσης MELCO GXi ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([11]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(12) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/1132 της Επιτροπής, της 10ης Ιουλίου 2015, για την έγκριση της λειτουργίας ρολαρίσματος της Porsche AG ως καινοτομικής τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([12]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(13) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/2280 της Επιτροπής, της 7ης Δεκεμβρίου 2015, για την έγκριση του εναλλάκτη υψηλής απόδοσης «DENSO» ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([13]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(14) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/160, της 5ης Φεβρουαρίου 2016, για την έγκριση του αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού της Toyota Motor Europe με χρήση φωτοδιόδων (LED) ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([14]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

([7]) ΕΕ L 332 της 19.11.2014, σ. 34.
([8]) ΕΕ L 26 της 31.1.2015, σ. 31.
([9]) ΕΕ L 33 της 10.2.2015, σ. 52.
([10]) ΕΕ L 47 της 20.2.2015, σ. 26.
([11]) ΕΕ L 53 της 25.2.2015, σ. 11.
([12]) ΕΕ L 184 της 11.7.2015, σ. 22.
([13]) ΕΕ L 322 της 8.12.2015, σ. 64.
([14]) ΕΕ L 31 της 6.2.2016, σ. 70.

(15) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/265 της Επιτροπής, της 25ης Φεβρουαρίου 2016, για την έγκριση της ηλεκτρογεννήτριας MELCO ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([15]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(16) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/362 της Επιτροπής, της 11ης Μαρτίου 2016, για την έγκριση της δεξαμενής αποθήκευσης ενθαλπίας, της MAHLE Behr GmbH & Co. KG, ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([16]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(17) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/587, της 14ης Απριλίου 2016, για την έγκριση της τεχνολογίας που χρησιμοποιείται σε αποδοτικό εξωτερικό φωτισμό οχήματος με χρήση φωτοδιόδων ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([17]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(18) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/588 της Επιτροπής, της 14ης Απριλίου 2016, για την έγκριση της τεχνολογίας που χρησιμοποιείται σε αποδοτικούς εναλλάκτες 12 Volt ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([18]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(19) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/1721, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, για την έγκριση του αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού της Toyota με χρήση φωτοδιόδων (LED) για χρήση σε υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα μη εξωτερικής φόρτισης ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([19]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(20) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/1926 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2016, σχετικά με την έγκριση της φωτοβολταϊκής οροφής για τη φόρτιση συσσωρευτών ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([20]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(21) Το παράρτημα XX της συμφωνίας για τον ΕΟΧ θα πρέπει επομένως να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Μετά το σημείο 21αεγ [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 της Επιτροπής] του κεφαλαίου III του παραρτήματος XX της συμφωνίας ΕΟΧ παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία:

«21αεδ. **32013 D 0128**: Εκτελεστική απόφαση 2013/128/ΕΕ της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2013, περί της έγκρισης της χρήσης φωτοδιόδων για ορισμένες φωτιστικές λειτουργίες οχημάτων κατηγορίας M1 ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 70 της 14.3.2013, σ. 7).

([15]) ΕΕ L 50 της 26.2.2016, σ. 30.
([16]) ΕΕ L 67 της 12.3.2016, σ. 59.
([17]) ΕΕ L 101 της 16.4.2016, σ. 17.
([18]) ΕΕ L 101 της 16.4.2016, σ. 25.
([19]) ΕΕ L 259 της 27.9.2016, σ. 71.
([20]) ΕΕ L 297 της 4.11.2016, σ. 18.

21αεε. **32013 D 0341**: Εκτελεστική απόφαση 2013/341/ΕΕ της Επιτροπής, της 27ης Ιουνίου 2013, περί της έγκρισης του εναλλάκτη υψηλής απόδοσης «Valeo Efficient Generation Alternator» ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 179 της 29.6.2013, σ. 98).

21αεστ. **32013 D 0451**: Εκτελεστική απόφαση 2013/451/ΕΕ της Επιτροπής, της 10ης Σεπτεμβρίου 2013, σχετικά με την έγκριση του συστήματος εγκιβωτισμού του χώρου του κινητήρα της εταιρείας Daimler ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από νέα επιβατικά οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 242 της 11.9.2013, σ. 12).

21αεζ. **32013 D 0529**: Εκτελεστική απόφαση της Επιτροπής 2013/529/ΕΕ, της 25ης Οκτωβρίου 2013, για την έγκριση του συστήματος της Bosch για την προρύθμιση της κατάστασης φόρτισης του συσσωρευτή υβριδικών οχημάτων βάσει της πλοήγησης ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 284 της 26.10.2013, σ. 36).

21αεη. **32014 D 0128**: Εκτελεστική απόφαση 2014/128/ΕΕ της Επιτροπής, της 10ης Μαρτίου 2014, περί της έγκρισης του «E-Light», δομοστοιχείου της δέσμης διασταύρωσης φωτοδιόδων (LED), ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 70 της 11.3.2014, σ. 30).

21αεθ. **32014 D 0465**: Εκτελεστική απόφαση 2014/465/ΕΕ της Επιτροπής, της 16ης Ιουλίου 2014, περί της έγκρισης του εναλλάκτη απόδοσης «DENSO» ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης 2013/341/ΕΕ της Επιτροπής (ΕΕ L 210 της 17.7.2014, σ. 17).

21αει. **32014 D 0806**: Εκτελεστική απόφαση 2014/806/ΕΕ της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με την έγκριση της ηλιακής οροφής Webasto για τη φόρτιση συσσωρευτών ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 332 της 19.11.2014, σ. 34).

21αεια. **32015 D 0158**: Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/158 της Επιτροπής, της 30ής Ιανουαρίου 2015, για την έγκριση δύο εναλλακτών υψηλής απόδοσης "Robert Bosch GmbH" ως καινοτόμων τεχνολογιών για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 26 της 31.1.2015, σ. 31).

21αειβ. **32015 D 0206**: Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/206, της 9ης Φεβρουαρίου 2015, για την έγκριση του αποτελεσματικού εξωτερικού φωτισμού της Daimler AG με χρήση φωτοδιόδων (LED) ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 33 της 10.2.2015, σ. 52).

21αειγ. **32015 D 0279**: Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/279 της Επιτροπής, της 19ης Φεβρουαρίου 2015, σχετικά με την έγκριση της ηλιακής οροφής Asola για τη φόρτιση συσσωρευτών ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 47 της 20.2.2015, σ. 26).

21αειδ. **32015 D 0295**: Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/295 της Επιτροπής, της 24ης Φεβρουαρίου 2015, για την έγκριση του εναλλάκτη υψηλής απόδοσης MELCO GXi ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 53 της 25.2.2015, σ. 11).

21αειε. **32015 D 1132**: Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/1132 της Επιτροπής, της 10ης Ιουλίου 2015, για την έγκριση της λειτουργίας ρολαρίσματος της Porsche AG ως καινοτομικής τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 184 της 11.7.2015, σ. 22).

21αειστ. **32015 D 2280**: Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/2280 της Επιτροπής, της 7ης Δεκεμβρίου 2015, για την έγκριση του εναλλάκτη υψηλής απόδοσης DENSO ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 322 της 8.12.2015, σ. 64).

21αειζ. **32016 D 0160**: Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/160 της Επιτροπής, της 5ης Φεβρουαρίου 2016, για την έγκριση του αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού της Toyota Motor Europe με χρήση φωτοδιόδων (LED) ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 31 της 6.2.2016, σ. 70).

21αειη. **32016 D 0265**: Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/265 της Επιτροπής, της 25ης Φεβρουαρίου 2016, για την έγκριση της ηλεκτρογεννήτριας MELCO ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 50 της 26.2.2016, σ. 30).

21αειθ. **32016 D 0362**: Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/362 της Επιτροπής, της 11ης Μαρτίου 2016, για την έγκριση της δεξαμενής αποθήκευσης ενθαλπίας, της MAHLE Behr GmbH & Co. KG, ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 67 της 12.3.2016, σ. 59).

21αεκ. **32016 D 0587**: Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/587 της Επιτροπής, της 14ης Απριλίου 2016, για την έγκριση της τεχνολογίας που χρησιμοποιείται σε αποδοτικό εξωτερικό φωτισμό οχήματος με χρήση φωτοδιόδων ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 16.4.2016, σ. 17).

21αεκα. **32016 D 0588**: Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/588 της Επιτροπής, της 14ης Απριλίου 2016, για την έγκριση της τεχνολογίας που χρησιμοποιείται σε αποδοτικούς εναλλάκτες 12 Volt ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 16.4.2016, σ. 25).

21αεκβ. **32016 D 1721**: Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/1721 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, για την έγκριση του αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού της Toyota με χρήση φωτοδιόδων (LED) για χρήση σε υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα μη εξωτερικής φόρτισης ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 259 της 27.9.2016, σ. 71).

21αεκγ. **32016 D 1926**: Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/1926 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2016, σχετικά με την έγκριση της φωτοβολταϊκής οροφής για τη φόρτιση συσσωρευτών ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 297 της 4.11.2016, σ. 18).».

Άρθρο 2

Τα κείμενα των εκτελεστικών αποφάσεων της Επιτροπής 2013/128/ΕΕ, 2013/341/ΕΕ, 2013/451/ΕΕ, 2013/529/ΕΕ, 2014/128/ΕΕ, 2014/465/ΕΕ, 2014/806/ΕΕ, (ΕΕ) 2015/158, (ΕΕ) 2015/206, (ΕΕ) 2015/279, (ΕΕ) 2015/295, (ΕΕ) 2015/1132, (ΕΕ) 2015/2280, (ΕΕ) 2016/160, (ΕΕ) 2016/265, (ΕΕ) 2016/362, (ΕΕ) 2016/587, (ΕΕ) 2016/588, (ΕΕ) 2016/1721 και (ΕΕ) 2016/192 στην ισλανδική και τη νορβηγική γλώσσα, τα οποία δημοσιεύονται στο συμπλήρωμα ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, είναι αυθεντικά.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει στις 16 Δεκεμβρίου 2017, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιηθεί όλες οι κοινοποιήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 103 παράγραφος 1 της συμφωνίας για τον ΕΟΧ (*), ή κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ αριθ. 109/2017, της 16ης Ιουνίου 2017 ([21]), ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στο τμήμα ΕΟΧ και στο συμπλήρωμα ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 15 Δεκεμβρίου 2017.

Για τη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ
Η Πρόεδρος
Sabine MONAUNI

(*) Δεν έχουν αναφερθεί συνταγματικές απαιτήσεις.
([21]) ΕΕ L 142 της 7.6.2018, σ. 41.