Europeiska unionens officiella tidning

SV
C-serien

C/2026/2992

3.6.2026

Tillkännagivande från kommissionen

om offentliggörande av detaljerade uppgifter om beräkning av prisskillnaden mellan flygfotogen och berörda godtagna flygbränslen och för tilldelning av utsläppsrätter för användning av godtagna bränslen enligt det EU-utsläppshandelssystem som fastställts genom direktiv 2003/87/EG

(C/2026/2992)

1. Inledning

Genom artikel 3c.6 i direktiv 2003/87/EG ([1]) inrättades en ytterligare stödmekanism för användning av godtagna flygbränslen. För att uppmuntra ett tidigt införande av de alternativa bränslen som har störst potential för utsläppsminskning har 20 miljoner utsläppsrätter inom ramen för EU:s utsläppshandelssystem avsatts från och med den 1 januari 2024.

Den 6 februari 2025 antog kommissionen delegerad förordning (EU) 2025/723 ([2]) (*förordningen*) som fastställer reglerna för den årliga beräkningen av prisskillnaderna mellan godtagna flygbränslen och fossilt flygfotogen, med beaktande av incitament som bygger på koldioxidpriset och harmoniserade minimiskattenivåer, samt reglerna för gratis tilldelning av det resulterande antalet utsläppsrätter.

Utsläppsrätterna täcker hela eller delar av den återstående prisskillnaden mellan fossilt flygfotogen och de godtagna flygbränslen som används av enskilda kommersiella luftfartygsoperatörer på deras flygningar som omfattas av koldioxidprissättning inom ramen för EU:s utsläppshandelssystem. Lika villkor säkerställs eftersom alla luftfartygsoperatörer som trafikerar dessa flyglinjer behandlas lika.

I artikel 4.1 i förordningen fastställs den formel som ska användas för att beräkna prisskillnaden, inklusive alla faktorer som är nödvändiga för beräkningen.

Syftet med detta tillkännagivande från kommissionen är att offentliggöra de detaljerade uppgifter som krävs för att beräkna prisskillnaden mellan flygfotogen och berörda godtagna flygbränslen samt prisskillnaden för de godtagna flygbränslen som tankats under 2025 i enlighet med artikel 4.7 i förordningen.

2. Prisskillnad mellan flygfotogen och berörda godtagna flygbränslen och detaljerade uppgifter för beräkningen

Enligt artikel 4.2 a i förordningen är priset, om marknadspriset finns tillgängligt i den tekniska rapport som offentliggörs av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (*Easas tekniska rapport*) och som avses i artikel 13 i förordning (EU) 2023/2405 ([3]) (*ReFuelEU Aviation*), det marknadspris som offentliggörs i den rapporten. Den 26 februari 2026 offentliggjorde Easa en briefing med 2025 års referenspriser för flygbränslen för ReFuelEU Aviation ([4]) (*Easa-briefingen*). Detta var ett förhandsoffentliggörande av de referenspriser för flygbränslen för ReFuelEU Aviation som kommer att ingå i Easas nästa tekniska rapport, som ska offentliggöras under det tredje kvartalet 2026. Referenspriserna i Easas tekniska rapport kommer att vara desamma som i Easa-briefingen.

Endast för kategorin biodrivmedel för flyg enligt definitionen i artikel 3.8 b och c i ReFuelEU Aviation-förordningen fanns ett marknadspris 2025. De biodrivmedel för flyg som angavs i Easa-briefingen motsvaras av biodrivmedel för flyg och övriga biodrivmedel för flyg i tabellen nedan.

I enlighet med artikel 4.2 b i förordningen är priset på de godtagna flygbränslen för vilka ett marknadspris saknades i Easa-briefingen det lägsta försäljningspriset. För 2025 rapporterades inget faktiskt pris som betalats för godtagna flygbränslen i

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2025/723 av den 6 februari 2025 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG genom fastställande av detaljerade regler för den årliga beräkningen av prisskillnaderna mellan godtagna flygbränslen och fossilt flygfotogen och för tilldelning inom EU:s utsläppshandelssystem av utsläppsrätter för användning av godtagna flygbränslen (EUT L, 2025/723, 16.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2405 av den 18 oktober 2023 om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport (ReFuelEU Aviation) (EUT L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) 2025 Aviation Fuels Reference Prices for ReFuelEU Aviation (26.2.2026, https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/2025-aviation-fuels-reference-prices-refueleu-aviation).

enlighet med artikel 5 i förordningen. Det lägsta försäljningspriset fastställs i enlighet med artikel 4.3 i förordningen som de uppskattade produktionskostnader som offentliggjorts i Easa-briefingen med tillämpning av en marginal på 10 %.

Easa-briefingen omfattar samprocessade bränslen i deras respektive ReFuelEU-flygbränslekategori, och därför är priset för varje underkategori av samprocessade bränslen i tabellen nedan identiskt med det pris som fastställts för motsvarande underkategori av godtagna flygbränslen.

Enligt artikel 4.4 i förordningen är priset på fossilt flygfotogen det pris på fossilt flygfotogen som offentliggjorts i Easa-briefingen, vilket är 640 euro per ton.

Priset på utsläppsrätter inom utsläppshandelssystemet är det genomsnittliga viktade priset på auktioner som genomförts i enlighet med delegerad förordning (EU) 2023/2830 ([5]) under 2025 och som offentliggjorts på den gemensamma auktionsplattformen. Priset är 73,43 euro per utsläppsrätt inom utsläppshandelssystemet.

Prisskillnaden offentliggörs på grundval av beräkningen enligt den formel som anges i artikel 4.1 i förordningen. Alla godtagna flygbränslen som förtecknas i tabellen nedan kan vara nollräknade i enlighet med artikel 54c i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 ([6]), och prisskillnaden inbegriper därför priset i utsläppshandelssystemet i enlighet med artikel 4.5 i förordningen. Under 2025 fanns det ingen skillnad i beskattning mellan fossilt flygfotogen och godtaget flygbränsle enligt rådets direktiv 2003/96/EG ([7]), och denna faktor är därför 0.

Priset för varje underkategori av godtaget flygbränsle och prisskillnaden för de bränslen som tankats under 2025, beräknat i enlighet med artikel 4 i förordningen, anges i följande tabell:

Underkategori av godtaget flygbränsle		Pris på det godtagna flygbränslet (i euro per ton)	Prisskillnad i förhållande till fossilt flygfotogen (i euro per ton)	Nivå av direkt stöd från EU:s utsläppshandelssystem enligt artikel 3c.6 tredje stycket i direktiv 2003/87/EG ([1])	Direkt stöd från utsläppshandelssystemet baserat på stödnivån för underkategorin (i euro per ton)
1	**Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung**	8 272	7 400	95 %	7 030
2	**Samprocessade förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung**	8 272	7 400	95 %	7 030
3	**Avancerade biodrivmedel för flyg**	3 036	2 164	70 %	1 515
4	**Avancerade samprocessade biodrivmedel**	3 036	2 164	70 %	1 515
5	**Förnybar vätgas för luftfart**	8 476	7 603	70 %	5 322
6	**Biodrivmedel för flyg**	1 925	1 053	50 %	526

([5]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/2830 av den 17 oktober 2023 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG genom fastställande av regler om tidsschema, administration och andra aspekter av auktionering av utsläppsrätter för växthusgaser (EUT L, 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2066 av den 19 december 2018 om övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG och om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 601/2012 (EUT L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) Rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet (EUT L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

Underkategori av godtaget flygbränsle		Pris på det godtagna flygbränslet (i euro per ton)	Prisskillnad i förhållande till fossilt flygfotogen (i euro per ton)	Nivå av direkt stöd från EU:s utsläppshandelssystem enligt artikel 3c.6 tredje stycket i direktiv 2003/87/EG [1]	Direkt stöd från utsläppshandelssystemet baserat på stödnivån för underkategorin (i euro per ton)
7	**Övriga biodrivmedel för flyg**	1 925	1 053	50 %	526
8	**Icke-fossil koldioxidsnål vätgas för luftfart**	5 269	4 397	50 %	2 198
9	**Icke-fossila koldioxidsnåla syntetiska flygbränslen**	5 957	5 084	50 %	2 542
10	**Samprocessade biodrivmedel**	1 925	1 053	50 %	526

[1] Stödnivå förutom om bränslet tankas på en flygplats som fastställs i artikel 3c.6 tredje stycket c i direktiv 2003/87/EG, där stödnivån är 100 % för alla underkategorier av godtagna bränslen.