# ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU EHP

## č. 248/2017

## ze dne 15. prosince 2017,

## kterým se mění příloha XX (Životní prostředí) Dohody o EHP [2019/1654]

SMÍŠENÝ VÝBOR EHP,

s ohledem na Dohodu o Evropském hospodářském prostoru (dále jen „Dohoda o EHP"), a zejména na článek 98 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Prováděcí rozhodnutí Komise 2013/128/EU ze dne 13. března 2013 o schválení používání diod vyzařujících světlo v některých funkcích osvětlení vozidla M1 jako inovativní technologie pro snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([1]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(2) Prováděcí rozhodnutí Komise 2013/341/EU ze dne 27. června 2013 o schválení alternátoru Valeo Efficient Generation jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([2]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(3) Prováděcí rozhodnutí Komise 2013/451/EU ze dne 10. září 2013 o schválení systému společnosti Daimler se zapouzdřením motorového prostoru jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z nových osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([3]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(4) Prováděcí rozhodnutí Komise 2013/529/EU ze dne 25. října 2013 o schválení systému společnosti Bosch k řízení stavu nabití baterie u hybridních vozidel s využitím navigačních služeb jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([4]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(5) Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/128/EU ze dne 10. března 2014 o schválení modulu tlumeného světla s diodami LED – „E-Light" jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([5]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(6) Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/465/EU ze dne 16. července 2014 o schválení účinného alternátoru DENSO jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 a o změně prováděcího rozhodnutí Komise 2013/341/EU ([6]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

([1]) Úř. věst. L 70, 14.3.2013, s. 7.
([2]) Úř. věst. L 179, 29.6.2013, s. 98.
([3]) Úř. věst. L 242, 11.9.2013, s. 12.
([4]) Úř. věst. L 284, 26.10.2013, s. 36.
([5]) Úř. věst. L 70, 11.3.2014, s. 30.
([6]) Úř. věst. L 210, 17.7.2014, s. 17.

(7) Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/806/EU ze dne 18. listopadu 2014 o schválení solární střechy Webasto nabíjející akumulátor jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([7]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(8) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/158 ze dne 30. ledna 2015 o schválení dvou vysoce účinných alternátorů Robert Bosch GmbH jako inovativních technologií ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([8]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(9) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/206 ze dne 9. února 2015 o schválení účinného vnějšího osvětlení společnosti Daimler AG využívajícího diod vyzařujících světlo jako inovativní technologie pro snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([9]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(10) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/279 ze dne 19. února 2015 o schválení solární střechy Asola nabíjející akumulátor jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([10]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(11) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/295 ze dne 24. února 2015 o schválení účinného alternátoru MELCO GXi jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([11]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(12) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/1132 ze dne 10. července 2015 o schválení funkce setrvačné jízdy vyvinuté společností Porsche AG jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([12]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(13) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/2280 ze dne 7. prosince 2015 o schválení účinného alternátoru DENSO jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([13]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(14) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/160 ze dne 5. února 2016 o schválení účinného vnějšího osvětlení společnosti Toyota Motor Europe využívajícího diod vyzařujících světlo jako inovativní technologie pro snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([14]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

([7]) Úř. věst. L 332, 19.11.2014, s. 34.
([8]) Úř. věst. L 26, 31.1.2015, s. 31.
([9]) Úř. věst. L 33, 10.2.2015, s. 52.
([10]) Úř. věst. L 47, 20.2.2015, s. 26.
([11]) Úř. věst. L 53, 25.2.2015, s. 11.
([12]) Úř. věst. L 184, 11.7.2015, s. 22.
([13]) Úř. věst. L 322, 8.12.2015, s. 64.
([14]) Úř. věst. L 31, 6.2.2016, s. 70.

(15) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/265 ze dne 25. února 2016 o schválení motorgenerátoru MELCO jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([15]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(16) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/362 ze dne 11. března 2016 o schválení zásobníku tepelné energie vyvinutého společností MAHLE Behr GmbH & Co. KG jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([16]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(17) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/587 ze dne 14. dubna 2016 o schválení technologie použité v účinném vnějším osvětlení vozidla využívajícím diod vyzařujících světlo jako inovativní technologie pro snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([17]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(18) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/588 ze dne 14. dubna 2016 o schválení technologie používané ve 12voltových účinných alternátorech jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([18]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(19) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/1721 ze dne 26. září 2016 o schválení účinného vnějšího osvětlení společnosti Toyota využívajícího diod vyzařujících světlo pro využití u hybridních elektromobilů bez externího nabíjení jako inovativní technologie pro snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([19]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(20) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/1926 ze dne 3. listopadu 2016 o schválení fotovoltaické střechy nabíjející akumulátor jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([20]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(21) Příloha XX Dohody o EHP by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

*Článek 1*

V kapitole III přílohy XX Dohody o EHP se za bod 21aec (nařízení Komise (EU) č. 1014/2010) vkládají nové body, které znějí:

„21aed. **32013 D 0128**: prováděcí rozhodnutí Komise 2013/128/EU ze dne 13. března 2013 o schválení používání diod vyzařujících světlo v některých funkcích osvětlení vozidla M1 jako inovativní technologie pro snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 70, 14.3.2013, s. 7).

([15]) Úř. věst. L 50, 26.2.2016, s. 30.
([16]) Úř. věst. L 67, 12.3.2016, s. 59.
([17]) Úř. věst. L 101, 16.4.2016, s. 17.
([18]) Úř. věst. L 101, 16.4.2016, s. 25.
([19]) Úř. věst. L 259, 27.9.2016, s. 71.
([20]) Úř. věst. L 297, 4.11.2016, s. 18.

21aee. **32013 D 0341**: prováděcí rozhodnutí Komise 2013/341/EU ze dne 27. června 2013 o schválení alternátoru Valeo Efficient Generation jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 179, 29.6.2013, s. 98).

21aef. **32013 D 0451**: prováděcí rozhodnutí Komise 2013/451/EU ze dne 10. září 2013 o schválení systému společnosti Daimler se zapouzdřením motorového prostoru jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z nových osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 242, 11.9.2013, s. 12).

21aeg. **32013 D 0529**: prováděcí rozhodnutí Komise 2013/529/EU ze dne 25. října 2013 o schválení systému společnosti Bosch k řízení stavu nabití baterie u hybridních vozidel s využitím navigačních služeb jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 284, 26.10.2013, s. 36).

21aeh. **32014 D 0128**: prováděcí rozhodnutí Komise 2014/128/EU ze dne 10. března 2014 o schválení modulu tlumeného světla s diodami LED – „E-Light“ jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 70, 11.3.2014, s. 30).

21aei. **32014 D 0465**: prováděcí rozhodnutí Komise 2014/465/EU ze dne 16. července 2014 o schválení účinného alternátoru DENSO jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 a o změně prováděcího rozhodnutí Komise 2013/341/EU (Úř. věst. L 210, 17.7.2014, s. 17).

21aej. **32014 D 0806**: prováděcí rozhodnutí Komise 2014/806 EU ze dne 18. listopadu 2014 o schválení solární střechy Webasto nabíjející akumulátor jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 332 19.11.2014, s. 34).

21aek. **32015 D 0158**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/158 ze dne 30. ledna 2015 o schválení dvou vysoce účinných alternátorů Robert Bosch GmbH jako inovativních technologií ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 26, 31.1.2015, s. 31).

21ael. **32015 D 0206**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/206 ze dne 9. února 2015 o schválení účinného vnějšího osvětlení společnosti Daimler AG využívajícího diod vyzařujících světlo jako inovativní technologie pro snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 33, 10.2.2015, s. 52).

21aem. **32015 D 0279**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/279 ze dne 19. února 2015 o schválení solární střechy Asola nabíjející akumulátor jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 47, 20.2.2015, s. 26).

21aen. **32015 D 0295**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/295 ze dne 24. února 2015 o schválení účinného alternátoru MELCO GXi jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 53, 25.2.2015, s. 11).

21aeo. **32015 D 1132**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/1132 ze dne 10. července 2015 o schválení funkce setrvačné jízdy vyvinuté společností Porsche AG jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 184, 11.7.2015, s. 22).

21aep. **32015 D 2280**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/2280 ze dne 7. prosince 2015 o schválení účinného alternátoru DENSO jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 322, 8.12.2015, s. 64).

21aeq. **32016 D 0160**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/160 ze dne 5. února 2016 o schválení účinného vnějšího osvětlení společnosti Toyota Motor Europe využívajícího diod vyzařujících světlo jako inovativní technologie pro snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 31, 6.2.2016, s. 70).

21aer. **32016 D 0265**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/265 ze dne 25. února 2016 o schválení motor-generátoru MELCO jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 50, 26.2.2016, s. 30).

21aes. **32016 D 0362**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/362 ze dne 11. března 2016 o schválení zásobníku tepelné energie vyvinutého společností MAHLE Behr GmbH & Co. KG jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 67, 12.3.2016, s. 59).

21aet. **32016 D 0587**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/587 ze dne 14. dubna 2016 o schválení technologie použité v účinném vnějším osvětlení vozidla využívajícím diod vyzařujících světlo jako inovativní technologie pro snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 101, 16.4.2016, s. 17).

21aeu. **32016 D 0588**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/588 ze dne 14. dubna 2016 o schválení technologie používané ve 12voltových účinných alternátorech jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 101, 16.4.2016, s. 25).

21aev. **32016 D 1721**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/1721 ze dne 26. září 2016 o schválení účinného vnějšího osvětlení společnosti Toyota využívajícího diod vyzařujících světlo pro využití u hybridních elektromobilů bez externího nabíjení jako inovativní technologie pro snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 259, 27.9.2016, s. 71).

21aew. **32016 D 1926**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/1926 ze dne 3. listopadu 2016 o schválení fotovoltaické střechy nabíjející akumulátor jako inovativní technologie ke snižování emisí $CO_2$ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 297, 4.11.2016, s. 18).“

*Článek 2*

Znění prováděcích rozhodnutí Komise 2013/128/EU, 2013/341/EU, 2013/451/EU, 2013/529/EU, 2014/128/EU, 2014/465/EU, 2014/806/EU, (EU) 2015/158, (EU) 2015/206, (EU) 2015/279, (EU) 2015/295, (EU) 2015/1132, (EU) 2015/2280, (EU) 2016/160, (EU) 2016/265, (EU) 2016/362, (EU) 2016/587, (EU) 2016/588, (EU) 2016/1721 a (EU) 2016/1926 v islandském a norském jazyce, která mají být zveřejněna v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*, jsou platná.

*Článek 3*

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem 16. prosince 2017 za předpokladu, že jsou učiněna veškerá oznámení podle čl. 103 odst. 1 Dohody o EHP (*), nebo v den vstupu v platnost rozhodnutí Smíšeného výboru EHP č. 109/2017 ze dne 16. června 2017 ([21]), podle toho, které datum je pozdější.

*Článek 4*

Toto rozhodnutí bude zveřejněno v oddíle EHP a v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 15. prosince 2017.

*Za Smíšený výbor EHP*
*předsedkyně*
Sabine MONAUNI

(*) Nebyly oznámeny žádné ústavní požadavky.
([21]) Úř.věst. L 142, 7.6.2018, s. 41.