РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

№ 248/2017

от 15 декември 2017 година

за изменение на приложение XX (Околна среда) към Споразумението за ЕИП [2019/1654]

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство („Споразумението за ЕИП“), и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

(1) Решение за изпълнение 2013/128/ЕС на Комисията от 13 март 2013 година относно одобряването на използването на светодиоди за някои функции за осветяване при превозни средства M1 като новаторска технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета [1] следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(2) Решение за изпълнение 2013/341/ЕС на Комисията от 27 юни 2013 година за одобряване на алтернатора Valeo с ефективна генерация (Valeo Efficient Generation Alternator) като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета [2] следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(3) Решение за изпълнение 2013/451/ЕС на Комисията от 10 септември 2013 година за одобряване на система за изолиране на отделението на двигателя като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от нови леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета [3] следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(4) Решение за изпълнение на Комисията от 25 октомври 2013 година за одобряване на системата на Bosch за основаваща се на навигация подготовка на степента на зареждане на акумулаторната батерия (Bosch system for navigation-based preconditioning of the battery state of charge) на хибридни автомобили като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета [4] следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(5) Решение за изпълнение 2014/128/ЕС на Комисията от 10 март 2014 година за одобряване на светодиодния модул E-Light за къси светлини като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета [5] следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(6) Решение за изпълнение 2014/465/ЕС на Комисията от 16 юли 2014 година за одобряване на ефективния алтернатор DENSO (DENSO efficient alternator) като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета и за изменение на Решение за изпълнение 2013/341/ЕС на Комисията [6] следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

---

[1] ОВ L 70, 14.3.2013 г., стр. 7.
[2] ОВ L 179, 29.6.2013 г., стр. 98.
[3] ОВ L 242, 11.9.2013 г., стр. 12.
[4] ОВ L 284, 26.10.2013 г., стр. 36.
[5] ОВ L 70, 11.3.2014 г., стр. 30.
[6] ОВ L 210, 17.7.2014 г., стр. 17.

(7) Решение за изпълнение 2014/806/ЕС на Комисията от 18 ноември 2014 година за одобряване на зареждащия акумулатори слънчев покрив Webasto (Webasto Solar Roof) като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([7]) следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(8) Решение за изпълнение 2013/2015/ЕС на Комисията от 30 януари 2015 година за одобряване на два високоефективни алтернатора на Robert Bosch GmbH като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([8]) следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(9) Решение за изпълнение (ЕС) 2015/206 на Комисията от 9 февруари 2015 година за одобряване на ефективните външни светлини с използване на светодиоди на Daimler AG като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([9]) следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(10) Решение за изпълнение (ЕС) 2015/279 на Комисията от 19 февруари 2015 година за одобряване на зареждащия акумулатори слънчев покрив Asola (Asola solar roof) като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили, в съответствие с Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([10]) следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(11) Решение за изпълнение (ЕС) 2015/295 на Комисията от 24 февруари 2015 година за одобряване на ефективния алтернатор MELCO GXi (MELCO GXi efficient alternator) като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([11]) следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(12) Решение за изпълнение (ЕС) 2015/1132 на Комисията от 10 юли 2015 година за одобряване на функцията „движение по инерция“ на Porsche AG като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([12]) следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(13) Решение за изпълнение (ЕС) 2015/2280 на Комисията от 7 декември 2015 година за одобряване на ефективния алтернатор DENSO като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([13]) следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(14) Решение за изпълнение (ЕС) 2016/160 на Комисията от 5 февруари 2016 година за одобряване на ефективните външни светлини с използване на светодиоди на Toyota Motor Europe като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([14]) следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

([7]) ОВ L 332, 19.11.2014 г., стр. 34.
([8]) ОВ L 26, 31.1.2015 г., стр. 31.
([9]) ОВ L 33, 10.2.2015 г., стр. 52.
([10]) ОВ L 47, 20.2.2015 г., стр. 26.
([11]) ОВ L 53, 25.2.2015 г., стр. 11.
([12]) ОВ L 184, 11.7.2015 г., стр. 22.
([13]) ОВ L 322, 8.12.2015 г., стр. 64.
([14]) ОВ L 31, 6.2.2016 г., стр. 70.

(15) Решение за изпълнение (ЕС) 2016/265 на Комисията от 25 февруари 2016 година за одобряване на двигател-генератора MELCO като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([15]) следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(16) Решение за изпълнение (ЕС) 2016/362 на Комисията от 11 март 2016 година за одобряване на енталпийния резервоар на MAHLE Behr GmbH & Co. KG като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([16]) следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(17) Решение за изпълнение (ЕС) 2016/587 на Комисията от 14 април 2016 година за одобряване на технологията, използвана при ефективни външни светлини със светодиоди, като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([17]) следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(18) Решение за изпълнение (ЕС) 2016/588 на Комисията от 14 април 2016 година за одобряване на технологията, използвана в ефективни алтернатори за напрежение 12 V, като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([18]) следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(19) Решение за изпълнение (ЕС) 2016/1721 на Комисията от 26 септември 2016 година за одобряване на ефективните външни светлини с използване на светодиоди на Toyota, предназначени за използване в хибридни електрически автомобили без външно захранване, като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([19]) следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(20) Решение за изпълнение (ЕС) 2016/1926 на Комисията от 3 ноември 2016 година за одобряване на фотоволтаичния покрив за зареждане на акумулатор като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([20]) следва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(21) Поради това приложение XX към Споразумението за ЕИП следва да бъде съответно изменено,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

След точка 21адв (Регламент (ЕС) № 1014/2010 на Комисията) от глава III от приложение XX към Споразумението за ЕИП се вмъкват следните точки:

„21адг. **32013 D 0128**: Решение за изпълнение 2013/128/ЕС на Комисията от 13 март 2013 година относно одобряването на използването на светодиоди за някои функции за осветяване при превозни средства M1 като новаторска технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 70, 14.3.2013 г., стр. 7).

([15]) ОВ L 50, 26.2.2016 г., стр. 30.
([16]) ОВ L 67, 12.3.2016 г., стр. 59.
([17]) ОВ L 101, 16.4.2016 г., стр. 17.
([18]) ОВ L 101, 16.4.2016 г., стр. 25.
([19]) ОВ L 259, 27.9.2016 г., стр. 71.
([20]) ОВ L 297, 4.11.2016 г., стр. 18.

21адд. **32013 D 0341**: Решение за изпълнение 2013/341/ЕС на Комисията от 27 юни 2013 година за одобряване на алтернатора Valeo с ефективна генерация (Valeo Efficient Generation Alternator) като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 179, 29.6.2013 г., стр. 98).

21аде. **32013 D 0451**: Решение за изпълнение 2013/451/ЕС на Комисията от 10 септември 2013 година за одобряване на система за изолиране на отделението на двигателя като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от нови леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 242, 11.9.2013 г., стр. 12).

21адж. **32013 D 0529**: Решение за изпълнение на Комисията от 25 октомври 2013 година за одобряване на системата на Bosch за основаваща се на навигация подготовка на степента на зареждане на акумулаторната батерия (Bosch system for navigation-based preconditioning of the battery state of charge) на хибридни автомобили като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 284, 26.10.2013 г., стр. 36).

21адз. **32014 D 0128**: Решение за изпълнение 2014/128/ЕС на Комисията от 10 март 2014 година за одобряване на светодиодния модул E-Light за къси светлини като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета(ОВ L 70, 11.3.2014 г., стр. 30).

21ади. **32014 D 0465**: Решение за изпълнение 2014/465/ЕС на Комисията от 16 юли 2014 година за одобряване на ефективния алтернатор DENSO (DENSO efficient alternator) като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета и за изменение на Решение за изпълнение 2013/341/ЕС на Комисията (ОВ L 210, 17.7.2014 г., стр. 17).

21адй. **32014 D 0806**: Решение за изпълнение 2014/806/ЕС на Комисията от 18 ноември 2014 година за одобряване на зареждащия акумулатори слънчев покрив Webasto (Webasto Solar Roof) като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 332, 19.11.2014 г., стр. 34).

21адк. **32015 D 0158**: Решение за изпълнение 2013/2015/ЕС на Комисията от 30 януари 2015 година за одобряване на два високоефективни алтернатора на Robert Bosch GmbH като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 26, 31.1.2015 г., стр. 31).

21адл. **32015 D 0206**: Решение за изпълнение (ЕС) 2015/206 на Комисията от 9 февруари 2015 година за одобряване на ефективните външни светлини с използване на светодиоди на Daimler AG като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 33, 10.2.2015 г., стр. 52).

21адм. **32015 D 0279**: Решение за изпълнение (ЕС) 2015/279 на Комисията от 19 февруари 2015 година за одобряване на зареждащия акумулатори слънчев покрив Asola (Asola solar roof) като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили, в съответствие с Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 47, 20.2.2015 г., стр. 26).

21адн. **32015 D 0295**: Решение за изпълнение (ЕС) 2015/295 на Комисията от 24 февруари 2015 година за одобряване на ефективния алтернатор MELCO GXi (MELCO GXi efficient alternator) като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 53, 25.2.2015 г., стр. 11).

21адо. **32015 D 1132**: Решение за изпълнение (ЕС) 2015/1132 на Комисията от 10 юли 2015 година за одобряване на функцията „движение по инерция“ на Porsche AG като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 184, 11.7.2015 г., стр. 22).

21адп. **32015 D 2280**: Решение за изпълнение (ЕС) 2015/2280 на Комисията от 7 декември 2015 година за одобряване на ефективния алтернатор DENSO като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 322, 8.12.2015 г., стр. 64).

21адр. **32016 D 0160**: Решение за изпълнение (ЕС) 2016/160 на Комисията от 5 февруари 2016 година за одобряване на ефективните външни светлини с използване на светодиоди на Toyota Motor Europe като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 31, 6.2.2016 г., стр. 70).

21адс. **32016 D 0265**: Решение за изпълнение (ЕС) 2016/265 на Комисията от 25 февруари 2016 година за одобряване на двигател-генератора MELCO като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета(ОВ L 50, 26.2.2016 г., стр. 30).

21адт. **32016 D 0362**: Решение за изпълнение (ЕС) 2016/362 на Комисията от 11 март 2016 година за одобряване на енталпийния резервоар на MAHLE Behr GmbH & Co. KG като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 67, 12.3.2016 г., стр. 59).

21аду. **32016 D 0587**: Решение за изпълнение (ЕС) 2016/587 на Комисията от 14 април 2016 година за одобряване на технологията, използвана при ефективни външни светлини със светодиоди, като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 101, 16.4.2016 г., стр. 17).

21адф. **32016 D 0588**: Решение за изпълнение (ЕС) 2016/588 на Комисията от 14 април 2016 година за одобряване на технологията, използвана в ефективни алтернатори за напрежение 12 V, като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 101, 16.4.2016 г., стр. 25).

21адх. **32016 D 1721**: Решение за изпълнение (ЕС) 2016/1721 на Комисията от 26 септември 2016 година за одобряване на ефективните външни светлини с използване на светодиоди на Toyota, предназначени за използване в хибридни електрически автомобили без външно захранване, като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 259, 27.9.2016.г, стр. 71).

21адц. **32016 D 1926**: Решение за изпълнение (ЕС) 2016/1926 на Комисията от 3 ноември 2016 година за одобряване на фотоволтаичния покрив за зареждане на акумулатор като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 297, 4.11.2015 г., стр. 18).“

Член 2

Текстовете на решения за изпълнение 2013/128/ЕС, 2013/341/ЕС, 2013/451/ЕС, 2013/529/ЕС, 2014/128/ЕС, 2014/465/ЕС, 2014/806/ЕС, (ЕС) 2015/158, (ЕС) 2015/206, (ЕС) 2015/279, (ЕС) 2015/295, (ЕС) 2015/1132, (ЕС) 2015/2280, (ЕС) 2016/160, (ЕС) 2016/265, (ЕС) 2016/362, (ЕС) 2016/587, (ЕС) 2016/588, (ЕС) 2016/1721 и (ЕС) 2016/1926 на исландски и норвежки език, които ще бъдат публикувани в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 16 декември 2017 г., при условие че са внесени всички нотификации, предвидени в член 103, параграф 1 от Споразумението за ЕИП (*), или на датата, на която влиза в сила Решение на Съвместния комитет на ЕИП № 109/2017 от 16 юни 2017 г. ([21]), ако тази дата е по-късна.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 15 декември 2017 година.

За Съвместния комитет на ЕИП

Председател

Sabine MONAUNI

(*) Без отбелязани конституционни изисквания.

([21]) ОВ L 142, 7.6.2018 г., стр. 41